

Halvårsrapport

30.06.2025



VEGAMOT



Innholdsfortegnelse

Beretning første halvår 2025

- 3** 1. Selskapets formål og virksomhet
- 4** 2. Trafikkutvikling
- 5** 3. Regnskap 1. halvår 2025
- 9** 4. Finansiering og finansiell risiko
- 13** 5. Bærekraft i vegamot
- 16** 6. Generelle utsikter

Vegamots prosjekter

- 18** Trøndelag
- 27** Møre og Romsdal

Ledelseserklæring vedrørende halvårsrapportens innhold

Resultatregnskap 1. halvår

Balanse 1. Halvår

Noter til regnskapet

- 39** Note 1 Salgsinntekter
- 41** Note 2 Tilskudd
- 41** Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor
- 42** Note 4 Pensjon
- 42** Note 5 Andre driftskostnader
- 42** Note 6 Andre immaterielle eiendeler
- 43** Note 7 Varige driftsmidler
- 43** Note 8 Kundefordringer og tap på krav
- 44** Note 9 Aktiv innkrevingsrett/forpliktelse
- 45** Note 10 Estimatusikkerhet
- 45** Note 11 Nærstående parter
- 46** Note 12 Bankinnskudd, kontanter og lignende
- 46** Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.
- 46** Note 14 Rentebærende gjeld
- 50** Note 15 Kortsiktig gjeld
- 50** Note 16 Virkelig verdi
- 50** Note 17 Finansiell risiko

Beretning første halvår 2025

1. Selskapets formål og virksomhet

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap eid av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner. Selskapets formål er, gjennom bompengeavtale med Samferdselsdepartementet og i samarbeid med eierfylkene, å sikre finansiering og drift av bompengeprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Vegamot spiller en sentral rolle i samfunnsutviklingen ved å finansiere og administrere bompengeprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal. Gjennom dette arbeidet sikrer vi en trygg, stabil og effektiv infrastruktur som er essensiell for regional vekst, næringslivets fremgang og innbyggernes daglige mobilitet – enten de pendler, transporterer varer eller deltar i fritidsaktiviteter.

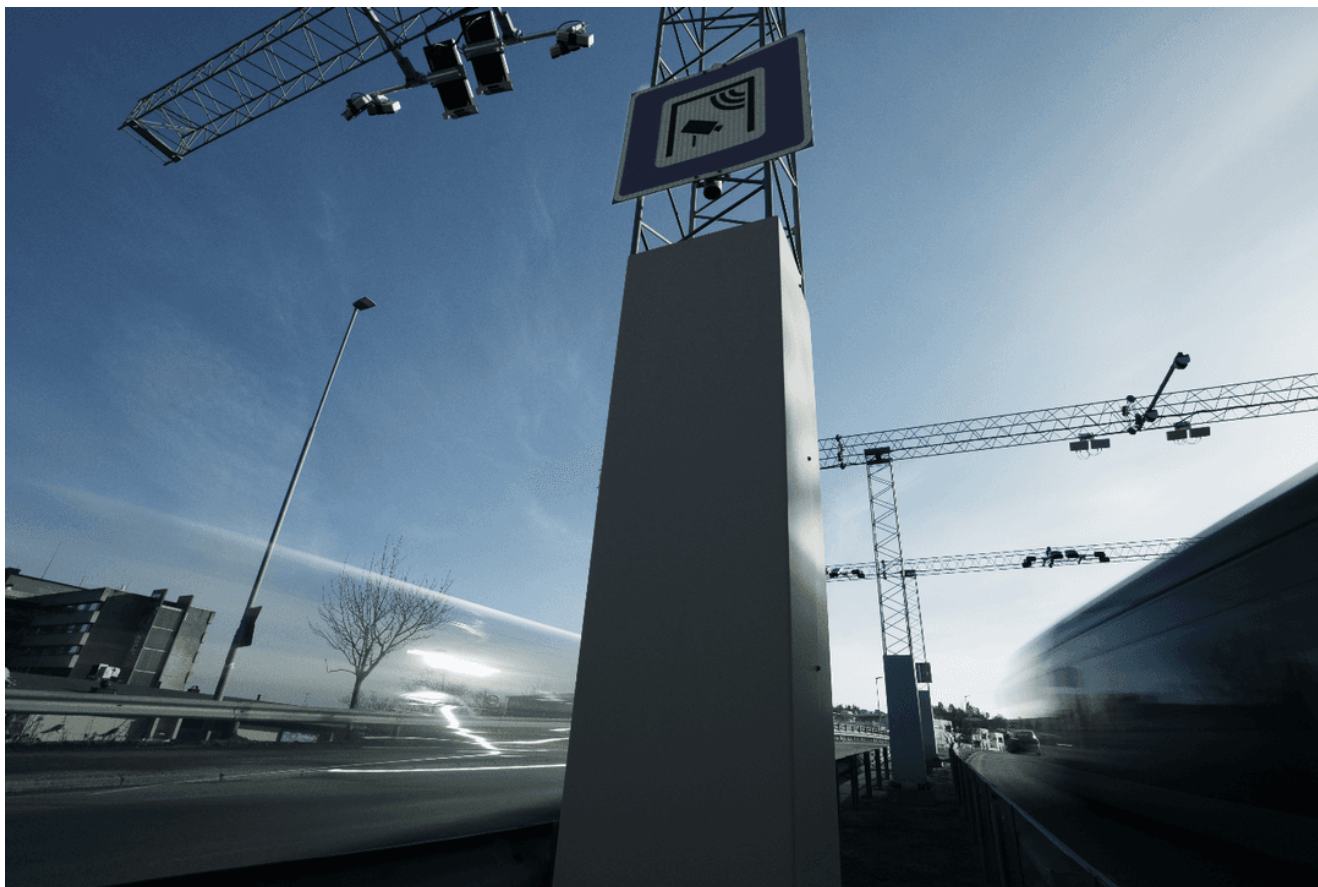
Selskapets kjernevirksomhet er å sikre at bompengeinnkreving skjer effektivt, transparent og med minimal belastning for trafikantene. Vi jobber kontinuerlig med å overvåke inntekter, finansiere prosjekter og bidra til bærekraftige transportløsninger som reduserer klimaavtrykket.

Gjennom effektiv drift og kontinuerlig utvikling av bompengesystemene er Vegamot en viktig aktør for infrastrukturutviklingen i regionen, med mål om å bidra til et mer sammenkoblet, bærekraftig og tilgjengelig transportsystem. Vegamot samarbeider også med Bompengeselskap Nord om innkreving i deres prosjekter, noe som bidrar til effektive systemløsninger og optimal innkreving av bompenger. Per 30. juni 2025 har selskapet 13 ansatte.



Selskapet har
13
Ansatte pr. 30.06.25

2. Trafikkutvikling



Ved inngangen til året hadde Vegamot ansvar for følgende prosjekt:

Trøndelag - Under innkreving

- E6 Ulsberg – Melhus (første parsell av fem)
- Miljøpakke Trondheim trinn 3
- E6 Ranheim – Åsen (en av fire bomstasjoner)
- FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm
- E6 Vindåsliene – Korporalsbrua
- FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)
- Fosenpakka

Møre og Romsdal - Under innkreving

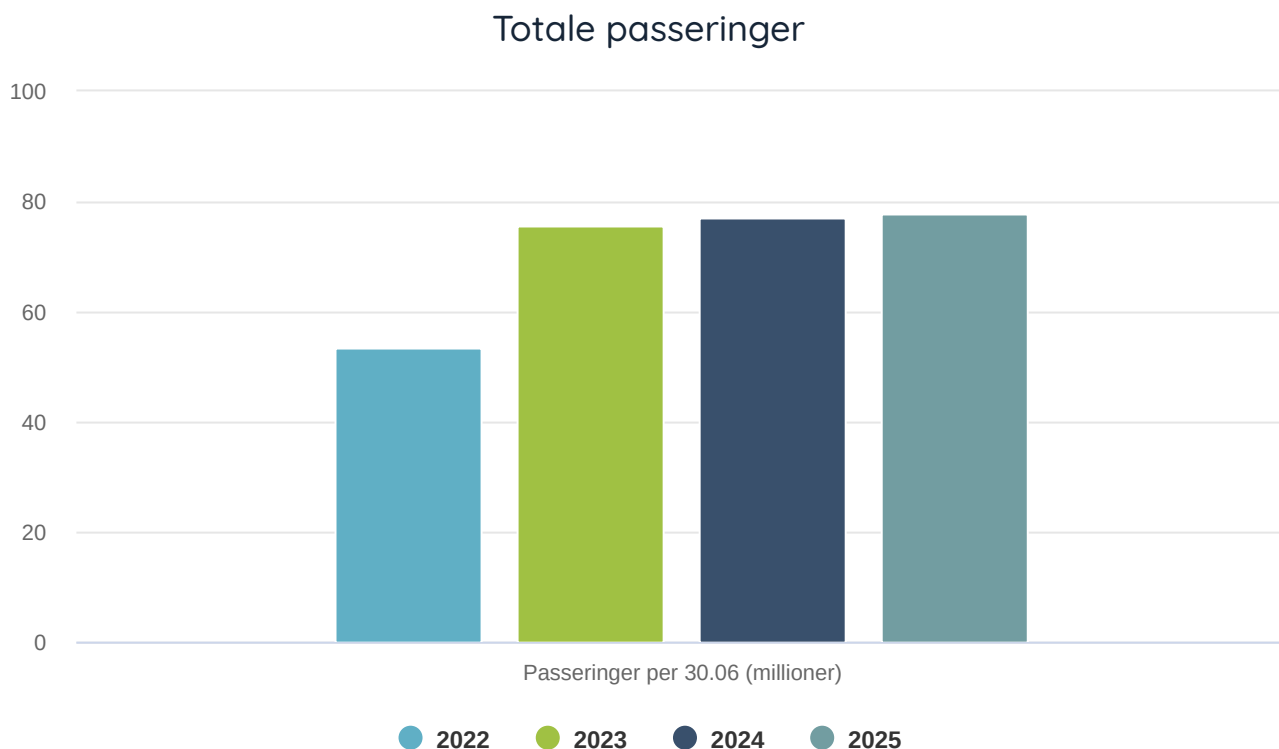
- FV 659 Nordøyvegen

- Bypakke Ålesund
- E39 Lønset – Hjelset

Trafikken er nå tilbake på et normalt nivå etter flere år med store svingninger som følge av koronapandemien. Vegamot registrerer at enkelte anlegg har hatt trafikkvekst i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i fjor. Veksten skyldes i hovedsak økt bruk av nullutslippskjøretøy, mens andelen konvensjonelle kjøretøy i stor grad er redusert.

Nullutslippsrabatten er redusert mange steder, noe som gir noe høyere inntekter enn tidligere. Likevel gir disse kjøretøyene fortsatt lavere inntekter per passering enn konvensjonelle kjøretøy, og vridningen i kjøretøysammensetningen kan derfor påvirke det samlede inntektsnivået.

Diagrammet nedenfor viser utviklingen i antall passeringer per 30. juni de siste fire årene for alle Vegamot sine prosjekter. Trafikken har vært stabil de tre siste årene. Den tydelige økningen fra 2022 til 2023 skyldes oppstarten av bompengeinnkreving for prosjektene Bypakke Ålesund, E6 Ulsberg – Melhus og FV 659 Nordøyvegen høsten 2022.

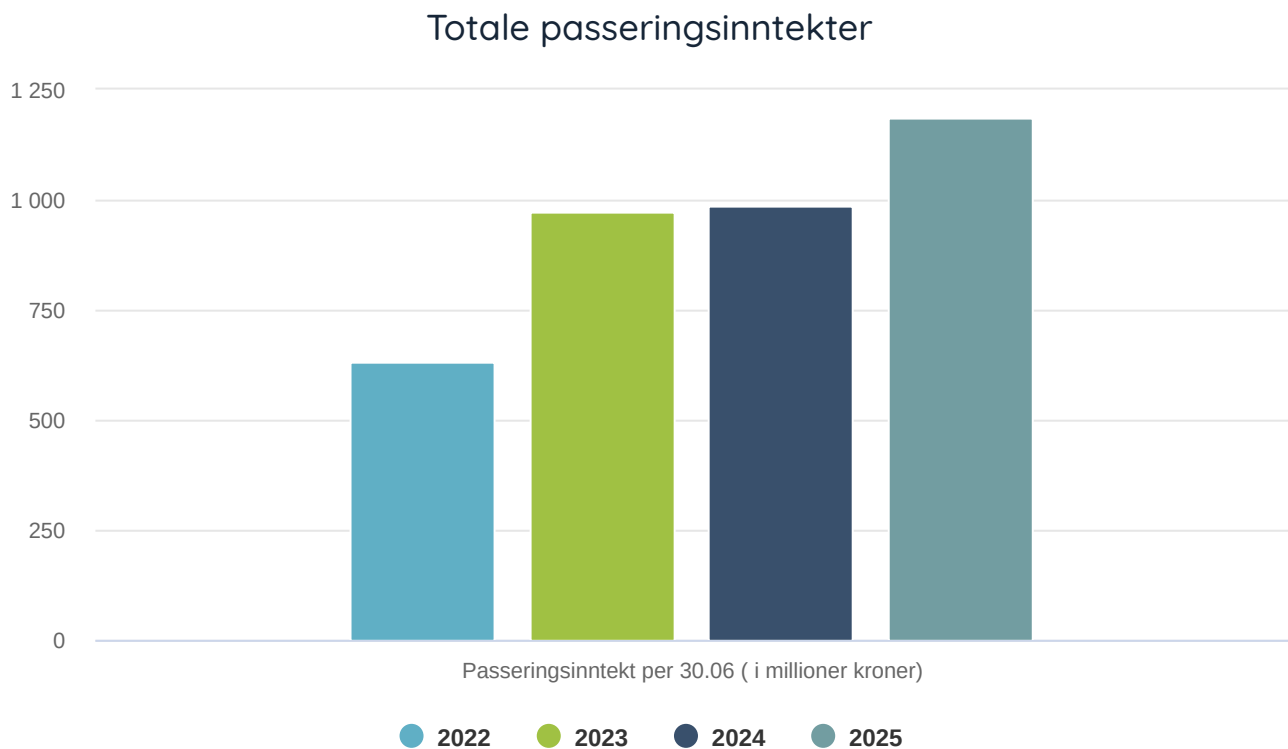


3. Regnskap 1. halvår 2025

De samlede passeringsinntektene økte med 197,4 millioner (20%) fra 1. halvår 2024 til 1. halvår 2025. Denne økningen skyldes i hovedsak takstjusteringer og redusert rabatt for nullutslippskjøretøy. Vegamot gjennomførte takstjusteringer på en rekke prosjekter den 3. desember 2024 og 2. januar 2025. I tillegg ble rabatten for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) redusert fra 50 % til 30 % på alle

prosjekter i Trøndelag, med unntak av Miljøpakke Trondheim trinn 3, hvor rabatten ble redusert fra 60 % til 30 %.

Diagrammet nedenfor viser utviklingen i passeringsinntektene (i millioner kroner) for første halvår de siste fire årene for alle Vegamot sine prosjekter.



Fosenpakka mottok et statlig tilskudd for reduksjon av bompengetakstene i 2021 og FV 659 Nordøyvegen mottok et fylkeskommunalt tilskudd i 2023. Tilskuddene var engangsutbetalinger som er aktivert og inntektsføres over resterende innkrevingstid.

Vegamot har en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord. Oppgjør mellom partene skjer til selvkost.

Regnskapet er ført i henhold til Norsk regnskapsstandard (NRS).

Driftskostnader



Samlede driftskostnader
73,2 millioner
(63,3 millioner per 1. halvår 2024)

Tap på fordringer
14,4 millioner
(11,2 millioner per 1. halvår 2024)

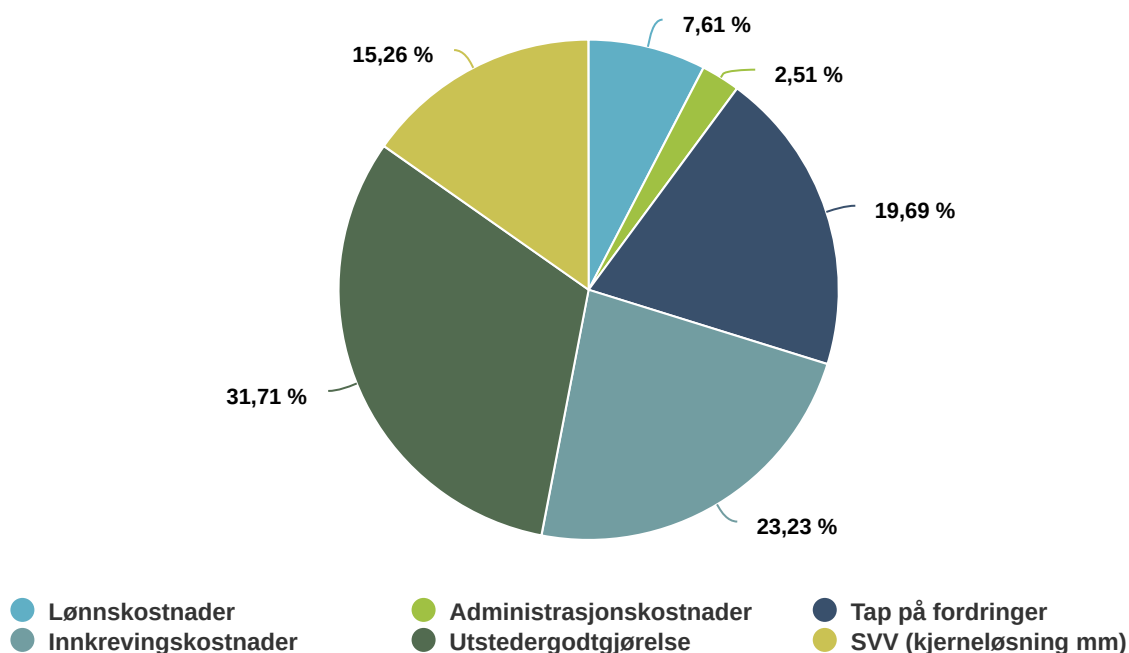
Samlede driftskostnader for Vegamot AS var NOK 73,2 millioner (63,3 millioner per 1. halvår 2024). Dette utgjorde 6,0% (6,2% per 1. halvår 2024) av omsetningen. I driftskostnadene inngår tap på fordringer med 14,4 millioner (11,2 millioner per 1. halvår 2024).

Økning i tap på fordringer skyldes i hovedsak:

- Økt omsetning
 - Nytt prosjekt E39 Lønset - Hjelset
 - Takstøkninger
 - Økt trafikk
- Noe økning i utenlandske kjøretøy og manglende tilgang til EuCaris
- Noe økt volum på manglende betaling og inkassosaker

Kostnader eksklusive tap på fordringer og avskrivninger utgjorde 4,1% av inntektene. (4,2% per 1. halvår 2024).

Andel av driftskostnader 1. første halvår 2025



	30.06.2025	30.06.2024
	Andel av driftskostnader	Andel av driftskostnader
Fordeling av kostnader		
Lønnskostnader	7,61 %	7,11 %
Administrasjonskostnader	2,51 %	3,55 %
Tap på fordringer	19,69 %	17,70 %
Innkrevingskostnader	23,23 %	28,28 %
Sum mer påvirkbare kostnader	53,03 %	56,65 %
Utstedergodtgjørelse	31,71 %	30,42 %
SVV (kjerneløsning mm)	15,26 %	12,93 %
Sum mindre påvirkbare kostnader	46,97 %	43,35 %

	30.06.2025	30.06.2024
	Andel av passeringsinnt.	Andel av passeringsinnt.
Fordeling av kostnader		
Lønnskostnader	0,47 %	0,46 %
Administrasjonskostnader	0,16 %	0,23 %
Tap på fordringer	1,22 %	1,13 %
Innkrevingskostnader	1,43 %	1,81 %
Sum mer påvirkbare kostnader	3,28 %	3,63 %
Utstedergodtgjørelse	1,96 %	1,95 %
SVV (kjerneløsning mm)	0,94 %	0,83 %
Sum mindre påvirkbare kostnader	2,90 %	2,78 %
Sum driftskostnader	6,18 %	6,41 %

Finanskostnader



Rentebærende gjeld per 30.06.2025
9,34 milliarder
1. halvår 2024 : 7,54 milliarder



Netto finanskostnader per 30.06.2025
145,4 millioner
1. halvår 2024: 80,7 millioner

Finanskostnadene har økt i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i 2024. Økningen skyldes hovedsakelig et høyere lånevolum knyttet til finansiering av pågående investeringsprosjekter. I tillegg ble netto finanskostnader for prosjektet E39 Lønset – Hjelset aktivert i perioden frem til oppstart av bompengainnkrevning i juli 2024. Dette utgjorde om lag 15,5 millioner kroner. Den gjennomsnittlige lånerenten, inkludert effekten av sikringsinstrumenter, var 3,70 % per 30. juni 2025, mot 3,54 % på samme tidspunkt i fjor. Dette reflekterer en vedvarende høy styringsrente.

Selskapets låneportefølje består av både kortsiktige og langsiktige lån med ulike rentebindinger. I et marked preget av rentevolatilitet har andelen lån med kort rentebinding bidratt til at økningen i markedsrenten har fått gjennomslag i finanskostnadene. Samtidig gir lån med lengre rentebinding en viss beskyttelse mot ytterligere renteoppgang. Sammensetningen av renteforfall og gjennomsnittlig bindingstid på lånene er derfor en viktig faktor for utviklingen i finanskostnadene fremover.

4. Finansiering og finansiell risiko



Selskapets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Muligheten til å øke takstene og til forlenget innkrevingstid på strekningsvise prosjekt bidrar til å redusere risiko. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko.



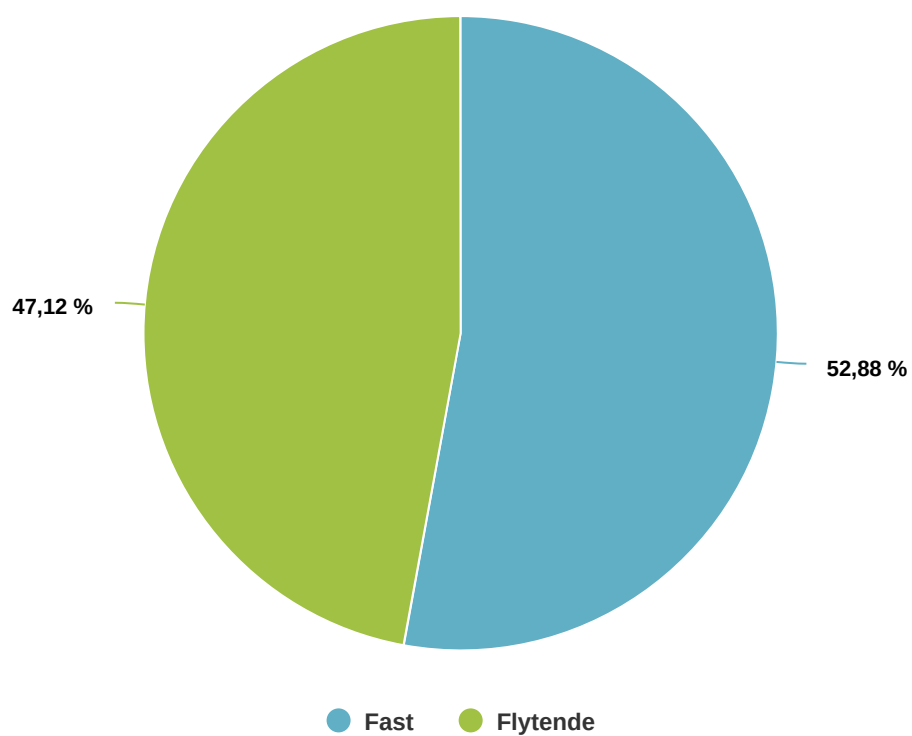
Sikringsgrad
71,72 %
1H 2024: 75,54 %



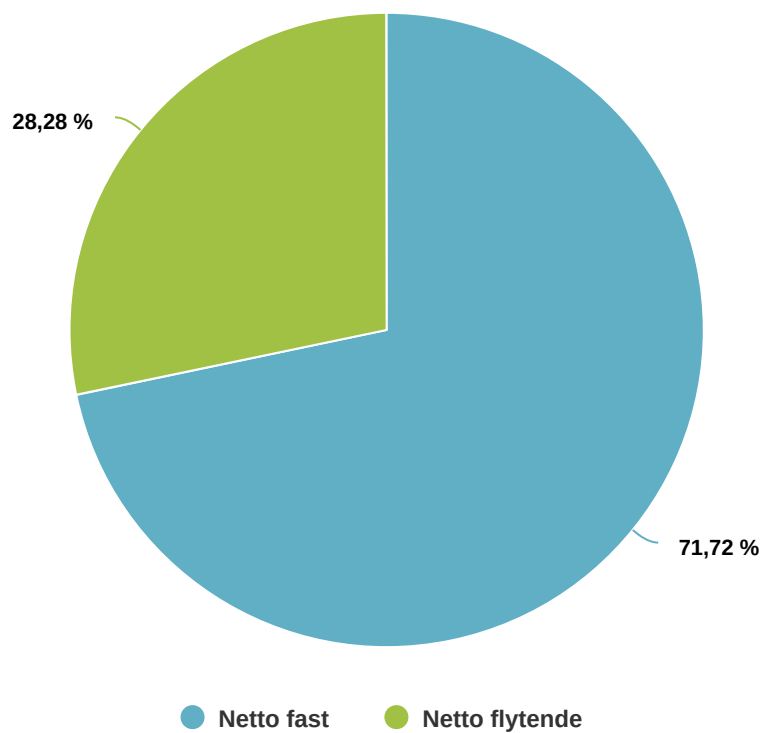
Vegamot fikk i juni 2025 en AA rating med stabilt utsiktsbilde fra Nordic Credit Rating, noe som styrker selskapets posisjon i kapitalmarkedet og kan bidra til lavere lånekostnader og økt tillit fra investorer og eiere. Våre eksisterende og nye obligasjonslån garantert av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommune har fått en AA+ rating for begge garantister.

Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Figuren nedenfor viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad.

Fast og flytende lån uten renteswaper

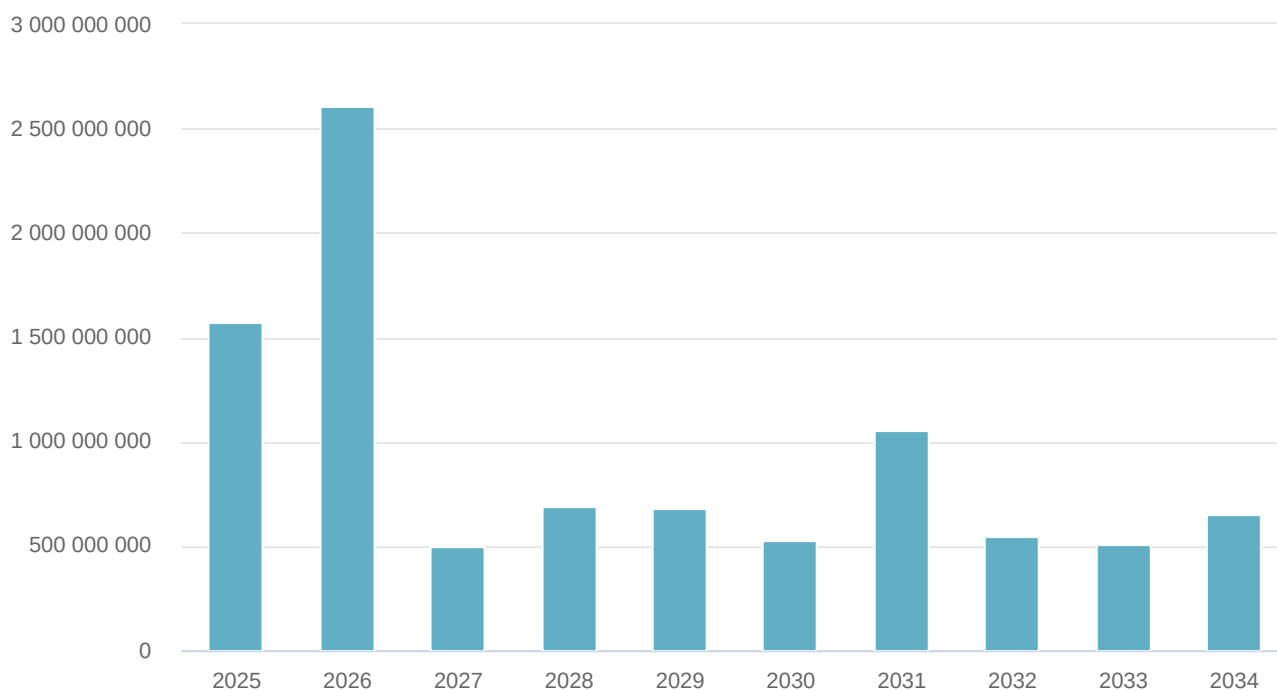


Fast og flytende lån med renteswaper



Vegamot befinner seg i en aktiv opplåningsperiode. Låneporteføljen har i hovedsak en jevn fordeling av forfallstidspunktene, noe som bidrar til forutsigbarhet i likviditetsstyringen. En andel av porteføljen består imidlertid av kortsiktige sertifikatlån, som medfører at det til enhver tid vil være en betydelig andel lån med forfall innen de neste 12 månedene. Styringen av likviditetsrisiko er konkretisert gjennom fastsatte rammer i selskapets sikringsstrategi. I figuren nedenfor ser man grafisk forfalloverikt for Vegamot sine lån.

Forfallsoversikt



Vegamot har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra to-månedlige likviditetsbudsjett for selskapets fremtidige drift, bompenginntekter og rekvireringer.

Selskapets finansiering er transparent. Oversikt over låneopptak og garantieksponering er gjort tilgjengelig på Vegamots hjemmesider.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

5. Bærekraft i vegamot



Vegamots arbeid med bærekraft bygger på EUs ESG-prinsipper og norske bærekraftsmål, og omfatter ytre miljø, samfunnsansvar og virksomhetsstyring. Selskapets virksomhet er underlagt omfattende krav i lover, forskrifter og avtaler, og er organisert for å sikre etterlevelse av disse. Det legges særlig vekt på ansvarlig forvaltning av bompengene som kreves inn. Inntektene er direkte knyttet til trafikken i prosjektene Vegamot har finansiert, og derfor kartlegges bærekraftsforhold som kan påvirke inntektene og driften. Dette arbeidet forankres i selskapets styre, med revisjonsutvalget i en overvåkende rolle.

Vegamot har sommeren 2025 inngått et samarbeid med et konsulentselskap for bistand til videre bærekraftsarbeid. Dette innebærer blant annet å gjennomføre en dobbel vesentlighetsanalyse, planlegge og optimalisere ESG-rapporteringen og øke kompetansen internt i organisasjonen. Vi jobber mot at temaet skal være en naturlig del av vår hverdag i arbeids- og beslutningsprosesser.

Ytre miljø

Vegamot er en liten organisasjon med et begrenset klimaavtrykk. Selv om selskapet ikke har direkte innflytelse på bærekraften i prosjektene det finansierer – som alle er vedtatt av Stortinget etter lokalpolitisk behandling – legger Vegamot stadig større vekt på bærekraftsforhold som det selv kan påvirke, og som kan ha betydning for virksomheten.

Selskapet har integrert ESG-prinsippene i hele organisasjonen og har iverksatt en rekke tiltak for å fremme en mer bærekraftig drift. Blant disse tiltakene er overgang til digitale fakturaer, gjenbruk av elektronisk utstyr, samarbeid med ansvarlige og klimabevisste partnere, og klimakompensasjon for fakturautsendelser. I tillegg har Vegamot innført kildesortering, miljøvennlige innkjøp, redusert reisevirksomhet, energisparende tiltak og en nesten papirløs arbeidsplass. Det er også gjennomført holdningsskapende arbeid internt, hvor ansatte oppfordres til å redusere energibruk i det daglige.



Samfunnsansvar

Vegamot har et klart samfunnsoppdrag: å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekter. Selskapet kjøper tjenester eksternt og stiller krav til leverandører om etterlevelse av ILO-konvensjoner og Vegamots seriøsitetsbestemmelser. Arbeidet med Åpenhetsloven er en kontinuerlig prosess, og årlige rapporter publiseres på selskapets nettsider.

Vegamot har etablert rutiner for aktsomhetsvurderinger og oppfølging av leverandører, og benytter en anonym varslingskanal for å sikre åpenhet og integritet. I faktureringsarbeidet prioriteres hyppigere utsendelser for å redusere beløpene og gjøre dem enklere å betale. Ved valg av inkassoselskap velges aktører med lavere salærsats enn lovens maksimum for å sikre en balansert innfordringsprosess.

Selskapets etiske retningslinjer bygger på ærlighet, respekt og ansvarlighet, og skal sikre at ansatte ivaretar integritet og følger gjeldende lover og regler. Vegamot tilbyr opplæring og kompetanseutvikling for å sikre trygge og rettferdige arbeidsforhold.

Forvaltning og selskapsstyring

Vegamot har en kompetent ledelse og et aktivt styre med relevant erfaring fra bompengevirksomhet. Styret har vedtatt en finansstrategi som skal sikre ansvarlig innkreving og redusere risikoen for å utløse garantier. Innenfor gitte fullmakter skal innkrevingstiden holdes innen rammene fastsatt i stortingsproposisjoner.

I 2024 ble alle rutiner og instruksjoner gjennomgått og kvalitetssikret. Det har vært økt fokus på datasikkerhet, tilgangsstyring, personvern og GDPR. I samarbeid med Statens vegvesen har Vegamot testet sikkerheten i nasjonale datasystemer og innfører nå nye tiltak for å styrke beskyttelsen mot cyberangrep.

Et avvikshåndteringssystem er etablert og følges opp månedlig. Hver avdeling har et styringsdokument som beskriver mål, ansvar, risiko og verktøy. I tillegg er det utarbeidet et overordnet dokument for hele virksomheten. Styret har også utarbeidet en egen redegjørelse om foretakstyring.

6. Generelle utsikter



Vegamots kjernevirksomhet er finansiering av veiprosjekt og innkreving av bompenger. Det er selskapets finansieringsforpliktelser som driver behovet for bompengeinntekter. Vegamot har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra tomånedlige likviditetsbudsjett for selskapets fremtidige drift, bompengeinntekter og rekvireringer. Selskapets finansiering er transparent. På selskapets hjemmesider er det en oversikt over låneopptak og garantieksponering.

Det er etablert mange sikkerhetsmekanismer for å trygge at bompengeinntektene er tilstrekkelige til å dekke bompengeselskapets forpliktelser. Dersom det likevel viser seg å være krevende å finansiere det enkelte prosjekt innen fastsatt innkrevingstid (normalt 15 år), er det mulig å søke om å justere takstene med inntil 20 % og forlenge innkrevingstiden med inntil 5 år. I bompakker og bypakker skal reduserte inntekter kompenseres gjennom porteføljestyling. I disse prosjektene skal Vegamot prioritere betaling av rentebærende gjeld foran utbetaling til prosjektet.

Vegamot følger opp økonomien løpende og gjennomfører årlig en vurdering av takstene mot økonomien i det enkelte bompengeprojekt. Dermed sikres at kravet til innkrevingstid i forhold til prosjektøkonomien opprettholdes. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner.

Vegamots prosjekter

Tabellene og grafene nedenfor gir en oversikt over Vegamots portefølje for 1. halvår 2025, fordelt på prosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk, inkludert passeringer med fritak. Vi har i tillegg valgt å vise andel nullutslippskjøretøy per takstgruppe.



Forklaring til tabellene:

- *Kjøretøy i takstgruppe 1: Lette kjøretøy (under 3 500 kg).*
- *Kjøretøy i takstgruppe 2: Tunge kjøretøy (over 3 500 kg).*
- *ÅDT: Årlig døgntrafikk (gjennomsnitt per døgn av prisede passeringer i løpet av året).*

- E39 Lønset – Hjelset startet innkreving 5.07.2024.

Trøndelag

E6 Ulsberg – Melhus

Passeringsstatistikk

E6 Ulsberg – Melhus	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 303 295	1 359 754	-4,2 %	60,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	646 600	572 938	12,9 %	29,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	220 207	221 216	-0,5 %	10,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	3 803	1 968	93,2 %	0,2 %
Totalt antall prisede passeringer	2 173 905	2 155 876	0,8 %	100,0 %
Snittakst E6 Hofstad	39,64	33,89	17,0 %	
Snittakst FV 6612 Hofstad	25,15	22,10	13,8 %	
ÅDT *	12 011	11 845	1,4 %	

Økonomiske nøkkeltall

E6 Ulsberg – Melhus	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	81 732 276	69 976 876	16,80 %
Kostnader	-4 755 833	-4 034 074	17,89 %
Driftsresultat	76 976 443	65 942 802	16,73 %
Netto finansposter	-26 939 552	-11 886 427	126,64 %
Resultat etter finanskostnader	51 073 321	54 816 696	-6,83 %
Avdrag	-	70 386 094	-100,00 %
Restgjeld	1 372 799 183	653 185 277	110,17 %
Total forpliktelse bompenger	8 362 207 496	8 185 582 055	2,16 %

Kommentarer til prosjektet

- Prosjektet er et parsellvis utbygd prosjekt med 5 parseller
- Kun en parsell er ferdig (Kvål - Melhus), og innkreving er påbegynt
- En parsell er under bygging (Berkåk - Vindåsliene) hvor planlagt ferdigstillelse er i 2027
- De siste 3 parsellene er under planlegging og ferdigstillelse er uklart.

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (første parsell til 31.08.2037)
- Anslått avslutning av innkreving første parsell: 31.03.2038

Siste takstendring

- 03.12.2024

Miljøpakke Trondheim trinn 3



Passeringsstatistikk

Miljøpakken Trondheim	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	25 081 493	26 872 312	-6,7 %	52,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	20 110 039	18 171 119	10,7 %	41,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	2 717 673	2 721 963	-0,2 %	5,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	341 255	235 066	45,2 %	0,7 %
Totalt antall prisede passeringer	48 250 460	48 000 460	0,5 %	100,0 %
Snittakst	10,82	9,03	19,8 %	
ÅDT *	266 577	263 739	1,1 %	

Økonomiske nøkkeltall miljøpakke Trondheim trinn 3

Miljøpakken Trondheim trinn 3	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	498 004 371	412 142 474	20,83 %
Kostnader	-34 629 795	-31 319 989	10,57 %
Driftsresultat	463 374 576	380 822 486	21,68 %
Netto finansposter	17 356 335	13 592 603	27,69 %
Resultat etter finanskostnader	480 730 911	394 415 088	21,88 %
Rekvirert	160 436 285	222 685 134	-27,95 %
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000	0,00 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperioden i Miljøpakken trinn 3 er satt til 2033

Siste takstendring

- 03.12.2024

Økonomiske nøkkeltall Miljøpakke Fv 704 Rødde – Tanem

FV704 Rødde – Tanem	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	27 827 699	23 136 283	20,28 %
Kostnader	-1 687 289	-1 544 867	9,22 %
Driftsresultat	26 140 409	21 591 417	21,07 %
Netto finansposter	5 267 251	4 161 145	26,58 %
Resultat etter finanskostnader	31 407 660	25 752 561	21,96 %
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000	0,00 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 2023 til 2026

Siste takstendring

- 03.12.2024

E6 Ranheim – Åsen



Passeringsstatistikk

E6 Ranheim – Åsen	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 708 118	1 816 167	-5,9 %	50,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	1 361 211	1 240 542	9,7 %	40,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	299 235	285 147	4,9 %	8,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	4 743	1 870	153,6 %	0,1 %
Totalt antall prisede passeringer	3 373 307	3 343 726	0,9 %	100,0 %
Snittakst	47,66	40,59	17,4 %	
ÅDT *	18 637	18 372	1,4 %	

Økonomiske nøkkeltall

E6 Ranheim – Åsen	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	159 992 898	135 562 296	18,02 %
Kostnader	-6 874 073	-5 334 581	28,86 %
Driftsresultat	153 118 825	130 227 714	17,58 %
Netto finansposter	-86 589 054	-45 332 080	91,01 %
Resultat etter finanskostnader	66 529 771	84 895 634	-21,63 %
Restgjeld	4 550 000 000	3 250 000 000	40,00 %
Rekvirert		600 000 000	-100,00 %
Total forpliktelse bompenger	9 185 497 986	9 063 048 162	1,35 %

Kommentarer til prosjektet

- Prosjektet er et parsellvis utbygd prosjekt med 2 (3) parseller
- Kvithammer - Åsen er under bygging hvor planlagt ferdigstillelse er 2027
- Ranheim - Værnes har vært under bygging siden 2020. Avtalen med forrige hovedentreprenør er avsluttet og ny hovedentreprenør er valgt for deler av strekningen (Ranheim – Sveberg). Planlagt ferdigstillelse for Ranheim – Sveberg er 2028.
- Den siste strekningen mellom Sveberg og Værnes er under planlegging. Ferdigstillelse er uklart.
- Det er innkreving på kun en (E6 Leistad) av fire planlagte bomstasjoner.

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 31.10.2038)
- Anslått avslutning av innkreving Leistad Bomstasjon: 31.08.2040 (oppstart innkreving 1.11.2023)

Siste takstendring

- 03.12.2024

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm

Passeringsstatistikk

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	820 606	851 977	-3,7 %	63,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	356 505	307 237	16,0 %	27,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	108 346	106 161	2,1 %	8,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	351	9	3800,0 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 285 808	1 265 384	1,6 %	100,0 %
Snittakst Dyrstad	28,48	24,82	14,7 %	
Snittakst Sprova	48,85	43,02	13,6 %	
Snittakst Malm	53,41	45,82	16,6 %	
ÅDT *	7 104	6 953	2,2 %	

Økonomiske nøkkeltall

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	50 176 585	43 065 883	16,51 %
Kostnader	-3 162 967	-2 635 689	20,01 %
Driftsresultat	47 013 618	40 430 194	16,28 %
Netto finansposter	-11 227 791	-12 592 235	-10,84 %
Resultat etter finanskostnader	35 785 827	27 837 958	28,55 %
Avdrag	75 412 368	40 412 367	86,61 %
Restgjeld	607 955 300	683 367 668	-11,04 %
Total forpliktelse bompenger	883 953 993	883 311 208	0,07 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 31.05.2035)
- Anslått avslutning av innkreving: 31.05.2032

Siste takstendring

- 03.12.2024

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua



Passeringsstatistikk

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	502 234	509 010	-1,3 %	57,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	209 860	174 831	20,0 %	24,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	155 655	150 048	3,7 %	17,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	378	200	89,0 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	868 127	834 089	4,1 %	100,0 %
Snitttakst	50,84	48,43	5,0 %	
ÅDT *	4 796	4 583	4,7 %	

Økonomiske nøkkeltall

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	43 823 300	40 200 385	9,01 %
Kostnader	-2 366 525	-2 071 334	14,25 %
Driftsresultat	41 456 775	38 129 051	8,73 %
Netto finansposter	-8 241 775	-9 544 936	-13,65 %
Resultat etter finanskostnader	33 215 000	28 584 115	16,20 %
Avdrag	40 234 095	40 234 096	0,00 %
Restgjeld	551 677 683	591 911 778	-6,80 %
Total forpliktelse bompenger	738 260 000	738 260 000	0,00 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 24.09.2035)
- Anslått avslutning av innkreving: 31.01.2031

Siste takstendring

- 03.12.2024

FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)



Passeringsstatistikk

FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	394 795	408 769	-3,4 %	61,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	178 380	156 906	13,7 %	27,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	69 382	63 904	8,6 %	10,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	218	38	473,7 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	642 775	629 617	2,1 %	100,0 %
Snittakst Våvatnet	76,41	71,00	7,6 %	
Snittakst Valslag	99,73	91,48	9,0 %	
ÅDT *	3 551	3 459	2,6 %	

Økonomiske nøkkeltall

Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	55 960 545	50 502 429	10,81 %
Kostnader	-2 238 089	-2 427 414	-7,80 %
Driftsresultat	53 722 456	48 075 015	11,75 %
Netto finansposter	-8 394 198	-10 227 082	-17,92 %
Resultat etter finanskostnader	45 328 259	37 847 933	19,76 %
Avdrag	70 000 000	60 000 000	16,67 %
Restgjeld	550 000 000	620 000 000	-11,29 %
Total forpliktelse bompenger	1 018 307 901	1 018 046 333	0,03 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 31.03.2033)
- Anslått avslutning av innkreving: 30.06.2030

Siste takstendring

- 03.12.2024

Fosenpakka



Passeringsstatistikk

Fosenpakka	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	189 147	204 998	-7,7 %	23,9 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	85 014	74 510	14,1 %	10,8 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	20 979	23 005	-8,8 %	2,7 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	83	33	151,5 %	0,0 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	285 929	300 744	-4,9 %	36,2 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	161 170	149 117	8,1 %	20,4 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	45 657	48 292	-5,5 %	5,8 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	2 592	1 985	30,6 %	0,3 %
Totalt antall prisede passeringer	790 571	802 684	-1,5 %	100,0 %
Snittakst	47,29	45,32	4,3 %	
ÅDT *	4 368	4 410	-1,0 %	

Økonomiske nøkkeltall

Fosenpakka	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	73 233 760	72 161 486	1,49 %
Kostnader	-1 716 781	-1 409 080	21,84 %
Driftsresultat	71 516 979	70 752 406	1,08 %
Netto finansposter	-1 654 717	-2 152 746	-23,13 %
Resultat etter finanskostnader	69 862 262	68 599 660	1,84 %
Avdrag	151 407	-	100,00 %
Restgjeld	100 328 049	100 479 456	-0,15 %
Total forpliktelse bompenger	1 467 004 479	1 467 004 479	0,00 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 31.03.2027

Siste takstendring

- 03.12.2024

Møre og Romsdal

FV 659 Nordøyvegen

Passeringsstatistikk

FV 659 Nordøyvegen	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	81 468	86 587	-5,9 %	56,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	52 352	47 819	9,5 %	36,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	7 871	9 412	-16,4 %	5,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	2 065	1 718	20,2 %	1,4 %
Totalt antall prisede passeringer	143 756	145 536	-1,2 %	100,0 %
Snittakst	131,74	131,74	0,0 %	
ÅDT *	794	800	-0,7 %	

Økonomiske nøkkeltall

FV 659 Nordøyvegen	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	20 119 640	20 345 380	-1,11 %
Kostnader	-868 814	-886 106	-1,95 %
Driftsresultat	19 250 826	19 459 274	-1,07 %
Netto finansposter	-6 827 269	-7 703 639	-11,38 %
Resultat etter finanskostnader	12 423 557	11 755 635	5,68 %
Avdrag	35 136 799	60 136 799	-41,57 %
Restgjeld	575 991 794	611 128 593	-5,75 %
Total forpliktelse bompenger	676 000 000	676 000 000	0,00 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 25 år (til 05.09.2047)
- Anslått avslutning av innkreving: 31.01.2045

Siste takstendring

- 02.01.2025

Bypakke Ålesund

Passeringsstatistikk

Bypakke Ålesund	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	11 831 518	12 829 728	-7,8 %	61,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	6 641 380	5 695 457	16,6 %	34,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	749 193	812 045	-7,7 %	3,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	101 815	78 612	29,5 %	0,5 %
Totalt antall prisede passeringer	19 323 906	19 415 842	-0,5 %	100,0 %
Snittakst	9,20	8,17	12,6 %	
ÅDT *	106 762	106 680	-0,1 %	

Økonomiske nøkkeltall

Bypakke Ålesund	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	179 130 823	159 192 487	12,52 %
Kostnader	12 191 021	11 646 713	4,67 %
Driftsresultat	166 939 802	147 545 774	13,14 %
Netto finansposter	-2 248 179	-14 569	15330,83 %
Resultat etter finanskostnader	164 691 623	147 531 204	11,63 %
Avdrag	1 218 340	-	100,00 %
Restgjeld	258 832 959	260 051 299	-0,47 %
Rekvirert	198 739 418	353 206 657	-43,73 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 21.08.2037)

Siste takstendring

- 02.01.2025

E39 Lønset – Hjelset



Passeringsstatistikk

E39 Lønset – Hjelset	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	685 181	0		63,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	292 653	0		27,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	84 453	0		7,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	10 647	0		1,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 072 934	0		100,0 %
Snittakst	30,98	-		
ÅDT *	5 928	0		

Økonomiske nøkkeltall

E39 Lønset – Hjelset	30.06.2025	30.06.2024	Endring i %
Inntekt	33 267 207	-	
Kostnader	-2 707 548	-	
Driftsresultat	30 559 658	-	
Netto finansposter	-16 941 389	-	
Resultat etter finanskostnader	13 618 269	-	
Restgjeld	794 900 793	661 981 832	20,08 %
Rekvirert	-	100 000 000	-100,00 %
Total forpliktelse bompenger	891 400 241	890 426 998	0,11 %

Tidslinje for innkreving

- Innkrevingsperiode iht. proposisjon: 15 år (til 30.06.2039)
- Anslått avslutning av innkreving: 31.07.2037

Siste takstendring

- Det har ikke vært noen takstendring siden oppstart innkreving

Ledelseserklæring vedrørende halvårsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 1. halvår 2025 er utarbeidet i samsvar med Norsk Regnskapsstandard med tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, underskriftsdato 28.08.2025

Dokumentet er elektronisk signert

Oddveig Kipperberg

Styrets leder

Per Erik Dalen

Styremedlem

Nina Bakken Bye

Styremedlem

Inge Fornes

Nestleder

Ivar Christian Andersskog

Styremedlem

Ingeborg Forseth

Styremedlem

Kristian Steinshylla

Adm. dir



Resultatregnskap 1. halvår

	Note	30.06.2025	30.06.2024
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	<u>1</u>	1 184 927 274	987 563 031
Offentlige tilskudd	<u>2</u>	37 040 493	37 040 493
Annen inntekt	<u>1</u>	1 301 336	1 323 662
Sum driftsinntekter		1 223 269 103	1 025 927 186
Driftskostnader			
Lønnskostnad	<u>3, 4</u>	-5 570 867	-4 499 078
Innkrevingskostnad	<u>5</u>	-42 363 295	-36 696 919
Ordinær avskrivningskostnad	<u>6, 7</u>	-9 016 024	-8 632 085
Administrasjonskostnader	<u>3, 5</u>	-1 839 155	-2 246 377
Tap på krav	<u>5, 8</u>	-14 409 394	-11 199 840
Sum driftskostnader		-73 198 735	-63 274 298
Driftsresultat		1 150 070 369	962 652 888
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		32 729 105	23 922 011
Finanskostnader		-178 133 014	-104 677 256
Sum netto finansposter		-145 403 909	-80 755 245
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett/forpliktelser		1 004 666 460	881 897 643
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	<u>9</u>	-257 974 004	-245 737 972
Avskrivninger forpliktelser	<u>9</u>	-746 692 456	-636 159 671
Sum avskrivninger og avsetninger		-1 004 666 460	-881 897 643
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett/forpliktelser		-	-

Balanse 1. Halvår

	Note	30.06.2025	30.06.2024
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen – Sunde	<u>9, 10, 11</u>	499 476 410	588 634 716
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	<u>9, 10, 11</u>	492 955 733	561 636 503
Aktivert innkrevingsrett FV 17 og 720 Dyrstad – Sprova – Malm	<u>9, 10, 11</u>	586 624 979	654 269 447
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	<u>9, 10, 11</u>	614 665 457	639 901 451
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	<u>9, 10, 11</u>	176 079 534	264 146 377
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim – Åsen	<u>9, 10, 11</u>	4 568 077 133	3 214 398 743
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg – Melhus	<u>9, 10, 11</u>	1 314 722 645	622 533 738
Aktivert innkrevingsrett E39 Lønset – Hjelset	<u>9, 10, 11</u>	796 336 982	792 796 600
Aktivert innkrevingsrett Bypakke Ålesund	<u>9, 10, 11</u>	110 390 616	81 988 716
Andre immaterielle eiendeler	<u>6</u>	13 623 662	20 564 483
Sum immaterielle eiendeler		9 172 953 151	7 440 870 774
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	<u>7</u>	51 387 717	57 772 116
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	<u>7</u>	1 910	66 548
Sum varige driftsmidler		51 389 627	57 838 664
Finansielle anleggsmidler			
Forskuddsleasing		41 111 817	45 901 150
Sum finansielle anleggsmidler		41 111 817	45 901 150
Sum anleggsmidler		9 265 454 595	7 544 610 588
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	<u>5, 8</u>	241 647 246	209 687 145
Andre fordringer		18 738 917	17 552 571
Sum fordringer		260 386 163	227 239 716
Bankinnskudd, kontanter og lignende	<u>12</u>	1 444 753 841	988 138 719
Sum omløpsmidler		1 705 140 004	1 215 378 436
SUM EIENDELER		10 970 594 599	8 759 989 024

	Note	30.06.2025	30.06.2024
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	810 283	738 867
Sum opptjent egenkapital		810 283	738 867
Sum egenkapital		3 960 283	3 888 867
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert forpliktelse Miljøpakke Trondheim	9, 10, 11	1 025 152 237	656 293 721
Aktivert forpliktelse Miljøpakke Klæbu	9, 10, 11	239 122 367	180 910 964
Aktivert forpliktelse E6 Trondheim – Stjørdal	9, 10, 11	-	5 752 230
Sum avsetning for forpliktelser		1 264 274 604	842 956 915
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	14	5 960 000 000	5 010 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	550 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld		46 952 763	53 144 204
Sum annen langsiktig gjeld		6 556 952 763	5 563 144 204
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 932 563	11 350 538
Sertifikatlån	14	2 580 000 000	1 580 000 000
Kortsiktige obligasjoner	14	250 000 000	200 000 000
Kortsiktige banklån	14	-	250 000 000
Skyldig offentlige avgifter	15	1 019 068	1 080 351
Tilskudd reduserte takster	2	172 002 641	246 083 627
Annen kortsiktig gjeld	15	127 452 676	61 484 522
Sum kortsiktig gjeld		3 145 406 948	2 349 999 038
Sum gjeld		10 966 634 315	8 756 100 157
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		10 970 594 599	8 759 989 024

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengeavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (Statens vegvesen, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien) trinn 2, Fosenpakka, E6 Vindåsliene – Korporalsbrua, FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm, E6 Ranheim – Åsen, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ulsberg – Melhus, E39 Lønset – Hjelset og Bypakke Ålesund. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre innenfor samme garantist. Vegprosjektet E6 Trondheim – Stjørdal ble avsluttet i 2024.

Driftstjenester

Vegamot har utført netto driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS siden 1.11.2018 gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenstedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS og vice versa blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Purregebyrer klassifiseres som andre inntekter. Rabatter blir ført som reduserte passeringsinntekter på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Tilskudd periodiseres i henhold til formålet med tilskuddet.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, nasjonale kjerneløsninger, nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader, prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader føres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomhet som vedrører bompenger etter skatteloven § 2-32 første ledd. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Med bakgrunn i kotyme i bompengibransjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen. Årlig finansiering av veiprosjekt rekvireres av ansvarlig utbygger etter forutgående budsjettopplegg. Årlige rekvireringer er begrenset av total ramme for prosjektet (finansieringsavtalen) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til ansvarlig utbygger blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens vegvesen, og indeksreguleres halvårlig.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Avskrivning innkrevingsrett

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene reguleres i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen ved regnskapsårets slutt. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering ut fra aldersfordelingen på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter regnskapsårets slutt. Det tas også høyde for inntak og/eller forventet inntak på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstiller kravene om obligatorisk tjenstepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at selskapet betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Gjeld og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp i henhold til selskapets finansielle strategi. Lånene sikres innenfor rammene gitt av Stortinget i tilknytning til vedtaket om utbygging av den aktuelle vegstrekningen. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret en andel av utestående lån i henhold til selskapets finanspolicy. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømsikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres dermed ikke, men opplyses i note.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for avviklingskostnader i forbindelse med avslutning av prosjekt, da disse anses som ubetydelige.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra ti større veiprosjekt. Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost og vice versa. For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, se tabell under.

E6 Trondheim – Stjørdal: Innkreving stanset 31.10.2023

E6 Lønset – Hjelset: Innkreving startet 5.7.2024

Vegamot Total	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	131 866 801	114 227 916
Passering med Autopassavtale	1 030 251 518	851 541 142
Bompenger ferje	22 808 955	21 793 974
Tilskudd	37 040 493	37 040 493
Gebyr	1 292 308	1 319 739
Andre inntekter	9 028	3 923
Sum	1 223 269 103	1 025 927 186

Miljøpakke Trondheim Trinn 3	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	50 290 277	47 030 849
Passering med Autopassavtale	447 046 596	364 413 056
Gebyr	662 964	696 573
Andre inntekter	4 534	1 997
Sum	498 004 371	412 142 474

FV 659 Nordøyvegen	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	1 032 158	1 077 525
Passering med Autopassavtale	17 959 458	18 139 511
Tilskudd	1 125 000	1 125 000
Gebyr	2 958	3 315
Andre inntekter	66	29
Sum	20 119 640	20 345 380

E6 Ranheim – Åsen	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	20 559 113	18 310 675
Passering med Autopassavtale	139 322 685	117 138 597
Gebyr	110 365	112 690
Andre inntekter	735	333
Sum	159 992 898	135 562 296
Bypakke Ålesund	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	14 378 042	11 450 206
Passering med Autopassavtale	164 487 329	147 465 267
Gebyr	263 595	276 193
Andre inntekter	1 857	820
Sum	179 130 823	159 192 487
FV714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen)	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	7 369 498	7 291 453
Passering med Autopassavtale	48 573 770	43 192 069
Gebyr	17 128	18 838
Andre inntekter	149	69
Sum	55 960 545	50 502 429
Miljøpakke Klæbu	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	2 506 962	2 314 397
Passering med Autopassavtale	25 289 708	20 789 397
Gebyr	30 816	32 396
Andre inntekter	213	93
Sum	27 827 699	23 136 283
Fosenpakka	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	2 327 255	2 446 541
Passering med Autopassavtale	12 166 344	11 986 031
Bompenger ferje	22 808 955	21 793 974
Tilskudd	35 915 493	35 915 493
Gebyr	15 576	19 378
Andre driftsinntekter	137	70
Sum	73 233 760	72 161 486
FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	9 814 758	8 799 097
Passering med Autopassavtale	40 325 947	34 228 994
Gebyr	35 616	37 669
Andre inntekter	265	123
Sum	50 176 585	43 065 883
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	6 200 073	6 098 044
Passering med Autopassavtale	37 582 500	34 059 568
Gebyr	40 444	42 639
Andre inntekter	282	134
Sum	43 823 300	40 200 385

E39 Lønset – Hjelset	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	6 706 431	-
Passering med Autopassavtale	26 521 095	-
Gebyr	39 389	-
Andre inntekter	291	20
Sum	33 267 207	20

E6 Trondheim – Stjørdal	30.06.2025	30.06.2024
Fullprispasseringer	-	-361 728
Passering med Autopassavtale	-	-3
Gebyr	-	2 916
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-358 815

Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har resultatført tilskudd på to av sine prosjekter i regnskapsåret.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid.

Fosenpakka	30.06.2025	30.06.2024
Balanseført tilskudd (gjeld)	131 690 165	203 521 127
Resultatført tilskudd	35 915 493	35 915 493

FV 659 Nordøyvegen:

Det ble i mai 2023 utbetalt 45 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld og redusering av takster. Tilskuddet ble utbetalt av Møre og Romsdal fylkeskommune.

FV 659 Nordøyvegen	30.06.2025	30.06.2024
Balanseført tilskudd (gjeld)	40 312 500	42 562 500
Resultatført tilskudd	1 125 000	1 125 000

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	30.06.2025	30.06.2024
Lønninger	4 243 246	3 519 658
Arbeidsgiveravgift	616 395	484 701
Pensjonskostnader	462 162	347 589
Andre personalkostnader	249 064	147 130
Sum	5 570 867	4 499 078
Gjennomsnittlig antall årsverk	13	13

Vegamot hadde 13 fulltidsansatte per 30.06.2025

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har innskuddspensjon for alle ansatte.

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader	30.06.2025	30.06.2024
Administrasjonskostnader	1 839 155	2 246 377
Drift bomstasjoner	6 432 526	7 339 934
Drift datasystemer	11 167 527	8 184 260
Utstedergodtgjørelse	23 210 841	19 247 870
Distribusjonskostnader	1 552 400	1 924 855
Tap på fordringer	14 409 394	11 199 840
Sum andre driftskostnader	58 611 844	50 143 135

Note 6 Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler	Systemløsninger	Sum varige immaterielle eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01	53 632 195	53 632 195
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 387 180	2 387 180
Avgang solgte driftsmidler		-
Anskaffelseskost 30.06	56 019 375	56 019 375
Akkumulerte avskrivninger 30.06	-42 395 712	-42 395 712
Balanseført verdi pr. 30.06	13 623 663	13 623 662
Årets avskrivninger	-5 579 989	-5 579 989
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	132 881 739	2 570 944	135 452 683
Tilgang kjøpte driftsmidler			-
Avgang solgte driftsmidler		-	-
Anskaffelseskost 30.06	132 881 739	2 570 944	135 452 683
Akkumulerte avskrivninger 30.06	-81 494 023	-2 569 034	-84 063 057
Balanseført verdi pr. 30.06	51 387 716	1 910	51 389 626
Årets avskrivninger	-3 427 119	-14 247	-3 441 366
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 8 Kundefordringer og tap på krav

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 30.06:

Avsetning til tap på krav er todelt og gjøres for fordringsmasse for utenlands fullprispasseringer - EPH og fordringsmassen for innenlands fullprispasseringer TC. Avsetning til tap for EPH gjøres etter aldersfordeling av fordringene progressivt. Avsetning til tap for innenlandske fullprispasseringer gjøres etter omsetning og historisk løsningsgrad. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Avsatt til tap fordringsmasse utsteder pr 30.06:

Tap på krav er knyttet til passeringer uten autopassavtale. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Vegamot. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Kundefordringer og tap på krav	30.06.2025	30.06.2024
Fordring utstedere	192 442 556	159 188 174
Kundefordringer pålydende	156 931 668	132 543 969
Avsetning tap innland	-66 765 979	-47 770 000
Avsetning tap utland	-28 269 000	-22 139 000
Redusert inntekt pga manglende identifisering utland	-12 692 000	-12 136 000
Sum kundefordring	241 647 246	209 687 143

Manglende tilgang til Eucaris gjør at tapsavsetning og reduksjon av inntekt for utenlandske kjøretøy er høy. Det antas at tilgang til EuCaris kommer i løpet av 2025 og vil redusere både tapsavsetning og reduksjon av inntekter betydelig fra 2026. Manglende tilgang til personnummer gjør også at enkelte krav må tapsføres.

Note 9 Aktiv innkrevingsrett/forpliktelse

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veibygging, påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Forpliktelser og innkrevingsrett pr. Prosjekt

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeks/ annen justering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	-9 988 161	-219 740			-10 207 901
Miljøpakke Trondheim	-704 857 611		-480 730 911	160 436 285	-1 025 152 237
Miljøpakke Klæbu	-207 714 707		-31 407 660		-239 122 367
Fosenpakka	245 941 796		-69 862 262		176 079 534
FV 17 og FV 720 Dyrstad–Sprova–Malm	-26 511 993	-583 264			-27 095 257
E6 Ranheim – Åsen	-4 340 017 599	-95 480 387			-4 435 497 986
E6 Ulsberg – Melhus	-6 616 641 386	-145 566 110			-6 762 207 496
E39 Lønset – Hjelset	-102 400 241	-2 252 805			-104 653 046
Bypakke Ålesund	76 342 821		-164 691 623	198 739 418	110 390 616
SUM	-11 691 738 154	-237 993 782	-746 909 907	359 175 703	-12 317 466 140

Innkrevingsrett

Prosjekt	IB innkrevingsrett	Indeks/annen justering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	554 792 830	219 740	-45 328 259	509 684 311
E6 Vindåsliene – Korporsalsbrua	526 170 733	-	-33 215 000	492 955 733
FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	648 922 799	583 264	-35 785 827	613 720 236
E6 Ranheim – Åsen	8 974 624 502	95 480 387	-66 529 771	9 003 575 118
FV 659 Nordøyvegen	627 089 014		-12 423 557	614 665 457
E6 Ulsberg – Melhus	7 982 437 352	145 566 110	-51 073 321	8 076 930 141
E39 Lønset – Hjelset	912 355 493	2 252 805	-13 618 269	900 990 029
SUM	20 226 392 723	244 102 306	-257 974 004	20 212 521 025

Total innkrevingsrett/forpliktelse

Prosjekt	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	-10 207 901	509 684 311	499 476 410
Miljøpakke Trondheim	-1 025 152 237	-	-1 025 152 237
Miljøpakke Klæbu	-239 122 367	-	-239 122 367
Fosenpakka*		176 079 534	176 079 534
E6 Vindåsliene – Korporsalsbrua	-	492 955 733	492 955 733
FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	-27 095 257	613 720 236	586 624 979
E6 Ranheim – Åsen	-4 435 497 986	9 003 575 118	4 568 077 132
FV 659 Nordøyvegen	-	614 665 457	614 665 457
E6 Ulsberg – Melhus	-6 762 207 496	8 076 930 141	1 314 722 645
E39 Lønset – Hjelset	-104 653 046	900 990 029	796 336 983
Bypakke Ålesund*		110 390 616	110 390 616
SUM	-12 603 936 290	20 498 991 175	7 895 054 885

*I bypakker benyttes inntektene løpende til finansiering av tiltak, og det oppstår normalt en balanseført forpliktelse, ettersom utbetalingene skjer i takt med inntektene. For Bypakke Ålesund og Fosenpakka har Vegamot imidlertid utbetalt mer enn mottatte bompengerinntekter, og det er derfor balanseført en positiv forpliktelse som følge av forskuttering. I denne oversikten vises de med en innkrevingsrett, ettersom beløpet representerer en fremtidig inndekning av forskuttede midler.

Note 10 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av halvårsrapporten har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsførhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelse innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 11 Nærstående parter

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Det vises til note 14.

Transaksjoner med nærstående	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	30.06.2025	30.06.2024
Trøndelag fylkeskommune	Vedlikehold	Innkrevingskostnad	3 329	-
Sum			3 329	-

Note 12 Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	30.06.2025	30.06.2024
Bundne skattetrekksmidler	352 773	247 433
Øvrige bankinnskudd og kontanter	1 444 401 064	987 891 286
Sum likvide midler	1 444 753 837	988 138 719

Bundne skattetrekksmidler pr. 30.06.2025 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 30.06.2025

Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 30.06. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 30.06:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Vegamots egenkapital består av en indeksregulering med 80% av endringen i konsumprisindeksen på innbetalt aksjekapital regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling. Verdistigningen tilbakebetales til aksjonærene ved avvikling av selskapet.

Annen egenkapital:	
Annen egenkapital pr 01.01	751 510
Justering 80% av KPI av aksjekapital	58 773
Annen egenkapital pr 30.06	810 283

I henhold til Bompengavtalen settes det av en avkastning til eierne på 80 % av KPI av aksjekapital.

Note 14 Rentebærende gjeld

Vegamot finansierer langsiktige prosjekter og benytter en kombinasjon av obligasjonslån, sertifikatslån og banklån. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Finansiering legges ut på anbud

ved hvert låneopptak. Det henvises til årsberetningen for mer utfyllende informasjon om finansstrategien.

Samlet rentebærende gjeld

Lånetype	30.06.2025	30.06.2024
Sertifikatlån	2 580 000 000	1 580 000 000
Langsiktige banklån	550 000 000	500 000 000
Obligasjonslån	6 210 000 000	5 460 000 000
Samlet rentebærende gjeld	9 340 000 000	7 540 000 000

Lån med forfall neste 12 mnd er klassifisert som kortsiktig gjeld

Lån per prosjekt

E6 Ulsberg - Melhus				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013335562	210 000 000	16.09.2025	4,50 %
Sertifikat	NO0013409839	360 000 000	20.11.2025	4,76 %
Obligasjon	NO0012552977	250 000 000	20.06.2031	3,92 %
Obligasjon	NO0011207250	300 000 000	21.01.2032	2,38 %
Obligasjon	NO0013339085	250 000 000	20.09.2034	4,07 %
Sum		1 370 000 000		

E6 Ranheim - Åsen				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikater	NO0013407114	350 000 000	19.08.2025	4,84 %
Sertifikater	NO0013382770	200 000 000	24.10.2025	4,64 %
Sertifikater	NO0013509075	270 000 000	18.02.2026	4,73 %
Sertifikater	NO0013571216	180 000 000	20.03.2026	4,62 %
Obligasjoner	NO0011173601	1 200 000 000	21.12.2026	2,00 %
Banklån	8317.65.00738	300 000 000	22.11.2027	4,54 %
Obligasjon	NO0013409193	300 000 000	20.11.2029	4,47 %
Obligasjon	NO0012939034	800 000 000	13.06.2031	4,42 %
Obligasjon	NO0012554635	250 000 000	18.06.2032	3,94 %
Obligasjon	NO0013339747	300 000 000	20.09.2033	5,19 %
Obligasjon	NO0013200634	400 000 000	11.04.2034	4,32 %
Sum		4 550 000 000		

FV17 og FV720 Dyrstad - Sprova - Malm				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013593897	225 000 000	16.04.2026	4,63 %
Obligasjon	NO0010885361	200 000 000	22.06.2027	5,19 %
Obligasjon	NO0010894116	180 000 000	21.09.2029	5,26 %
Sum		605 000 000		

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013382168	100 000 000	22.09.2025	4,67 %
Obligasjon*	NO0010885718	250 000 000	22.06.2026	5,17 %
Obligasjon	NO0010895592	200 000 000	19.10.2029	5,25 %
Sum		550 000 000		

*Klassifisert i balansen som kortsiktig gjeld

Fosenpakka				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013409789	100 000 000	20.11.2025	4,74 %
Sum		100 000 000		

FV 714 Stokkhaugen - Sunde				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013484139	200 000 000	19.08.2025	4,56 %
Obligasjon	NO0013483511	100 000 000	18.02.2028	4,95 %
Banklån	8317.56.41087	250 000 000	21.02.2030	5,17 %
Sum		550 000 000		

FV 659 Nordøyvegen				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013586685	135 000 000	13.05.2026	4,63 %
Obligasjon	NO0010935414	160 000 000	18.02.2028	1,65 %
Obligasjon	NO0010895642	280 000 000	18.10.2030	1,53 %
Sum		575 000 000		

Bypakke Ålesund				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013534958	50 000 000	10.10.2025	4,77
Sertifikat	NO0013572479	200 000 000	21.01.2026	4,64 %
Sum		250 000 000		

E39 Lønset - Hjelset				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Obligasjon	NO0013022665	150 000 000	21.09.2026	4,96 %
Obligasjon	NO0012843061	430 000 000	21.02.2028	3,83 %
Obligasjon	NO0013214080	210 000 000	19.04.2033	4,43 %
Sum		790 000 000		

Sikringsgrad per prosjekt

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Rentesikret beløp	Sikringsgrad
Fosenpakka	100 000 000		0,00 %
Bypakke Ålesund	250 000 000		0,00 %
FV714 Stokkhaugen - Sunde	550 000 000	348 620 000	63,39 %
E39 Lønset - Hjelset	790 000 000	790 000 000	100,00 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	550 000 000	371 230 000	67,50 %
FV17 og FV720 Dyrstad - Sprova - Malm	605 000 000	399 090 000	65,97 %
FV659 Nordøyvegen	575 000 000	440 000 000	76,52 %
E6 Ulsberg - Melhus	1 370 000 000	800 000 000	58,39 %
E6 Ranheim - Åsen	4 550 000 000	3 550 000 000	78,02 %
Total belåning	9 340 000 000	6 698 940 000	71,72 %

Rentebytteavtaler

Totalt pr. 30.06.2025 er det inngått rentebytteavtaler for lån for kr. 1 418 940 000. Markedsverdi av rentederivatene utgjør rundt 58 mill. Fordelingen pr. prosjekt og detaljer pr rentebytteavtale er gitt i tabellen under.

Rentebytteavtaler	Långiver	Startdato	Sluttdato	Hovedstol	Kurs/rente	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 FV 714	Nordea	29.03.2019	30.06.2030	348 620 000	2,01 %	-22 360 607
1959675/3315190 FV 714				348 620 000		39 822 232
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	Nordea	29.03.2019	30.06.2032	371 230 000	2,05 %	-29 717 837
1959678/3315194 E6 Vindåsliene				371 230 000		51 719 707
2526547/4738434 Ranheim – Åsen	Nordea	20.09.2024	20.09.2033	300 000 000	3,28 %	-71 075 905
2526547/4738434 Ranheim – Åsen				300 000 000		77 121 220
1981450/3378008 FV17/720	Nordea	12.06.2019	12.03.2029	199 090 000	1,82 %	-8 175 403
1981450/3378008 FV17/720				199 090 000		16 495 577
67464564FOBVF4N FV17/720	Danske Bank	10.05.2022	10.05.2028	200 000 000	2,93 %	-16 910 582
67464564FOBVF4N FV17/720				200 000 000		20 945 945
Sum markedsverdi rentebytteavtaler						57 864 347

Markedsverdien av rentebytteavtalene bokføres ikke i balansen

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 760 000 000	Møre og Romsdal FK	250 000 000	1 350 000 000
E39 Lønset – Hjelset	1 080 000 000	1 188 000 000	Møre og Romsdal FK	790 000 000	290 000 000
E6 Ranheim – Åsen	8 500 000 000	9 350 000 000	Trøndelag FK	4 550 000 000	3 950 000 000
E6 Ulsberg – Melhus	8 600 000 000	9 460 000 000	Trøndelag FK	1 370 000 000	7 230 000 000
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	884 200 000	972 620 000	Trøndelag FK	550 000 000	334 200 000
Fosenpakke	843 000 000	927 300 000	Trøndelag FK	100 000 000	743 000 000
FV659 Nordøyvegen	720 000 000	792 000 000	Møre og Romsdal FK	575 000 000	145 000 000
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	974 300 000	1 071 730 000	Trøndelag FK	550 000 000	424 300 000
FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm	901 000 000	991 100 000	Trøndelag FK	605 000 000	296 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	0	1 000 000 000
Sum	25 102 500 000	27 612 750 000		9 340 000 000	15 762 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 30.06 inklusive sikringer 3,70 %

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag FK
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

Note 15 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld pr 30.06.2025 vedrører i hovedsak påløpte renter, skyldig feriepengar og arbeidsgiveravgift og andre kostnadsperiodiseringer.

Note 16 Virkelig verdi

Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og "holdt til forfall investeringer".

Note 17 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktasjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswapavtaler og fastrentelån. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån med flytende rente.

Kredittrisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til uregistrerte bompasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.