

Trafikkøkning i Oslo i 2025

Trafikken i Oslo økte med 2 prosent i 2025 sammenlignet med året før. Samtidig ble det satt en historisk elbil-rekord i årets siste måneder.

I 2025 ble det registrert 396,7 millioner passeringer i Fjellinjens 83 bomstasjoner. Det er en økning på 2 prosent fra 2024. I desember isolert var det 31,95 millioner passeringer, som er en oppgang på 1,9 prosent mot samme måned året før.

– Store deler av 2025 har T-banen vært stengt mellom Borgen og Majorstuen, noe som har bidratt til trafikkøkningen. Samtidig har det vært få snødager i 2025. Dager med mye snø gjør at flere lar bilen stå. Når vi har færre slike dager enn tidligere år, påvirker det statistikken for året, forklarer Stian Strøm Arnesen, trafikkanalytiker i Fjellinjen.

Elbil-rekord

I november 2025 ble en stor milepæl nådd: For første gang registrerte Fjellinjen over 50 prosent elbiler i bomstasjonene.

Utviklingen har vært formidabel; da Fjellinjen begynte å måle elbilandel i 2012, utgjorde de under 1 prosent av den totale trafikken. På ti år har andelen nesten tildoblet seg.

Året sett under ett endte elbilandelen for personbiler og elvarebiler på 48,3 prosent. Ser man på desember isolert, var tallet 50,6 prosent.

Gamle lastebiler er nesten utradert

Motsatt vei går det for fossilbilene. Diesel- og bensinbiler sto for 43,8 prosent av trafikken, en nedgang på 4,6 prosentpoeng fra i fjor.

Særlig de eldste og mest forurensende tunge kjøretøyene er i ferd med å forsvinne helt. Tunge dieselkjøretøy produsert før 2008 (Euro 5 eller eldre) har nå en andel på kun 0,1 prosent i Stor-Oslo. Til sammenligning var andelen 4,2 prosent i 2017, før den raste ned til 1,4 prosent i 2020.

Besøksadresse

Schweigaards gate 16
0191 Oslo

Postadresse

P.b. 459 Sentrum
N-0105 Oslo

Kontakt

Tlf.: 22 93 12 80
www.fjellinjen.no

Org.nummer NO

941 856 543

Disse er nå erstattet av mer miljøvennlige alternativer som Euro 6, nullutslipp eller gass. Tunge kjøretøy sto totalt for 5,6 prosent av trafikken i 2025.

Fjellinjens trafikkanalytiker tror høye bompenger har satt fart på en grønnere næringstransport:

– Her har nok høye bomtakster spilt en rolle. I januar i år økte takstene for Euro 5 til 223 kroner per passering i rushtiden, samtidig som nullutslipp og gass slipper bompenger. Dette har bidratt til å akselerere det grønne skiftet i næringstransporten, mener Arnesen.

Tabell: Kjøretøysfordeling desember 2025 i Fjellinjens bomstasjoner

Liten bil	Bomringen i Oslo	Endring siden desember 2024 (i prosentpoeng)
Diesel	23,3 %	- 2,4
Bensin	20,5 %	- 2,2
Elbil	46,9 %	+ 3,9
El-varebil	3,7 %	+ 0,7
Totalt	94,4 %	+ 0,0
Stor bil	Bomringen i Oslo	Endring siden desember 2024 (i prosentpoeng)
Euro 5	0,1 %	- 0,1
Euro 6	3,6 %	- 0,2
Nullutslipp	1,5 %	+ 0,2
Gass	0,4 %	+ 0,1
Totalt	5,6 %	- 0,0

Ytterligere informasjon:

Arne-Petter Lorentzen

Kommunikasjonssjef

Mob: 959 67 391

E-post: arne-petter.lorentzen@fjellinjen.no