

Grønn rapport

2025



Ador Dahl / Asane Tidende

ferde

plan

1	Innledning	Side 3
2	Allokering av midler	Side 4
3	Effekt og gevinst av tiltak	Side 6
4	Ekstern vurdering	Side 9
5	Referanseliste	Side 12



1 INNLEDNING

Ferde er et regionalt bompengeselskap med en visjon om effektiv finansiering av fremtidens samferdsel.

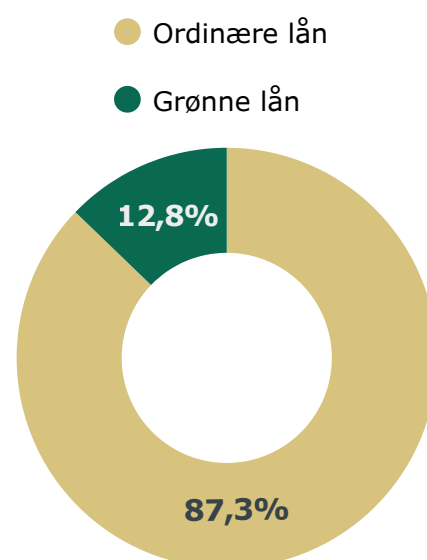
Ferde skal gjennom arbeid i egen region være en drivkraft for bærekraftig og sikker finansiering av bompengeprojekter i Norge. Flere av våre prosjekter inneholder investeringer for utbygging av ny infrastruktur for kollektivtrafikk, og å forbedrede eller etablere nye gang- og sykkelveier. Slike investeringer kan ha et positivt miljøbidrag og kvalifisere for finansiering gjennom grønne lån.

Ferde etablerte sitt første grønne rammeverk høsten 2019 og har siden da vært en betydelig aktør i det norske markedet for utstedelse av grønne lån. Høsten 2025 ble rammeverket oppdatert og fornyet i samarbeid med Nordea. Rammeverket er basert på EUs taksonomi for bærekraftig økonomisk aktivitet og har fått Dark Green rating fra S&P Global Ratings.

Per 31.12.2025 har Ferde 25,8 milliarder kroner i utestående gjeld. Av dette utgjør de grønne lånene 3,4 milliarder kroner, som tilsvarer 12,8 prosent av gjeldsporteføljen.

Grønne lån øremerkes prosjekter definert i det grønne rammeverket, men gir i seg selv ingen direkte reduksjon i utslipp eller klimaavtrykk. De grønne lånene fører til økt kapital inn mot bærekraftige økonomiske aktiviteter. Investorfokus på bærekraftige investeringer gir kapitalflyt til prosjekter som bidrar til et lavere klimaavtrykk.

Framover ønsker Ferde å øke andelen grønn finansiering i porteføljen. Ferde har som mål å være en drivkraft for det grønne skiftet gjennom finansforvaltningen. Dette innebærer å identifisere og kvalifisere nye prosjekter, og deler av prosjekter, for grønn finansiering. Tett dialog med oppdragsgivere og lokale styringsgrupper blir viktig, for sammen å identifisere investeringer som faller innenfor vårt grønne rammeverk.



2 ALLOKERING AV MIDLER

Av Ferde sine bompengeprosjekter er Bypakke Bergen til nå det eneste prosjektet som er finansiert med grønne lån. Rammene for pakken er definert gjennom Prop. 11 S (2017-2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland. Bypakke Bergen inngår i Miljøløftet og prosjektene i Miljøløftet skal bidra til å nå det nasjonale nullvekstmålet:

For byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Bypakke Bergen har bidratt til å finansiere utbygging av bybanen, som er det største investeringsprosjektet i Miljøløftet. Tilhørende gang- og sykkelveier har blitt bygget i sammenheng med utbyggingen av bybanen.

Bypakke Bergen har en innkrevingsperiode på 20 år, 2018-2037. Garantirammen for låneopptak er satt til 6,1 milliarder kroner. De første grønne obligasjonslånene for bypakken ble utstedt november 2019. Ved utgangen av 2022 var bypakken oppe i 5,6 milliarder kroner i grønne lån. Deretter har låneporteføljen blitt trappet ned, og per 31.12.2025 var det 3,4 milliarder kroner i utestående lån. De grønne lånene er fordelt på fire obligasjoner, ett banklån og ett sertifikatlån.

Tabell 1 Utestående lånebeløp i Bypakke Bergen

Ticker	Beskrivelse	Utestående beløp	Forfall
GRØNT BANKLÅN	Ferde AS KBN 2024/2035	1 000 000 000	24.09.2035
FERDE27 PRO ESG	Ferde AS 22/29 FIXED	300 000 000	14.11.2029
FERDE31 PRO ESG	Ferde AS 23/28 FRN	1 000 000 000	18.01.2028
FERDE24 PRO ESG	Ferde AS 22/27 FRN	600 000 000	26.01.2027
SERTIFIKATLÅN	Ferde AS 25/26 FIXED	450 000 000	08.05.2026
Totalt		3 350 000 000	



Byggingen av Bybanen i Bergen har vært gjennomført i flere byggetrinn (BT), hvorav BT 1-4 er ferdigstilt. For BT 5 foregår det planlegging og forberedende arbeid.

- BT 1 åpnet i 2010 Bybane fra Bergen sentrum til Nesttun
- BT 3 åpnet i 2016 Bybane og sykkelvei mellom Rådal (Lagunen) og Flesland
- BT 4 åpnet i 2022/2023 Bybane og sykkelvei fra Bergen sentrum til Fyllingsdalen
- BT 5 er i planleggingsfase Bybane fra Bergen sentrum til Åsane

Tabell 2 Prosjektfordeling av låneporteføljen

Prosjekt	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt
Bybanen BT 4	185 889 520	700 000 000	923 000 000	824 452 000	50 000 000	110 024 260		2 793 365 780
Bybanen BT 5	41 000 000	48 800 000	51 000 000	116 564 619	12 350 000	179 509 069	107 410 532	556 634 220
Totalt	226 889 520	748 800 000	974 000 000	941 016 619	62 350 000	289 533 329	107 410 532	3 350 000 000

I perioden 2010-2018 finansierte Bypakke Bergen om lag 7,3 milliarder kroner av bybanen byggetrinn 1-3. Bypakke Bergen har finansiert totalt 3,3 milliarder kroner av kostnadene til bybanen BT 4, og av dette gjenstår 2,8 milliarder i låneporteføljen. Til bybanen BT 5 er det finansiert 557 millioner kroner til planlegging og forberedende arbeid.



Illustrasjon: Mount Visual /Bybanen Utbygging

3 EFFEKT OG GEVINST AV TILTAK

Tabell 3 Antall km. bybane

	Antall km. ferdigstilt	Antall km. under bygging	Antall km. planlagt
Bybanen BT 1	9,8		
Bybanen BT 2	3,6		
Bybanen BT 3	6,5		
Bybanen BT 4	9,5		
Bybanen BT 5			12,7
Totalt	29,4	0	12,7

Tabell 4 Antall km. sykkel og gangvei

	Antall km. ferdigstilt	Antall km. under bygging	Antall km. planlagt
Gang- og sykkelvei bybanen BT 3	4,2		
Gang- og sykkelvei bybanen BT 4	8,4		
Gang- og sykkelvei bybanen BT 5			12,7
Gang- og sykkelvei Hjeltestadvegen	2,3		
Totalt	14,9	0	12,7

Tabell 5 Antall millioner påstigende i byvekstavtaleområdet, tall fra Skyss

Transportmiddel	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bybane	18,7	12,4	13,9	19,1	24,3	28,9
Buss og båt	51,1	32,9	40,0	52,1	57,8	59,6
Totalt	69,8	45,3	53,9	71,2	82,1	88,4

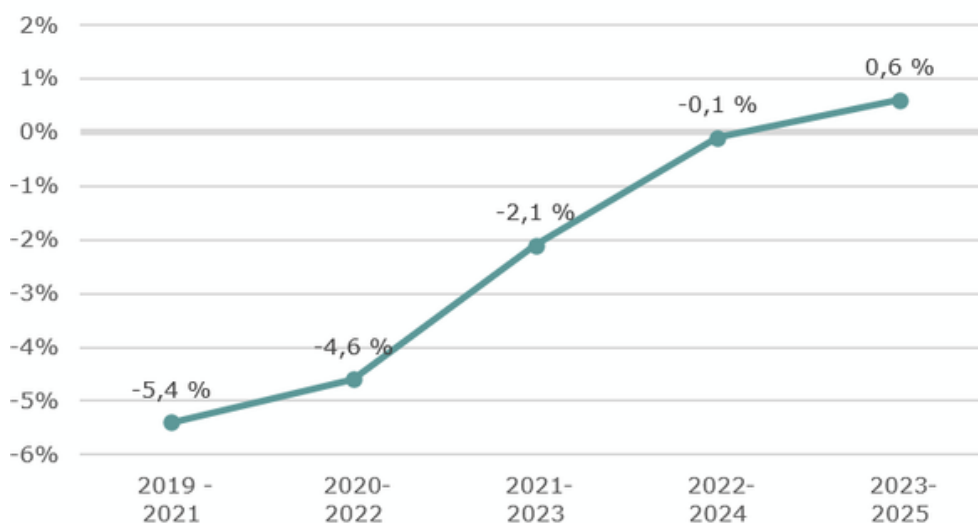


Tabell 6 Estimert utslipp fra veitrafikk i Bergen kommune fra Miljødirektoratet, i tonn CO₂-ekvivalenter

Utslippskilde	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Busser	21 278	19 197	18 892	19 264	19 886	18 680
Personbiler	181 050	154 993	143 195	134 133	112 667	102 898
Tunge kjøretøy	55 129	55 040	57 384	58 418	57 037	55 072
Varebiler	44 390	43 568	48 062	50 326	51 022	51 868
Totalt	301 847	272 798	267 532	262 141	240 611	228 518

CO₂-utslippene fra veitrafikken har en tydelig nedadgående trend. Utslippsregnskapet til Miljødirektoratet viser estimerte utslipp for CO₂, fordelt per kommune, basert på innbyggernes kjøring innenfor og utenfor kommunens grense.

Tabell 7 Byindeks Bergen, estimert endring i trafikkmengde for 3 års glidende snitt sammenlignet med referanseåret 2018



Byindeksen er hovedindikatoren for nullvekstmålet i Miljøløftet. Nullvekstmålet måles i byindeksen ved å sammenligne trafikktviklingen for referanseåret 2018 med trafikktviklingen for et treårs glidende gjennomsnitt. Datagrunnlaget baserer seg på faste tellepunkt og skal kun inkludere lette kjøretøy. Utviklingen i byindeksen rapporteres månedlig av Statens vegvesen. I følge byindeksen har trafikkmengden i Bergen de siste tre årene blitt 0,6% høyere, sammenlignet med referanseåret 2018.



4. EKSTERN VURDERING

Ferde har opnevnt KPMG som uavhengig revisor. KPMG vil utarbeide en begrenset rapport som attesterer at beløpet fra nettoprovenyet til utstedte grønne obligasjoner minst tilsvarer allokert beløp til grønne prosjekter.



Fyllingsdalstunnelen Foto: Iver Daaland Åse / Bybanen Utbygging

Til Styret i Ferde AS

Uavhengig uttalelse vedrørende grønne finansielle instrumenter

Vi har utført et attestasjonsoppdrag for å oppnå moderat sikkerhet for at Ferde AS («selskapet»), i det alt vesentligste, har utstedt grønne finansielle instrumenter som minst tilsvarer de beløp som er allokeret til grønne prosjekter (se side 4 i rapporten Grønt rammeverk) for året som ble avsluttet 31. desember 2025, og for at allokeringen er gjennomført i samsvar med kriteriene som angitt på side 6 i Ferdes Green Finance Framework fra oktober 2025 («saksforholdet»).

Basert på utførte handlinger og innhentet bevis, som beskrevet under avsnittet Våre oppgaver og plikter, er vi ikke blitt oppmerksomme på noe som gir oss grunn til å tro at utstedte grønne finansielle instrumenter ikke i alt det vesentligste tilsvarer de beløp som er allokeret til grønne prosjekter, og at allokeringen ikke i det vesentligste er gjennomført i samsvar med kriteriene i Green Finance Framework.

Ledelsens ansvar

Styret og daglig leder («ledelsen») er ansvarlig for evaluering og valg av hvilke infrastrukturprosjekter som skal inkluderes i porteføljen av kvalifiserte grønne prosjekter og for at midler fra utstedte grønne finansielle instrumenter allokteres til disse infrastrukturprosjektene i samsvar med kriteriene i Green Finance Framework. Videre er ledelsen ansvarlig for at allokerede midler i tilstrekkelig grad er finansiert gjennom grønne finansielle instrumenter.

Ledelsen er også ansvarlig for utarbeidelse av rapporten Grønt rammeverk og for informasjonen om allokeringen av midler omtalt på side 4 i rapporten Grønt rammeverk. Ansaret omfatter å utarbeide informasjon som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Vår uavhengighet og kvalitetsstyring

Vi har gjennomført attestasjonsoppdraget i samsvar med International Standard for Attestasjonsoppdrag ISAE 3000 (revidert) «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon». Våre oppgaver og plikter i henhold til standarden er beskrevet nedenfor under «Revisors oppgaver og plikter».

Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene.

Vi anvender internasjonal standard for kvalitetsstyring (ISQM 1), Kvalitetsstyring for revisjonsforetak som utfører revisjon og forenklet revisjonskontroll av regnskaper samt andre attestasjonsoppdrag og beslektede tjenester, og opprettholder et omfattende system for kvalitetskontroll inkludert dokumenterte retningslinjer og prosedyrer vedrørende etterlevelse av etiske krav, faglige standarder og gjeldende lovmessige og regulatoriske krav.

Våre oppgaver og plikter

Vår oppgave er å utføre et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, og avgi en konklusjon på grunnlag av de handlinger vi har utført.

Vårt ansvar er å:

- planlegge og utføre oppdraget for å oppnå moderat sikkerhet for at selskapet i alt det vesentligste har utstedt grønne finansielle instrumenter som minst tilsvarer de beløp som er allokert til grønne prosjekter i 2025, og for at allokeringen er gjennomført i samsvar med kriteriene i Green Finance Framework.
- avgi en uavhengig konklusjon, basert på handlingene vi har utformet og bevisene vi har innhentet, og
- formidle vår konklusjon til styret i Ferde AS.

Omfanget av vårt arbeid omfatter ikke annen informasjon i rapporten Grønt rammeverk enn informasjonen om beløp som er allokert til grønne prosjekter som angitt på side 9 i rapporten.

Våre utførte handlinger

Vi har utøvd profesjonelt skjønn og opprettholdt profesjonell skepsis gjennom oppdraget. Vi har utformet og utført våre handlinger for å innhente bevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet innebærer forespørsler, hovedsakelig til personer som er ansvarlig for å utarbeide informasjonen om saksforholdet, samt analytiske kontrollhandlingene og eventuelt andre handlinger. Valgte handlinger baseres på vår forståelse av saksforholdet og andre omstendigheter ved oppdraget, samt hvor det etter vår vurdering, er risiko for at vesentlig feilinformasjon kan oppstå.

Vi har gjort oss kjent med kriteriene i Green Finance Framework. Våre handlinger omfattet opparbeidelse av en forståelse av selskapets rutiner og retningslinjer for allokering av midler til grønne prosjekter for å utforme kontrollhandlingene som er hensiktsmessige etter omstendighetene. Vi utførte kontroller av at midler er allokert til grønne prosjekter i samsvar med kriteriene i Green Finance Framework. Videre utførte vi kontroller av fullstendigheten og nøyaktigheten av opplysningene om allokering av midler på side 9 i rapporten Grønt rammeverk, herunder at selskapet har utstedt og regnskapsført grønne finansielle instrumenter som minst dekker midler allokert til grønne prosjekter.

Handlingene som utføres på et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, varierer i type og tidspunkt fra, og er i mindre omfang enn, et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet. Følgelig er graden av sikkerhet som oppnås ved et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, betydelig lavere enn ved et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet.

Etter vår mening er innhentet bevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Basert på de kontrollene vi har utført og beviser vi har innhentet, har vi ikke blitt oppmerksom på noe som tilsier at informasjonen om saksforholdet per 31. desember 2025 ikke, i det alt vesentlige, er overensstemmelse med gjeldende kriterier.

Bergen, 12. mars 2026
KPMG AS

Bjart Roger Vie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjart Roger Vie

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: bankid.no no_bankid:9578-5993-4-2583649

IP: 80.232.xxx.xxx

2026-03-12 16:10:00 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

5 REFERANSELISTE

<https://miljoloftet.no/>

<https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/klimagassutslipp-kommuner/>

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikdata/trafikkutvikling/>

<https://www.skyss.no/omskyss/nyheitsportal/>

