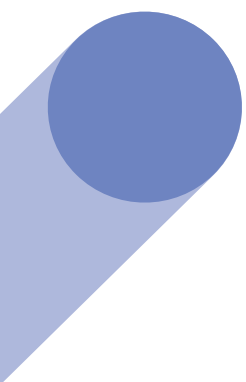




ÅRSRAPPORT 2025



oferde

Foto: Bård Asle Nordbø



Forsidebilde:
Lyssetting i fjellhall på rv.13 Ryfylketunnelen
Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen



Innhold

Regnskap Ferde 2025	4
Kjøretøyspasseringer	6
Passeringsinntekter	7
Andel elbiler av totale passeringer	8
Bompengeprosjekter i Ferdes region	11
Et solid år bak oss – og klare for neste etappe	14
Visjon, strategiske fokusområder og verdier	16
Organisasjonen	17
Finansforvaltning	18
Styrets beretning 2025	23
Bærekraft i Ferde	32
Redegjørelse - Aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven	36
Resultatregnskap	40
Balanse	41
Kontantstrømanalyse	43
Oversikt noter	44

Regnskap Ferde 2025

Nøkkeltall

Gjennomsnittlig
finanskostnad

4,28 %

2024: 4,29 %

Driftskostnad
per passering

0,98 kr

2024: 1,03 kr

Driftskostnad
i prosent av
passeringsinntekt

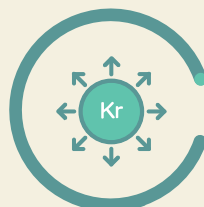
6,25 %

2024: 6,52 %



Driftsinntekter
kr 5 097 212 008

2024: 4 661 298 168



Driftskostnader
kr 300 030 738

2024: 288 890 228



Finanskostnader
kr 1 089 085 209

2024: 1 051 159 724



Rentebærende gjeld
kr 25 790 044 025

2024: 25 114 478 008

Kjøretøyspasseringer 2025

ca. 306 mill. passeringer 2025 ▲ 9 %

ca. 281 mill. passeringer 2024

	Kjøretøys- passeringer 2025	Endring fra 2024 (tall i tusen)	Endring i prosent
Bypakke Bergen	96 316 576	▲ 2 146	2,3 %
Bypakke Nord - Jæren	75 321 750	▲ 1 624	2,2 %
*Samferdselspakke for Kristiansandregionen	39 831 706	▲ 18 898	90,3 %
Haugalandspakken	22 111 472	▲ 433	2,0 %
Nordhordlandspakken	16 409 554	▲ 707	4,5 %
**E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	11 693 975	▲ 484	4,3 %
Askøypakken	9 434 947	▲ 121	1,3 %
E18 Tvedestrand - Arendal	8 544 642	▲ 239	2,9 %
Rv 13 Ryfast	7 197 420	▲ 257	3,7 %
Førdepakken	6 939 178	▼ -40	-0,6 %
E39 Sveгатjørn - Rådal	6 186 376	▲ 258	4,4 %
E39 Rogfast	1 839 222	▲ 57	3,2 %
Bømlopakken	1 674 883	▲ 54	3,3 %
Kvammapakken	1 158 805	▲ 25	2,2 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	947 210	▲ 79	9,1 %
Kvinnheradpakken	502 356	▲ 21	4,3 %

*Samferdselspakke for Kristiansandsregionen ble utvidet med åtte nye stasjoner 10.februar 2025 og en ny stasjon 23. mai 2025.

** E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest ble utvidet med en ny bomstasjon 3. juni 2025.

Passeringsinntekter 2025

2025

Ca. 4 799 mill. kr

2024

Ca. 4 430 mill. kr

	Passeringsinntekter 2025	Endring fra 2024 (tall i tusen)	Endring i prosent
Bypakke Bergen	1 122 911 756	▲ 21 815	2,0 %
Bypakken Nord - Jæren	1 004 941 037	▲ 51 659	5,4 %
*Samferdselspakke for Kristiansandregionen	453 466 978	▲ 142 318	45,7 %
**E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	360 548 677	▲ 45 452	14,4 %
Rv 13 Ryfast	350 224 689	▼ -37 470	-9,7 %
E39 Sveгатjørn-Rådal	289 001 098	▲ 37 658	15,0 %
Haugalandspakken	170 487 982	▲ 8 785	5,4 %
E18 Tvedestrand - Arendal	165 393 190	▲ 15 173	10,1 %
Førdepakken	158 159 088	▲ 8 714	5,8 %
Askøypakken	154 283 277	▲ 16 906	12,3 %
Nordhordlandspakken	151 476 613	▲ 13 625	9,9 %
E39 Rogfast	149 369 034	▲ 6 990	4,9 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	120 251 231	▲ 21 949	22,3 %
Bømlopakken	102 852 440	▲ 13 178	14,7 %
Kvammapakken	22 813 180	▲ 1 918	9,2 %
Kvinnheradpakken	22 352 147	▲ 1 023	4,8 %

*Samferdselspakke for Kristiansandsregionen ble utvidet med øtte nye stasjoner 10.februar 2025 og en ny stasjon 23. mai 2025.

** E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest ble utvidet med en ny bomstasjon 3. juni 2025.

Andel elbiler av totale passeringer desember 2025 og desember 2024

Askøypakken

56,6 % ▲ 4,3 %

Bypakke Bergen

54,5 % ▲ 4,6 %

E39 Svegatjørn - Rådal

49,9 % ▲ 4,3 %

Rv 13 Ryfast

45,8 % ▲ 4,6 %

Bypakke Nord-Jæren

43,4 % ▲ 5,0 %

Bømlopakken

42,9 % ▲ 4,9 %

Nordhordlandspakken

42,0 % ▲ 4,9 %

Samferdselspakke for Kristiansandregionen

40,3 % ▲ 5,2 %

Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua

38,8 % ▲ 7,6 %

Kvammopakken

35,0 % ▲ 7,4 %

E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest

34,9 % ▲ 5,2 %

Haugalandspakken

34,9 % ▲ 5,7 %

E39 Rogfast

34,5 % ▲ 5,3 %

Førdepakken

33,3 % ▲ 5,8 %

E18 Tvedestrand - Arendal

31,3 % ▲ 5,7 %

Kvinnheradpakken

31,2 % ▲ 5,3 %

Gjennomsnitt andel nullutslippsspasseringer per år i alle Ferdes prosjekter

2025
42,1 %

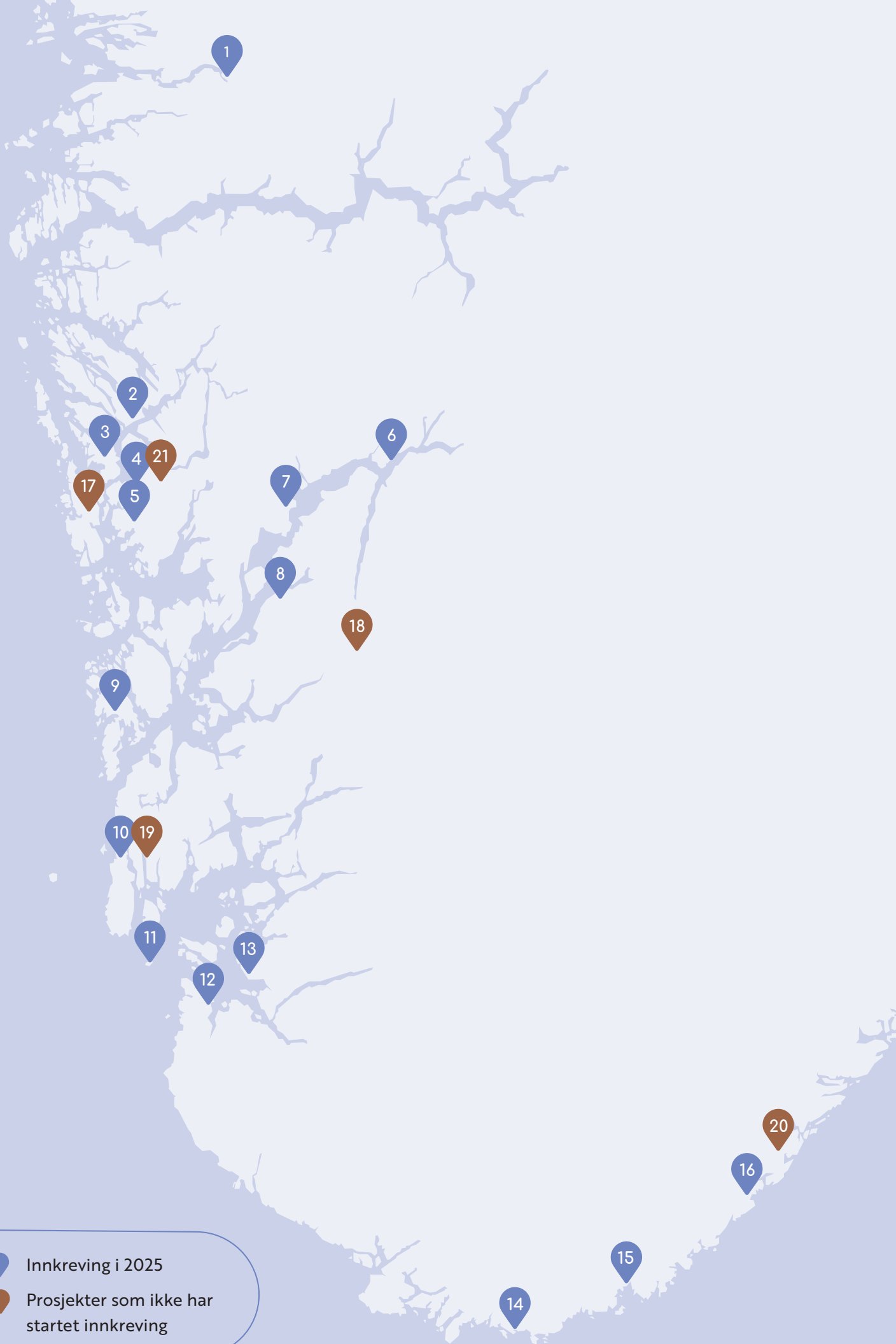
2024
37,8 %

2023
33,0 %

2022
28,0 %



Foto: Adobe Stock



Innkreving i 2025



Prosjekter som ikke har
startet innkreving

Bompengeprosjekter i Ferdes region

Ferde har både bypakker, veipakker og strekningsvis prosjekter i sin portefølje. I 2025 hadde selskapet totalt 21 prosjekter, hvorav 16 hadde innkreving gjennom hele året. Fem prosjekter var under utbygging eller planlegging. Ved utgangen av året hadde Ferde 123 bomstasjoner med aktiv innkreving. For strekningsvis prosjekter følger innkrevingsperioden de rammene som er fastsatt i Stortingsproposisjonen for det enkelte prosjekt, og innkrevingen kan avsluttes tidligere dersom gjelden blir nedbetalt før planlagt.

1 Førdepakken

Bypakke på riksvei, fylkesvei og kommunal vei
Parallellinnkreving

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen for Førdepakken startet 3. oktober 2016 og skal avsluttes innen 3. oktober 2033, en periode på totalt 17 år. Det tas inn bompenger i fem stasjoner. Førdepakken skal bidra til en helhetlig utvikling av Førde sentrum i Sunnfjord kommune gjennom etablering av nye veilenker som legger til rette for mer konsentrert arealbruk og bedre forhold for gående og syklende.

2 Nordhordlandspakken

Veipakke på riksvei og fylkesvei
Parallellinnkreving

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen i Nordhordlandspakken startet 1. desember 2019 og skal avsluttes innen 1. desember 2031, en innkrevingsperiode på totalt 12 år. Det tas inn bompenger i seks stasjoner. Pakken finansierer tiltak for å bedre trafiksikkerheten, fremkommeligheten og kollektivmulighetene i Nordhordland (kommunene Alver, Austrheim, Fedje, Masfjorden og Modalen).

3 Askøypakken

Veipakke på fylkesvei
Parallellinnkreving

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen i Askøypakken startet opp 1. november 2014 og skal avsluttes innen 1. november 2033, en total innkrevingsperiode på 19 år. Innkrevingen er i fem stasjoner. Askøypakken finansierer prosjekt som gir utbedringer og tilrettelegging for kjørende, fotgjengere, syklist og kollektivtrafikk på Askøy.

4 Bypakke Bergen

Bypakke med byvekstavtale
Parallellinnkreving

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen i Bypakke Bergen startet 1. juni 2018 og skal avsluttes innen 1. juni 2038, med en total innkrevingsperiode på 20 år. Det kreves inn bompenger i 29 stasjoner. Bypakken delfinansierer prosjekter i Miljøløftet i Bergen, inkludert videre utbygging av Bybanen, nye kollektivløsninger, tryggere og bedre veier, sykkelveier, fortau og miljøgater. Målet er å redusere bilkøer og klimagassutslipp, samt sikre bedre fremkommelighet for alle trafikanter.

5 E39 Svevatjørn–Rådal

Strekningsvis prosjekt på riksvei
Etterskuddsinnkreving

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Innkrevingen til prosjektet E39 Svevatjørn–Rådal startet 31. oktober 2022. Innkrevingsperioden er inntil 18 år og skal avsluttes innen 31. oktober 2040. Det kreves inn bompenger i tre stasjoner. Ny E39 mellom Svevatjørn i Bjørnafjorden kommune og Rådal i Bergen kommune er etablert for å sikre et effektivt og moderne transportsystem. Prosjektet inngår som en delstrekning i Ferjefri E39.

6 Rv. 7/Rv. 13 Hardangerbrua

Strekningsvis prosjekt på riksvei
Etterskuddsinnkreving

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Innkrevingen startet 17. august 2013 og skal avsluttes innen 17. august 2030, med en total innkrevingsperiode på 17 år. Det kreves inn bompenger i én bomstasjon. Hengebroen erstatter ferjesambandet Bruravik–Brimnes og gir et bedre transporttilbud både lokalt og regionalt, samt et ferjefritt alternativ for fjerntrafikken øst-vest og nord-sør.

7 Kvammapakken

Veipakke på fylkesvei
Etterskuddsinnkreving

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen startet 8. desember 2010 og skal avsluttes innen 8. desember 2029, med en total innkrevingsperiode på 19 år. Det kreves inn bompenger i to bomstasjoner. Pakken finansierer ni delprosjekter på Fv. 49, Fv. 576 og Fv. 79 i Kvam herad for å sikre trygghet og god fremkommelighet for ulike trafikanter. Prosjektene er ferdig utbygde.

8 Kvinnheradpakken

Veipakke på fylkesvei

Parallellinnkrevning på ferjer

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen startet 1. januar 2023 og skal avsluttes innen 1. januar 2038, med en total innkrevingsperiode på 15 år. Det kreves inn bompenger på fem ferjestrekninger fordelt på tre samband i Kvinnherad. Kvinnheradpakken finansierer veiutbedringer og skal forbedre fremkommeligheten og tryggheten for gående og syklende.

9 Bømlopakken

Veipakke på fylkesvei

Parallellinnkrevning i stasjon på land og på ferja Langevåg-Buavåg

Oppdragsgiver: Vestland fylkeskommune

Innkrevingen startet 2. mai 2013 og skal avsluttes innen 1. november 2037, med en total innkrevingsperiode på 24 år. Det kreves inn bompenger både på ferjen og i én bomstasjon på land. Bømlopakken finansierer 18 delprosjekter på fylkesveier i Bømlo kommune for å sikre trygghet og god fremkommelighet for ulike trafikanter.

10 Haugalandspakken

Bypakke på riksvei og fylkesvei

Parallellinnkrevning

Oppdragsgiver: Rogaland fylkeskommune

Innkrevingen startet 1. juli 2008 og avsluttes når Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy starter opp våren 2026, med en samlet innkrevingsperiode på 18 år. Det kreves nå inn bompenger i ni bomstasjoner. Haugalandspakken omfatter hovedsakelig standardheving på E134 mellom Haugesund og Etne, samt utbedringer på Fv. 47 gjennom de involverte kommunene på Haugalandet og i Sunnhordland.

11 E39 Rogfast

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Forhåndsinnkrevning på ferje på sambandet Mortavika-Arsvågen

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Innkrevingen startet på ferjesambandet Mortavika-Arsvågen 5. september 2013, og vil bli videreført i bomstasjoner i 20 år fra åpningen av tunnelen. Innkrevingen er forventet avsluttet i 2053. Rogfast finansierer en firefelts tunnel under Boknafjorden med tunnelarm til Kvitsøy for å etablere et effektivt og moderne transportsystem. Prosjektet inngår som en delstrekning i Ferjefri E39.

12 Bypakke Nord-Jæren (Bymiljøpakken)

Bypakke med byvekstavtale

Parallellinnkrevning

Oppdragsgiver: Rogaland fylkeskommune

Innkrevingen i Bypakke Nord Jæren (Bymiljøpakken) startet 1. oktober 2018 i 38 bomstasjoner og skal avsluttes innen 1. oktober 2038, med en samlet innkrevingsperiode på 15 + 5 år. Forlengelsen på fem år ble vedtatt av Stortinget 3. juni 2025. Formålet med pakken er å bidra til bedre fremkommelighet og bymiljø på Nord Jæren. Prosjektet finansierer blant annet Bussveien, Sykkelstamveien, egen vei for lastebiler fra Sola til Risavika og Sundekrossen, samt firefelts E39 fra Tasta til Harestad og fra Hove til Ålgård. I tillegg kommer tiltak for syklende, gående og kollektivtrafikanter.

13 Rv. 13 Ryfast

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Innkrevingen i Ryfast startet 1. februar 2021 og skal avsluttes innen 1. februar 2041, med en total innkrevingsperiode på 20 år. Det kreves inn bompenger i tre stasjoner. Formålet med Ryfast er å etablere en veiforbindelse mellom Ryfylke og Nord-Jæren gjennom de undersjøiske tunnelene Ryfylketunnelen og Hundvågtunnelen mellom Strand og Stavanger.

14 E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Påbegynt etterskuddsinnkrevning

Oppdragsgiver: Nye Veier

Innkrevingen startet 1. januar 2022 i den første av foreløpig fem bomstasjoner som er åpnet i prosjektet. Den femte stasjonen, E39 Herdal på strekningen E39 Herdal-Røyskår, åpnet 3. juni 2025. Hver bomstasjon har en innkrevingsperiode på 15 år. Vei og innkrevingspunkter åpnes etappevis, og to etapper med tilhørende stasjoner vest for Mandal gjenstår. Formålet er å etablere en ny firefelts vei som skal sikre bedre fremkommelighet og regularitet, spesielt for tungtrafikken, samt styrke trafiksikkerheten.

15 Samferdselspakke for Kristiansandregionen

Bypakke og strekningsvis prosjekt på riksvei Parallellinnkrevning

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Stortinget vedtok 23. mai 2023 å utvide innkrevningen med en fase 3 med nye bomstasjoner. Innkrevningen i fase 2 ble videreført i fase 3 i 15 år fra 21. juni 2024. Formålet er å finansiere utbyggingen av E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen i Kristiansand, samt tiltak for blant annet kollektivtrafikk, syklist og gående. Prosjektet er viktig for utviklingen av et robust veisystem i Kristiansandsregionen, med sammenhengende standard og bedre adkomst til ferjeterminal, jernbanestasjon, containerhavn, sentrum vest og til Rv. 9.

16 E18 Tvedestrand–Arendal

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning

Oppdragsgiver: Nye Veier

Innkrevningen startet 1. september 2019 og skal avsluttes innen 1. september 2034, med en total innkrevingsperiode på 15 år. Det kreves inn bompenger i to stasjoner. Formålet er å etablere en ny firefelts vei som gir både bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet, samtidig som lokalbefolkningen avlastes for gjennomgangstrafikk på eksisterende E18.

17 Rv. 555 Sotrasambandet

Strekningsvist prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning som ikke er startet opp ennå

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Innkrevningen er forventet å starte i løpet av 2027, med en total innkrevingsperiode på 20 år. Innkrevningen skal skje i bomstasjoner på både ny og eksisterende Sotrabro, med to bomstasjoner på firefelts hovedvei og én bomstasjon på tofeltsveien. Prosjektet finansierer ny Sotrabro og bygging av firefelts vei fra krysset ved Fv. 562 ved Storavatnet i Bergen kommune til krysset ved Fv. 561 ved Kolltveit i Øygarden kommune. Den nye veien skal sikre bedre regularitet og fremkommelighet fra vest inn mot Bergen.

18 E134 Røldal - Seljestad

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning som ikke er startet opp ennå

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Byggeprosjektet er startet. Planlagt ferdigstilling av veien og oppstart av bompenginnkrevning er i 2031, med en total innkrevingsperiode på 15 år. Prosjektet omfatter bygging av ny vei i tunnel mellom Seljestad og Røldal og inngår som et delprosjekt i arbeidet med ny vei over Haukeli.

19 Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy

Bypakke

Parallellinnkrevning som ikke er startet opp ennå

Oppdragsgiver: Rogaland fylkeskommune

Bypakken har som mål å sikre nullvekst i personbiltransport, god tilgjengelighet og framkommelighet, reduserte klimautslipp, bedre folkehelse, økt trafikksikkerhet og en bærekraftig byutvikling. Innkrevingsperioden er 15 år fra planlagt oppstart i 2026. De største vei- og gateprosjektene i pakken omfatter ny Risøyforbindelse, ny Eikjeveg, utbedring av Tittelsnesvegen på fylkesvei 47 og utvikling av Karmsundgata fra Storasundgata til Flotmyr. Pakken inkluderer også ni større gang- og sykkelprosjekter, samt flere andre tiltak.

20 E18 Tvedestrand - Dørdal

Strekningsvis prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning som ikke er startet opp ennå

Oppdragsgiver: Nye Veier

Veien er ikke bygget ennå, og det er derfor usikkert når innkrevningen kan starte. Prosjektet omfatter bygging av ny E18 gjennom kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Vegårshei, Risør og Tvedestrand. Utbyggingen skal bidra til sammenhengende møtedefri firefeltsvei mellom Oslo og Kristiansand, noe som vil gi vesentlig bedre trafikksikkerhet og kortere reisetid.

21 E16 Arna - Stanghelle

Strekningsvist prosjekt på riksvei

Etterskuddsinnkrevning som ikke er startet opp ennå

Oppdragsgiver: Statens vegvesen

Veien er ikke bygget ennå. Planlagt ferdigstilling av veien og oppstart av bompenginnkrevning er i 2037. Innkrevingsperioden er 15 år. Fellesprosjektet Arna-Stanghelle omfatter i hovedsak tre nye tunneler på E16 og to nye tunneler på jernbanen på en nær 30 kilometer lang strekning. Prosjektet erstatter dagens seks veitunneler på E16. Det er lagt opp til tre bomstasjoner på den nye E16 mellom Arna og Stanghelle, i tillegg til tre bomstasjoner på dagens E16.

Et solid år bak oss – og klare for neste etappe

Ferde går inn i 2026 med trygghet og tydelig retning. Vi har en robust og målrettet teknologi-strategi som gir resultater, og en prosjektportefølje som vokser i både omfang og betydning. Samlet gjør dette at vi står solid rustet for fremtiden – med både drift, teknologi og nye store prosjekter på plass. Vi finansierer bompengeprojekter som enten er utbygd, under bygging eller som ligger litt lenger frem i tid. Disse prosjektene er viktige for mobilitet, sikkerhet og regional utvikling.

Rogfast er vårt største finansieingsprosjekt. I 2025 rekvirerte prosjektet 1 730 millioner kroner til bygging. Prosjektet er en sentral del av satsingen på en ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen, med verdens lengste og dypeste undersjøiske veitunnel. Når Rogfast står ferdig, skal det gi betydelig kortere reisetid på Vestlandet. Bompenger er planlagt innkrevd fra 2033.

I 2025 vedtok Stortinget **E134 Røldal-Seljestad** og **E16 Arna-Stanghelle**, som nå inngår i porteføljen vår. Med disse prosjektene består porteføljen av totalt 21 prosjekter. Røldal-Seljestad inkluderer en ny Røldalstunnel, med forventet innkrevingsstart i 2031. Arna-Stanghelle er et fellesprosjekt mellom Statens vegvesen og Bane NOR – et av de mest komplekse infrastrukturprosjektene på Vestlandet – der innkreving forventes fra 2037. Begge prosjektene vil gi bedre trafiksikkerhet, økt fremkommelighet og bidra til regional utvikling.

Trafikken gjennom våre bomstasjoner var i 2025 på om lag 306 millioner passeringer – en økning på 2,4 prosent fra 2024 når man ser bort fra prosjekter med nye stasjoner. Totalt økte trafikken med 9 prosent, i hovedsak som følge av nye stasjoner i Samferdselspakke Kristiansand og E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest.

Avklaring av roller og ansvar

Det pågår en utredning med å avklare roller og ansvar knyttet til **AutoPASS-kjerneløsningen**,

herunder hvordan forvaltning og eierskap best kan innrettes i tråd med bompengeselskapenes ansvar for innkreving. AutoPASS Kjerne er det felles nasjonale IT-systemet som mottar og håndterer passeringer fra alle bomstasjoner og AutoPASS-ferjer i Norge.

Ferde vurderer det som hensiktsmessig at eierskap og forvaltning av løsningen overføres til bompengeselskapene, i samsvar med bompengereformen og Samferdselsdepartementets føringer om tydelig rolledeling.

En teknologistrategi som leverer

Vår teknologisatsing gir konkrete gevinster. Vi har startet innføringen av kunstig intelligens i flere arbeidsprosesser, og ser positive effekter på kvalitet, sikkerhet og ressursbruk. Våre ISO-sertifiseringer gir et solid rammeverk som sikrer god styring, profesjonell drift og kontinuerlig forbedring.

2025 har vist at vi kan kombinere innovasjon med en stabil og trygg driftsorganisasjon. Det gir oss et sterkt utgangspunkt for 2026, der vi skal bygge videre på styrkene våre og fortsette å løse vårt samfunnsoppdrag med ansvarlighet og fremtidsrettet utvikling.

Takk for innsatsen

Jeg vil takke alle ansatte for solid innsats gjennom året som har gått og ser frem til videre godt samarbeid og god innsats i 2026.



Trond Juvik
Administrerende direktør

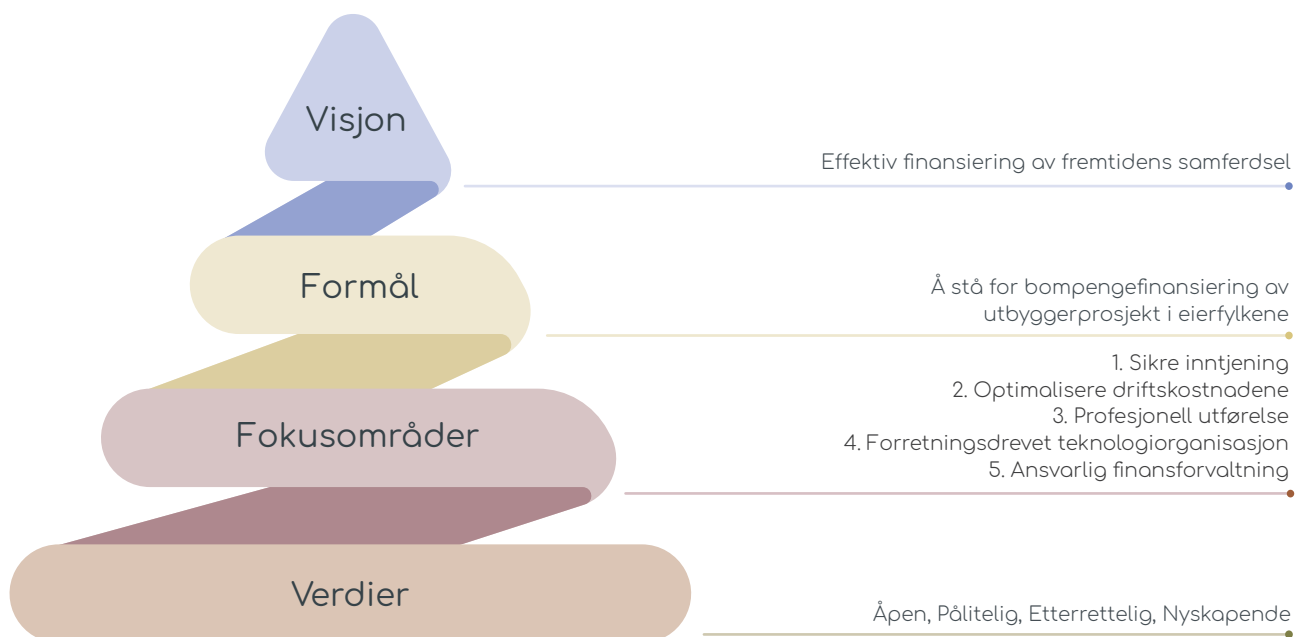
Hardangerbrua

Foto: Adobe Stock



Visjon, strategiske fokusområder og verdier

Strategiske fokusområder



Verdier



Åpen

Vi skal være en gjennomsliktig organisasjon, både overfor trafikanter, oppdragsgivere og samarbeidspartnere.



Etterrettelig

Vi skal være etterrettelig i alt vi gjør og sier overfor trafikanter, oppdragsgivere og samarbeidspartnere.



Pålitelig

Vi har et stort samfunnsoppdrag, og det er derfor viktig at vi er redelige og til å stole på.



Nyskapende

Vi skal være ledende på det vi gjør, og det er derfor et mål å utvikle morgendagens mest effektive bompengeløsninger.

Organisasjonen

Ledelsen



Trond Juvik
administrerende direktør



Svein Jarle Fagerheim
viseadm. direktør



Øystein Holm Solheim
økonomi- og finansdirektør



Leiv Olav Sunde
juridisk direktør



Tor Hilmar Stavang
teknologidirektør

Styret

Styret består av åtte medlemmer, der seks er valgt av eierne og to er valgt av de ansatte. Eiervalgte styremedlemmer velges av generalforsamlingen etter innstilling fra en valgkomite som består av en representant fra hvert av eierfylkene. Styremedlemmer valgt av de ansatte er valgt gjennom en valgprosess regulert i representasjonsforskriften (Forskrift om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers og allmennaksjeselskapers styre og bedriftsforsamling mv.)



Styreleder Janne Johnsen
eiervalgt representant



Nestleder Jannicke Bergesen Clarke
eiervalgt representant



Trond Nerdal
eiervalgt representant



Kåre Martin Kleppe
eiervalgt representant



Steinar Bergstøl Andersen
eiervalgt representant



Oda Sofie Lieng Pettersen
eiervalgt representant



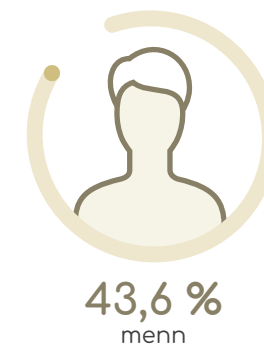
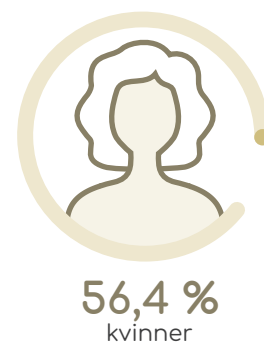
Cecilie Anderssen Gaulen
ansattvalgt representant



André Håland Jensen
ansattvalgt representant

Antall årsverk

Per 31.12.2025 hadde Ferde 39 ansatte. Av disse var 56,4 prosent kvinner og 43,6 prosent menn. Årsverk gjennom året var 35,7.



Finansforvaltning

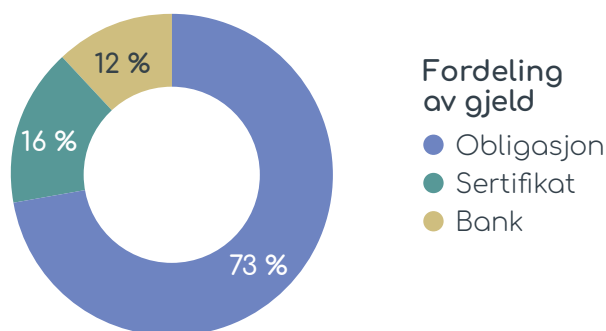
Finans

Ferde skal utøve en ansvarlig finansforvaltning. Ferde søker å optimalisere finansieringskostnadene på lån, samt å oppnå attraktiv avkastning på overskuddslikviditet for prosjektene, innenfor de risikorammer som er fastsatt av finansreglementet. Forbudet mot kryss-subsidiering er styrende, og prosjektene finansieres hver for seg. Både finansiering, likviditetsforvaltning og risikostyring tilpasses de enkelte prosjektenes egenart, men risiko vurderes også på overordnet selskapsnivå. Ferde har videre som mål å være en synlig, aktiv og attraktiv aktør i finansmarkedene og ønsker å utnytte mulighetsrommet for bærekraftig finansiering i prosjekter som kvalifisere for grønne lån.

Gjeld

Ved utgangen av 2025 utgjorde Ferdes samlede gjeldsportefølje 25 790 millioner kroner, opp fra 24 922 millioner kroner ved utgangen av 2024. Ingen prosjekter hadde interne lån trukket via konsernkonto ved utgangen av året. Til sammenligning utgjorde interne lån 192 millioner kroner ved utgangen av 2024. Finanskostnader for 2025 endte på 1 089 millioner kroner. Sammenlignbare finanskostnader for 2024 var på 1 051 millioner kroner. Økte finanskostnader skyldes i hovedsak økt lånebalanse, førtidige refinansieringer (som også gjenspeiles i høyere finansinntekter) samt effekter knyttet til utvidelse av obligasjoner til underkurs. Markedsrenter og kredittmarginer har falt gjennom året og påvirket således finanskostnadene positivt.

Samlet fordeler gjelden seg med henholdsvis 18 698 millioner kroner i obligasjonslån, 4 040 millioner kroner i sertifikatlån, 3 052 millioner kroner i banklån. Av sertifikatlånene er 2 000 millioner kroner underlagt langsiktige rulleringsavtaler.



Figur: Fordeling av gjeld

For å redusere risiko for økte kostnader ved økt rentenivå, benytter selskapet både fastrentelån og rentebytteavtaler.

Ved utgangen av 2025 utgjorde totalt rentesikret volum 13 057 millioner kroner, tilsvarende 50,6 prosent av utestående gjeld.

Gjennomsnittlig rentebindingstid for rentesikret volum var ved utgangen av året på 4,3 år. Graden av rentesikring vurderes ut fra det enkelte prosjekts egenskaper, som blant annet gjenværende innkrevingstid, samlet gjeldsportefølje og trafikkutvikling.

Gjennomsnittlig finanskostnad for året 2025 var 4,28 prosent. Nøkkeltallet gjennomsnittlig finanskostnad ble i 2025 påvirket negativt av flere førtidige refinansieringer som medførte at enkelte prosjekter i perioder har hatt høyere lånebalanse enn hva underliggende finansieringsbehov skulle tilsi. Dette har imidlertid også medført høyere likviditet og dermed også høyere finansinntekter for prosjektene. Grunnet gode rentebetingelser i bank er effekten for prosjektene positiv, representert ved en lavere netto finanskostnad. Gjennomsnittlig løpende rente per 31.12.2025 var 4,37 prosent uten rentebytteavtaler og 3,93 prosent inkludert rentebytteavtaler.



Garantier

Alle låneopptak i Ferde har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at Ferde har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor Ferde per 31.12.2025 var på 64 912 millioner kroner. Garantibeløp er oppgitt i nominelle verdier og den enkelte stortingsproposisjonen med tilhørende garantivedtak kan inneholde rammer for indeksjustering. Garantien vil for de fleste prosjekter i tillegg dekke inntil 10 prosent av utestående hovedstol til eventuelt påløpte renter og omkostninger.

Stortinget vedtok i Prop. 1 S (2021-2020) at det på visse vilkår kunne stilles statlig delgaranti for nye bompengelån på riksveiprosjekter. Det fremgikk også at det skulle arbeides videre med retningslinjer for ordningen, herunder kriterier for aktuelle prosjekter omfattet av ordningen. Prop. 1 S (2022-2023) konkretiserer at fylkeskommuner kan få avlastet sitt garantiansvar ved en statlig delgaranti på inntil 50 prosent. Dette vil gjelde for nye riksveiprosjekter vedtatt fra og med 2023 og med en antatt investeringsramme på over 1 milliard kroner. Statens vegvesen skal forvalte ordningen på vegne av staten. Rammeverket for en slik ordning kom på plass i 2024. Ferde har per i dag to prosjekter som kvalifiserer for statlig delgaranti; E134 Seljestad-Røldal og E16 Arna-Stanghelle. Finansiering av Arna-Stanghelle prosjektet ligger et godt stykke frem i tid.

Grønn finansiering

Rammeverket gir Ferde mulighet til å utstede grønne lån for å finansiere bybane, gang- og sykkelvei samt infrastruktur knyttet til kollektiv transport og lavkarbon transport. Det grønne rammeverket bidrar til Ferdes visjon om å sikre effektiv finansiering av fremtidens samferdsel, samt målsetningen om en ansvarlig finansforvaltning.

Rammeverket er gjennomgått og vurdert av S&P Global og er samlet vurdert til en Dark Green kategorisering.

Ferde etablerte sitt første grønne rammeverk høsten 2019 og har siden da vært en betydelig aktør i det norske markedet for utstedelse av grønne obligasjoner. Rammeverket ble fornyet høsten 2025. Grønne lån gir normalt en kostnadsbesparelse sammenlignet med vanlig lån, men også en økt og diversifisert tilgang til kapital.

Ferde ønsker å benytte grønne lån i de prosjektene som kvalifiserer for denne type finansiering. Tett dialog med oppdragsgivere og lokale styringsgrupper blir viktig for sammen å identifisere og kvalifisere prosjekter, eller deler av prosjekter, som er innenfor det grønne rammeverket. Ferde har per i dag lånt 3 350 millioner kroner gjennom grønne obligasjoner, sertifikat og banklån, som i hovedsak er benyttet til finansiering av Bybanen i Bergen.

Overskuddslikviditet

Selskapets samlede likviditetsbeholdning var ved utgangen av året på 5 637 millioner kroner, hvorav 3 959 millioner kroner er bankinnskudd og 1 678 millioner kroner er plassert i rente- og obligasjonsfond. Løpende likviditetsbeholdning varierer til dels mye over året, avhengig av tidspunkt for rekvisisjoner fra prosjekter under utbygging, låneopptak og låneforfall.

Kredittrating

Høsten 2024 anskaffet Ferde kredittrating fra Scope Ratings, og i november 2025 ble Ferdes kredittrating på AA+ opprettholdt i etterkant av årlig fornyelsesprosess. AA+ er den nest høyeste vurderingen av kredittkvalitet som er mulig å oppnå, og således en stor anerkjennelse og et solid stempel for Ferde som utsteder av lån i finansmarkedet. Ratingen er gitt til Ferde på «stand alone» basis. I løpet av 2025 har også våre obligasjonslån mottatt separate kredittrater, basert på vurderinger av kredittkvaliteten til garantist for lånet. Lån garantert av Agder og Rogaland fylkeskommune, samt lån knyttet til Ryfast prosjektet (garantert av Rogaland og Stavanger kommune) ble tildelt AAA rating. Lån garantert av Vestland fylkeskommune ble vurdert til kredittrating AA+. Ferde opplever økt interesse og bredere investorbase som følge av kredittratingen. Vi er trygge på at dette også bidrar positivt



til prisingen av Ferdes markedsbaserte lån. I noen tilfeller medvirker kredittratingen til bedre bankbetingelser knyttet til Ferdes finansiering og risikostyring.

Finansiell risiko

Ferde skal ha en sunn risikokultur basert på åpenhet, transparens og kompetanse. Ferde utøver finansiell risikostyring innenfor rammene av finansreglementet som er godkjent av styret. Ferde har jevnlig møter i risikokomite som har som oppgave å overvåke selskapets risikostyring, internkontroll og overholdelse av finansreglement og regulatorisk rammeverk.

Ferde styrer finansiell risiko både på selskapsnivå og på prosjektnivå. I henhold til selskapets finansstrategi blir både finansiering og likviditetsforvaltning tilpasset de enkelte prosjektenes egenart. De ulike prosjektenes løpende risiko skal være forenlig med prosjektets risikokapasitet og selskapets overordnede risikokapasitet.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke er i stand til å finansiere sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, eller at det ikke lar seg gjøre uten en vesentlig økning i selskapets finansieringskostnader. Ferde søker å redusere likviditetsrisiko gjennom spredning av forfallstidspunkt, fornuftig løpetid på gjeld, diversifiserte finansieringskilder, god dialog og planlegging med oppdragsgivere, samt mulighet for å låne internt. Ferde har en konsernkontostruktur som gjør det enklere å trekke på likviditet internt mellom prosjektene.

Rente- og kredittrisiko

Ferdes finansieringskostnad påvirkes av to hovedelementer; markedsrenten og kredittpåslag.

Renterisiko er risikoen for økte rentekostnader på selskapets finansiering som følge av endringer i

markedsrenten. Ferde benytter fastrentelån eller rentebytteavtaler for å begrense renterisiko. Det er også viktig å merke seg den naturlige sikringen som ligger i flytende renter. I økonomiske nedgangstider eller kriser hvor Ferdes inntekter påvirkes negativt, vil normalt sett rentene falle og dermed bidra til å redusere finansieringskostnadene på den flytende delen av gjelden. I oppgangstider med høy inflasjon vil Ferde kunne prisjustere takster og trolig også oppleve gode trafikk tall som kompenserer for høyere renter på den flytende delen av gjelden.

Kredittrisiko eller marginrisiko er risikoen for at risikopåslaget for å låne ut penger til Ferde spesifikt og markedet generelt øker. Kredittrisiko kan reduseres ved å benytte fast margin på utestående lån og ved spredning av forfall på lån og marginbinding. Ferdes lån har i all hovedsak fast margin i lånets løpetid.

Motpartrisiko

Motpartrisiko er faren for at motparten ikke kan gjøre opp sine økonomiske forpliktelser eller andre forpliktelser som rammer inntektene eller verdiene til Ferde.

Ferde har motpartrisiko på inntektssiden i form av mange små beløp mot fullpriskunder, og mot få, men store beløp mot utstederselskapene som krever inn bompenger fra bilister med AutoPASS brukeraftale.

Utestående fordringer mot utstedervirksomhetene er sikret med påkravsgarantier fra bank. Det avtalemessige rundt dette er regulert av utstederforskriften, områdeerklæringen og utstederavtalen. Ferde har ellers motpartrisiko mot leverandører av vegkantutstyr eller andre tjenester som indirekte bidrar til å sikre en forutsigbar innkreving av bompenger. Ferde har også motpartrisiko mot banker i form av innskudd, plasseringer eller finansielle avtaler som rentebytteavtaler.

Det overordnede målet er å sørge for effektiv bompenginnkreving og gode finansieringsvilkår til bompengeprojektene.



Foto: Geir Gjervan, Nye Veier

Styrets beretning 2025

Virksomhetens art

Ferde AS finansierer bompengeprojekter og driver bompengeneinnkreving i Vestland, Rogaland og Agder. Det overordnede målet er å sørge for effektiv bompengeneinnkreving og gode finansieringsvilkår til bompengeprojektene. Innkreving av bompenger er hjemlet i Veglova §27. Det er Stortinget som vedtar bompengeprojekter basert på lokalpolitisk initiativ og tilslutning fra kommuner og fylkeskommuner. Ferde krever inn bompenger basert på proposisjon og vedtak i Stortinget. Selskapet bidrar til å bygge infrastruktur i de tre eierfylkene ved at oppdragsgiverne rekvirerer bompenger til sine prosjekter. Dette innebærer også å finansiere bompengeprojektene gjennom låneopptak og andre effektive finansieringsløsninger. Videre skal Ferde drifte og utvikle utstyr og programvareløsninger relatert til brukerbetaling på vei, herunder løsninger som registrering og identifikasjon av kjøretøy, transaksjonshåndtering og innfordring. Til operatørrollen følger også innkreving av bompenger fra AutoPASS-utstedere og direkte fra bilister som ikke har brukeravtale.

Ferdes rolle i bompengeneinnkrevingen er regulert av overordnet bompengeaftale mellom Ferde og Samferdselsdepartementet. I tillegg inngås det en prosjektavtale med Vegdirektoratet og en finansieringsavtale med oppdragsgiver for hvert bompengeprojekt.

Ferde hadde ved årsskiftet 39 ansatte.

Ferde har ikke eierinteresser i andre selskaper.

Foretaksstyring

Ferde AS er et regionalt bompengeselskap, organisert som et aksjeselskap, lokalisert i Bergen. Selskapet ble stiftet 5.10.2016 og er eid av fylkeskommunene Vestland, Rogaland og Agder, som har en andel på en tredjedel hver. Styret i selskapet representerer de tre eierfylkene, i tillegg til to ansattvalgte representanter. Forretningskommunen er Bergen. Ferde AS er underlagt Aksjeloven og Regnskapsloven.

Selskapet skal ikke gi aksjeeierne økonomisk utbytte.

Ferdes foretaksstyring er basert på selskapets vedtekter, eierstrategien for selskapet og styrevedtatt virksomhetsstrategi, og er innrettet for å realisere selskapets langsiktige mål. Ferdes virksomhet er regulert av bompengeaftalen av 24.11.2017 mellom Ferde AS og Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Ferde legger til grunn god eierstyring og selskapsledelse som beskrevet i veilederen «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse».

Eierstyring og selskapsledelse

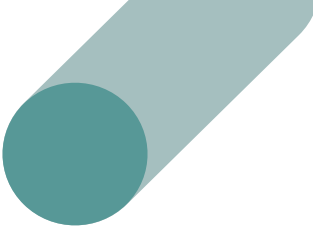
Styret har det overordnede ansvaret for foretaksstyringen i selskapet. Styrende dokumenter er etablert og skal gjøre selskapet i stand til å levere på samfunnsoppdraget ved å klargjøre rollefordeling mellom eierne, styret og administrasjonen. Styret mener at vedtektene og strategien gjenspeiler aktivitetene til selskapet på en tilfredsstillende måte.

Selskapets styre

Selskapet har et styre på åtte medlemmer. Det er fem varamedlemmer til styret. Det er like mange kvinner og menn i styret. Generalforsamlingen velger styreleder og styret velger selv nestleder. Funksjonstiden for styremedlemmene er to år. Administrerende direktør blir tilsatt av styret. Hver eierfylkeskommune oppnevner en representant til valgkomiteen som innstiller valg av styre til generalforsamlingen. Eierne møter i generalforsamlingen.

Ansvarsforsikring

Ferde AS har tegnet styreansvarsforsikring. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følger av en



påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

Dialog med eiere og lokale myndigheter

Eierne har etablert egen eierstrategi for Ferde AS. Strategien legger opp til to faste eiermøter per år. Styret vurderer den gjensidige involveringen og informasjonsutvekslingen med eierne som svært viktig. Administrasjonen har også god dialog og årlige møter med alle tre eierfylkene og oppdragsgiverne. Lokalpolitisk forankring av relevante beslutninger for prosjektene er sentralt for god dialog.

Sertifiseringer

Styringssystemet i Ferde AS er sertifisert i henhold til standardene kvalitetsstyring ISO 9001:2015 kvalitetsstyring, ISO 14001:2015 systematisk miljøledelse og ISO 27001:2023 sertifisering av selskapets styringssystem for informasjonssikkerhet. Selskapet er også Miljøfyrtårnsertifisert.

Finansielle resultater

Ferde AS hadde inntekter på 5 097 millioner kroner i 2025, opp fra 4 661 millioner kroner i 2024. Passeringsinntekter utgjorde 4 799 millioner kroner i 2025, opp fra 4 430 millioner kroner i 2024. Offentlige tilskudd beløp seg til 297 millioner i 2025, opp fra 229 millioner kroner i 2024.

Driftskostnader utgjorde 300 millioner kroner i 2025, opp fra 289 millioner kroner i 2024. Høyere driftskostnader skyldes i hovedsak variable kostnader knyttet til økte inntekter i form av utsteder-godtgjørelse og autopasskostnader. Videre er det noe høyere kostnader knyttet til drift av bomstasjoner og avskrivninger. Andre driftskostnader var betydelig lavere i 2025 enn i 2024.

Finanskostnadene var 1 089 millioner kroner i 2025, opp fra 1 051 millioner kroner i 2024. Økte finanskostnader i 2025 skyldes i hovedsak økt lånebalanse, førtidig refinansiering (som også gjenspeiles i høyere finansinntekter) samt effekter knyttet til utvidelse av obligasjoner til underkurs. Markedsrenter og kredittmarginer har falt gjennom året og påvirket således finanskostnadene positivt.

Finansinntekter var 315 millioner kroner i 2025, opp fra 250 millioner kroner i 2024. Økte finansinntekter i 2025 kommer av høyere likviditet sammenlignet med 2024, som motvirkes noe av lavere renter gjennom året.

Netto finanskostnader endte på 774 millioner kroner i 2025, en nedgang sammenlignet med 801 millioner kroner i 2024.

Årsresultat for selskapet var 0, det samme som i 2024. I 2025 er 4 023 millioner kroner avskrevet på innkrevingsretten som er en økning fra 3 572 millioner kroner i 2024.

Balanse for selskapet beløp seg til 30 997 millioner kroner ved utgangen av 2025, opp fra 29 368 millioner kroner ved utgangen av 2024. Innkrevingsretten, som utgjør Ferdes største eiendel, utgjorde totalt 24 781 millioner kroner ved utgangen av året. Av dette var 24 774 millioner kroner aktivert som innkrevingsrett for prosjekter i drift og 7 millioner kroner som forskudd før innkrevingsperiode for prosjekter i utbyggingsfase.

Bankinnskuddet ved utgangen av 2025 var på 3 959 millioner kroner, opp fra 2 978 millioner kroner ved utgangen av 2024. Total likviditet, inklusive investeringer i rentefond, var 5 637 millioner kroner ved utgangen av året, opp fra 4 343 millioner kroner ved utgangen av 2024.

Ved utgangen av 2025 utgjorde Ferdes samlede gjeldsportefølje 25 790 millioner kroner, opp fra 24 922 millioner kroner ved utgangen av 2024. Ingen prosjekter hadde interne lån trukket via konsernkonto ved utgangen av året. Til sammenligning utgjorde interne lån 192 millioner kroner ved utgangen av 2024. Egenkapitalen ved utgangen av 2025 var 50,2 millioner kroner, mot 54,5 millioner kroner i 2024. Endring i egenkapitalen skyldes endring i estimatavvik på pensjoner som føres direkte over egenkapitalen med 4,3 millioner kroner.

Kontantstrøm fra drift var på 4 180 millioner kroner, kontantstrøm fra investeringsaktiviteter direkte var negativ 4 068 millioner kroner, mens kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var positiv 868 millioner kroner.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter knytter seg i hovedsak til utbetaling av rekvisisjoner til

prosjektene, mens kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter knytter seg til opptak og nedbetaling av lån for prosjektene.

Virksomheten har lang løpetid på prosjektene, tilstrekkelig kontantstrøm og tilgjengelig likviditet fra kapitalmarkedet til å betjene sine løpende forpliktelser. Selskapet skal finansiere og drifte bompengeprojekter, og har ikke økonomisk formål. Resultatet fra driften i hvert enkelt prosjekt brukes til utbygging og til betaling av gjeld. I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets resultat i Ferde AS disponeres til annen egenkapital.

Utvikling og drift

Risikostyring og internkontroll

Som en del av risikostyringen i selskapet, jobber risikokomiteen systematisk med vurderinger og tiltak, og rapporterer til styret på jevnlig basis. Dette for å sikre at virksomhetens aktiviteter planlegges, organiseres, utføres og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i retningslinjene for risikostyring og internkontroll. Som en del av internkontrollen overvåker selskapet jevnlig fastsatte indikatorer for å følge utviklingen og måle resultater, som igjen vil danne grunnlag for beslutninger for virksomhetsstyring. Selskapet har ekstern revisor for internkontrolltjenester.

Trafikk

Totalt ble det registrert om lag 306 millioner passeringer i 2025, mot om lag 281 millioner passeringer i 2024, tilsvarende en økning på 9 prosent. Når man sammenligner de prosjektene som ikke hadde fått flere stasjoner fra 2024 til 2025, var trafikkøkningen 2,4 prosent. Økningen totalt sett skyldes åtte flere stasjoner i prosjektet Samferdselspakke Kristiansand i februar 2025 og en stasjon i mai

2025. I tillegg åpnet en ny stasjon i prosjektet E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest i juni 2025.

Risiko

Ferde skal ha en sunn risikokultur basert på åpenhet, transparens og kompetanse. Ferdes risikokomite har jevnlig møter og har som oppgave å overvåke selskapets risikostyring, internkontroll og overholdelse av regulatorisk rammeverk.

Finansiell risiko

Ferde utøver ansvarlig finansforvaltning og risikostyring innenfor rammene av finansreglementet som er godkjent av styret. Ferde styrer finansiell risiko både på selskapsnivå og på prosjektnivå. I henhold til selskapets finansstrategi blir både finansiering og likviditetsforvaltning tilpasset de enkelte prosjektenes egenart. De ulike prosjektenes løpende risiko skal være forenlig med prosjektenes risikokapasitet og selskapets overordnede risikokapasitet. Finansiell risiko knytter seg i hovedsak til likviditetsrisiko, samt risiko knyttet til utvikling i renter og kredittpåslag. Finansiell risiko er ytterligere beskrevet i eget avsnitt om Ferdes finansforvaltning.

Samfunnsansvar

Ferde har et stort samfunnsansvar med å drive effektiv innkreving av bompenger til de ulike prosjektene. God forretningsetikk og etterlevelse av gjeldende lover og regler skal bidra til at Ferde når målene som er definert i virksomhetsstrategien og som er basert på måleindikatorer for de regionale bompengeselskapene. Dette rapporteres kvartalsvis til både styret og Statens vegvesen.

Selskapets etikkpolicy skal medvirke til god etisk praksis. Retningslinjene i etikkpolicyen gjelder for alle ansatte, inklusive innleide, og for styret. Videre har Ferde en Code of conduct som beskriver forpliktelser, krav og forventninger til atferd for Ferdes leverandører og underleverandører, og gjenspeiler verdiene til Ferde. Retningslinjene er basert på prinsippene i FN Global Compact for samfunnsansvar, og beskriver grunnleggende krav til menneskerettigheter, etikk, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon som Ferdes

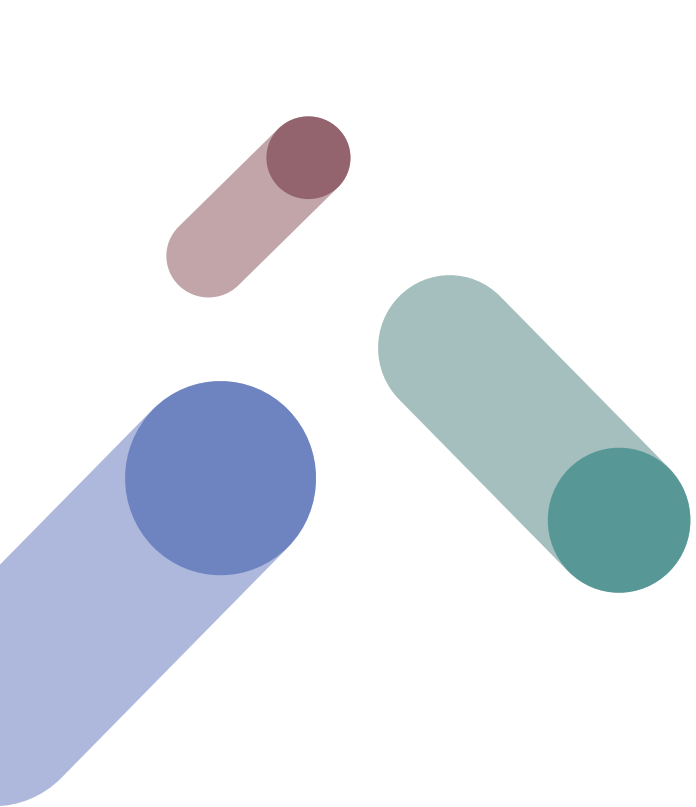


Foto: Nye Veier



leverandører og underleverandører er forpliktet til å overholde.

Klima- og miljøhensyn benyttes som eget tilde-
lingskriterium i anskaffelser, med en hovedregel om
minimum 30 prosent vekting. På denne måten kan
Ferde bidra til at varer og tjenester som anskaffes,
har et lavere klimaavtrykk.

Arbeidsmiljø

Ferde arbeider for at de ansatte skal ha god helse
og trivsel. Det arbeides systematisk med å tilrette-
legge for godt arbeidsmiljø i tett samarbeid med
tillitsvalgt og verneombud. Ferde gjennomfører
hvert år medarbeiderundersøkelse. Resultatet av
undersøkelsen viser at det er høy medarbeidertil-
fredshet i Ferde.

Ferdes rekrutterings- og personalpolicy skal sikre
like muligheter og rettigheter ved rekruttering.
Arbeidsforholdene skal tilpasses slik at personer
med nedsatt funksjonsevne kan ta arbeid i selska-
pet.

Antall årsverk i Ferde gjennom året var 35,7. Per
31.12.2025 var det 39 ansatte fordelt på 56,4 prosent
kvinner og 43,6 prosent menn. I selskapets ledelse

var det ved utgangen av året fem menn. Styresam-
mensetningen var 50 prosent kvinner og menn.

Per 31.12.2025 var det ingen midlertidige stillinger.
Av 39 ansatte var det tre med frivillig deltidsarbeid,
hvorav to kvinner og én mann. Tre kvinnelige og to
mannlige ansatte har tatt ut foreldrepermisjon i
2025. Gjennomsnittlig antall uker med foreldreper-
misjon var 22 uker for kvinner og 14 uker for menn.

Korttidssykefraværet i Ferde var 0,96 prosent i 2025,
mot 1,2 prosent i 2024. Inkludert langtidsfravær var
sykefraværet 5,4 prosent i 2025, mot 3,8 prosent
i 2024. Det har ikke vært rapportert skader av
ansatte, hverken slitasje- eller belastningsskader
eller ulykker i løpet av året.

Likestilling og diskriminering

Ferde arbeider målrettet for å fremme likestilling
og hindre diskriminering i tråd med aktivitets- og
reddegjørelsesplikten.

I samarbeid med representanter for de ansatte
har selskapet kartlagt risiko for diskriminering
og hindre for likestilling i Ferde. Kartleggingen
har identifisert ni risikoområder. Disse knytter
seg til diskriminering av gravide arbeidstakere,
diskriminering i forbindelse med rekruttering,



Ferde gjennomfører hvert år medarbeiderundersøkelse. Resultatet av undersøkelsen viser at det er høy medarbeidertilfredshet i Ferde.

diskriminering basert på funksjonsnedsettelse og kjønnsidentitet, diskriminering i lønnspolitikken, samt fare for at Ferdes personalpolitikk ikke i stor nok grad forebygger diskriminering. Med bakgrunn i kartleggingen har selskapet iverksatt tiltak, og restrisikoen for de identifiserte områdene er vurdert som lav.

Ferdes personalpolitikk skal ivareta ulike livsfaser og fremme tilrettelegging etter de ansattes behov. Selskapet har en livsfasepolitikk som legger til rette for at gravide kan være på jobb lengst mulig frem til permisjon, og har avtale om jobbjordmor. I tillegg praktiserer selskapet fleksitidsordning for sine ansatte, for å tilrettelegge for en god balanse mellom arbeid og familieliv. Selskapet har gode permisjonsordninger som ivaretar ulike livsfaser, for eksempel i forbindelse med omsorg for nære pårørende og barn. Gjennom bedriftshelsetjenesten gir Ferde de ansatte tilbud om helsekontroll. Selskapet har utarbeidet interne retningslinjer for å sikre likestilling i rekrutteringsprosesser. Et tiltak her er at begge kjønn, så langt det er praktisk mulig, skal være representert ved utvelgelse av kandidater til intervju, og i intervju-runder. Videre er likestillingsprinsippet en viktig del av lønnspolitikken og beskrevet i Ferdes lønnspolitiske dokument.

Resultatene fra medarbeiderundersøkelsen i 2025 indikerer ikke at det er behov for ytterligere tiltak knyttet til diskriminering og likestilling.

Lønnskartlegging

Ferde har gjennomført en lønnskartlegging i henhold til aktivitets- og redegjørelsesplikten for året 2025. For å ivareta selskapets samfunnsansvar og mandat, har Ferde et stort spenn i arbeidsoppgaver og roller. Dette medfører også variasjon i krav til kompetanse.

Gjennomsnittlig årslønn i Ferde var ved utgangen av 2025 985 968 kroner. For kvinner var gjennomsnittlig årslønn 831 370 kroner og for menn 1 186 036 kroner.

Hovedårsaken til forskjellene i lønn henger sammen med at det relativt sett er flere kvinner i stillinger tilhørende de lavere lønnskategoriene, hvor kvinneandelen er 91 prosent. I de høyeste lønnskategoriene utgjør kvinneandelen 28 prosent.

Ytre miljø

Ferde er sertifisert etter NS-EN ISO 14001:2015 Ledelsessystem for miljø, og er også en Miljøfyrtårnbedrift. Dette betyr et stort fokus på



E39
Kristiansand vest
- Lyngdal vest

Foto: Nils Bernt Rinde/Nye Veier



miljø og kontinuerlig forbedring av Ferdes miljøprestasjon. Miljøaspekter har en årlig oppdatering, hvor innkjøp av varer, utstyr og tjenester er identifisert som et vesentlig aspekt. Virksomheten omfatter lite direkte forurensning eller utslipp som kan være skadelig for ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2025.

Ferde arbeider med å redusere sin miljøbelastning med miljøfremmende tiltak. Dette omfatter blant annet kildesortering for å ta vare på ressursene i avfallet. Det har vært en reduksjon av mengde restavfall da det har vært økt bevisstgjøring på kildesortering inkludert sortering av matavfall.

Ferde kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Ferde har ansvar for vegkantutstyr i regionene og har en forpliktelse til å fjerne dette når prosjekter avsluttes. Ferde har som mål å ha ombruk av portaler i andre prosjekter, når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og selskapet følger implementert avfallssorteringsplan.

Ferde har redusert papirbruken ved utsendelse av faktura. I 2025 var gjennomsnittet for digital utsendelse av faktura 87,2 prosent, en liten forbedring fra 2024 som var på 85,7 prosent.

Flere av prosjektene Ferde finansierer innebærer store investeringer for utbygging av kollektivtrafikk og gang- og sykkelvei. Eksempler er bygging av bybane i Bergen og en rekke kollektivtiltak på Nord-Jæren. Denne type investeringer gir et positivt miljøbidrag, ved blant annet reduksjon av klimagassutslipp, og kvalifiserer for finansiering ved grønne lån.

Viktige hendelser

Ferde har en omfattende låneportefølje knyttet til bompengeprojektene. Dette gir både høye finanskostnader og betydelig finansieringsaktivitet. Utviklingen i rente- og kredittmarkedene har derfor stor betydning for selskapets totale finanskostnader.

- Den flytende markedsrenten (3M Nibor) falt fra rundt 4,7 prosent ved inngangen til 2025 til rundt 4,1 prosent ved årets slutt.

Forventningene om fremtidige rentekutt er imidlertid svekket, og markedet priser nå inn renter på om lag 4 prosent langt frem i tid. Ferde har rentesikret 50,6 prosent av låneporteføljen, med en vektet løpetid på 4,3 år. Rentesikringer bidrar til forutsigbarhet for fremtidige finanskostnader og reduserer effekten av eventuelle rentøkninger for prosjektene. I 2025 bidro fastrentesikringen til å redusere finanskostnadene med om lag 200 millioner kroner.

- Kredittpremiene falt gjennom året, noe som førte til gunstige betingelser for nye obligasjonslån. Til tross for fallende marginer i markedet varslet Kommunalbanken og KLP Bankene om økte kredittmarginer på deler av sine utlån. Dette medførte at Ferde refinansierte nær 3 milliarder kroner i banklån gjennom nye obligasjonslån med lavere kredittmarginer.
- Ferde opplever god investorinteresse for sine markedsbaserte obligasjoner. Vi ser positive effekter av kreditt ratingen og økt investorrettet aktivitet. Ratingen på AA+ med stabile utsikter fra Scope Ratings ble opprettholdt i november 2025. Dette er den nest høyeste vurderingen som kan oppnås, og representerer en solid anerkjennelse av Ferde som låneutsteder. Ratingen er gitt på «stand alone»-basis. I løpet av 2025 har også flere av våre obligasjonslån mottatt egne kreditt ratinger basert på vurderingen av garantistens kredittverdighet. Lån garantert av Agder og Rogaland fylkeskommune, samt Ryfast-lån garantert av Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune, ble tildelt AAA-rating. Lån garantert av Vestland fylkeskommune ble vurdert til AA+.
- I forbindelse med Stortingets behandling av statsbudsjettet desember 2025 ba Stortinget regjeringen vurdere om lån til kommuner og fylkeskommuner bør gis samme risikovekt som statlige lån i kapitalkravs regelverket – såkalt nullvekting. Dersom tiltaket innføres, er det grunn til å

tro at bompengelån med kommunale og fylkeskommunale garantier også omfattes. Anmodningen gjelder kun en vurdering, og det er foreløpig uklart om regjeringen vil foreslå regelverksendringer. Kommunale lån har i dag en risikovekt på 20 prosent. Risikovektingen påvirker bankenes kapitalkrav og hvor mye egenkapital de må binde opp. Nullvekting vil redusere kapitalkravene og dermed føre til økt betalingsvilje og lavere kredittmarginer for kommunale papirer. Markedet har allerede priset inn en sannsynlighet for at nullvekting blir innført.

- Ferde gjorde i 2025 en evaluering av bompenginntektene for E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest som viste en inntektssvikt i forhold til grunnlaget i Stortingsproposisjonen. Vegdirektoratet har anbefalt overfor Samferdselsdepartementet at prosjektet blir revidert. Vegdirektoratet anbefaler at Samferdselsdepartementet ber Nye Veier om å utrede en løsning for sidevegsinnkreving med bruk av omvendt timesregel på strekningen Grautheller-Monan (Storemyr), og forlenging av innkrevingen i eksisterende bomstasjoner til 19 år (med mulighet for å forlenge med ytterligere 5 år), med formål om å fremme revidert bompengesak for Stortinget.

Utsiktene fremover

- Basert på dagens markedsforhold og budsjett forventer Ferde finansieringskostnader i 2026 om lag på samme nivå som for 2025. Gjennomsnittlig rentekostnad forventes noe lavere, men grunnet høyere lånebalanse forventes absolutte finanskostnader noe høyere sammenlignet med 2025. Porteføljen av rentesikringer forventes å bidra betydelig positivt til finanskostnadene også i 2026, og vil samtidig gi god beskyttelse dersom renter skulle stige fra dagens nivåer. I et scenario der inflasjonen igjen skulle øke, vil Ferde kunne øke bompengetakstene tilsvarende over tid i henhold til proposisjoner, noe

som gir en motvirkende effekt i form av økte inntekter for prosjektene. Med utsikter til fortsatt god økonomisk aktivitet, forventer vi også gode trafikk tall (naturlig sikring) i 2026. Ferde har en forfallsprofil, kontantstrøm og likviditet som gjør selskapet godt rustet dersom tilgangen på likviditet skulle forverres vesentlig.

- I prosjektporteføljen til Ferde er det flere større prosjekter fremover. I 2026 åpner ny bypakke for Haugesund og fastlands-Karmøy med til sammen 11 stasjoner. Denne var tidligere planlagt åpnet i 2025, men prosjektet er noe forsinket i forhold til tidligere estimer.
- Rogfastprosjektet er det største finansieringsprosjektet til selskapet, som i 2025 rekvirerte 1 730 millioner kroner til byggingen. Prosjektet forventes å ha oppstart innkreving av bompenger i 2033 og er en del av ferjefri E39.
- I april 2025 ble utbygging av E134 Røldal – Seljestad vedtatt i Stortinget. Prosjektet E134 Røldal – Seljestad omfatter ny Røldalstunnel på ca 12,4 km og vil ha en bomstasjon i tunnelen. Forventet innkrevingstidspunkt for bompenger er i 2031.
- I juni 2025 ble E16 Arna – Stanghelle vedtatt i Stortinget. Strekningen Arna-Stanghelle er en del av hovedkorridoren for transport mellom Bergen og Oslo. Statens vegvesen og Bane NOR SF har organisert utbyggingen av E16 og Vossebanen mellom Arna og Stanghelle som et felles prosjekt. For veidelen blir fellesprosjektet finansiert med statlige midler og bompenger, mens jernbanedelen blir finansiert kun med statlige midler. Prosjektet vil ha totalt seks bomstasjoner, hvorav tre bomstasjoner i tunnel på ny vei og tre stasjoner på eksisterende vei (sideveisbom). Innkreving av bompenger er forventet å starte i 2037 i fire stasjoner.
- 1. august 2025 trådte EETS-direktivet i kraft i EØS-området. Det gjør at kjøretøy fra hele EU og EØS kan identifiseres gjen-

nom EUCARIS, som gir sikker utveksling av kjøretøy- og førerkortinformasjon. Statens vegvesen fullførte den norske implementeringen i oktober 2025. Løsningen tas nå i bruk i bompengeneinnkrevingen og skal bidra til at flere utenlandske bilister betaler bompenger.

- Etter en grundig anskaffelsesprosess inngikk Ferde en ny fireårig avtale med hovedbankforbindelsen SpareBank 1 Sør-Norge, gjeldene fra 1. mars 2025. Avtalen gir gode vilkår for transaksjoner og sikrer svært gunstige innskuddsvilkår for alle Ferdes prosjekter i avtaleperioden.
- Ferde planlegger anskaffelse av en ny rammeavtale for innkjøp av veikantutstyr i løpet av 2026. Dette skal legge til rette for at utstyret holder en enhetlig standard på tvers av prosjektene. Den nye avtalen skal

sikre forutsigbarhet for både leverandører og selskapet, og bidra til mer effektiv drift og vedlikehold av bompengestyret.

Styret takker alle ansatte for innsatsen og resultatene som er oppnådd gjennom året og ser frem til videre godt samarbeid.

Bergen 13.03.2026



Janne Johnsen
styrets leder



Jannicke Bergesen Clarke
nestleder



Trond Nerdal
styremedlem



Kåre Martin Kleppe
styremedlem



Steinar Bergstøl Andersen
styremedlem



Oda Sofie Lieng Pettersen
styremedlem



André Håland Jensen
styremedlem



Cecilie Anderssen Gaulen
styremedlem



Trond Juvik
administrerende direktør



Bærekraft i Ferde

Bærekraft er forankret i eierstrategien og i virksomhetsstrategien. Bærekraft er derfor godt forankret hos både eiere, styre og ledelse i selskapet.

Kravene til bærekraftsrapportering i EU har nylig gjennomgått betydelige endringer for å redusere byrdene for næringslivet. Gjennom den såkalte «Omnibus-pakken», som ble forhandlet ferdig i desember 2025, er regelverket i Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) blitt forenklet og

terskelverdiene hevet. Ferde er på grunn av forenklingene ikke lenger omfattet av disse kravene.

Ferde er for 2025 ikke omfattet av rapporteringskrav på bærekraftsområdet, men men har frivillig valgt å rapportere på området.

Ferde har gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse på bærekraftsområdet. Analysearbeidet konkluderte med fire vesentlige bærekraftstemaer, som selskapet rapportere på.



1. Redusere klimaendringer

Ferde har klimagassutslipp fra egen drift, fra våre leverandørers verdikjede og indirekte gjennom vår finansiering av samferdselsprosjekter (bompengeprosjekter). Ferde fører klimaregnskap basert på GHG-protokollen. Protokollen deler utslipp inn i 3 «scopes», scope 1 (direkte utslipp), scope 2 (indirekte utslipp fra kjøpt energi) og scope 3 (andre indirekte utslipp i verdikjeden). Ferde har tidligere rapportert klimagassutslipp for scope 1 og 2. For 2025 rapporterer vi på scope 1, 2 og 3. I scope 3 har vi valgt å holde utenfor de indirekte utslippene knyttet til vår finansiering av bompengeprojekt.

Bidrag til global oppvarming av ulike klimagasser omregnes til karbondioksid-verdier (CO₂). På denne måten, kan vi sammenligne utslipp av gasser som metan (CH₄) og lystgass (N₂O), som har svært forskjellig oppvarmingseffekt, fordi de får samme enhet (CO₂e).

Klimagassutslipp

Mål

For regnskapsåret 2025 er det ikke etablert et mål for CO₂e-utslipp basert på alle 3 «scopes». Det vil bli etablert et mål for 2026.

Resultat

2024
(Scope 1 og 2)
76,7 tonn CO₂e

2025
(Scope 1 og 2)
18,8 tonn CO₂e

Vi rapporterer en betydelig nedgang i utslipp for scope 1 og 2 i 2025 sammenlignet med 2024. Dette skyldes at vi i 2025 har endret beregningsmetoden for klimaregnskapet og utvidet rapporteringen til også å omfatte scope 3. Tjenestereiser og avfall er flyttet fra scope 2 til scope 3, og vare- og tjenestekjøp er nå inkludert i scope 3. Dette gir et mer helhetlig bilde av Ferdes totale klimaavtrykk. Dersom vi benytter den nye beregningsmetoden i 2025 på 2024 tallene, vil samlet utslipp for scope 1 og 2 i 2024 være 18,7 tonn mot 18,8 tonn i 2025. **Totalt utslipp for scope 1, 2 og 3 i 2025 utgjorde 3 264,5 tonn.**



2. Grønt rammeverk – grønn finansiering

Ferde finansierer store og små samferdselsprosjekter. Vi har mål om at deler av denne finansieringen skal gå til å finansiere bærekraftige aktiviteter.

En del av EUs grønne giv er handlingsplanen for bærekraftig finans. Grunnmuren i denne planen er EUs taksonomi, som er EUs klassifiseringssystem som skal definere hva en bærekraftig aktivitet er. Basert på dette har Ferde etablert et grønt rammeverk for bærekraftig finansiering.

Ferdes mål er at dette grønne rammeverket skal møte beste praksis ved å følge relevante standarder og retningslinjer i det grønne finansmarkedet. Rammeverket er derfor basert på finansiering av aktiviteter inkludert i EUs taksonomi og kartlagt mot de forskjellige kategoriene av ICMA Green Bond Principles ("ICMA GBPs") og relevante FNs bærekraftsmål ("UN SDGs").

Gjennom det grønne finansrammeverk bidrar selskapet til økt fokus på miljøfaktorer i utbyggingsfasen, og grønn finansiering gir investorer mulighet til å bidra til miljøvennlig infrastruktur, blant annet gjennom finansiering av gang- og sykkelstier i byer og lokalsamfunn.

Grønn finansiering

Mål

(prosentandel av utestående gjeld)

2024
23 %

2025
23 %

Resultat

2024
18 %

2025
13 %

Resultatet for 2025 er noe under målet. Bakgrunnen er at det ikke er blitt identifisert nye prosjekter eller aktiviteter i finansieringsporteføljen som kvalifiserer til grønn finansiering.



3. Styring av relasjoner med leverandører

Ferde er opptatt av at våre leverandører bidrar til en bærekraftig utvikling. Derfor stiller vi krav på ulike områder overfor alle våre leverandører som deltar i anskaffelser og får tildelt kontrakter, herunder;

- Klima- og miljøkrav
- Krav til etterlevelse av Ferdes Code of conduct (etiske retningslinjer for leverandører)
- Krav til lønns- og arbeidsvilkår
- Krav til etterlevelse av Åpenhetsloven
- Dette er med på å sikre god forretnings-skikk og å motvirke regelbrudd.

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester gjennom å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheten jobber for å hindre negative konsekvenser innen sosial bærekraft.

Ferde gjennomfører aktsomhetsvurderinger av våre leverandører. Dette gjøres ved at vi analyserer leverandørene og ber om uttalelser fra leverandørene om forhold som reguleres av åpenhetsloven. Vi følger opp leverandører dersom vi oppdager risiko for at de grunnleggende verdiene som ligger til grunn for åpenhetsloven ikke respekteres.

Ferdes skriftlige og signerte redegjørelse for 2025 knyttet til åpenhetsloven er inkludert i et eget kapittel i årsrapporten.



4. Personvern - GDPR

Ferde registrerer over 300 millioner passeringer årlig i bomstasjonene i de tre eierfylkene. For hver passering lagres personopplysninger. Ferde bruker personopplysningene ved fakturering av bompas-seringene. Ferde sente ut ca. 977 000 faktura i 2025.

Ferde ivaretar personvernsikkerheten ved å følge etablerte rutiner, policyer og regelverk på området, samt rammeverk for informasjonssikkerhet. Selska-pet ble i 2024 sertifisert etter ISO 27001 standarden.

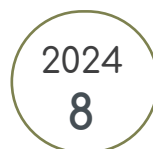
GDPR

Mål

(antall GDPR-avvik)



Resultat



Det var en nedgang i antall avvik i 2025. Som for 2024 består avvikene i hovedsak av feilsending av enkeltfaktura.



Ferde er
opptatt av at våre
leverandører bidrar
til en bærekraftig
utvikling.

Foto: Adobe Stock

Redegjørelse - Aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Denne redegjørelsen gjelder perioden 01.01.2025–31.12.2025 og er utarbeidet i henhold til åpenhetsloven § 5. Formålet er å beskrive hvordan Ferde arbeider for å sikre respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i sin leverandørkjede.

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester gjennom å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheten jobber for å hindre negative konsekvenser innen sosial bærekraft, jfr. åpenhetsloven § 1. Eksempler på menneskerettigheter er:

- Retten til liv
- Retten til utdanning
- Retten til ytringsfrihet
- Retten til personvern/privatliv
- Retten til likestilling

Redegjørelsen inneholder:

- En generell beskrivelse av Ferdes organisering og driftsområde.
- En generell beskrivelse av Ferdes retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.
- Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som Ferde har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.

- Opplysninger om tiltak som Ferde har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

Formålet med redegjørelsen er å kommunisere selskapets arbeid med aktsomhetsvurderinger og oppfyllelse av kravene som følger av åpenhetsloven ved å klarlegge leverandørkjeden til selskapet.

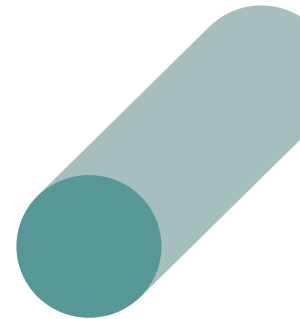
Ferdes organisering og driftsområde

Ferde AS er et regionalt bompengeselskap eid av fylkeskommunene Agder, Rogaland og Vestland. Selskapet finansierer og driver bompengeprojekter i regionen og har rundt 39 ansatte med kontor i Bergen. Ferde er sertifisert etter ISO 9001, 14001 og 27001. Verdiene er Åpen, Pålitelig, Etterrettelig og Nyskapende

Retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Ferde har etablert rutiner for etterlevelse av åpenhetsloven, herunder aktsomhetsvurderinger, håndtering av risiko og løpende oppfølging av leverandører. Alle leverandører må signere Ferdes Code of Conduct. Kritiske leverandører følges opp jevnlig i henhold til fastsatt rutine, og øvrige leverandører blir fulgt opp etter behov.

Ferde har et forretningssamarbeid med mange leverandører, og selskapet følger regelverket for offentlige anskaffelser, som blant annet stiller strenge krav til leverandørene.



Forpliktelse og forankring:

Ferdes forpliktelse og forankring er nedfelt i selskapets etiske rammeverk som er godkjent av styret. Code of conduct er godkjent av ledelsen. Ferdes Etikkpolicy for ansatte og Ferdes Code of conduct kan leses på selskapets nettsider.

Prosess for gjennomføring av aktsomhetsvurderinger:

Aktsomhetsvurderinger har som mål å avdekke forhold som potensielt og faktisk påvirker sosial bærekraft negativt. Aktsomhetsvurderinger gjennomføres for leverandører med omsetning over 500 000 kroner de siste to årene. Vurderingene bygger på OECDs metode og inkluderer:

1. Kartlegging av morselskap, oppkjøp, lokasjon for hovedkontor og i hvilke land selskapet har operasjoner og kontorer.
2. Leverandører med hovedkontorer eller operasjoner i land med forhøyet risiko identifiseres på bakgrunn av Transparency International's Corruption Perception Index. Land som scorer under 70 poeng på denne indeksen anses å ha en forhøyet risiko for korrupsjon og brudd på menneskerettigheter. Dersom scoren er lav, vurderes risikoen som høy.
3. Leverandører som leverer høyrisikoprodukter identifiseres på bakgrunn av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ) sin liste over høyrisikoprodukter.
4. Med bakgrunn i foregående kartlegginger, gjøres videre kartlegginger for å identifisere eierstruktur og selskapsstruktur. Videre sjekkes sanksjonslister og om eiere eller toppledelse er straffedømt for relevante forbrytelser.
5. Ferdes påvirkningskraft vurderes sammen med erfaring og kjennskap til den enkelte leverandør og bransje.

På bakgrunn av denne kartleggingen vurderes risikonivå for den enkelte leverandør. Det vurderes da potensiell risiko for negativ påvirkning av sosial bærekraft: miljø, korrupsjon/hvitvasking, brudd på arbeidstakerrettigheter og menneskerettigheter.

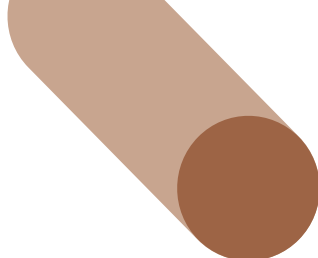
For leverandører som vurderes til middels eller høy potensiell risiko i denne kartleggingen, forløper ytterligere risikovurdering gjennom en integritetsundersøkelse som innebærer utsendelse av Integrity Due Diligence-skjema (IDD-skjema). Dette kan for eksempel være leverandører som har hovedkontor eller operasjoner i land med lav score på Transparency International's Corruption Perception Index, jfr. pkt. 2 ovenfor. I integritetsundersøkelsen blir leverandøren bedt om å informere om og dokumentere hvilke policyer, rutiner og praksis leverandøren har for områder hvor Ferde har avdekket risiko.

Basert på tilbakemelding gitt ved besvarelse av IDD-skjemaet, foretas en vurdering av faktisk risiko i henhold til Ferdes interne rutiner for risikostyring. I vurderingen av risiko vurderes følgende spørsmål med bakgrunn i innhentet dokumentasjon:

- Hvilke forhold som åpenhetsloven omfatter, kan potensielt påvirkes?
- Hvor høy er sannsynligheten for brudd på de forhold som åpenhetsloven omfatter?
- Hvor alvorlige er de negative konsekvensene?
- Hvordan henger konsekvensene sammen med Ferdes aktiviteter?

Faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko

Det ble i 2024 sendt IDD-skjemaer til 22 leverandører etter rutinen for gjennomføring av aktsomhetsvurdering, og det ble foretatt videre risikovurdering basert på svarene som ble mottatt. Ferde opplevde i 2024 et svært godt resultat av tiltakene som ble iverksatt mot leverandører med høyt og middels risikonivå. Etter videre oppfølging ble samtlige av de 22 leverandørene vurdert til risikonivå lav. Disse leverandørene ble ikke fulgt opp med krav om besvarelse av IDD-skjema i 2025, men Ferde krever fortsatt oppfyllelse av vår Code of conduct hos eksisterende leverandører, og selskapet forventer at samtlige av disse leverandørene også i fremtiden opptre med respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.



Etter en gjennomgang av leverandørkjeden i 2025, i henhold til rutine for arbeid med åpenhetsloven, sendte Ferde IDD-skjema til én leverandør. Ferde vurderte denne leverandøren som en vesentlig leverandør, det vil si en leverandør med en samlet omsetning på over 500 000 kroner de siste to år. Videre var det usikkert for Ferde om denne leverandøren opererer i flere land, og om leverandøren opererer i land med lav score på korrupsjonsindeksen. Leverandøren ble på bakgrunn av dette satt til risikonivå middels før besvarelsen av IDD-skjemaet.

I tillegg fulgte Ferde opp en leverandør med tilknytning til en israelsk underleverandør på grunn av risiko knyttet til menneskerettighetsbrudd i regionen. Oppfølgingen besto av dialog og skriftlig informasjonsinnhenting. Risikonivået er fortsatt vurdert som høyt.

Tiltak som Ferde har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser

Ferde jobber risikobasert og følger opp leverandører ut fra risikonivå.

Ferde jobber kontinuerlig med kravstilling og oppfølging gjennom å:

- Gå gjennom og følge opp risiko knyttet til eksisterende leverandører etter følgende rutine:
 - lav risiko: ingen oppfølging
 - middels risiko: årlig oppfølging for å avdekke endringer i risikobildet
 - høy risiko: følges tett til risikostatus reduseres
- Kravstille oppfyllelse av Ferdes Code of conduct hos eksisterende leverandører
- Kravstille og kontraktsfeste oppfyllelse av Ferdes Code of conduct ved nye anskaffelser
- Risikovurdere nye leverandører

Ferde følger opp gjennom dialog med sine leverandører. Ferde ber om jevnlig statusoppdateringer og sluttrapport på konkrete forhold som Ferde har tatt opp med leverandøren. Dersom leverandøren ikke setter inn avhjelpende tiltak eller endrer forretningspraksis, blir det vurdert å avslutte forretningssamarbeidet.

Tiltak etter gjennomgang av integritetsundersøkelse

Ferde avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger i 2025 én leverandør med middels risiko og én leverandør med høy risiko.

Leverandøren som i 2025 ble vurdert til risikonivå middels, fikk tilsendt IDD-skjema for utfylling og dokumentering. Alle felter i IDD-skjemaet ble besvart. Leverandøren har en egen Code of conduct, system for varslinger og en antikorrupsjonspolicy. Videre gir selskapet de ansatte opplæring i forretningsetikk, selskapet har en policy for menneskerettigheter, en HMS-policy og bærekraftpolicy, i tillegg til at leverandøren ikke har kjente utfordringer knyttet til negativ påvirkning på menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, klima og miljø. Leverandøren bekrefter også at den opererer i henhold til «Ukraina-forskriften», og at selskapet ikke opererer eller investerer i land som har gått til krig og/eller har forsøkt/forsøker å okkupere andre land eller territorium i strid med folkeretten. Ferde vurderer IDD-skjemaet som meget tilfredsstillende besvart, og at det ikke er behov for ytterligere oppfølging av denne leverandøren.

Leverandøren med høy risiko ble også fulgt opp. Bakgrunnen for at leverandøren er vurdert til risikonivå høy er risiko knyttet til menneskerettighetsbrudd. Det har blitt gjennomført flere møter mellom Ferde og leverandøren, og både leverandøren og underleverandøren har sendt skriftlig informasjon med det formål å belyse situasjonen. Ferde har spesifikt bedt om informasjon om hvordan leverandøren har risikovurdert den israelske underleverandøren i relasjon til åpenhetsloven, og hvilke kunder denne underleverandøren har i Israel. Ferde har imidlertid ikke mottatt informa-

sjon fra leverandøren eller underleverandøren som medfører at risikonivået reduseres til middels eller lav.

Resultat og forventede resultater av tiltakene

Leverandøren som ble vurdert til middels risiko ga fullgod dokumentasjon i IDD-skjema og er satt til lav risiko.

Leverandøren med høy risiko står på samme risikonivå etter oppfølging, vi vurderer at ytterligere tiltak ikke vil endre situasjonen, og det er anbefalt at leveransen fra underleverandøren avvikles dersom det vurderes som forsvarlig i forhold til drift, økonomi og sikkerhet. Beslutningsgrunnlag om dette er planlagt ferdigstilt i løpet av februar/mars 2026.

Signeringsprosess

Denne redegjørelsen er signert i henhold til regnskapsloven § 3-5 av styret og administrerende direktør.

Bergen, 13.03.2026



Janne Johnsen
styrets leder



Jannicke Bergesen Clarke
nestleder



Trond Nerdal
styremedlem



Kåre Martin Kleppe
styremedlem



Steinar Bergstøl Andersen
styremedlem



Oda Sofie Lieng Pettersen
styremedlem



André Håland Jensen
styremedlem



Cecilie Anderssen Gaulen
styremedlem



Trond Juvik
administrerende direktør

Resultatregnskap

	note	2025	2024
Passeringsinntekt	2	4 798 532 419	4 430 116 177
Offentlige tilskudd	3	296 565 504	228 838 201
Andre driftsinntekter	2	2 114 085	2 343 789
Sum driftsinntekter		5 097 212 008	4 661 298 168
Lønnskostnader	4	49 689 213	49 788 428
Innkrevingskostnader	5	180 335 840	169 579 509
Avskrivninger	10,11	24 899 358	21 387 469
Andre driftskostnader	6	16 942 099	20 193 039
Tap på krav	7	28 164 227	27 941 784
Sum driftskostnader		300 030 738	288 890 228
Driftsresultat		4 797 181 270	4 372 407 939
Finansinntekter	8, 14	314 685 096	250 286 463
Finanskostnader	8	-1 089 085 209	-1 051 159 724
Sum netto finansposter		-774 400 113	-800 873 261
Resultat før avskrivning innkrevingsrett		4 022 781 157	3 571 534 679
Avskrivning av innkrevingsrett	9	4 022 781 157	3 571 534 679
Årsresultat		0	0

Balanse

	note	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	9, 22	24 773 970 399	24 507 370 579
Andre immaterielle eiendeler	10	4 915 982	17 489 377
Sum immaterielle eiendeler		24 778 886 380	24 524 859 956
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	11	45 598 550	26 207 570
Driftsløsøre, inventar, utstyr	11	3 787 416	4 368 395
Sum varige driftsmidler		49 385 965	30 575 966
Finansielle anleggsmidler			
Forskudd før innkrevingsperiode	9	6 602 028	4 093 649
Andre langsiktige fordringer	12	16 700 000	22 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		23 302 028	26 093 649
Sum anleggsmidler		24 851 574 374	24 581 529 571
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	445 235 068	430 776 914
Andre kortsiktige fordringer		62 968 580	12 319 078
Sum fordringer		508 203 648	443 095 992
Finansielle instrumenter			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	14	1 678 392 210	1 364 907 540
Sum finansielle instrumenter		1 678 392 210	1 364 907 540
Bankinnskudd	13	3 958 501 558	2 978 171 806
Sum omløpsmidler		6 145 097 417	4 786 175 338
Sum eiendeler		30 996 671 790	29 367 704 908

BALANSE FORTS.

	note	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	15	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	16	49 584 236	53 897 997
Sum opptjent egenkapital		49 584 236	53 897 997
Sum egenkapital		50 184 236	54 497 997
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	17	11 964 169	10 752 100
Sum avsetninger for forpliktelser		11 964 169	10 752 100
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18, 20	19 762 762 404	18 080 044 025
Sum annen langsiktig gjeld		19 762 762 404	18 080 044 025
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		316 436 608	25 093 004
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	6 027 281 621	6 842 281 621
Avsetning til byggherre	9	4 142 684 214	3 655 911 188
Skyldige offentlige avgifter		1 052 120	5 511 401
Annen kortsiktig gjeld	19	684 306 416	693 613 571
Sum kortsiktig gjeld		11 171 760 978	11 222 410 786
Sum gjeld		30 946 487 551	29 313 206 911
Sum egenkapital og gjeld		30 996 671 790	29 367 704 908

Bergen 13.03.2026

Janne Johnsen
styrets lederJannicke Bergesen Clarke
nestlederTrond Nerdal
styremedlemKåre Martin Kleppe
styremedlemSteinar Bergstøl Andersen
styremedlemOda Sofie Lieng Pettersen
styremedlemAndré Håland Jensen
styremedlemCecilie Anderssen Gaulen
styremedlemTrond Juvik
administrerende direktør

Kontantstrømanalyse

	Årets tall pr. 31.12.2025	Fjorårets tall pr. 31.12.2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad og avskrivning innkrevingsrett	4 022 781 157	3 571 534 679
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
Avskrivning og nedskrivning	24 899 355	21 387 470
Total pensjonskostnad	2 128 780	2 968 159
Innbetalt til pensjonsordning	-5 230 465	-6 683 334
Endring kundefordringer	-14 458 153	-18 002 504
Endring i andre kortsiktige fordringer	-50 649 502	-8 187 365
Endring i leverandørgjeld	291 343 603	-546 302
Endring i annen kortsiktig gjeld	-13 898 073	-74 056 783
Endring i finansielle eiendeler	-76 798 503	-68 632 987
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 180 118 199	3 419 781 033
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	-31 135 963	-16 213 009
Utbetalinger ved overføring av midler til byggherre	-3 804 984 692	-3 716 435 037
Innbetaling ved salg av finansielle instrumenter	981 704 125	363 864 518
Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
Utbetaling ved kjøp av finansielle instrumenter	-1 218 390 292	-495 000 000
Innbetalinger av mottatt fergekompensasjonsmidler	5 300 000	5 100 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 067 506 822	-3 858 683 528
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	7 870 000 000	3 850 000 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	15 640 000 000	15 925 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-5 987 281 624	-3 418 531 624
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-16 655 000 000	-15 325 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	867 718 376	1 031 468 376
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	980 329 753	592 565 881
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01	2 978 171 806	2 385 605 924
Kontanter og kontantekvivalenter ved utgang av perioden	3 958 501 558	2 978 171 806



Noter

Note 1 Prinsippnote	46
Note 2 Passeringsinntekter og andre driftsinntekter	50
Note 3 Offentlige tilskudd	53
Note 4 Lønnskostnader	54
Note 5 Innkrevingskostnader	54
Note 6 Andre driftskostnader inkl revisorgodtgjørelse	54
Note 7 Kundefordringer og tap på krav	55
Note 8 Finansinntekter og finanskostnader	55
Note 9 Innkrevingsrett	56
Note 10 Immaterielle eiendeler	58
Note 11 Varige driftsmidler	58
Note 12 Andre langsiktige fordringer	59
Note 13 Bankinnskudd	59
Note 14 Finansielle instrumenter	61
Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon	62
Note 16 Egenkapital	62
Note 17 Pensjonskostnader og forpliktelser	63



Note 18 Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring	64
Note 19 Annen kortsiktig gjeld	70
Note 20 Garantier	70
Note 21 Måleindikatorer	72
Note 22 Nærstående parter	73
Note 23 Hendelser etter balansedagen	73
Note 24 Prosjektrengnskaper	74
Askøypakken, Bypakke Bergen, Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	74
Bypakke Nord-Jæren, Bømlopakken, E134 Røldal – Seljestad	77
E16 Arna -Stanghelle, E18 Tvedestrand-Arendal, E18 Tvedestrand -Dørdal	80
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest, E39 Rogfast, E39 Svegatjørn - Rådal	83
Fv 45 Gjesdal, Førdepakken, Haugalandspakken	86
Kvammapakken, Kvinnherødpakken, Nordhordlandspakken	89
Rv 13 Ryfast, Rv 555 Sotrasambandet, Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	92
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	95

NOTE 1 PRINSIPPNOTE

Generell informasjon

Ferde AS er et norsk aksjeselskap, stiftet og hjemmehørende i Norge. Selskapet eies av de tre fylkeskommunene Vestland, Rogaland og Agder, som har en andel på en tredjedel hver.

Selskapets hovedkontor er i Bergen og har postadresse Postboks 2623, 5836 Bergen.

Utlevering av årsregnskap

Man kan få utlevert en kopi av årsregnskapet ved å henvende seg til Ferde AS.

Årsrapporten kan lastes ned på www.ferde.no

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge (NGAAP).

Vegprosjektene

Ved utgangen av 2025 administrerte Ferde AS alle bompengeprojektene i de tre eierfylkene Vestland, Rogaland og Agder. Antall inntektsgivende bompengeprojekter i Ferde per 31.12.2025 var 16.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalen gir selskapet rett til å kreve inn bompenger for å dekke kostnader til finansiering, administrasjon samt drift av bompengeprojektene.

Leieavtaler

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler betraktes som operasjonelle leieavtaler og skal ikke balanseføres.

Ferde har ikke inngått finansielle leieavtaler og kostnader knyttet til leie blir behandlet etter regnskapsreglene for operasjonelle leieavtaler. De blir bokført som en driftskostnad som bokføres til

verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet (transaksjonsprinsippet) og utgiftene kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt (sammenstillingsprinsippet).

Inntekter og kostnader

Opptjenings- og sammenstillingsprinsippet

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Passeringsinntekter

Passeringsinntekter består av inntekter som kreves inn av AutoPASS utstedere på vegne av operatørselskapet Ferde AS (bomstasjoner langs vei og fergeinnkreving) samt fullpriskunder uten brikkeavtale som Ferde fakturerer direkte. Passeringsinntekter inntektsføres til virkelig verdi av vederlaget på passeringstidspunktet. Inntekter fra passeringer som er foretatt av utenlandske kjøretøy blir innkrevd av eksternt leverandør. Passeringsinntektene blir inntektsført til virkelig verdi på passeringstidspunktet. For passeringer som ikke er identifiserbare ift. kjøretøy eller eieropplysninger blir det foretatt en inntektsreduksjon.

Offentlige tilskudd

Tilskudd fra staten føres i henhold til NRS 4. Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Midler som mottas som årlige tilskudd for redusering av bompengeretakster periodiseres over 12 måneder med oppstart fra og med den måneden reduksjon er iverksatt. Andre tilskudd til reduksjon av takster periodiseres over innkrevingsperioden.

Andre inntekter

Andre inntekter består i hovedsak av purregebyrer relatert til fullpriskunder. Purregebyrer inntektsføres i den periode avgiften ilegges.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskaps/prosjektets bomstasjoner og kostnader direkte relatert til innkreving av bompenger. For detaljer se note 5.

Andre driftskostnader

Driftskostnader som ikke kan knyttes mot lønn, innkreving, avskrivning eller tap på fordring, klassifiseres som andre driftskostnader. Posten omfatter kostnader til administrasjon og drift.

Tap på krav

Regnskapslinjen tap på krav består av;

Konstaterte tap på kunder uten avtale, som er oversendt til inkassoselskap

Årets endring i avsetning til tap på krav på passeringsinntekter

Innkommet på tidligere tapsførte fordringer. Kundefordringer fra gammel felles operatørløsning før mai 2021 som er sendt til inkasso ble nedskrevet og tapsført i sin helhet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Finansielle investeringer er vurdert til virkelig verdi.

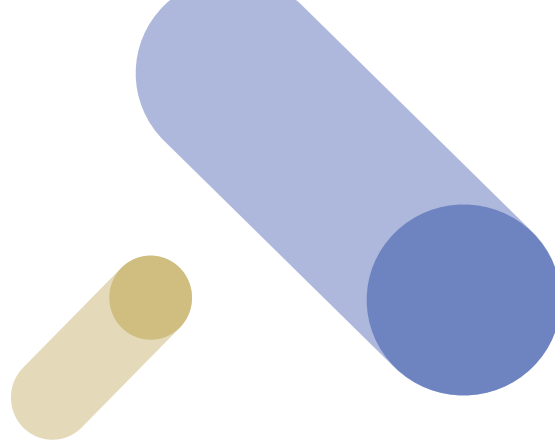
Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aktivert innkrevingsrett, forskudd før innkrevingsperiode, og avsetning til byggherre

Innkrevingsretten reguleres i Bompengavtalen inngått med Samferdselsdepartementet. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av byggherren for prosjektet. Ved rekvisisjon fra byggherren blir beløpet aktivert. Klassifisering i regnskapet som Aktivert innkrevingsrett (immateriell eiendel) avhenger av om innkrevingsretten er tatt i bruk, definert som innkreving av bompenger er startet.

Dersom innkreving av bompenger ikke har startet, og utbetaling til byggherre er lånefinansiert, klassifiseres posten som Forskudd før innkrevingsperiode (under Finansielle anleggsmidler). På tidspunkt for oppstart av innkreving reklassifiseres posten til Aktivert innkrevingsrett under Immaterielle eiendeler.

For prosjekter der netto innkrevde bompengemidler overstiger rekvirert beløp fra byggherre, klassifiseres overstigende som Avsetning til byggherre til utbetaling for fremtidige rekvisisjoner.



Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrullet akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, og kommer frem under «Andre driftskostnader». Påkostninger på driftsmidler tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives sammen med driftsmidlet.

Kundefordringer

I kundefordringer inngår fakturerte ikke-oppgjorte krav på passeringsinntekter og purregebyr, samt avsetning for opptjente passeringsinntekter som ikke er fakturert innen utgangen av regnskapsåret.

Det foretas månedlige vurderinger ift. avsetning for forventede tap på krav. Det gjøres egne vurderinger for innenlandske og utenlandske kjøretøy.

Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Innskuddspensjon er en pensjonsordning der Ferde AS betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet. Ferde har ingen juridisk eller annen forpliktelse til å betale ytterligere bidrag i tilfelle enheten ikke har nok midler til å betale alle ansattes ytelser knyttet til opptjening i inneværende og tidligere perioder. Ferde AS betaler innskudd til SpareBank1 som administrerer innskuddsordningen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningstiden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarer planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes derfor lineær opptjening.

Ferde fører alle estimatavvik (aktuarielle gevinster og tap) løpende mot egenkapitalen.

Aktuarberegnet forpliktelse er innarbeidet i regnskapet. Alle ytelsesplaner er lukket.

Rentebærende gjeld

Selskapet har i henhold til finansieringsavtaler fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger til Staten vegvesen, Nye Veier eller fylkeskommunene som byggherre for de enkelte prosjektene. Hvert prosjekt har en egen finansieringsavtale som regulerer dette forholdet. Lån tilbakebetales i form av fremtidig bompengennevning. Låneopptak i hvert enkelt prosjekt er sikret med fylkeskommunale og/eller kommunale selvskyldnergarantier. Rentebærende gjeld som forfaller innen det neste året klassifiseres som kortsiktig gjeld, uavhengig om

hele eller deler av gjelden forventes refinansiert. Utgifter knyttet til låneopptak kostnadsføres som hovedregel ved opptakstidspunktet. Vesentlige utgifter knyttet til opptak av lån føres som underkurs og kostnadsføres løpende med begrunnelse i et porteføljeperspektiv hvor Ferde på jevnlig basis utsteder nye lån.

Rentebytteavtaler

Ferde sine lån har i hovedsak flytende rente. For å styre renterisikoen i prosjektene benyttes rentebytteavtaler, hvor man betaler en fast rente og mottar en flytende rente. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumenter resultatføres ikke.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Fjerningskostnader

I forbindelse med opphør av bompengeneinnkrevningen kan selskapet ha ulike forpliktelser som løper i forbindelse med avviklingen. Dette kan være kostnader knyttet til avvikling som for eksempel nedmontering av bomstasjon, og dette behandles i NRS 13 om usikre forpliktelser og betingede eiendeler.

Ferde har eieransvar for vegkantutstyret i bomstasjonene som selskapet har innkreving i. Med vegkantutstyr menes portaler, kabler og teknisk utstyr i teknisk skap. Prosjektavtalen regulerer ansvarsfordelingen for fjerning mellom Oppdragsgiver og Selskapet. I prosjektavtalene begrenses Ferdes ansvar for fjerning til portal og innkrevingsutstyr i forbindelse med opprinnelig installasjon, endringer og nedrigging. Oppdragsgiver har ansvaret for etablering, endring og fjerning av øvrig infrastruktur inklusiv fjerning av skilt og

tilbakeføringen av bomstasjonsområdet, til slik det var før oppstart.

Kostnader knyttet til fjerning vurderes som uvesentlige sett mot prosjektets totale størrelse. Ferde har derfor valgt å kostnadsføre kostnadene knyttet til fjerning etter hvert som de påløper.

Bruk av estimater

I poster med estimat er grad av skjønnsmessig vurdering basert på estimerte forutsetninger. Det er liten bruk av estimater i regnskapet utover avsetning til tap på kundefordringer, som anses som et vesentlig estimat i regnskapet. Avsetning til tap på kundefordringer er basert på gjennomgang per fordringstype vurdert opp mot tapsrisiko basert på aldersfordeling og erfaringstall.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Eventuelle pengeposter i utenlandsk valuta vil i balansen omregnes til balansedagens kurs.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er satt opp etter NRS 16.2.5 med likviditetssituasjonen på balansedagen og utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 2 PASSERINGSINNTEKTER OG ANDRE DRIFTSINNTEKTER

PASSERINGSINNTEKTER		AUTOPASS-INNTEKTER	
Prosjektnavn		2025	2024
Askøypakken		143 279 174	126 522 326
Bypakke Bergen		1 035 050 742	1 020 017 029
Bypakken Nord-Jæren		932 315 468	886 558 184
Bømlopakken		91 743 029	79 653 696
E18 Tvedestrand-Arendal		134 171 325	121 485 872
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest		301 191 323	265 791 490
E39 Rogfast		0	0
E39 Svegotjørn-Rådal		266 228 116	230 760 537
Fv 45 Gjesdal		0	1 211 862
Førdepakken		141 870 356	134 618 856
Haugalandspakken		155 557 511	148 181 517
Kvammapakken		17 556 061	17 130 968
Kvinnheradpakken		0	0
Nordhordlandspakken		137 776 855	126 333 767
Rv 13 Ryfast		316 152 624	359 044 536
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua		92 675 201	80 742 378
Samferdselsepakke for Kristiansandregionen		386 633 624	265 540 368
Korreksjon avsluttede prosjekter		2	1
Sum passeringsinntekter		4 152 201 411	3 863 593 388

FULLPRISINNTEKTER			FERGEINNTEKTER		SUM	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
	11 004 103	10 854 517	0	0	154 283 277	137 376 843
	87 861 014	81 079 496	0	0	1 122 911 756	1 101 096 525
	72 625 569	66 723 619	0	0	1 004 941 037	953 281 803
	8 773 237	8 003 914	2 336 174	2 016 850	102 852 440	89 674 460
	31 221 865	28 734 506	0	0	165 393 190	150 220 379
	59 357 354	49 304 879	0	0	360 548 677	315 096 369
	0	0	149 369 034	142 378 720	149 369 034	142 378 720
	22 772 982	20 582 362	0	0	289 001 098	251 342 899
	0	65 733	0	0	0	1 277 595
	16 288 732	14 826 666	0	0	158 159 088	149 445 523
	14 930 471	13 520 987	0	0	170 487 982	161 702 504
	5 257 119	3 764 246	0	0	22 813 180	20 895 214
	0	0	22 352 147	21 329 247	22 352 147	21 329 247
	13 699 758	11 517 661	0	0	151 476 613	137 851 429
	34 072 065	28 650 483	0	0	350 224 689	387 695 019
	27 576 030	17 560 312	0	0	120 251 231	98 302 690
	66 833 354	45 608 554	0	0	453 466 978	311 148 923
	0	35	0	0	2	36
	472 273 653	400 797 971	174 057 355	165 724 817	4 798 532 419	4 430 116 177

NOTE 2 FORTS. PASSERINGSINNTEKTER OG ANDRE DRIFTSINNTEKTER

ANDRE DRIFTSINNTEKTER	Purregebyr		Sum andre driftsinntekter	
	2025	2024	2025	2024
Prosjektnavn				
Askøypakken	66 051	78 614	66 051	78 614
Bypakke Bergen	675 724	794 102	675 724	794 102
Bypakke Nord-Jæren	528 697	621 881	528 697	621 881
Bømløpakken	10 925	12 927	10 925	12 927
E18 Tvedestrand-Arendal	57 131	69 077	57 131	69 077
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest	78 660	93 344	78 660	93 344
E39 Rogfast	0	304	0	304
E39 Svegatjørn-Rådal	43 218	49 984	43 218	49 984
Fv 45 Gjesdal	0	307	0	307
Førdepakken	48 191	58 602	48 191	58 602
Haugalandspakken	153 217	182 342	153 217	182 342
Kvammapakken	7 838	9 362	7 838	9 362
Kvinnheradpakken	0	96	0	96
Nordhordlandspakken	113 585	131 474	113 585	131 474
RV 13 Ryfast	49 997	58 427	49 997	58 427
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	6 182	7 131	6 182	7 131
Samferdselsepakke for Kristiansandregionen	274 669	175 851	274 669	175 851
Ferde operatør	0	(36)	0	(36)
Sum	2 114 085	2 343 789	2 114 085	2 343 789

NOTE 3 OFFENTLIGE TILSKUDD

Prosjektnavn	Tilskudd til reduksjon av takster		Tilskudd til nedbetaling av gjeld		Sum	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
E18 Tvedestrand-Arendal	49 762 692	49 642 692	0	0	49 762 692	49 642 692
E39 Sveгатjörn-Rådal	27 733 333	27 299 697	0	0	27 733 333	27 299 697
Førdepakken	12 658 333	12 606 667	0	0	12 658 333	12 606 667
Haugalandspakken	24 016 667	23 934 167	0	0	24 016 667	23 934 167
Kvammapakken	15 980 769	15 980 769	0	0	15 980 769	15 980 769
Rv 13 Ryfast	120 216 667	53 208 000	0	0	120 216 667	53 208 000
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	46 197 043	46 166 210	0	0	46 197 043	46 166 210
Sum	296 565 504	228 838 201	0	0	296 565 504	228 838 201

Tilskudd fra Statens vegvesen - til reduksjon av takster

Prosjektnavn	Tilskudd 2024	Tilskudd 2025	**Sum mottatte tilskudd	Totalt periodisert 2025	Restbeløp som periodi- seres i 2026	*** Restbeløp som periodi- seres over resterende innkrevings- periode
E18 Tvedestrand-Arendal	22 600 000	22 900 000	150 366 000	22 775 000	9 541 667	0
* E18 Tvedestrand-Arendal - ekstra ord. tilskudd perio- diseres over innkr.perioden	0	0	380 100 000	26 987 692	26 987 692	206 905 644
E39 Sveгатjörn-Rådal	27 700 000	27 900 000	108 168 000	27 733 333	23 250 000	0
Førdepakken	12 600 000	12 700 000	111 658 000	12 658 333	5 291 667	0
Haugalandspakken	23 900 000	24 100 000	211 991 000	24 016 667	10 041 667	0
* Kvammapakken - ekstra ord tilskudd periodiseres over innkr.perioden	0	0	138 500 000	15 980 769	15 980 769	46 610 577
Rv 13 Ryfast	52 800 000	53 300 000	251 187 000	53 216 667	8 883 333	0
* Rv 13 Ryfast - ekstra ord tilskudd 2025	0	67 000 000	67 000 000	67 000 000	0	0
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	11 300 000	11 400 000	100 333 000	11 358 333	4 750 000	0
* Rv7/Rv13 Hardangerbrua - ekstra ord tilskudd perio- diseres over innkr.perioden	0	0	270 000 000	34 838 710	34 838 710	58 064 516
Sum	150 900 000	219 300 000	1 789 303 000	296 565 504	139 565 504	311 580 737

* Ekstraordinære tilskudd periodiseres over resterende innkrevingsperiode iht Stortingsproposisjon som er 2028 for Hardangerbrua, 2034 for E18 Tvedestrand-Arendal og 2029 for Kvammapakken

** Sum mottatte tilskudd viser sum av tilskudd mottatt til prosjektene fra 2017 tom 2025

***Restbeløp som periodiseres over resterende innkrevingsperiode inngår i Annen kortsiktig gjeld, se note 19.

NOTE 4 LØNNSKOSTNADER

	2025	2024
Lønnskostnader	37 145 120	36 817 361
Arbeidsgiveravgift	6 468 035	6 849 833
Pensjonskostnader	4 904 875	5 204 214
Andre ytelser	1 171 183	917 021
Lønnskostnader	49 689 213	49 788 429
Antall årsverk sysselsatt i selskapet i regnskapsåret	35,7	38
Lønn administrerende direktør	1 864 135	1 800 842
Annen godtgjørelse til administrerende direktør	17 982	13 878
Godtgjørelse Styret	1 061 667	1 078 421

Selskapet har ikke etterlønsordninger, og ledende ansatte har ingen bonusordninger. Ledende ansatte har ikke lån i selskapet.

NOTE 5 INNKREVINGSKOSTNADER

	2025	2024
AutoPASS kostnader Statens vegvesen	32 401 800	26 593 792
Drift bomstasjoner	26 870 295	32 020 223
Inndrivelseskostnader	11 835 607	15 079 235
Utstedergodtgjørelse	90 887 025	84 510 718
Drift andre IKT-løsninger	17 124 052	9 330 209
Andre innkrevingskostnader	1 217 061	2 045 332
Sum	180 335 840	169 579 509

NOTE 6 ANDRE DRIFTSKOSTNADER INKL REVISORGODTGJØRELSE

	2025	2024
Interne administrative kostnader	9 135 211	9 831 855
Eksterne tjenester	6 355 780	8 558 422
Revisorgodtgjørelse	1 451 108	1 802 763
Sum	16 942 099	20 193 040

Spesifisering revisorgodtgjørelse

Honorar til revisor (kostnadsført)	2025	2024
Lovpålagt revisjon, inkluderer revisjonsrelaterte tjenester	1 334 469	1 606 684
Andre attestasjonstjenester	116 639	196 079
Sum	1 451 108	1 802 763

Alle beløp er inkl. mva

NOTE 7 KUNDEFORDRINGER OG TAP PÅ KRAV

Kundefordringer	2025	2024
Kundefordringer, utstedere	333 242 733	310 813 695
Kundefordringer, ikke abonnenter	255 999 745	217 758 738
Kundefordringer, andre	5 874 722	23 458 804
Sum kundefordringer til pålydende	595 117 200	552 031 237
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-149 882 132	-121 254 325
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	445 235 068	430 776 912

Tap på kundefordringer	2025	2024
Endring avsetning tap på kundefordringer - passeringsinntekter	-28 627 808	-32 454 386
Tap på kundefordringer, ikke abonnenter	-7 321 530	-6 459 335
Innkommet på tidligere tapsførte kundefordringer	7 785 111	10 971 937
Sum Tap på fordringer	-28 164 227	-27 941 784

Alle bilister med AutoPASS-avtale innkreves via både norske og utenlandske utstedere. Fordringer på bilister med AutoPASS-avtale ligger per 31.12.25 i posten «Kundefordringer, utstedere».

NOTE 8 FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER

Finansinntekter	2025	2024
Renteinntekter	237 662 481	181 444 478
Andre finansinntekter	228 516	204 594
Verdiendring finansielle instrumenter	76 794 099	68 637 391
	314 685 096	250 286 463

Finanskostnader	2025	2024
Rentekostnader	-1 066 418 819	-1 044 789 248
Andre finanskostnader	-22 666 390	-6 370 476
Sum finanskostnader	-1 089 085 209	-1 051 159 724
Netto finansposter	-774 400 113	-800 873 261

NOTE 9 INNKREVINGSRETT

	Aktivert innkrevings- rett	Forskudd før innkrevings- perioden	Avsetning til byggherre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	41 311 203 096	0	14 871 681 972	56 182 885 068
Avsluttede prosjekter	0	0	0	0
Korrigert anskaffelseskost 01.01	41 311 203 096	0	14 871 681 972	56 182 885 068
Årets tilgang (overført til byggherre)	2 379 597 152	0	1 425 387 540	3 804 984 692
Anskaffelseskost 31.12	43 690 800 248	0	16 297 069 512	59 987 869 760
Akkumulerte avskrivninger 01.01	16 803 832 518	-4 093 649	18 527 279 549	35 327 018 418
Avsluttede prosjekter	0	0	0	0
Årets avskrivninger *	2 112 997 333	-2 508 379	1 912 292 202	4 022 781 156
Akkumulerte avskrivninger 31.12	18 916 829 850	-6 602 028	20 439 571 751	39 349 799 574
Bokført verdi 31.12	24 773 970 400	6 602 028	-4 142 684 214	20 637 888 212

Bompeng- prosjekt	Anskaffelses- kost 01.01.2025	Årets tilgang (overført til byggherre)	Anskaffelses- kost 31.12.2025	Akkumulert overskudd 01.01.2025	Årets overføring av overskudd	Akkumulert overskudd 31.12.2025	Bokført verdi 31.12.2025
Askøypakken	969 425 000	285 700 000	1 255 125 000	941 584 350	141 482 815	1 083 067 165	172 057 835
Bypakke Bergen	15 285 418 952	107 410 532	15 392 829 484	11 348 265 521	906 990 951	12 255 256 471	3 137 573 013
Bømlopakken	746 386 000	227 600 000	973 986 000	554 847 806	90 882 635	645 730 441	328 255 559
E18 Tvede- strand-Arendal	2 034 773 953	0	2 034 773 953	669 135 687	171 246 478	840 382 165	1 194 391 788
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest	5 550 000 000	0	5 550 000 000	157 709 936	128 095 064	285 804 999	5 264 195 001
E39 Rogfast	4 375 400 000	1 730 000 000	6 105 400 000	1 064 624 759	-35 229 827	1 029 394 933	5 076 005 067
E39 Svevatjørn - Rådal	3 048 575 000	0	3 048 575 000	-29 649	189 544 425	189 514 776	2 859 060 224
Kvamma- pakken	462 133 000	0	462 133 000	345 032 904	34 440 344	379 473 248	82 659 752
Nordhord- landspakken	853 145 000	28 886 620	882 031 620	612 546 227	129 970 824	742 517 051	139 514 569
Kvinnherad- pakken	180 700 000	0	180 700 000	33 147 728	15 633 079	48 780 807	131 919 193
Rv13 Ryfast	6 192 219 000	0	6 192 219 000	34 124 288	193 912 859	228 037 147	5 964 181 853
Rv7/Rv13 Har- dangbruua	1 613 027 191	0	1 613 027 191	1 042 842 961	146 027 685	1 188 870 646	424 156 545
Sum Aktivert innkrevingsrett	41 311 203 096	2 379 597 152	43 690 800 248	16 803 832 518	2 112 997 333	18 916 829 850	24 773 970 398

NOTE 9 FORTS. INNKREVINGSRETT

Bompengeprojekt	Anskaffelseskost 01.01.2025	Årets tilgang (overført til byggherre)	Anskaffelseskost 31.12.2025	Akkumulert overskudd 01.01.2025	Årets overføring av overskudd	Akkumulert overskudd 31.12.2025	Bokført verdi 31.12.2025
Bypakke Haugesund og fastlands- Karmøy	0	0	0	-371 245	-721 732	-1 092 977	1 092 977
E134 Røldal – Seljestad	0	0	0	-445 494	-500 697	-946 191	946 191
E16 Arna -Stanghelle	0	0	0	0	-284 555	-284 555	284 555
E18 Tvedes- trand-Dørdal	0	0	0	-1 672 864	-500 697	-2 173 561	2 173 561
Rv 555 Sotra- sambandet	0	0	0	-1 604 047	-500 697	-2 104 744	2 104 744
Sum Forskudd før innkrevings- perioden	0	0	0	-4 093 649	-2 508 379	-6 602 028	6 602 028
Bypakke Nord-Jæren	9 146 765 787	749 776 246	9 896 542 032	11 057 425 895	1 057 364 549	12 114 790 445	-2 218 248 414
Fv 45 Gjesdal	294 606 914	0	294 606 914	294 424 944	0	294 424 944	0
Førdepakken	626 180 000	38 919 000	665 099 000	1 006 240 858	185 800 604	1 192 041 462	-526 942 462
Hauga- landspakken	2 316 982 200	101 842 294	2 418 824 494	3 077 787 048	220 746 626	3 298 533 675	-879 709 183
Samferdsels- pakke for Kristiansand- regionen	2 487 147 072	534 850 000	3 021 997 072	3 091 400 804	448 380 422	3 539 781 226	-517 784 154
Sum Avsetning til byggherre	14 871 681 972	1 425 387 540	16 297 069 512	18 527 279 549	1 912 292 202	20 439 571 751	-4 142 684 214
Sum	56 182 885 068	3 804 984 692	59 987 869 760	35 327 018 418	4 022 781 156	39 349 799 574	20 637 888 212

* For prosjekter som krever inn bompenger blir rekvirerte midler til byggherre aktivert som selskapets innkrevingsrett. Periodens resultat/overskudd avskrives på innkrevingsretten

For prosjekter som har krevd inn mer bompenger enn det byggherre har rekvirert blir overskuddet presentert som «Avsetning til byggherre».

Prosjekter som ikke har startet innkreving av bompenger, og der utbetalte rekvisisjoner til byggherre er lånefinansiert, blir sum utbetalinger og underskudd i prosjektet presentert som «Forskudd før innkrevingsperiode».

NOTE 10 IMMATERIELLE EIENDELER

Immaterielle eiendeler	Kjerneløsning	Operatør- løsning	REMS	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	40 923 706	16 573 045	2 736 623	60 233 374
Ordinære tilganger	0	0	0	0
Avhending	-559 192	0	0	-559 192
Anskaffelseskost 31.12	40 364 514	16 573 045	2 736 623	59 674 182
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	29 410 992	12 101 525	1 231 481	42 743 998
Justering tidligere avskrevet/nedskrevet utstyr	-559 192	0	0	-559 192
Årets ordinære avskrivninger	8 672 430	3 353 640	547 325	12 573 395
Akk. ordinære avskrivninger 31.12	37 524 230	15 455 165	1 778 805	54 758 200
Bokført verdi 31.12	2 840 284	1 117 880	957 818	4 915 982
Økonomisk levetid	5 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Ferde har utviklet en operatørløsning, sammen med to andre regionale bompengeselskap. Denne ble levert fra Q-free via avtale med Statens vegvesen.

Kjerneløsningen er utviklet i regi av Statens vegvesen. Det enkelte regionale bompengeselskap, faktureres fra Statens vegvesen på sin andel for aktivering.

Kjerneløsning og operatørsystem startet avskrivning når systemene ble tatt i bruk, 01.05.21.

NOTE 11 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Vegkantutstyr	Inventar og andre driftsmidler	Programvare	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	43 644 071	3 801 436	5 946 752	53 392 259
Avgang driftsmidler 2025	-6 275 456	-3 707 248	-247 325	-10 230 029
Tilgang ved kjøp av driftsmidler	29 377 905	1 474 155	283 904	31 135 963
Anskaffelseskost 31.12	66 746 521	1 568 343	5 983 331	74 298 194
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	17 436 500	3 262 075	2 117 720	22 816 295
Justering tidligere avskrevet/nedskrevet utstyr	-6 275 456	-3 707 248	-247 325	-10 230 029
Årets ordinære avskrivninger	9 986 925	615 778	1 723 257	12 325 961
Akk. ordinære avskrivninger 31.12	21 147 970	170 605	3 593 652	24 912 227
Bokført verdi 31.12	45 598 551	1 397 738	2 389 679	49 385 967
Økonomisk levetid	5-7 år	Fra 3-5 år	Fra 3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

NOTE 12 ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER

	2025	2024
Krav på ferjekompensasjonsmidler	16 700 000	22 000 000
Sum	16 700 000	22 000 000

Krav på ferjekompensasjonmidler gjelder Hardangerbrua. Midlene vil bli utbetalt fra Statens vegvesen over perioden frem til og med år 2029. I 2024 er det ubetalt MNOK 5,1 og i 2025 er det utbetalt MNOK 5,3

NOTE 13 BANKINNSKUDD

Bankforbindelse	Bankinnskudd	
	31.12.2025	31.12.2024
DNB	117 376	4 977
SR Bank	3 958 384 182	2 978 166 830
Sum bankinnskudd	3 958 501 558	2 978 171 808

Av totale bankinnskudd er kr **1 845 271** bundne skattetrekksmidler.

Konsernkontoordning

Konsernkontoordning presenteres netto i regnskapet siden det er en hoved konsernkonto med mange underkonti. Konsernkontostrukturen innbefatter de ulike prosjektene sine konti samt Ferde sine administrasjonskontoer utenom plasseringskonto. Prosjekter kan låne internt ved å trekke saldo i minus gitt at det totalt sett er positiv saldo i konsernkontostrukturen. Rentebetingelser på negativ saldo i konsernkontostrukturen settes av Ferde. Vilkår på interntlån vurderes å være på markedsmessige vilkår.

NOTE 13 FORTS. BANKINNSKUDD

Prosjekt	Bankinnskudd	
	31.12.2025	31.12.2024
Askøypakken	12 715 961	6 634 265
Bypakke Bergen	134 004 798	476 934 218
Bypakke Nord-Jæren	1 113 304 295	802 303 138
Bømløpakken	113 013 346	10 604 049
E18 Tvedestrand-Arendal	58 573 704	38 720 186
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest	305 923 848	189 677 834
E39 Rogfast	206 281 743	32 735 086
E39 Svegatjørn-Rådal	28 245 044	-192 152 361
Fv 45 Gjesdal	0	14 913
Førdepakken	440 483 557	298 677 780
Haugalandspakken	558 516 200	446 988 898
Kvammapakken	9 660 484	11 350 173
Kvinnheradpakken	35 700 128	20 482 454
Nordhordlandspakken	197 046 299	95 843 528
Rv 13 Ryfast	149 963 104	85 564 123
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	105 431 188	41 260 203
Samferdselspakke for Kristiansandregionen	457 435 033	572 858 533
Ferde Administrasjon	32 202 826	39 674 786
Totalsum	3 958 501 558	2 978 171 808

NOTE 14 FINANSIELLE INSTRUMENTER

Finansielle instrumenter vurdert til markedsverdi

I prosjekter med overskuddslikviditet over tid kan Ferde benytte rente- og obligasjonsfond som et supplerende alternativ til bankinnskudd for å oppnå høyere avkastning på tilgjengelig kapital og eller for å redusere motpartorisiko. Forvaltningen innrettes konservativ med fokus på lav renterisiko, begrenset hovedstolrisiko og god likviditet. Finansielle instrumenter verdsettes til markedsverdi/virkelig verdi på balansedato basert på rapportering fra forvalter. Markedet og prisingen av underliggende papirer vurderes som velfungerende.

Prosjekt	Forvalter	Antall andeler 31.12.2025	Antall andeler 31.12.2024	Anskaffelseskost.	Markedsverdi pr 31.12.2025	Markedsverdi pr 31.12.2024	Avkastning 31.12.2025	Avkastning 31.12.2024
Bypakke Nord-Jæren	Alfred Berg Nordisk Likviditet	2 203 047	2 197 427	250 000 000	266 041 012	252 489 246	13 551 766	2 489 246
	Arctic Nordic D	79 594	0	100 000 000	100 503 824	0	503 824	0
	Arctic Return I	180 696	0	300 000 000	304 195 756	0	4 195 756	0
	Holberg Likviditet J	0	3 140 545	0	0	319 492 015	15 218 136	21 385 637
	Holberg Obligasjon Norden B	560 320	769 972	50 000 000	57 791 826	78 737 117	4 054 710	3 737 117
	Storebrand Kort Kreditt C	0	265 067	0	0	266 207 674	2 182 618	15 641 153
	Storebrand Kort Kreditt D	379 526	0	250 000 000	381 221 172	0	12 830 880	0
	Storebrand Norsk Kreditt	95 831	0	100 000 000	100 621 157	0	621 157	0
	Verdipapirfondet Borea Likviditet	65 865	62 785	60 000 000	68 001 800	64 614 477	3 384 658	2 121 891
Bypakke Nord-Jæren totalt		3 564 879	6 435 796	1 110 000 000	1 278 376 548	981 540 528	56 543 504	45 375 044
Førdepakken	Danske Norsk Kort Obligasjon	253 915	253 915	30 000 000	37 766 382	35 423 005	2 343 377	2 478 612
	Verdipapirfondet Borea Likviditet	39 266	37 430	30 000 000	40 539 879	38 520 459	2 017 731	2 251 916
Førdepakken totalt		293 180	291 344	60 000 000	78 306 260	73 943 464	4 361 109	4 730 528
Haugalands-pakken	Alfred Berg Nordisk Likviditet	855 839	439 485	100 000 000	103 351 581	50 497 849	2 853 732	497 849
	Arctic Return I	29 801	0	50 000 000	50 168 366	0	168 366	0
	Holberg Likviditet J	0	2 285 703	0	0	232 527 798	11 075 833	15 266 853
	Holberg Obligasjon Norden B	172 071	258 146	15 000 000	17 747 560	26 397 900	1 349 660	1 397 900
	Storebrand Kort Kreditt D	149 773	0	150 000 000	150 441 896	0	441 896	0
Haugalands-pakken totalt		1 207 484	2 983 334	315 000 000	321 709 403	309 423 547	15 889 486	17 162 602
Totalsum		5 065 543	9 710 475	1 485 000 000	1 678 392 210	1 364 907 540	76 794 099	67 268 174

Resultateffekt finansielle instrumenter:	31.12.2025
Avkastning fond i perioden	76 794 099
Sum	76 794 099

NOTE 15 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Eierstruktur 31.12.25	Antall	Pålydende	Bokført	Eierandel
Vestland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Rogaland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Agder fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Sum	600	1 000	600 000	100 %

Aksjekapitalen pr 31.12.2025 var på kr. 600.000,-, fordelt på 600 aksjer. Alle pålydende kr. 1.000,-.

Eierstruktur 31.12.2024	Antall	Pålydende	Bokført	Eierandel
Vestland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Rogaland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Agder fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Sum	600	1 000	600 000	100 %

Aksjekapitalen pr 31.12.2024 var på kr. 600.000,-, fordelt på 600 aksjer. Alle pålydende kr. 1.000,-.

NOTE 16 EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2024	600 000	53 647 003	54 247 003
Fjorårets endring i egenkapitalen 2024			
Estimatavik pensjoner	0	250 993	250 993
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital 31.12.2024	600 000	53 897 996	54 497 996
Årets endring i egenkapitalen pr. 31.12.25			
Estimatavik pensjoner	0	-4 313 762	-4 313 762
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital 31.12.2025	600 000	49 584 236	50 184 236

NOTE 17 PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSER

Foretakets pensjonsordninger

Ferde AS har to parallelle pensjonsordninger som oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. En ytelsesordning i DnB Livsforsikring og en innskuddsordning i Sparebank 1 forsikring AS. Ytelsesordningen ble inngått for ansatte i BT Signaal, som er fusjonert inn i Ferde, og den er lukket. Øvrig personell inngår i selskapets innskuddsordning.

Innskuddsordning

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

I 2025 omfattet ordningen 29 personer ved inngangen av året.

I 2024 omfattet ordningen 29 personer ved inngangen av året.

Ytelsesordning

Foretakets ytelsesordning er en forsikringsavtale med DnB Livsforsikring AS.

I 2025 omfattet ordningen 10 yrkesaktive personer ved utgangen av året og 14 alderspensjonister.

I 2024 omfattet ordningen 10 yrkesaktive personer ved utgangen av året og 14 alderspensjonister.

A. PERIODENS PENSJONSKOSTNAD	2025	2024
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 786 933	2 196 183
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsen	-483 616	310 559
Administrasjonsomkostninger	562 397	94 624
Arbeidsgiveravgift	263 066	366 793
Netto pensjonskostnad sikret ordning	2 128 780	2 968 159
Resultatført pensjonskostnad innskuddsordning	2 746 861	2 415 979
Sum resultatført pensjonskostnad	4 875 641	5 384 138

B. BALANSEFØRT PENSJONSFORPLIKTELSE	2025	2024
Beregnet pensjonsforpliktelse ved periodens slutt	-68 785 654	-63 448 636
Pensjonsmidler	58 299 966	54 025 237
Påløpt pensjonsforpliktelse eks arbeidsgiveravgift	-10 485 687	-9 423 400
Arbeidsgiveravgift	-1 478 482	-1 328 699
Balanseført pensjonsforpliktelse inkl arb.g.avgift	-11 964 170	-10 752 098

Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	3,90 %	3,90 %
Forventet lønnsregulering	4,00 %	4,00 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,75 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,60 %	5,30 %
Regulering av løpende pensjon	3,75 %	3,75 %

NOTE 18 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER OG RENTESIKRING

Rentebærende gjeld som forfaller innen det neste året klassifiseres som kortsiktig gjeld, uavhengig av om hele eller deler av gjelden forventes refinansiert. Ferde finansierer langsiktige prosjekter og benytter en kombinasjon av sertifikatlån, obligasjonslån, banklån og internlån. Gjeldsforfall og tilhørende refinansiering av lån inngår i daglig drift. Ferde benytter sertifikatlån med rulleringsavtale. Rulleringsavtalene garanterer refinansiering på neste forfall (inneværende periode + 6 mnd.), men forventes å sikre finansiering i hele avtaleperioden. For å redusere renterisikoen benyttes fastrentelån og rentebytteavtaler, hvor selskapet betaler fast rente og mottar flytende rente. Ferde regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumenter resultatføres ikke.

Långiver	31.12.2025	31.12.2024
Sertifikat	4 040 000 000	5 055 000 000
Obligasjon	18 698 000 000	13 678 000 000
Øvrig gjeld	3 052 044 025	6 189 325 647
Samlet rentebærende gjeld	25 790 044 025	24 922 325 647

Andel kortsiktig gjeld	31.12.2025	31.12.2024
Forfaller innen 1 år	6 027 281 621	6 842 281 621

GJELD SOM FORFALLER ETTER 5 ÅR:

Långiver	31.12.2025	31.12.2024
Kommunalbanken	1 000 000 000	3 200 000 000
Obligasjoner	4 950 000 000	2 650 000 000
NIB	1 827 044 026	2 014 325 646
KLP	0	750 000 000
Sum	7 777 044 026	8 614 325 646

RENTEBYTTEAVTALER:

Långiver	31.12.2025	31.12.2024
DNB	4 505 000 000	4 525 000 000
Nordea	500 000 000	500 000 000
Danske Bank	2 275 000 000	1 095 000 000
SEB	2 700 000 000	1 700 000 000
Handelsbanken	75 000 000	475 000 000
Sum	10 055 000 000	8 295 000 000

RENTEBYTTEAVTALER SOM FORFALLER ETTER 5 ÅR:

Långiver	Beløp
Danske Bank	550 000 000
SEB	1 750 000 000
Sum	2 300 000 000

REGNSKAPSMESSIG EFFEKT RENTEBYTTEAVTALER:

	31.12.2025	31.12.2024
Mottatt rente	431 685 857	342 310 644
Betalt rente	-275 850 286	-192 322 888
Netto resultat rentesikringer	155 835 571	149 987 756

Lån per prosjekt:

Långiver	Låne- informasjon	Beløp	Andel kort siktig av lang- siktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
ASKØYPAKKEN					
Sertifikat	NO0013684092	200 000 000	200 000 000	4,290 %	2026
Sum lån		200 000 000	200 000 000		
BYPAKKE BERGEN					
Sertifikat	NO0013555441	450 000 000	450 000 000	4,53 %	2026
Kommunalbanken	Avdragsfritt	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,50%	2035
Obligasjon	NO0012423534	600 000 000	0	3M Nibor + 0,31%	2027
Obligasjon	NO0012751447	300 000 000	0	4,34 %	2029
Obligasjon	NO0012813122	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,62%	2028
Sum lån		3 350 000 000	450 000 000		
BØMLOPAKKEN					
Obligasjon	NO0013583385	450 000 000	0	3M Nibor + 0,35%	2028
Sum lån		450 000 000	0		
E18 TVEDETRAND - ARENDAL					
NIB	Serie	666 666 667	74 074 074	3M Nibor + 0,69%	2034
Obligasjon	NO0010849326	250 000 000	250 000 000	2,36 %	2026
Sertifikat	NO0013682898	100 000 000	100 000 000	4,30 %	2026
Sum lån		1 016 666 667	424 074 074		
E39 KRISTIANSAND VEST - LYNGBAL VEST					
Obligasjon	NO0013119271	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,66%	2029
Obligasjon	NO0011012478	1 000 000 000	1 000 000 000	1,65 %	2026
Obligasjon	NO0012581083	750 000 000	0	3,69 %	2032
Obligasjon	NO0012992215	1 500 000 000	0	3M Nibor + 0,67%	2028
Obligasjon	NO0013119289	300 000 000	0	4,13 %	2031
Sertifikat (rulleringsavtale)	NO0013698092	1 000 000 000	1 000 000 000	4,40 %	2026
Sum lån		5 550 000 000	2 000 000 000		

Fortsetter neste side

NOTE 18 FORTS. GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER OG RENTESIKRING

Lån per prosjekt:

Långiver	Låne- informasjon	Beløp	Andel kort siktig av lang- siktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
E39 ROGFAST					
Obligasjon	NO0012775479	700 000 000	0	3,71 %	2042
Obligasjon	NO0013175976	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,715%	2032
Obligasjon	NO0013479964	1 500 000 000	0	3M Nibor + 0,49%	2030
Obligasjon	NO0013555508	1 050 000 000	0	4,40 %	2036
Sertifikat (rulleringsavtale)	NO0013685263	1 000 000 000	1 000 000 000	4,37 %	2026
Sum lån		5 250 000 000	1 000 000 000		
E39 SVEGATJØRN-RÅDAL					
Obligasjon	NO0010789282	278 000 000	0	2,73 %	2027
NIB	Serie	773 584 906	75 471 698	3M Nibor + 0,68%	2036
NIB	Serie	386 792 453	37 735 849	3M Nibor + 0,32%	2036
KLP	Avdragsfritt	225 000 000	0	2,54 %	2027
Obligasjon	NO0011095465	300 000 000	300 000 000	3M Nibor + 0,27%	2026
Obligasjon	NO0012495268	250 000 000	0	3M Nibor + 0,51%	2029
Sertifikat	NO0013665869	460 000 000	460 000 000	4,36 %	2026
Obligasjon	NO0013457937	200 000 000	0	4,57 %	2035
Sum lån		2 873 377 359	873 207 547		
KVAMMAPAKKEN					
Sertifikat	NO0013661074	30 000 000	30 000 000	4,30 %	2026
Sum lån		30 000 000	30 000 000		
KVINNHERRADPAKKEN					
Obligasjon	NO0013566745	170 000 000	0	3M Nibor + 0,38%	2028
Sum lån		170 000 000	0		
NORDHORDLANDSPAKKEN					
Obligasjon	NO0013176586	350 000 000	0	3M Nibor + 0,528%	2027
Sum lån		350 000 000	0		

Lån per prosjekt:

Långiver	Låne- informasjon	Beløp	Andel kort siktig av lang- siktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
RV 13 RYFAST					
Obligasjon	NO0010875271	800 000 000	0	3M Nibor + 0,49%	2027
Obligasjon	NO0012805789	250 000 000	250 000 000	3M Nibor + 0,56%	2026
Obligasjon	NO0013637777	2 450 000 000	0	3M Nibor + 0,45%	2030
Obligasjon	NO0013698415	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,303%	2028
Obligasjon	NO0013637785	950 000 000	0	4,25 %	2040
Sertifikat	NO0013669192	350 000 000	350 000 000	4,34 %	2026
Sertifikat	NO0013673186	300 000 000	300 000 000	4,308 %	2026
Sum lån		6 100 000 000	900 000 000		
RV7/RV13 HARDANGERBRUA					
Sertifikat	NO0013648337	150 000 000	150 000 000	4,36 %	2026
Obligasjon	NO0011202186	300 000 000	0	3M Nibor + 0,32%	2027
Sum lån		450 000 000	150 000 000		

Fortsetter neste side

NOTE 18 FORTS. GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER OG RENTESIKRING

Rentebytteavtaler per prosjekt

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
BYPAKKE BERGEN				
DNB	500 000 000	3M Nibor	2,060 %	2029
DNB	500 000 000	3M Nibor	1,983 %	2029
DNB	250 000 000	3M Nibor	1,773 %	2029
Danske Bank	250 000 000	3M Nibor	2,879 %	2028
Sum	1 500 000 000			
BØMLOPAKKEN				
Nordea	100 000 000	3M Nibor	1,496 %	2026
Danske	150 000 000	3M Nibor	3,569 %	2030
Sum	250 000 000			
E18 TVEDESTRAND-ARENDAL				
DNB	500 000 000	3M Nibor	2,004 %	2029
Sum	500 000 000			
E39 KRISTIANSAND VEST-LYNGDAL VEST				
SEB	500 000 000	3M Nibor	3,210 %	2029
SEB	250 000 000	3M Nibor	3,773 %	2028
Sum	750 000 000			
E39 ROGFAST				
Danske Bank	500 000 000	3M Nibor	3,660 %	2030
Danske Bank	250 000 000	4,400 %	3M Nibor + 0,58	2036
Danske Bank	100 000 000	3,710 %	3M Nibor + 0,565	2042
SEB	300 000 000	3M Nibor	3,200 %	2034
DNB	400 000 000	3M Nibor	1,970 %	2029
Sum	1 550 000 000			
E39 SVEGATJØRN-RÅDAL				
Danske Bank	300 000 000	3M Nibor	3,303 %	2028
Danske Bank	375 000 000	3M Nibor	1,659 %	2029
Danske Bank	200 000 000	4,570 %	3M Nibor + 0,58%	2035
SEB	250 000 000	3M Nibor	3,125 %	2034
Sum	1 125 000 000			

Rentebytteavtaler per prosjekt

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
KVINNHERRADPAKKEN				
Handelsbanken	75 000 000	3M Nibor	3,310 %	2029
Sum	75 000 000			
NORDHORDLANDSPAKKEN				
Danske Bank	150 000 000	3M Nibor	3,589 %	2028
Sum	150 000 000			
RV 13 RYFAST				
DNB	250 000 000	3M Nibor	2,913 %	2026
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,995 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,979 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,814 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,903 %	2028
DNB	500 000 000	3M Nibor	3,021 %	2028
DNB	250 000 000	3M Nibor	2,900 %	2028
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,751 %	2029
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,859 %	2029
Nordea	200 000 000	3M Nibor	2,847 %	2026
Nordea	200 000 000	3M Nibor	2,779 %	2029
SEB	200 000 000	3M Nibor	2,967 %	2029
SEB	250 000 000	3M Nibor	3,266 %	2034
SEB	250 000 000	3M Nibor + 0,375%	3M Nibor	2040
SEB	250 000 000	3M Nibor + 0,4975%	3M Nibor	2040
SEB	250 000 000	3M Nibor + 0,5575%	3M Nibor	2040
SEB	200 000 000	3M Nibor + 0,565%	3M Nibor	2040
Sum	4 000 000 000			
RV7/RV13 HARDANGERBRUA				
DNB	155 000 000	3M Nibor	1,685 %	2028
Sum	155 000 000			

NOTE 19 ANNEN KORTSIKTIG GJELD

	2025	2024
Periodiserte tilskudd til reduksjon av takster ¹⁾	389 387 907	467 195 078
Påløpte renter	221 733 004	150 982 509
Avsetning lønn og skyldige feriepenger	4 366 715	4 227 739
Andre påløpte kostnader og kortsiktige gjeldsposter ²⁾	68 818 790	71 208 246
Sum annen kortsiktig gjeld	684 306 416	693 613 572

1) Se note 3 for detaljer vedrørende periodiserte tilskudd til reduksjon av takster.

2) Se note 3 for detaljer vedrørende periodisering av årlige tilskudd.

NOTE 20 GARANTIER

Selskapets eiendeler er ikke stilt som sikkerhet for lån.

Alle låneopptak gjøres med sikkerhet i selvskyldnergaranti fra kommune eller fylkeskommune. Garantibeløp er oppgitt i nominelle verdier og den enkelte stortingsproposisjon med tilhørende garantivedtak kan inneholde rammer for indeksjustering.

Fylkeskommuner som ønsker avlastning på garantiansvaret sitt kan få statlig delgaranti på inntil 50 % av det totale garantiansvaret. Dette gjelder for riksvegprosjekt vedtatt i Stortinget fom. 2023, med en investeringskostnad over 1 mrd. kr. Av Ferde sine prosjekt er dette aktuelt for E134 Seljestad-Røldal og E16 Arna-Stanghelle.

Garantibeløp NOK millioner

	31.12.2025	31.12.2024
VESTLAND FYLKESKOMMUNE		
Askøypakken	575	575
Bypakke Bergen	6 100	6 100
Bømløpakken	620	620
E134 Røldal – Seljestad	1 242	1 242
E39 Svegotjørn-Røldal	3 175	3 175
Førdepakken	600	600
Kvammøpakken	370	370
Kvinnherødpakken	170	170
Nordhordlandspakken	750	750
Rv 555 Sotrasambandet	2 700	2 700
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	1 430	1 430
Sum	17 732	17 732
ROGALAND FYLKESKOMMUNE		
Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	500	500
Bypakke Nord-Jæren	3 500	7 000
E39 Rogfast	16 000	16 000
Haugalandspakken	210	210
Rv 13 Ryfast (70%)	4 943	4 943
Sum	25 153	28 653

NOTE 20 FORTS. GARANTIER

	31.12.2025	31.12.2024
AGDER FYLKESKOMMUNE		
E18 Tvedestrand-Arendal	3 000	3 000
E18 Tvedestrand-Dørdal (61 %)	3 166	3 166
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest	9 719	9 719
Samferdselspakke for Kristiansandregionen	2 000	2 000
Sum	17 885	17 885
Sum garantier stilt av eiere	60 770	64 270
STAVANGER KOMMUNE		
Rv 13 Ryfast (30 %)	2 118	2 118
TELEMARK FYLKESKOMMUNE		
E18 Dørdal-Tvedestrand (39%)	2 024	2 024
Sum garantier stilt av kommuner/fylkeskommuner	4 142	4 142
Total sum	64 912	68 412

Total garantioversikt per 31.12.2025

Beløp i NOK millioner

Prosjekt	Garantibeløp	Benyttet beløp (lån)	Ubenyttet beløp
Askøypakken	575	200	375
Bypakke Bergen	6 100	3 350	2 750
Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	500	0	500
Bypakke Nord-Jæren	3 500	0	3 500
Bømløpakken	620	450	170
E134 Røldal-Seljestad	1 242	0	1 242
E18 Tvedestrand-Arendal	3 000	1 017	1 983
E18 Tvedestrand-Dørdal	5 190	0	5 190
E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest	9 719	5 550	4 169
E39 Rogfast	16 000	5 250	10 750
E39 Sveгатjörn-Rådal	3 175	2 873	302
Førdepakken	600	0	600
Haugalandspakken	210	0	210
Kvammøpakken	370	30	340
Kvinnherødpakken	170	170	0
Nordhordlandspakken	750	350	400
Rv 13 Ryfast	7 061	6 100	961
Rv 555 Sotrasambandet	2 700	0	2 700
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	1 430	450	980
Samferdselspakke for Kristiansandregionen	2 000	0	2 000
Sum	64 912	25 790	39 122

NOTE 21 MÅLEINDIKATORER

Som ledd i oppfølgingen av de regionale bompengeselskapene har Vegdirektoratet bedt om at det utarbeides et sett overordnede KPIer (måleindikatorer/nøkkeltall) for de regionale bompengeselskapene.

Hensikten er å gi myndighetene grunnlag for å vurdere måloppnåelsen av bompengereformen på strategisk nivå.

Måletallsindikator	Formel	Måletallsindikator 31.12.2025	Måletallsindikator 31.12.2024
Driftskostnad per passering (i kr)	Driftskostnad pr passering: $= \frac{\text{Driftskostnader}}{\text{Totale antall passeringer}}$	kr 0,98	kr 1,03
Driftskostnad i % av passeringsinntekt (i %)	Driftskostnad i % av passeringsinntekt $= \frac{\text{Driftskostnader}}{\text{Passeringsinntekt}}$	6,25 %	6,52 %
Driftskostnad i % av passeringsinntekt + offentlige tilskudd (i %)	Driftskostnad i % av passeringsinntekt + offentlige tilskudd $= \frac{\text{Driftskostnader}}{\text{Passeringsinntekt} + \text{Offentlig tilskudd*}}$	5,98 %	6,31 %
Andel fakturerte krav oversendt til inkasso (i %) fra norske kunder uten AutoPASS-avtale	Andel fakturerte krav oversendt til inkasso fra norske kunder uten AutoPASS-avtale $= \frac{\text{Beløp som er sendt til inkasso for norske kunder uten Autopass-avtale}}{\text{Beløp som er fakturert til norske kunder uten Autopass-avtale.}}$	20,6%**	20,4%***
Gjennomsnittlig rente inkludert rentesikringsavtaler (i %)	Gjennomsnittlig rente for hele året inkl. rentesikringsavtaler. Måletallsindikatoren gjelder for hele rapporteringsåret, ikke per 31.12. $\text{Finanskostnader} \\ (\text{Gjeld IB} + \text{Gjeld UB}) / 2$	4,28 %	4,29 %

* Inkluderer offentlige tilskudd type: «tilskudd for reduserte bompengeretakster utenfor byområdene».

** Beløp sendt til inkasso for norske kunder uten AutoPass-avtale er status pr oktober 2025.

Måletallsindikatoren er forventet å endres noe når de siste kravene 2025 oversendes til inkasso.

***Reviderte fra tidligere og foreløpig tall på 20,6 % fra årsrapport 2024.

NOTE 22 NÆRSTÅENDE PARTER

Selskapet eies av fylkene Vestland, Rogaland og Agder

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Kortsiktige fordringer til nærstående parter kommer fra salg av varer, tjenester og rekvisisjoner. Kortsiktig gjeld til nærstående parter kommer fra kjøp av varer og tjenester.

RESULTATMESSIGE TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE PARTER

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2025	2024
Rogaland fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	851 750 176	812 209 850
Vestland fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	688 516 152	720 744 329
PricewaterhouseCoopers AS *	Konsulenttjenester	Innkrevingskostnader	1 364 387	681 806
Sum kostnader			1 541 630 715	1 533 635 985

* Samboer til et medlem i ledergruppen er partner i PriceWaterhouseCoopers AS. Ferde har transaksjoner med PriceWaterhouseCoopers AS i form av innleie av konsulenttjenester og kostnader knyttet til dette. Avtaler og transaksjoner er gjort på markedsmessige vilkår. Nærstående medlem i ledergruppen har ikke vært involvert i anskaffelsene eller hatt ansvar for avtalene med PriceWaterhouseCoopers AS.

NOTE 23 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det er ikke registrert noen hendelser etter balansedato.

NOTE 24 PROSJEKTREGNSKAPER

Resultat	Askøypakken		Bypakke Bergen		Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt	154 283 277	137 376 843	1 122 911 756	1 101 096 525	0	0
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	66 051	78 614	675 724	794 102	0	0
Sum driftsinntekter	154 349 329	137 455 457	1 123 587 480	1 101 890 627	0	0
Lønnskostnader	1 629 445	1 726 880	14 355 095	15 250 018	244 802	185 622
Innkrevingskostnader	5 503 578	5 128 156	45 145 281	43 955 114	81 219	0
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	998 085	894 787	5 150 507	5 165 926	0	0
Andre driftskostnader	616 974	801 881	4 030 968	5 913 086	251 707	185 622
Tap på krav	1 260 161	1 061 711	9 823 235	9 178 645	0	0
Sum driftskostnader	10 008 243	9 613 415	78 505 085	79 462 789	577 727	371 245
Driftsresultat	144 341 086	127 842 042	1 045 082 395	1 022 427 838	-577 727	-371 245
Finansinntekter	3 623 773	2 207 374	26 586 920	22 020 277	0	0
Finanskostnader	-6 482 043	-1 715 598	-164 678 365	-196 121 613	-144 006	0
Netto finansposter	-2 858 270	491 776	-138 091 445	-174 101 336	-144 006	0
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	141 482 815	128 333 818	906 990 950	848 326 502	-721 732	-371 245
Avskrivning på innkrevingsrett	141 482 815	128 333 818	906 990 950	848 326 502	-721 732	-371 245
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

Balanse - Eiendeler	Askøypakken		Bypakke Bergen		Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	172 057 836	27 840 651	3 137 573 009	3 937 153 428	0	0
Andre immaterielle eiendeler	92 395	369 582	967 214	3 868 856	0	0
Sum immaterielle eiendeler	172 150 232	28 210 233	3 138 540 223	3 941 022 284	0	0
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	546 856	947 771	431 586	257 967	5 790 983	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	228 307	477 370	0	0
Sum varige driftsmidler	546 856	947 771	659 894	735 337	5 790 983	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	1 092 977	371 245
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	1 092 977	371 245
Sum anleggsmidler	172 697 087	29 158 004	3 139 200 117	3 941 757 620	6 883 960	371 245
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	17 640 479	15 696 775	111 750 793	113 241 609	0	0
Andre kortsiktige fordringer	1 925	0	4 081 078	1 304 516	0	0
Fordring internt Ferde	37 164	42 867	368 769	433 123	0	0
Sum fordringer	17 679 568	15 739 642	116 200 639	114 979 248	0	0
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	12 715 961	6 634 265	134 004 798	476 934 218	0	0
Sum omløpsmidler	30 395 529	22 373 908	250 205 437	591 913 466	0	0
Sum eiendeler	203 092 616	51 531 912	3 389 405 554	4 533 671 086	6 883 960	371 245

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Egenkapital og Gjeld	Askøypakken		Bypakke Bergen		Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	326 100	326 100	136 570	136 570	0	0
Sum opptjent egenkapital	326 100	326 100	136 570	136 570	0	0
Sum egenkapital	326 100	326 100	136 570	136 570	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	2 900 000 000	2 900 000 000	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	2 900 000 000	2 900 000 000	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	703 749	329 436	5 731 817	2 375 306	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	200 000 000	50 000 000	450 000 000	1 600 000 000	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	258 529	560 054	2 217 965	5 197 782	6 883 960	371 245
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	1 804 237	316 322	31 319 204	25 961 431	0	0
Sum kortsiktig gjeld	202 766 516	51 205 812	489 268 986	1 633 534 519	6 883 960	371 245
Sum gjeld	202 766 516	51 205 812	3 389 268 986	4 533 534 519	6 883 960	371 245
Sum egenkapital og gjeld	203 092 616	51 531 912	3 389 405 554	4 533 671 086	6 883 960	371 245

Resultat	Bypakke Nord-Jæren		Bømlopakken		E134 Røldal – Seljestad	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt*	1 004 941 037	953 281 803	102 852 440	89 674 460	0	0
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	528 697	621 881	10 925	12 927	0	0
Sum driftsinntekter	1 005 469 734	953 903 684	102 863 364	89 687 387	0	0
Lønnskostnader	11 283 011	12 000 830	477 489	484 664	243 904	222 747
Innkrevingskostnader	42 384 864	42 721 060	3 108 025	2 801 588	0	0
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5 499 749	4 637 217	102 505	113 671	0	0
Andre driftskostnader	3 215 069	4 696 012	306 064	331 966	243 904	222 747
Tap på krav	5 032 734	4 490 767	380 562	377 937	0	0
Sum driftskostnader	67 415 427	68 545 885	4 374 645	4 109 826	487 809	445 494
Driftsresultat	938 054 307	885 357 799	98 488 719	85 577 560	-487 809	-445 494
Finansinntekter	119 310 242	93 708 802	6 854 066	2 283 673	0	0
Finanskostnader	0	0	-14 460 150	-11 118 610	-12 888	0
Netto finansposter	119 310 242	93 708 802	-7 606 084	-8 834 937	-12 888	0
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	1 057 364 549	979 066 602	90 882 635	76 742 623	-500 697	-445 494
Avskrivning på innkrevingsrett	1 057 364 549	979 066 602	90 882 635	76 742 623	-500 697	-445 494
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

*Hundvågtunnelen i Ryfast prosjektet har felles timesregel med Bypakke Nord-Jæren. Bompenginntekter generert ved passering i både Hundvågtunnelen og en stasjon i Bypakke Nord-Jæren innenfor en time, tilfaller Ryfast. I 2025 var denne inntekten 39,25 millioner kroner.

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Eiendeler	Bypakke Nord-Jæren		Bømløpakken		E134 Røldal – Seljestad	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkreivingsrett	0	0	328 255 560	191 538 195	0	0
Andre immaterielle eiendeler	824 380	3 297 520	0	61 879	0	0
Sum immaterielle eiendeler	824 380	3 297 520	328 255 560	191 600 074	0	0
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	4 572 291	3 127 363	0	0	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	4 572 291	3 127 363	0	0	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkreivingsperiode	0	0	0	0	946 191	445 494
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	946 191	445 494
Sum anleggsmidler	5 396 671	6 424 882	328 255 560	191 600 074	946 191	445 494
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	97 923 771	131 606 116	10 048 985	8 922 175	0	0
Andre kortsiktige fordringer	9 420	4	373 743	160 000	0	0
Fordring internt Ferde	4 067 420	966 447	6 375	7 320	0	0
Sum fordringer	102 000 611	132 572 567	10 429 103	9 089 495	0	0
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	1 278 376 548	981 540 528	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	1 278 376 548	981 540 528	0	0	0	0
Bankinnskudd	1 113 304 295	802 303 138	113 013 346	10 604 049	0	0
Sum omløpsmidler	2 493 681 453	1 916 416 234	123 442 449	19 693 544	0	0
Sum eiendeler	2 499 078 123	1 922 841 116	451 698 009	211 293 618	946 191	445 494

Balanse - Egenkapital og Gjeld		Bypakke Nord-Jæren		Bømlopakken		E134 Røldal – Seljestad	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	
EGENKAPITAL							
Opptjent egenkapital							
Annen egenkapital	355 288	355 290	375 000	375 000	0	0	
Sum opptjent egenkapital	355 288	355 290	375 000	375 000	0	0	
Sum egenkapital	355 288	355 290	375 000	375 000	0	0	
GJELD							
Annen langsiktig gjeld							
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	450 000 000	150 000 000	0	0	
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	450 000 000	150 000 000	0	0	
Kortsiktig gjeld							
Leverandørgjeld	275 590 162	3 011 973	334 801	244 465	0	0	
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	60 000 000	0	0	
Avsetning til byggherre	2 218 248 415	1 910 660 111	0	0	0	0	
Gjeld internt Ferde	4 305 877	8 079 852	77 684	205 864	946 191	445 494	
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0	
Annen kortsiktig gjeld	578 381	733 891	910 523	468 289	0	0	
Sum kortsiktig gjeld	2 498 722 835	1 922 485 828	1 323 008	60 918 617	946 191	445 494	
Sum gjeld	2 498 722 835	1 922 485 828	451 323 008	210 918 617	946 191	445 494	
Sum egenkapital og gjeld	2 499 078 123	1 922 841 116	451 698 009	211 293 618	946 191	445 494	

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Resultat	E16 Arna -Stanghelle		E18 Tvedestrand-Arendal		E18 Tvedestrand-Dørdal	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt	0	0	165 393 190	150 220 379	0	0
Offentlige tilskudd	0	0	49 762 692	49 642 692	0	0
Andre driftsinntekter	0	0	57 131	69 077	0	0
Sum driftsinntekter	0	0	215 213 013	199 932 148	0	0
Lønnskostnader	142 278	0	1 491 551	1 541 208	243 905	238 657
Innkrevingskostnader	0	0	5 522 414	5 163 742	0	0
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0	1 411 967	1 398 365	0	0
Andre driftskostnader	142 278	0	558 942	727 183	243 905	238 657
Tap på krav	0	0	1 259 584	1 196 714	0	0
Sum driftskostnader	284 555	0	10 244 458	10 027 212	487 809	477 315
Driftsresultat	-284 555	0	204 968 555	189 904 936	-487 809	-477 315
Finansinntekter	0	0	2 258 142	5 818 931	0	0
Finanskostnader	0	0	-35 980 219	-46 850 904	-12 888	0
Netto finansposter	0	0	-33 722 077	-41 031 972	-12 888	0
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	-284 555	0	171 246 478	148 872 963	-500 697	-477 315
Avskrivning på innkrevingsrett	-284 555	0	171 246 478	148 872 963	-500 697	-477 315
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

Balanse - Eiendeler	E16 Arna -Stanghelle		E18 Tvedestrand-Arendal		E18 Tvedestrand-Dørdal	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	1 194 391 786	1 365 638 264	0	0
Andre immaterielle eiendeler	0	0	61 314	245 254	0	0
Sum immaterielle eiendeler	0	0	1 194 453 100	1 365 883 518	0	0
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	0	723 539	1 575 665	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0	723 539	1 575 665	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	284 555	0	0	0	2 173 561	1 672 864
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	284 555	0	0	0	2 173 561	1 672 864
Sum anleggsmidler	284 555	0	1 195 176 639	1 367 459 183	2 173 561	1 672 864
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	0	12 143 819	11 041 679	0	0
Andre kortsiktige fordringer	0	0	1 830 644	17 187	0	0
Fordring internt Ferde	0	0	28 521	33 272	0	0
Sum fordringer	0	0	14 002 984	11 092 139	0	0
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	0	0	58 573 704	38 720 186	0	0
Sum omløpsmidler	0	0	72 576 688	49 812 324	0	0
Sum eiendeler	284 555	0	1 267 753 327	1 417 271 507	2 173 561	1 672 864

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Egenkapital og Gjeld	E16 Arna -Stanghelle		E18 Tvedestrand-Arendal		E18 Tvedestrand-Dørdal	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	0	0	0	0
Sum opptjent egenkapital	0	0	0	0	0	0
Sum egenkapital	0	0	0	0	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	592 592 593	916 666 667	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	592 592 593	916 666 667	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	0	571 509	355 736	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	424 074 074	224 074 074	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	284 555	0	210 776	591 466	2 173 561	1 672 864
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	250 304 376	275 583 564	0	0
Sum kortsiktig gjeld	284 555	0	675 160 735	500 604 841	2 173 561	1 672 864
Sum gjeld	284 555	0	1 267 753 327	1 417 271 507	2 173 561	1 672 864
Sum egenkapital og gjeld	284 555	0	1 267 753 327	1 417 271 507	2 173 561	1 672 864

Resultat	E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E39 Rogfast		E39 Sveгатjørn - Rådal	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt	360 548 677	315 096 369	149 369 034	142 378 720	289 001 097	251 342 899
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	27 733 333	27 299 697
Andre driftsinntekter	78 660	93 344	0	304	43 218	49 984
Sum driftsinntekter	360 627 337	315 189 714	149 369 034	142 379 024	316 777 649	278 692 580
Lønnskostnader	1 938 389	2 002 100	520 461	519 049	1 149 432	1 182 086
Innkrevingskostnader	10 935 806	9 930 309	1 050 127	1 007 968	7 631 480	6 896 314
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	2 423 622	1 986 134	35 126	35 546	1 067 740	1 046 490
Andre driftskostnader	672 074	905 942	313 946	346 594	485 886	594 328
Tap på krav	1 475 068	2 543 237	-172 309	329 464	1 638 816	1 547 217
Sum driftskostnader	17 444 960	17 367 722	1 747 351	2 238 620	11 973 354	11 266 435
Driftsresultat	343 182 377	297 821 992	147 621 683	140 140 403	304 804 295	267 426 145
Finansinntekter	11 175 066	9 349 168	25 559 358	7 300 868	2 735 204	1 653 419
Finanskostnader	-226 262 379	-240 449 053	-208 410 867	-96 779 291	-117 995 074	-131 795 305
Netto finansposter	-215 087 314	-231 099 884	-182 851 510	-89 478 424	-115 259 870	-130 141 886
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	128 095 064	66 722 108	-35 229 827	50 661 980	189 544 425	137 284 259
Avskrivning på innkrevingsrett	128 095 064	66 722 108	-35 229 827	50 661 980	189 544 425	137 284 259
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Eiendeler	E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E39 Rogfast		E39 Svegetjørn - Rådal	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	5 264 195 001	5 392 290 064	5 076 005 068	3 310 775 242	2 859 060 223	3 048 604 648
Andre immaterielle eiendeler	0	10 736	0	0	0	0
Sum immaterielle eiendeler	5 264 195 001	5 392 300 801	5 076 005 068	3 310 775 242	2 859 060 223	3 048 604 648
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	6 272 789	6 351 461	0	0	1 781 404	2 615 226
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	6 272 789	6 351 461	0	0	1 781 404	2 615 226
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	5 270 467 789	5 398 652 261	5 076 005 068	3 310 775 242	2 860 841 627	3 051 219 874
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	31 503 369	25 164 408	0	21 680 004	29 180 198	25 749 305
Andre kortsiktige fordringer	1 139 543	61 998	21 857 702	56 692	7 144 730	4 238 920
Fordring internt Ferde	40 145	45 613	1 817	1 537	23 656	1 041 060
Sum fordringer	32 683 057	25 272 020	21 859 519	21 738 232	36 348 584	31 029 285
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	305 923 848	189 677 834	206 281 744	32 735 087	28 245 044	0
Sum omløpsmidler	338 606 905	214 949 854	228 141 263	54 473 319	64 593 628	31 029 285
Sum eiendeler	5 609 074 694	5 613 602 115	5 304 146 331	3 365 248 561	2 925 435 255	3 082 249 158

Balanse - Egenkapital og Gjeld	E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E39 Rogfast		E39 Svevatjørn - Rådal	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	560 000	560 000	1 780 000	1 780 000
Sum opptjent egenkapital	0	0	560 000	560 000	1 780 000	1 780 000
Sum egenkapital	0	0	560 000	560 000	1 780 000	1 780 000
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 550 000 000	4 550 000 000	4 250 000 000	1 600 000 000	2 000 169 812	2 213 377 359
Sum annen langsiktig gjeld	3 550 000 000	4 550 000 000	4 250 000 000	1 600 000 000	2 000 169 812	2 213 377 359
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	1 065 984	1 550 496	4 382 712	126 743	817 153	536 647
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 000 000 000	1 000 000 000	1 000 000 000	1 750 000 000	873 207 547	830 359 907
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	274 897	3 283 368	69 645	154 896	178 281	517 636
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	57 733 812	58 768 251	49 133 974	14 406 922	49 282 461	35 677 607
Sum kortsiktig gjeld	2 059 074 693	1 063 602 115	1 053 586 331	1 764 688 561	923 485 442	867 091 797
Sum gjeld	5 609 074 693	5 613 602 115	5 303 586 331	3 364 688 561	2 923 655 254	3 080 469 158
Sum egenkapital og gjeld	5 609 074 694	5 613 602 115	5 304 146 331	3 365 248 561	2 925 435 255	3 082 249 158

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Resultat	Fv 45 Gjesdal		Førdepakken		Haugalandspakken	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt	0	1 277 595	158 159 088	149 445 523	170 487 982	161 702 504
Offentlige tilskudd	0	0	12 658 333	12 606 667	24 016 667	23 934 167
Andre driftsinntekter	0	307	48 191	58 602	153 217	182 342
Sum driftsinntekter	0	1 277 902	170 865 613	162 110 791	194 657 866	185 819 013
Lønnskostnader	0	224 779	1 264 091	1 352 344	3 491 946	3 694 986
Innkrevingskostnader	0	392 542	5 974 136	5 479 734	11 598 737	10 832 429
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	147 705	506 781	439 938	2 057 340	2 086 695
Andre driftskostnader	0	221 871	515 861	661 287	1 111 231	1 546 460
Tap på krav	0	-32 330	790 512	653 591	-114 163	389 566
Sum driftskostnader	0	954 567	9 051 381	8 586 895	18 145 092	18 550 136
Driftsresultat	0	323 335	161 814 232	153 523 896	176 512 775	167 268 877
Finansinntekter	0	1 403 477	23 986 373	19 545 624	44 233 852	40 152 529
Finanskostnader	0	0	0	0	0	0
Netto finansposter	0	1 403 477	23 986 373	19 545 624	44 233 852	40 152 529
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	0	1 726 812	185 800 604	173 069 520	220 746 626	207 421 406
Avskrivning på innkrevingsrett	0	1 726 812	185 800 604	173 069 520	220 746 626	207 421 406
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

Balanse - Eiendeler		Fv 45 Gjesdal		Førdepakken		Haugalandspakken	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	
ANLEGGSMIDLER							
Immaterielle eiendeler							
Aktivert innkrevingsrett	0	0	0	0	0	0	
Andre immaterielle eiendeler	0	0	76 584	306 338	447 972	1 791 888	
Sum immaterielle eiendeler	0	0	76 584	306 338	447 972	1 791 888	
Varige driftsmidler							
Veikantutstyr	0	0	100 795	55 217	630 278	409 495	
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0	
Sum varige driftsmidler	0	0	100 795	55 217	630 278	409 495	
Finansielle anleggsmidler							
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0	
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0	
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0	
Sum anleggsmidler	0	0	177 380	361 554	1 078 250	2 201 384	
OMLØPSMIDLER							
Fordringer							
Kundefordringer	0	0	14 576 149	13 604 408	15 357 104	14 981 627	
Andre kortsiktige fordringer	0	0	0	0	8 677	0	
Fordring internt Ferde	0	0	27 118	36 518	86 096	106 597	
Sum fordringer	0	0	14 603 266	13 640 926	15 451 878	15 088 223	
Finansielle instrumenter							
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	78 306 260	73 943 464	321 709 402	309 423 547	
Sum finansielle instrumenter	0	0	78 306 260	73 943 464	321 709 402	309 423 547	
Bankinnskudd	0	0	440 483 557	298 677 780	558 516 200	446 988 898	
Sum omløpsmidler	0	0	533 393 084	386 262 170	895 677 481	771 500 668	
Sum eiendeler	0	0	533 570 463	386 623 724	896 755 730	773 702 052	

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Egenkapital og Gjeld	Fv 45 Gjesdal		Førdepakken		Haugalandspakken	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	331 820	331 820	389 822	389 822
Sum opptjent egenkapital	0	0	331 820	331 820	389 822	389 822
Sum egenkapital	0	0	331 820	331 820	389 822	389 822
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	0	682 238	383 761	5 768 322	1 039 272
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	526 942 462	380 060 858	879 709 183	760 804 851
Gjeld internt Ferde	0	0	201 006	512 650	539 103	1 202 873
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	5 412 937	5 334 635	10 349 302	10 265 235
Sum kortsiktig gjeld	0	0	533 238 644	386 291 904	896 365 910	773 312 231
Sum gjeld	0	0	533 238 644	386 291 904	896 365 910	773 312 231
Sum egenkapital og gjeld	0	0	533 570 463	386 623 724	896 755 730	773 702 052

Resultat	Kvampapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt	22 813 180	20 895 214	22 352 147	21 329 247	151 476 612	137 851 429
Offentlige tilskudd	15 980 769	15 980 769	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	7 838	9 362	0	96	113 585	131 474
Sum driftsinntekter	38 801 787	36 885 345	22 352 147	21 329 343	151 590 197	137 982 903
Lønnskostnader	410 921	415 045	324 298	310 000	2 649 654	2 723 103
Innkreivingskostnader	2 036 336	1 498 794	173 006	176 465	7 365 598	6 719 199
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	92 584	100 622	10 211	9 038	1 004 429	1 629 532
Andre driftskostnader	284 992	304 466	264 519	265 472	883 830	1 179 539
Tap på krav	143 758	74 330	32 955	40 994	1 178 295	1 113 752
Sum driftskostnader	2 968 591	2 393 256	804 988	801 970	13 081 806	13 365 125
Driftsresultat	35 833 196	34 492 089	21 547 159	20 527 373	138 508 391	124 617 778
Finansinntekter	715 923	413 143	1 426 603	1 407 247	7 950 245	4 984 015
Finanskostnader	-2 108 775	-2 710 485	-7 340 683	-6 995 276	-16 487 812	-15 939 498
Netto finansposter	-1 392 853	-2 297 342	-5 914 080	-5 588 029	-8 537 567	-10 955 483
Årsresultat før avskrivning av innkreivingsrett	34 440 344	32 194 747	15 633 079	14 939 344	129 970 824	113 662 295
Avskrivning på innkreivingsrett	34 440 344	32 194 747	15 633 079	14 939 344	129 970 824	113 662 295
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Eiendeler	Kvammapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	82 659 753	117 100 097	131 919 194	147 552 273	139 514 570	570 184 231
Andre immaterielle eiendeler	0	41 393	0	0	107 376	37 571
Sum immaterielle eiendeler	82 659 753	117 141 490	131 919 194	147 552 273	139 621 946	570 221 802
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	22 087	0	0	1 252 675	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	39 363	0
Sum varige driftsmidler	0	22 087	0	0	1 292 039	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	22 000 000
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	22 000 000
Sum anleggsmidler	82 659 753	117 163 577	131 919 194	147 552 273	140 913 985	592 221 802
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	1 464 350	1 017 026	1 644 863	1 613 895	14 791 247	3 388 203
Andre kortsiktige fordringer	1 047	0	1 762 042	1 500 000	74 374	0
Fordring internt Ferde	3 040	3 865	429	362	62 082	2 739
Sum fordringer	1 468 437	1 020 891	3 407 334	3 114 257	14 927 703	3 390 942
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	9 660 484	11 350 173	35 700 128	20 482 454	197 046 299	41 260 203
Sum omløpsmidler	11 128 921	12 371 064	39 107 463	23 596 711	211 974 002	44 651 145
Sum eiendeler	93 788 674	129 534 641	171 026 655	171 148 984	352 887 987	636 872 946

Balanse - Egenkapital og Gjeld	Kvammapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
Sum opptjent egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
Sum egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	170 000 000	0	350 000 000	350 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	170 000 000	0	350 000 000	350 000 000
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	249 982	187 171	9 375	10 088	981 363	644 864
Gjeld til kredittinstitusjoner	30 000 000	50 000 000	0	170 000 000	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	58 594	214 633	49 031	84 602	401 131	907 314
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	63 109 611	78 762 350	968 251	1 054 294	1 505 494	1 311 606
Sum kortsiktig gjeld	93 418 187	129 164 154	1 026 656	171 148 984	2 887 988	2 863 784
Sum gjeld	93 418 187	129 164 154	171 026 656	171 148 984	352 887 987	352 863 784
Sum egenkapital og gjeld	93 788 674	129 534 641	171 026 655	171 148 984	352 887 987	352 863 784

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Resultat	Rv 13 Ryfast		Rv 555 Sotrasambandet		Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Passeringsinntekt*	350 224 689	387 695 019	0	0	120 251 231	98 302 690
Offentlige tilskudd	120 216 667	53 208 000	0	0	46 197 043	46 166 210
Andre driftsinntekter	49 997	58 427	0	0	6 182	7 131
Sum driftsinntekter	470 491 353	440 961 446	0	0	166 454 455	144 476 031
Lønnskostnader	1 292 614	1 339 678	243 905	238 657	378 487	370 447
Innkrevingskostnader	8 944 456	10 389 296	0	0	3 625 177	3 421 100
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	290 683	272 927	0	0	61 079	77 374
Andre driftskostnader	522 406	653 821	243 905	238 657	275 317	287 221
Tap på krav	2 201 387	2 227 412	0	0	872 446	687 642
Sum driftskostnader	13 251 547	14 883 134	487 809	477 315	5 212 507	4 843 783
Driftsresultat	457 239 806	426 078 312	-487 809	-477 315	161 241 948	139 632 247
Finansinntekter	6 248 589	2 535 880	0	0	3 778 771	3 282 762
Finanskostnader	-269 575 536	-274 973 567	-12 888	0	-18 993 034	-25 571 039
Netto finansposter	-263 326 947	-272 437 686	-12 888	0	-15 214 263	-22 288 278
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	193 912 859	153 640 625	-500 697	-477 315	146 027 685	117 343 970
Avskrivning på innkrevingsrett	193 912 859	153 640 625	-500 697	-477 315	146 027 685	117 343 970
Årsresultat	0	0	0	0	0	0

*Hundvågtunnelen i Ryfast prosjektet har felles timesregel med Bypakke Nord-Jæren. Bompenginntekter generert ved passering i både Hundvågtunnelen og en stasjon i Bypakke Nord-Jæren innenfor en time, tilfaller Ryfast. I 2025 var denne inntekten 39,25 millioner kroner.

Balanse - Eiendeler	Rv 13 Ryfast		Rv 555 Sotrasambandet		Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	5 964 181 853	6 158 094 713	0	0	424 156 546	570 184 231
Andre immaterielle eiendeler	30 221	120 885	0	0	0	37 571
Sum immaterielle eiendeler	5 964 212 075	6 158 215 598	0	0	424 156 546	570 221 802
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	65 710	33 130	0	0	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	65 710	33 130	0	0	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	2 104 744	1 604 047	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	16 700 000	22 000 000
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	2 104 744	1 604 047	16 700 000	22 000 000
Sum anleggsmidler	5 964 277 785	6 158 248 728	2 104 744	1 604 047	440 856 546	592 221 802
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	26 894 934	0	0	0	7 231 271	3 388 203
Andre kortsiktige fordringer	21 323 894	3 521	0	0	249 054	0
Fordring internt Ferde	2 669 253	4 642 487	0	0	2 389	2 739
Sum fordringer	50 888 081	4 646 008	0	0	7 482 714	3 390 942
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	149 963 104	85 564 123	0	0	105 431 188	41 260 203
Sum omløpsmidler	200 851 185	90 210 131	0	0	112 913 902	44 651 145
Sum eiendeler	6 165 128 970	6 248 458 859	2 104 744	1 604 047	553 770 447	636 872 946

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Egenkapital og Gjeld	Rv 13 Ryfast		Rv 555 Sotrasambandet		Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	
	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	794 500	794 500	0	0	285 870	285 870
Sum opptjent egenkapital	794 500	794 500	0	0	285 870	285 870
Sum egenkapital	794 500	794 500	0	0	285 870	285 870
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 200 000 000	5 100 000 000	0	0	300 000 000	300 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	5 200 000 000	5 100 000 000	0	0	300 000 000	300 000 000
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	11 975 293	649 755	0	0	235 220	101 108
Gjeld til kredittinstitusjoner	900 000 000	1 100 000 000	0	0	150 000 000	200 000 000
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	661 386	9 212 439	2 104 744	1 604 047	58 134	770 067
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	51 697 788	37 802 162	0	0	103 191 223	135 715 901
Sum kortsiktig gjeld	964 334 467	1 147 664 356	2 104 744	1 604 047	253 484 577	336 587 076
Sum gjeld	6 164 334 467	6 247 664 359	2 104 744	1 604 047	553 484 577	636 587 076
Sum egenkapital og gjeld	6 165 128 970	6 248 458 859	2 104 744	1 604 047	553 770 447	636 872 946

Resultat	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	2025	2024
Passeringsinntekt	453 466 978	311 148 923
Offentlige tilskudd	0	0
Andre driftsinntekter	274 669	175 851
Sum driftsinntekter	453 741 647	311 324 773
Lønnskostnader	5 913 536	3 765 525
Innkrevingskostnader	19 220 476	11 240 835
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 186 951	1 345 500
Andre driftskostnader	1 793 442	1 695 095
Tap på krav	2 361 188	2 061 134
Sum driftskostnader	33 475 593	20 108 088
Driftsresultat	420 266 054	291 216 685
Finansinntekter	28 114 368	32 079 788
Finanskostnader	0	0
Netto finansposter	28 114 368	32 079 788
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	448 380 422	323 296 472
Avskrivning på innkrevingsrett	448 380 422	323 296 472
Årsresultat	0	0

Fortsetter neste side

NOTE 24 FORTS. PROSJEKTREGNSKAPER

Balanse - Eiendeler	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	31.12.2025	31.12.2024
ANLEGGSMIDLER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	0	0
Andre immaterielle eiendeler	184 211	736 846
Sum immaterielle eiendeler	184 211	736 846
Varige driftsmidler		
Veikantutstyr	21 656 637	9 653 240
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0
Sum varige driftsmidler	21 656 637	9 653 240
Finansielle anleggsmidler		
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0
Sum anleggsmidler	21 840 849	10 390 086
OMLØPSMIDLER		
Fordringer		
Kundefordringer	42 909 430	29 990 352
Andre kortsiktige fordringer	376	376
Fordring internt Ferde	172 941	111 030
Sum fordringer	43 082 747	30 101 758
Finansielle instrumenter		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0
Bankinnskudd	457 435 033	572 858 533
Sum omløpsmidler	500 517 780	602 960 291
Sum eiendeler	522 358 629	613 350 377

Balanse - Egenkapital og Gjeld		Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	31.12.2025	31.12.2024	
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	122 000	122 000	
Sum opptjent egenkapital	122 000	122 000	
Sum egenkapital	122 000	122 000	
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2 076 964	7 365 670	
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	
Avsetning til byggherre	517 784 154	604 253 732	
Gjeld internt Ferde	1 041 447	1 380 348	
Skyldige offentlige avgifter	0	0	
Annen kortsiktig gjeld	1 334 064	228 626	
Sum kortsiktig gjeld	522 236 629	613 228 376	
Sum gjeld	522 236 629	613 228 376	
Sum egenkapital og gjeld	522 358 629	613 350 377	



KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Ferde AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ferde AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

© KPMG AS and KPMG Law Advokatfirma AS, Norwegian limited liability companies and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Kristiansand
Arendal	Stavanger
Bergen	Trondheim
Drammen	Tynset
Hamar	



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen

KPMG AS

Bjart Roger Vie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjart Roger Vie

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: bankid.no no_bankid:9578-5993-4-2583649

IP: 88.95.xxx.xxx

2026-03-13 09:33:35 UTC



 **bankID**



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://euti.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Sertifiseringer





FERDE AS

Postboks 2623

5836 Bergen

Org. nr: 918 012 745

Ferde.no