

Årsrapport 2024



Vegamot

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	4
Vegamots samfunnsoppdrag.....	6
Kjernevirksomheten.....	6
Mer om innkreving og takster.....	7
Nøkkeltall og regnskapsoversikt.....	9
Samlet trafikk og inntekter 2024.....	10
Vegamots prosjekter.....	13
Trøndelag.....	14
Møre og Romsdal.....	46
Styrets beretning.....	59
Virksomhetens art.....	59
Administrativ virksomhet.....	60
Arbeidsmiljø og sykefravær.....	62
Likestilling og diskriminering.....	64
Bærekraft i Vegamot.....	65
Redegjørelse for årsregnskapet.....	69
Resultatdisponering.....	80
Fremtidige utsikter og fortsatt drift.....	80
Styrets sammensetning ved årsskiftet.....	81
Styrets redegjørelse om foretaksstyring.....	83
Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold.....	86
Årsregnskap 2024.....	88
Resultatregnskap.....	88
Balanse.....	89
Kontantstrømoppstilling.....	91
Resultat per prosjekt.....	92
Balanse per prosjekt.....	99
Noter til regnskapet.....	110
Note 1 Salgsinntekter.....	113
Note 2 Tilskudd.....	115
Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor.....	116
Note 4 Pensjon.....	117
Note 5 Andre driftskostnader.....	117
Note 6 Andre immaterielle eiendeler.....	118
Note 7 Varige driftsmidler.....	118
Note 8 Kundefordringer og tap på krav.....	118
Note 9 Aktiv innkreivingsrett/forpliktelse.....	119
Note 10 Estimatusikkerhet.....	120

Note 11	Nærstående parter	121
Note 12	Bankinnskudd, kontanter og lignende	121
Note 13	Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.....	121
Note 14	Rentebærende gjeld	122
Note 15	Kortsiktig gjeld	125
Note 16	Virkelig verdi.....	125
Note 17	Finansiell risiko.....	125
Revisjonsberetning		127

Innledning

Vegamot har et viktig samfunnsoppdrag. Gjennom å finansiere bompengeprojekt i Trøndelag og Møre og Romsdal, bidrar vi til trygg og forutsigbar infrastruktur med tilstrekkelig kapasitet. Dette har stor betydning for regional vekst, tilgang på arbeidskraft, varetransport og næringsaktivitet.

Gode transportløsninger gjør det enklere for innbyggerne å pendle, samhandle og delta i fritidsaktiviteter – enten med sykkel, bil, buss eller til fots. Samtidig jobber vi for å redusere klimaavtrykket og sikre miljøet for fremtidige generasjoner.

Bompenger er et effektivt virkemiddel for å realisere viktige samferdselsprosjekt, både i vår region og mange andre steder. Prinsippet er at brukerne skal betale, samtidig som de skal ha nytte av tiltaket. For et veiprojekt i distriktene er denne sammenhengen lett å se og i stor grad også akseptert: En vei utbedres, ofte også med ei bru eller en tunnel. Etter at veien er ferdig, betales deler av kostnadene med bompenger. I byområder kan det være vanskeligere å se sammenhengen mellom bompengebetaling og nytte. Her brukes bompenger både til å finansiere bilveier, gang- og sykkelveier, og utbedring av kollektivtilbudet. Tanken er at dersom flere velger alternative transportformer, så vil fremkommeligheten for de som kjører bil bli bedre.

Vegamot er et virkemiddel for vegeierne. Som bompengeselskap har vi ikke ansvar for å vedta nye samferdselsprosjekt, eller for hvordan disse skal finansieres. Dette ansvaret hviler på lokalpolitiske beslutninger, og senere vedtak i Stortinget. Vår rolle er å gjennomføre vår del av finansieringen når prosjektene er vedtatt. Det skal vi gjøre så effektivt som mulig, med minimal ulempe for bilistene og samfunnet.

I løpet av 2024 tok Vegamot opp MNOK 6 100 i nye lån og innfridde MNOK 3 230. Netto låneopptak var dermed MNOK 2 870. Samtidig krevde vi inn MNOK 2.061 i bompenger. I perioder har vi store beløp som venter på å bli brukt til veibygging. Samlet krever finansforvaltningen effektive løsninger for å sikre at kostnadene for bilistene blir så lave som mulig. Vegamots låneopptak er sikret ved garantier fra Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner. Det gir en gunstig rente på lånene. Samtidig må Vegamot kontinuerlig overvåke bompengeinntekter og prosjektenes kostnader slik at man unngår at garantiene utløses.

Bompengeinnkrevingen skal skje uten unødvendig belastning for bilistene. Når et kjøretøy passerer en bomstasjon registreres kjøretøyet registreringsnummer og tidspunkt for passeringen. Passeringen knyttes til bomtaksten. Brikkeutstedere er gitt ansvaret for innkreving av bompenger fra kjøretøy med gyldig brukeravtale (AutoPASS-avtale). For kjøretøy som ikke har gyldig avtale, er det bompengeselskapet som er ansvarlig for fakturering til bileier ved passering av en bomstasjon. Datasystem og gode rutiner skal sikre at trafikantene blir belastet korrekt.

Bompengefinansiering og -innkreving berører mange i samfunnet. Vegamots virksomhet er underlagt mange lover og reguleringer, som blant annet sikrer at bompengene brukes på riktig måte og at brukernes personvern ivaretas.

Vegamot har gjennom mange år opparbeidet seg kunnskap og erfaring innenfor bompenggeområdet. Den samlede kompetansen i selskapet sikrer interessene til utbyggere, kreditorer, bilister og innbyggere som har nytte av prosjektene vi bidrar til å realisere. Vi tar vårt samfunnsansvar på alvor og ønsker å forvalte det på best mulig måte for hele regionen vår.



Administrerende direktør
Kristian Steinshylla

Vegamots samfunnsoppdrag

Kjernevirksomheten

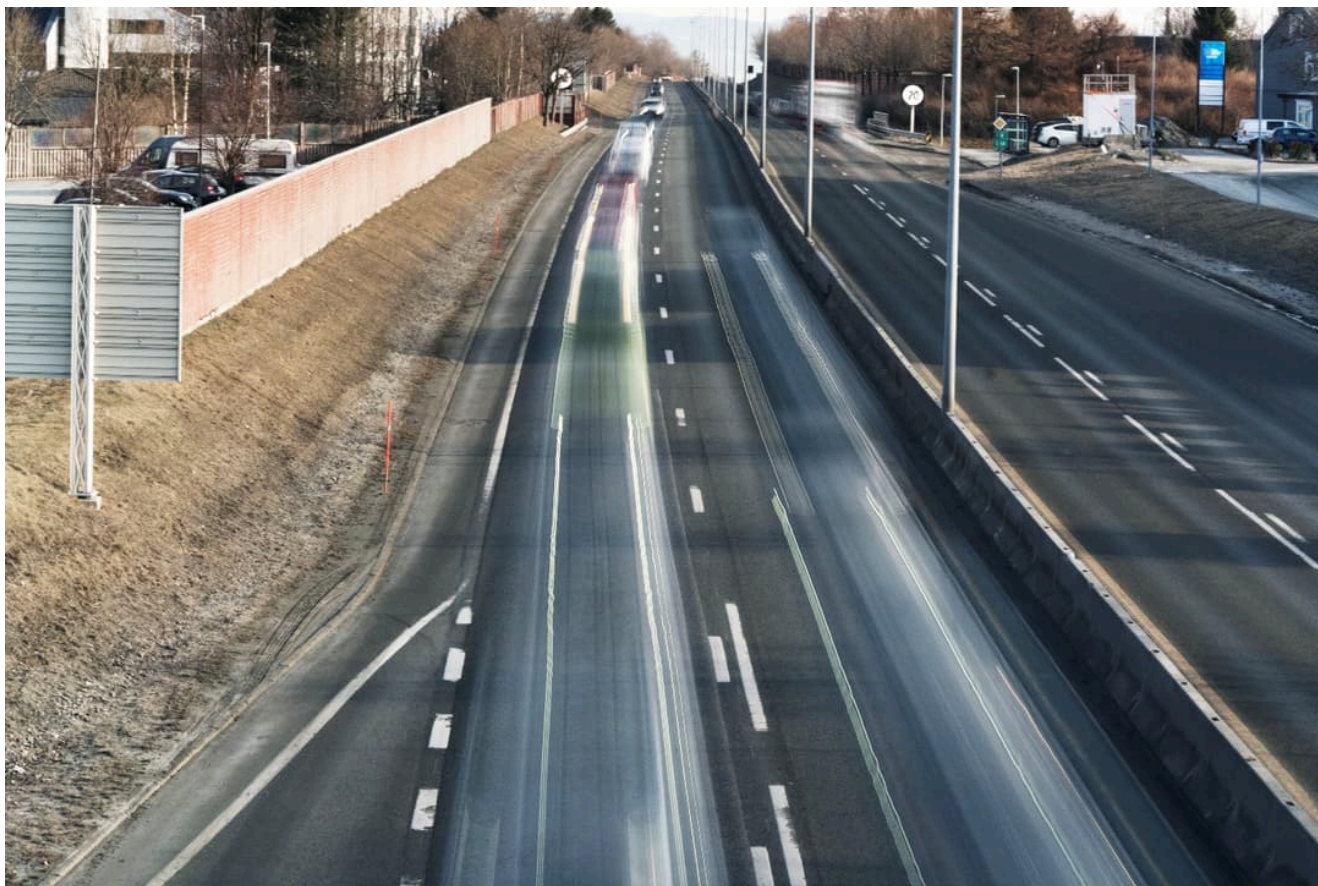
Før et prosjekt vedtas av Stortinget, er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver under utarbeidelse av stortingsproposisjon om bompengeneinnkreving.

Når Stortinget har vedtatt et prosjekt, signerer Vegamot en prosjektavtale med Vegdirektoratet i Statens Vegvesen. Avtalen gir grunnlag for finansiering av prosjektet og innkreving av bompenger. Prosjektavtalen er også grunnlag for finansieringsavtale med utbygger, som kan være Statens vegvesen, Nye veier eller fylkeskommuner. Deretter innhenter Vegamot lånegaranti for prosjektet før gjeld opptas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr for innkreving. Innkreving av bompenger starter så snart prosjektet er åpnet for trafikk. Innkrevingsperioden varer fram til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter blir prosjektet avsluttet og vegkantutstyret fjernet.

For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene. En bompakke er en samling av flere bompengeprojekter innenfor et bestemt geografisk område. Et strekningsvist prosjekt fokuserer på en spesifikk veistrekning eller et enkelt veiprojekt.

Vegamots økonomi og organisasjon er rettet inn mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengesavtalen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.



Mer om innkreving og takster

Vegamots finansielle forpliktelser skal dekkes gjennom innkreving av bompenger. Forpliktelsene omfatter å utbetale investeringsmidler til det enkelte bompengeprojekt. Dersom det er tatt opp lån for å finansiere en bypakke (eller veipakke), skal Vegamot prioritere nedbetaling av lånet foran utbetaling til prosjektet. Vegamots lån er garantert gjennom selvskyldnerkausjon fra Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner samt Trondheim kommune (Miljøpakke Trondheim trinn 3).

Det regionale bompengeselskapet er ansvarlig for anskaffelse og drift av vegkantutstyr og systemløsninger. Vegamot har en egen avdeling med ansvar for dette, og samarbeider med Bompengeselskap Nord og bompengeselskapet Ferde om systemløsninger. I tillegg har Vegamot egne regnskaps- og forvaltningssystemer for å ha kontroll over hele verdikjeden.

Brikkeutstedere er gitt ansvaret for innkreving av bompenger fra kjøretøy med gyldig brukeravtale (AutoPASS-avtale). Bompengeselskap har ikke anledning til å drive utstedervirksomhet. For å sikre kontantstrømmen, overvåker Vegamot inntektene fra brikkeutstederne, som har lovbestemt plikt til å garantere for de innkrevde pengene. For kjøretøy som ikke har gyldig avtale, er det bompengeselskapet som er ansvarlig for fakturering ved passering av en bomstasjon.

Vegamot vurderer løpende økonomien i det enkelte prosjekt. Takstretningslinjer for bompengeprojekter på offentlig veg åpner for at selskapet kan søke om å justere takstene etter Konsumprisindeksen (KPI).

Trøndelag fylkeskommune har gitt Vegamot fullmakt til å justere takstene ut over KPI dersom det er nødvendig for å sikre at finansieringen avsluttes innenfor innkrevingstiden. Vegamot har satt en sikkerhetsmargin på 10 % av innkrevingstiden for å hindre at de fylkeskommunale garantiene utløses. I Møre og Romsdal må takstøkninger ut over KPI-justering behandles i berørte kommuner og fylkeskommunen. I by- og veipakker skal både KPI-justering og eventuell ytterligere takstøkning behandles av lokalpolitikkerne.

Vegamot sender takstsøknaden til Statens vegvesen som takstmyndighet, som deretter vedtar takstene.

Nøkkeltall og regnskapsoversikt



Driftsinntekter 2024
2,14 milliarder
2023: 2,13 milliarder



Driftskostnader 2024
133 millioner
2023: 137 millioner



Rentebærende gjeld 2024
9,49 milliarder
2023: 6,62 milliarder



Netto finanskostnader 2024
200 millioner
2023: 79 millioner

Driftskostnad per passering
kr 0,85
2023: kr 0,89

Driftskostnad i % av
passeringsinnt.
6,43 %
2023: 6,85 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinnt.
9,71 %
2023: 3,98 %

Samlet trafikk og inntekter 2024



Ved inngangen til året hadde Vegamot ansvar for følgende prosjekt:

Trøndelag - Under innkreving

- E6 Ulsberg – Melhus (første parsell av fem)
- Miljøpakke Trondheim trinn 3
- E6 Ranheim – Åsen (en av fire bomstasjoner) startet innkreving 1.11.2023
- Fv 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm
- E6 Vindåsliene – Korporalsbrua
- FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)
- Fosenpakka

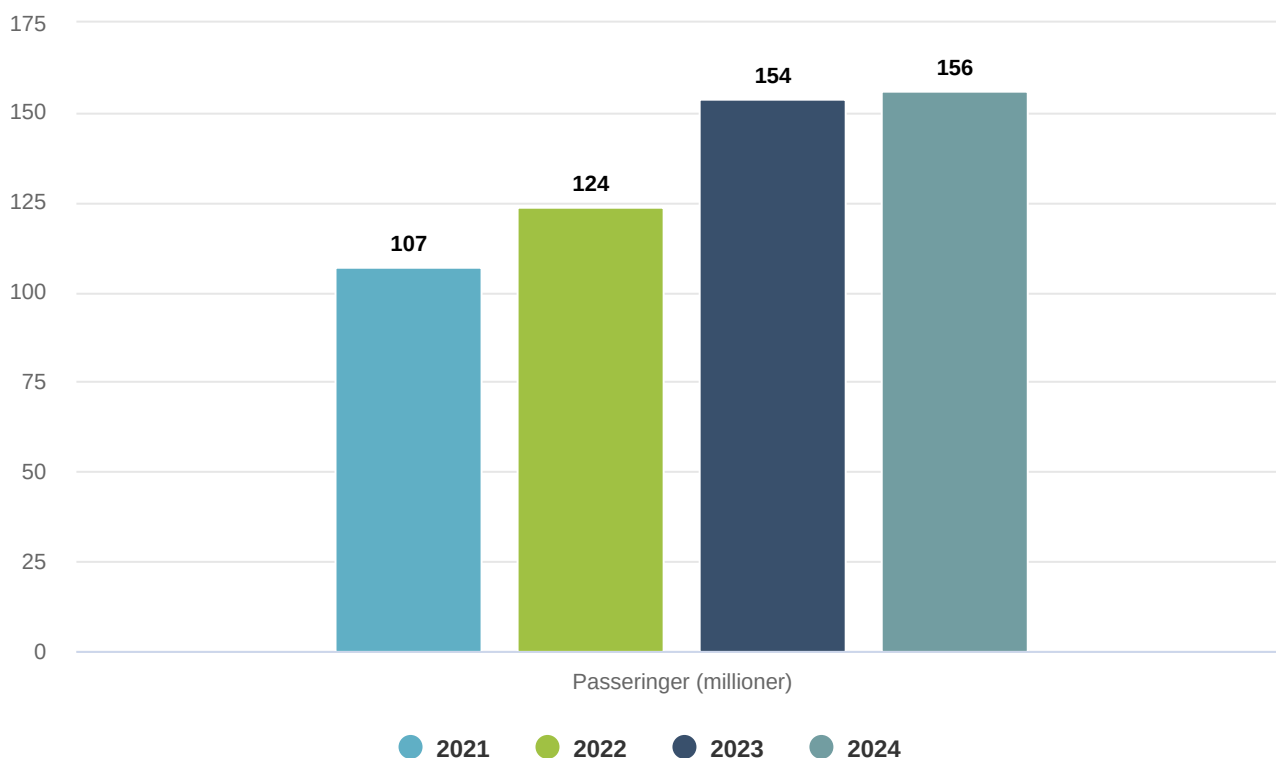
Møre og Romsdal - Under innkreving

- FV 659 Nordøyvegen

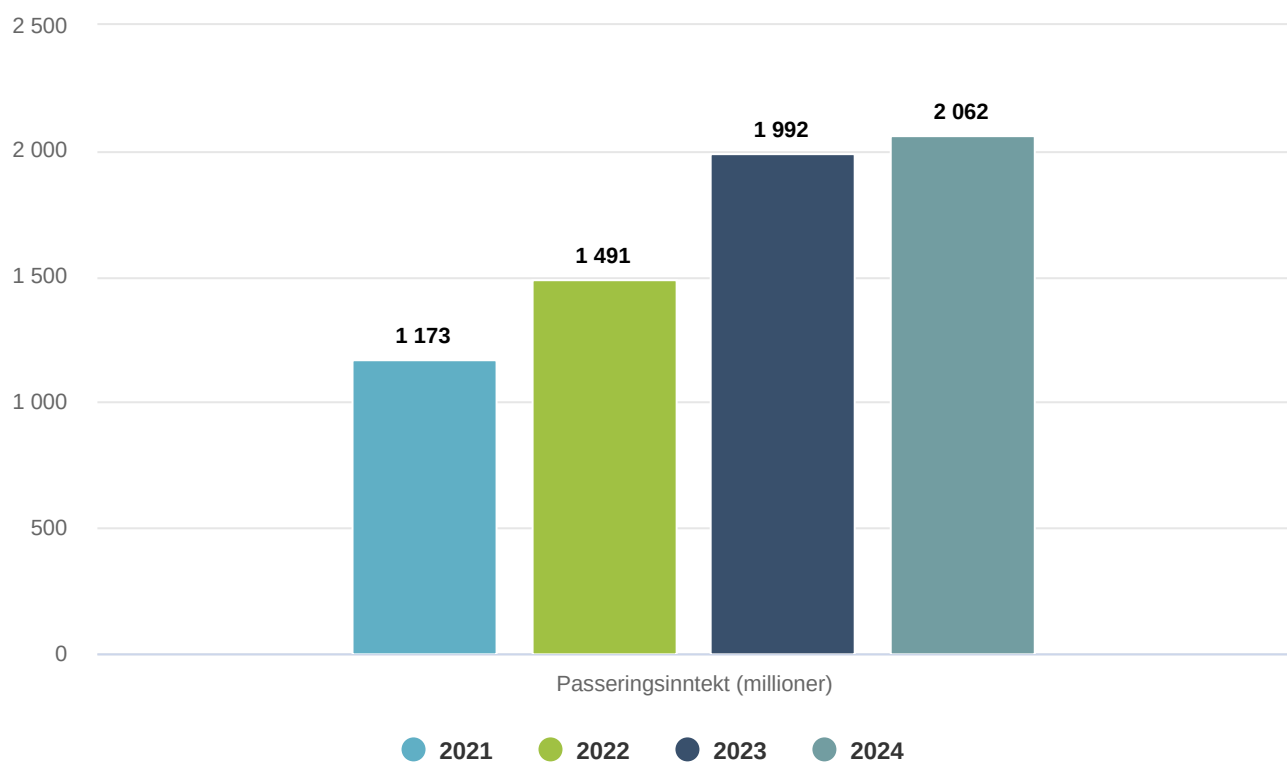
- Bypakke Ålesund
- E39 Lønset – Hjelset startet innkreving 5.7.2024

I løpet av regnskapsåret ble prosjektet E6 Trondheim – Stjørdal avsluttet. Den gjenværende balansen ble overført til prosjektet E6 Ranheim – Åsen. Alle midler, ressurser og forpliktelser tilknyttet det nedlagte prosjektet er nå en del av prosjektet E6 Ranheim – Åsen. Prosjektene er beskrevet nærmere i kapittel 5.

Etter de store variasjonene i antall bompasseringer under pandemien 2020-2022, har antall bompasseringer stabilisert seg i alle prosjekter. Økningen fra 2022 og 2023 skyldes oppstart av 3 nye prosjekt i 2. halvdel av 2022 (Bypakke Ålesund, E6 Ulsberg – Melhus og FV 659 Nordøyvegen).



Inntektene har i store trekk fulgt bompasseringsutviklingen. Vegamot gjennomførte takstjustering fra 1.2.2024 og 3.12.2024 på mange prosjekt. I tillegg ble rabatten for nullutslippskjøretøy for lette kjøretøy (takstgruppe 1) redusert fra 50 % til 30 % på alle prosjekt i Trøndelag, unntatt Miljøpakke Trondheim trinn 3, der rabatten ble redusert fra 60% til 30%. Takstendringer og økte bompasseringer medførte at inntektene i 2024 ble noe høyere enn året før. Innføring av timesregel for fullpriskunder fra 1.9.23 har hatt negativ innvirkning på inntektene for bypakker i 2024. Med timesregel betaler man kun for én bompassering i løpet av en time, selv om man kjører gjennom flere bomstasjoner i samme område. Hvordan takstene er justert, går fram av omtalen av hvert enkelt prosjekt i neste kapittel.



Vegamots prosjekter



Tabellene og grafene nedenfor gir en oversikt over Vegamots portefølje for 2024, fordelt på prosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk, inkludert passeringer med fritak. Vi har i tillegg valgt å vise andel nullutslippskjøretøy per takstgruppe.

Forklaring til tabellene:

- *Kjøretøy i takstgruppe 1: Lette kjøretøy (under 3 500 kg).*
- *Kjøretøy i takstgruppe 2: Tunge kjøretøy (over 3 500 kg).*
- *ÅDT: Årlig døgntrafikk (gjennomsnitt per døgn av prisede passeringer i løpet av året).*
- *E6 Ranheim – Åsen (en av fire bomstasjoner) startet innkreving 1.11.2023.*

- E39 Lønset – Hjelset startet innkreving 5.07.2024.

Trøndelag

E6 Ulsberg – Melhus

Prosjektet vil gi en vesentlig oppgradering av den sterkt trafikkerte strekningen mellom Ulsberg og Melhus i Trøndelag. Målet er å redusere reisetid og bedre trafikksikkerheten.

Prosjektet består av fem delstrekninger, hvorav flere av dem fortsatt er under planlegging og utbygging.



Prosjektet består av fem parseller. Innkreving på parsellen Kvål – Melhus startet 1.9.2022.

Trafikken på E6 Ulsberg – Melhus, målt i ÅDT, gikk ned med 0,6 % fra 2023. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 27,3 % av alle kjøretøy i 2024, en økning fra 9,8 % i 2023.

Grunntakstene ble økt med 10 % fra 1. februar 2024. Fra 3.12.2024 ble grunntakstene økt med ytterligere 10 % på E6 Hofstad og 7 % på FV 6612 Hofstad. Rabatten for nullutslippskjøretøy ble samtidig redusert fra 50 % til 30 %.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår
8,32 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt
6,14 %
2023: 5,67 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinntekt
18,66 %
2023: 17,93 %

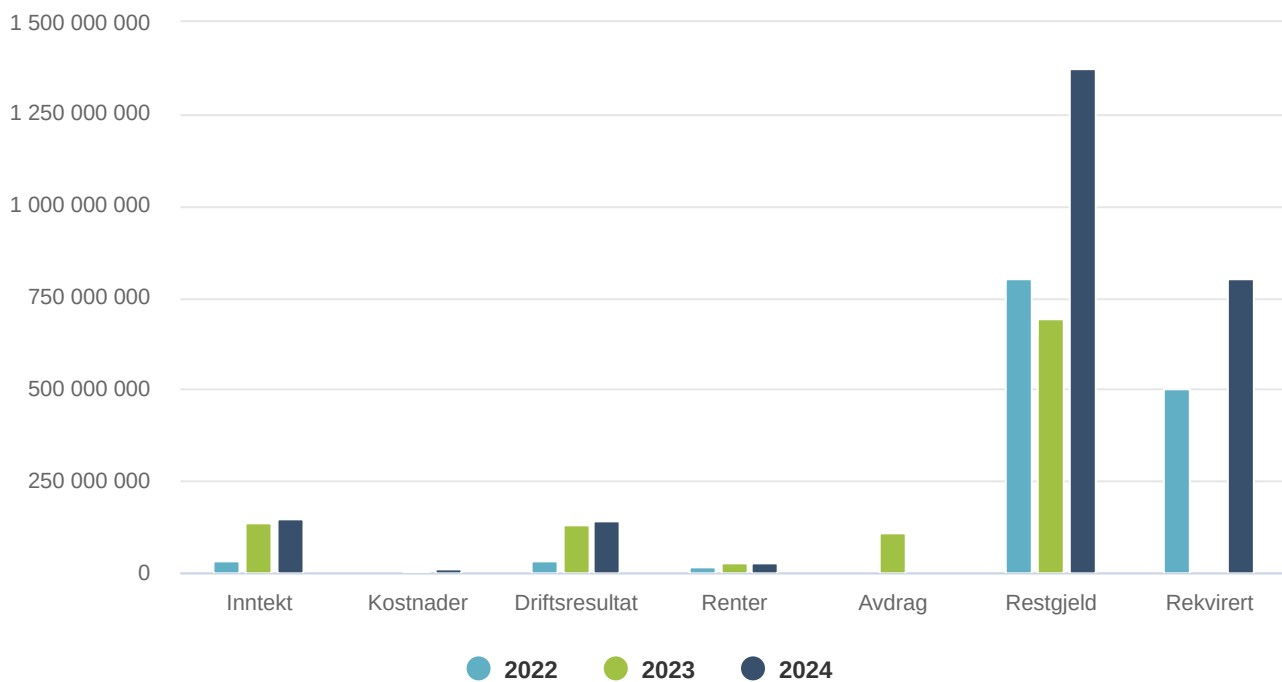
Passeringsstatistikk

E6 Ulsberg – Melhus	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	2 818 425	2 916 951	-3,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	1 221 525	1 119 210	9,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	440 336	460 644	-4,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	4 560	997	357,4 %
Totalt antall prisede passeringer	4 484 846	4 497 802	-0,3 %
Snittakst E6 Hofstad	34,37	31,75	8,3 %
Snittakst FV 6612 Hofstad	22,56	21,07	7,1 %
ÅDT *	12 254	12 323	-0,6 %

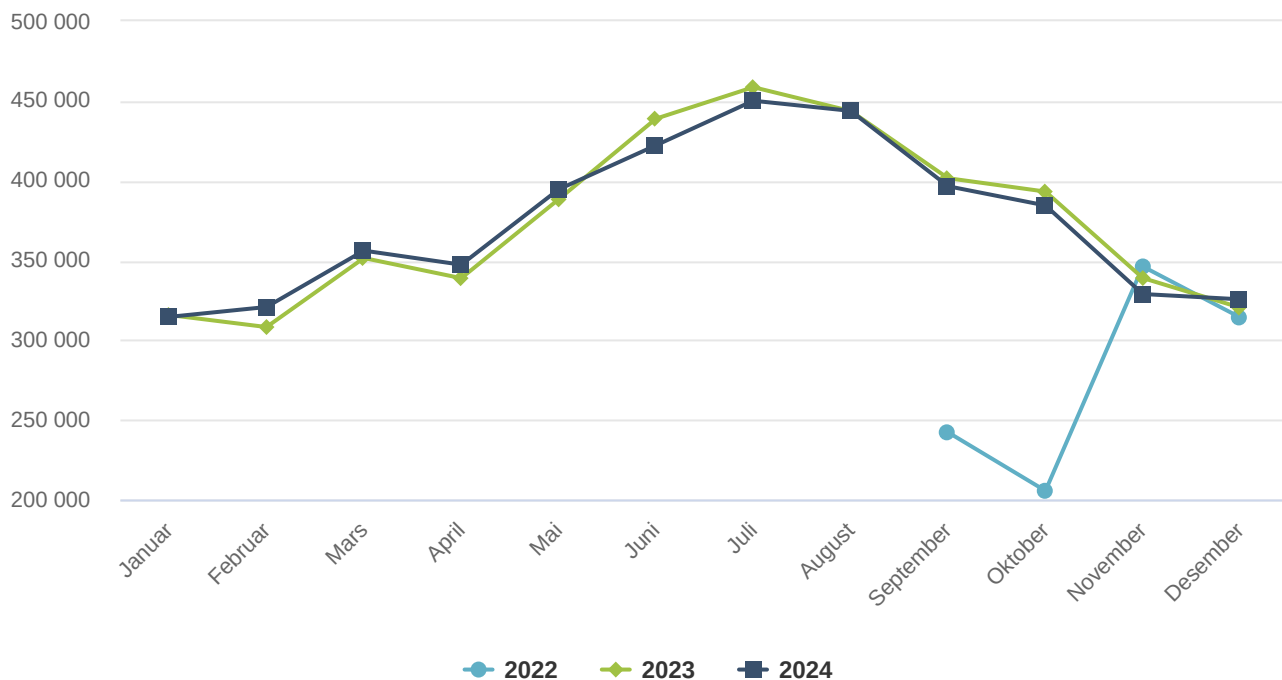
Økonomiske nøkkeltall

E6 Ulsberg – Melhus	2024	2023	Endring i %
Inntekt	148 286 845	136 934 979	8,29 %
Kostnader	9 090 342	7 751 589	17,27 %
Driftsresultat	139 196 503	129 183 390	7,75 %
Renter	29 277 665	25 518 054	14,73 %
Avdrag	-	110 386 094	-100,00 %
Restgjeld	1 372 992 230	693 378 324	98,01 %
Rekvirert	800 000 000	-	
Total forpliktelse bompenger	8 216 641 386	8 036 824 204	
Innkrevings tid iht. proposisjon: 15 år	31.08.2037	31.08.2037	
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2038	30.04.2040	
Takstendringer	03.12.2024 og 01.02.2024	-	

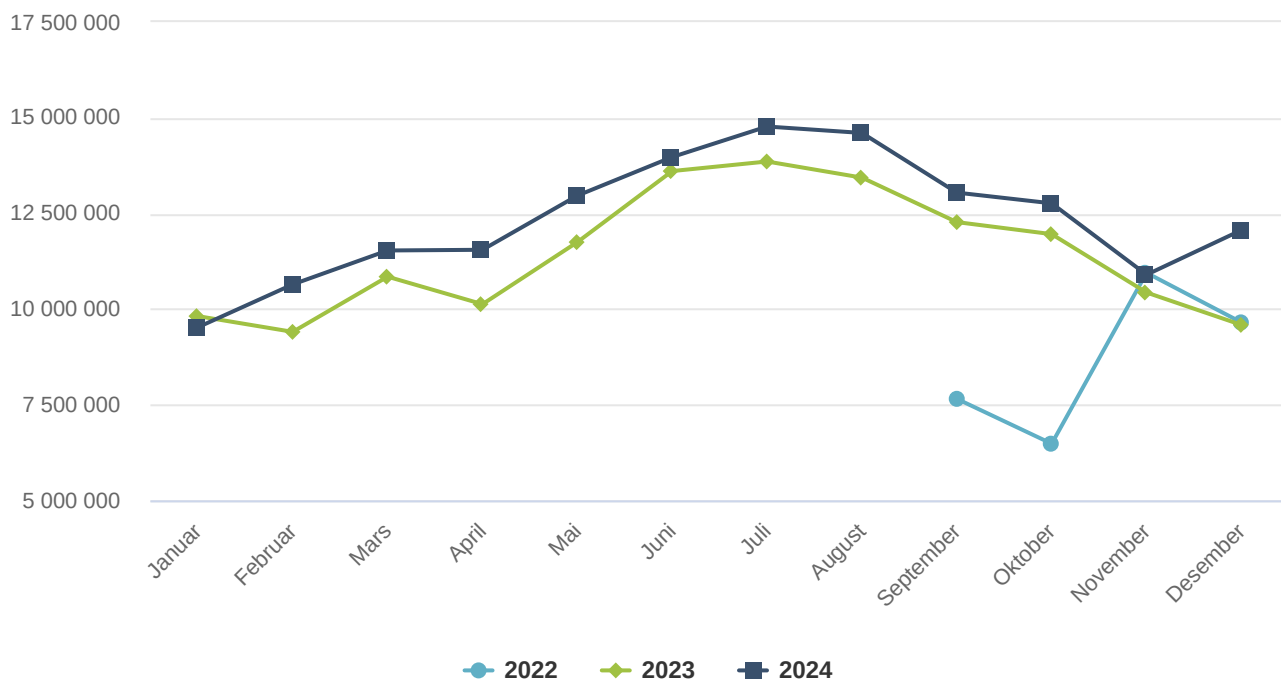
E6 Ulsberg – Melhus



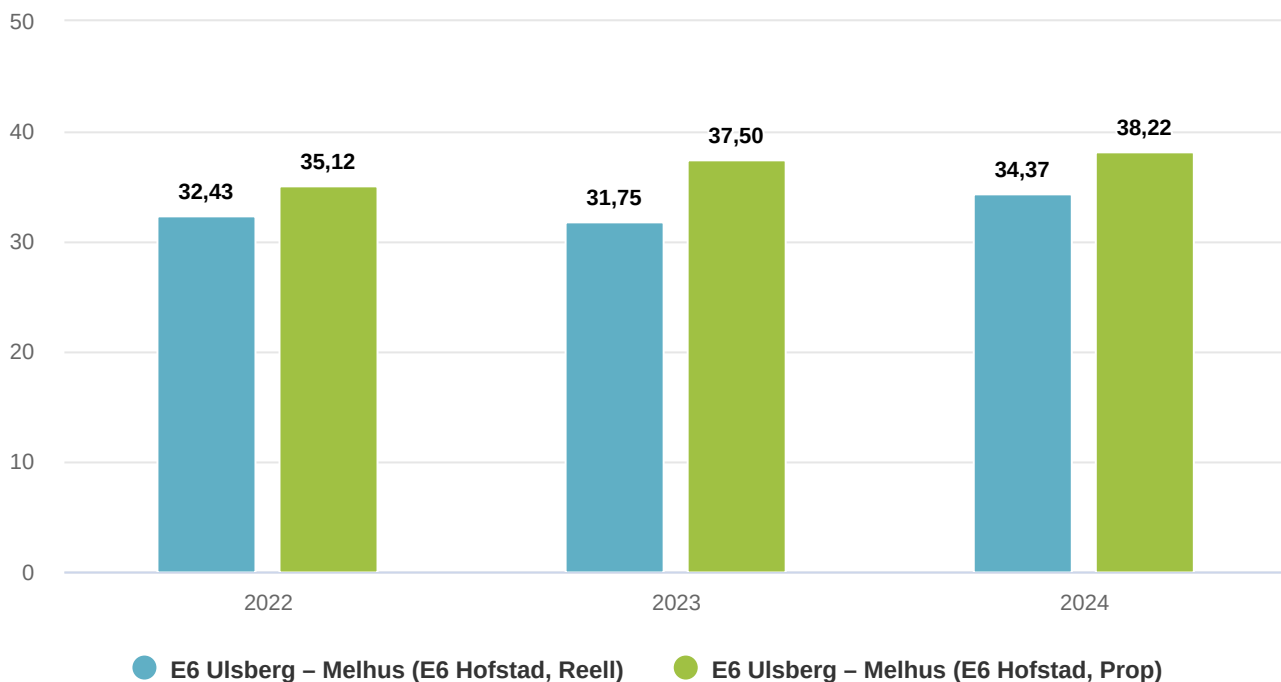
Trafikkutvikling E6 Ulsberg – Melhus



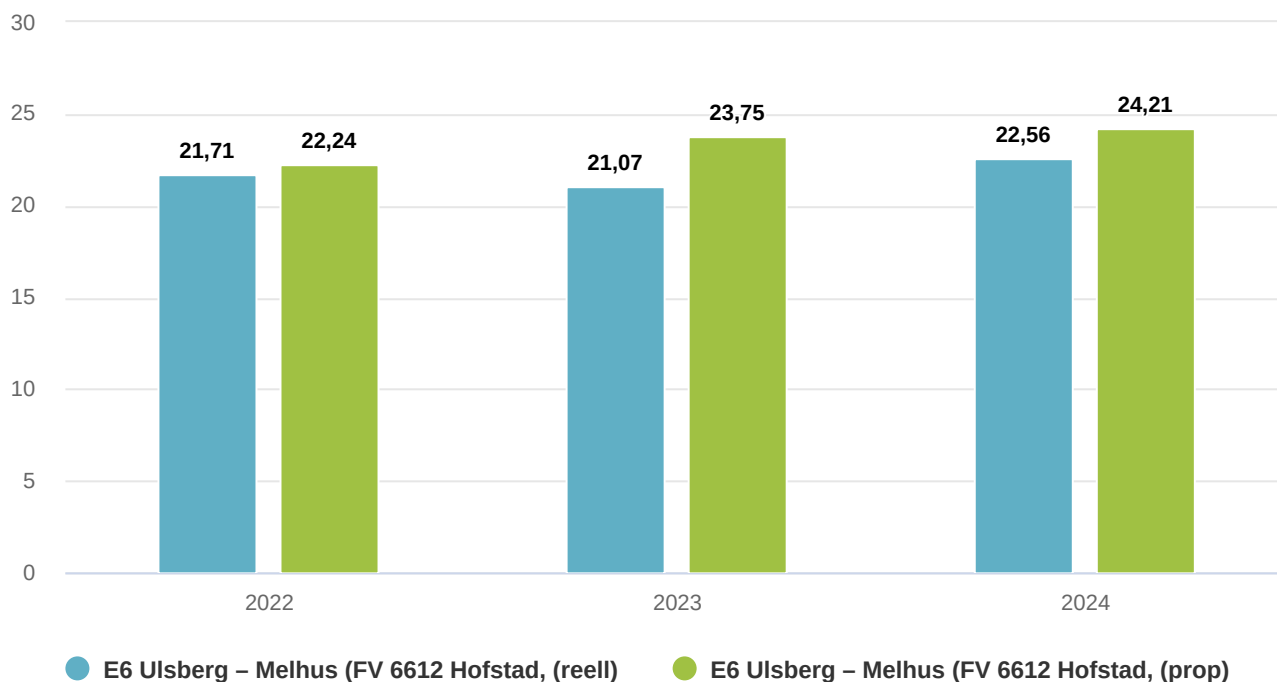
Inntektsutvikling E6 Ulsberg – Melhus



Gjennomsnittakst E6 Ulsberg – Melhus bomstasjon E6 Hofstad



Trafikkutvikling E6 Ulsberg – Melhus bomstasjon FV 6612 Hofstad



Miljøpakke Trondheim trinn 3

Miljøpakken er virkemiddel for å realisere nullvekstmålet i byvekstavtalen for Trondheimsregionen: Personbiltrafikken skal ikke øke selv om byen vokser. Miljøpakken skal gjennom mange hundre små og store tiltak bidra til at flest mulig kommer raskt og trygt fram – med minst mulig utslipp. Tiltakene handler blant annet om å bygge veier, sykkelstier, fortau og miljøgater.

Miljøpakken er et samarbeid mellom staten, Trondheim fylkeskommune og kommunene Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Skaun og Orkland.



Antall prisede passeringer i Miljøpakke Trondheim trinn 3 økte med 7 % fra 2023. Dette skyldes i hovedsak åpningen av Nydalsbrua i oktober 2023. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 39,2 % av alle kjøretøy i 2024, økning på 13,5 % fra 2023.

Det ble fra 1.2.2024 innført miljødifferensierte takster på kr 0 for nullutslippskjøretøy innenfor kategori N1 (varebiler) og kjøretøy drevet av hydrogengass (HY-kjøretøy). Rabatten ble endret fra 60 % til 30 % for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 fra 3.12.24. Grunntakstene økte med 3,65 % fra 1.2.2024 og 10,5 % fra 3.12.24.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår
6,10 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt
7,52 %
2023: 8,47 %

Netto finansinnt. i % av
passeringsinnt.
4,46 %
2023: 4,27 %

Passeringsstatistikk

Miljøpakke Trondheim trinn 3	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	53 449 130	53 980 417	-1,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	37 474 100	30 910 681	21,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	5 448 684	5 286 460	3,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	501 123	350 713	42,9 %
Totalt antall prisede passeringer	96 873 037	90 528 271	7,0 %
Snittakst	9,12	9,18	-0,7 %
ÅDT *	264 680	248 023	6,7 %

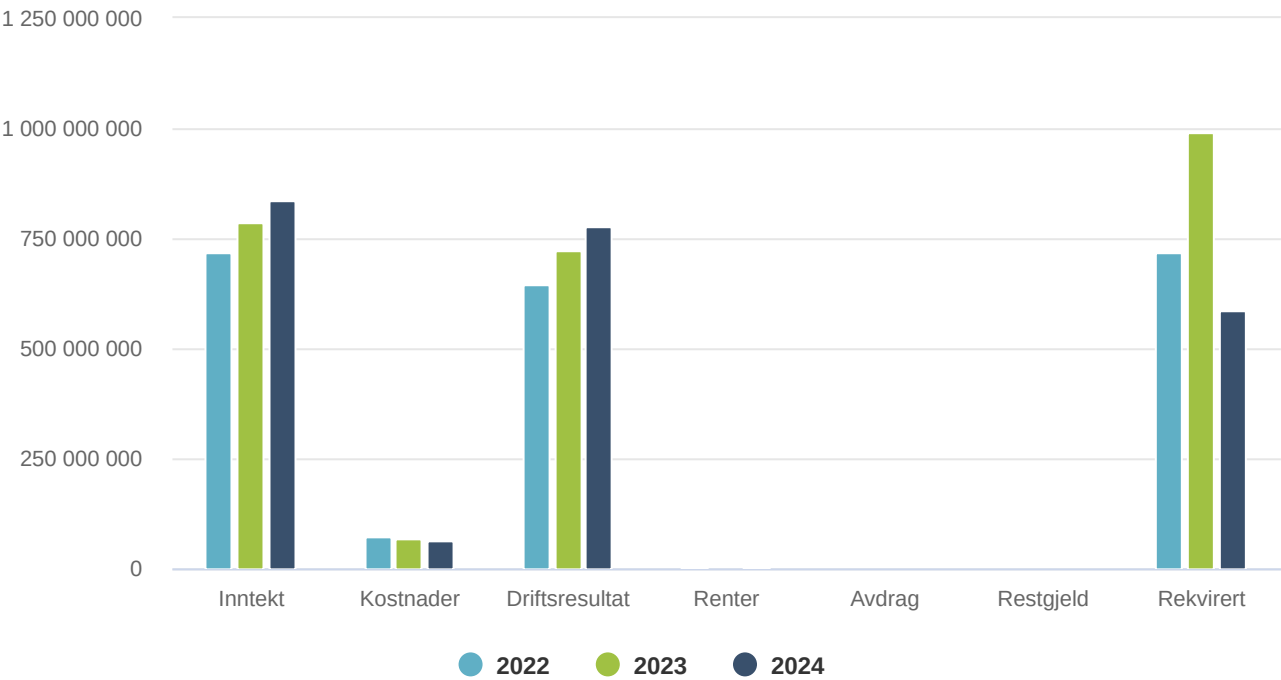
Økonomiske nøkkeltall Miljøpakke Trondheim trinn 3

Miljøpakke Trondheim trinn 3	2024	2023	Endring i %
Inntekt	838 484 649	788 127 632	6,39 %
Kostnader	63 345 660	67 351 904	-5,95 %
Driftsresultat	775 138 990	720 775 728	7,54 %
Renter	3 368 151	621 053	442,33 %
Avdrag	-	-	
Restgjeld	0	0	
Rekvirert	584 741 788	991 066 941	
Innkrevingstid iht. proposisjon: 24 år	31.12.2033	31.12.2033	
Takstendringer	03.12.2024 og 01.02.2024	01.02.2023	

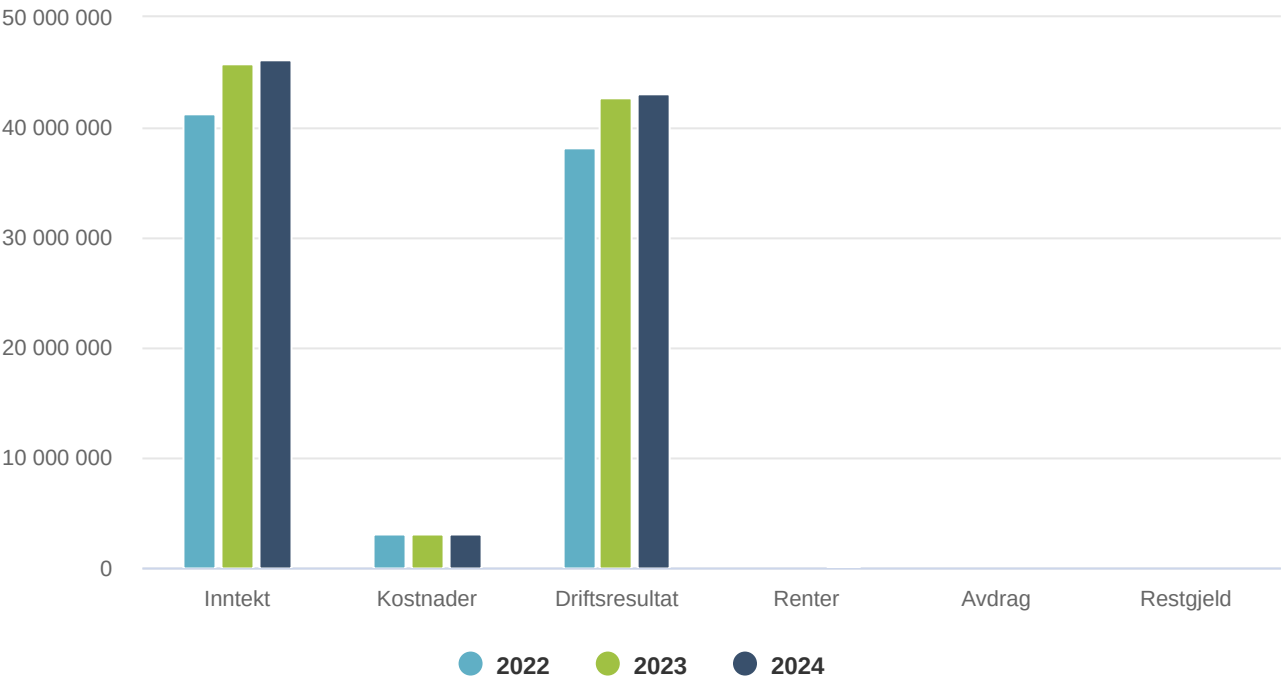
Økonomiske nøkkeltall Miljøpakke Fv 704 Rødde – Tanem

Fv704 Rødde – Tanem	2024	2023	Endring i %
Inntekt	46 113 725	45 814 543	0,65 %
Kostnader	3 067 838	3 108 998	-1,32 %
Driftsresultat	43 045 887	42 705 545	0,80 %
Renter	221 730	60 239	268,09 %
Avdrag	-	-	
Restgjeld	-	-	
Rekvirert	-	-	
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000	
Innkrevingstid iht. proposisjon	2023 til 2026	2023 til 2026	
Takstendringer	03.12.2024 og 01.02.2024	01.02.2023	

Miljøpakke Trondheim trinn 3 (ekskl. FV 704)



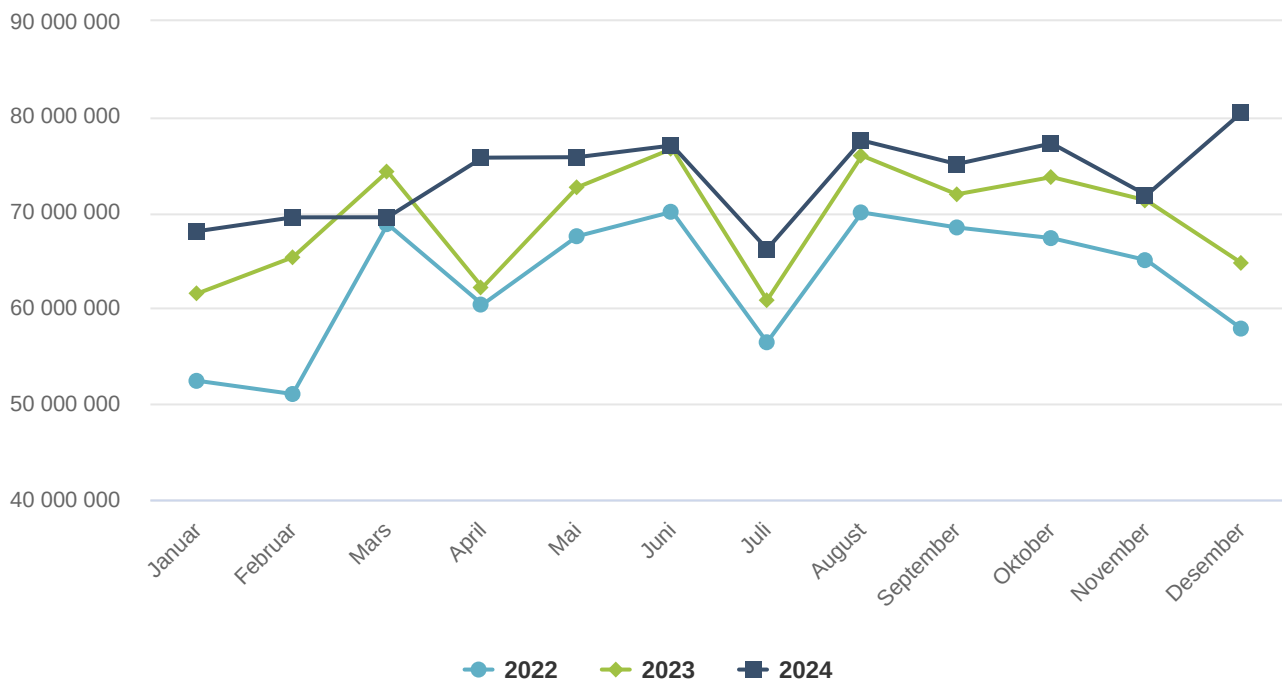
FV 704 Rødde – Tanem



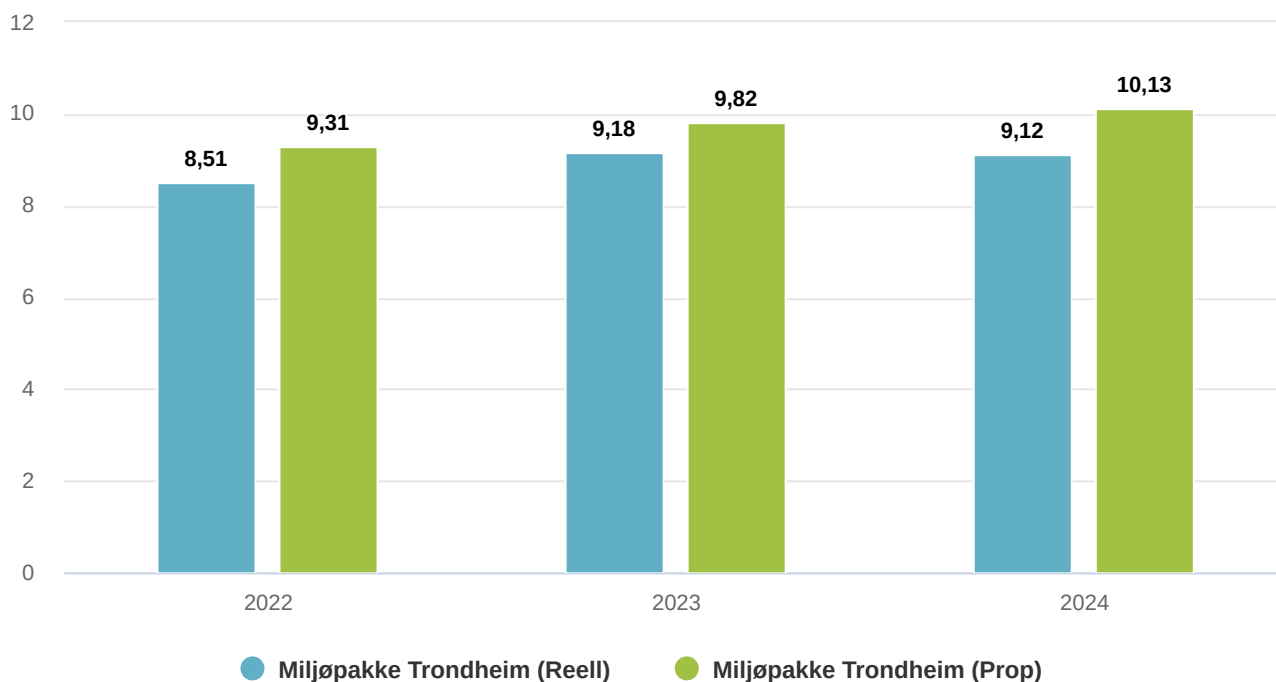
Trafikkutvikling Miljøpakke Trondheim / FV 704 Rødde – Tanem



Inntektsutvikling Miljøpakke Trondheim / FV 704 Rødde – Tanem



Gjennomsnittakst Miljøpakke Trondheim/FV 704 Rødde – Tanem



E6 Ranheim – Åsen

Prosjektet E6 Ranheim – Åsen skal modernisere og effektivisere en av de viktigste og mest trafikkerte transportårene i Trøndelag. Dette skal resultere i redusert transporttid, bedre veistandard og høyere trafiksikkerhet. Ikke minst vil delprosjektet Ranheim – Værnes forenkle transporten mellom Trondheim sentrum og flyplassen på Værnes. Ferdigstilling av prosjektet har blitt utsatt på grunn av uforutsette utfordringer. Derfor er det fortsatt ikke klart når veien vil stå ferdig.



Prosjektet består i dag av to parseller. Den første parsellen, Ranheim – Værnes, vil sannsynligvis bli delt i to, slik at det vil bli totalt tre parseller. Innkreving startet 1.11.2023 på bomstasjonen Leistad (som for øyeblikket står på Ranheim og vil bli flyttet til Leistad så snart veien er ferdig) etter at innkrevingen på E6 Trondheim – Stjørdal ble avsluttet 31.10.2023.

Andel nullutslippskjøretøy utgjorde 37,4 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 2,5 % fra 2023.

Fra 3.12.2024 ble grunntakstene økt med 10 %, og rabatten for nullutslippskjøretøy ble redusert fra 50 % til 30 %.

Nøkkeltall

Endring passeringssinntekt i %
mot fjorår

551,32 %

Driftskostnad i % av
passeringssinntekt

4,31 %

2023: 3,52 %

Netto finanskost. i % av
passeringssinn.

39,84 %

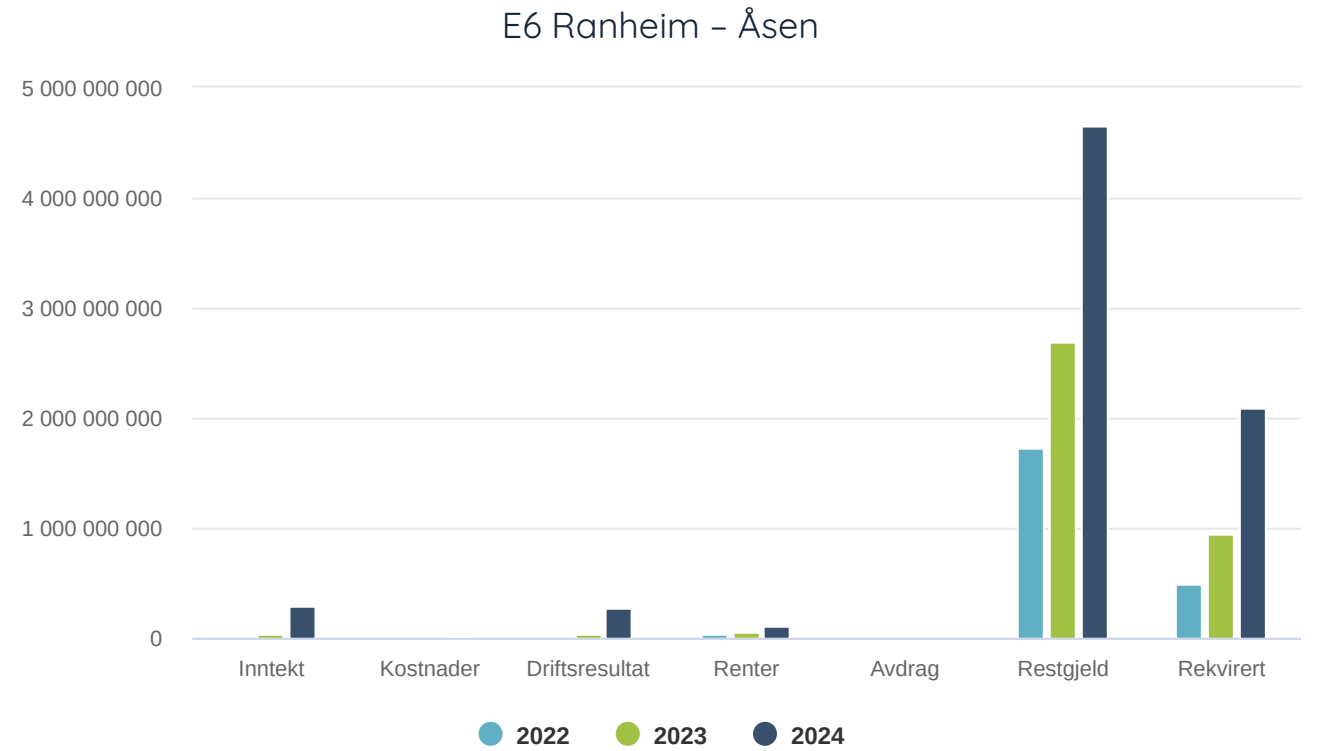
2023: 25,36 %

Passeringsstatistikk

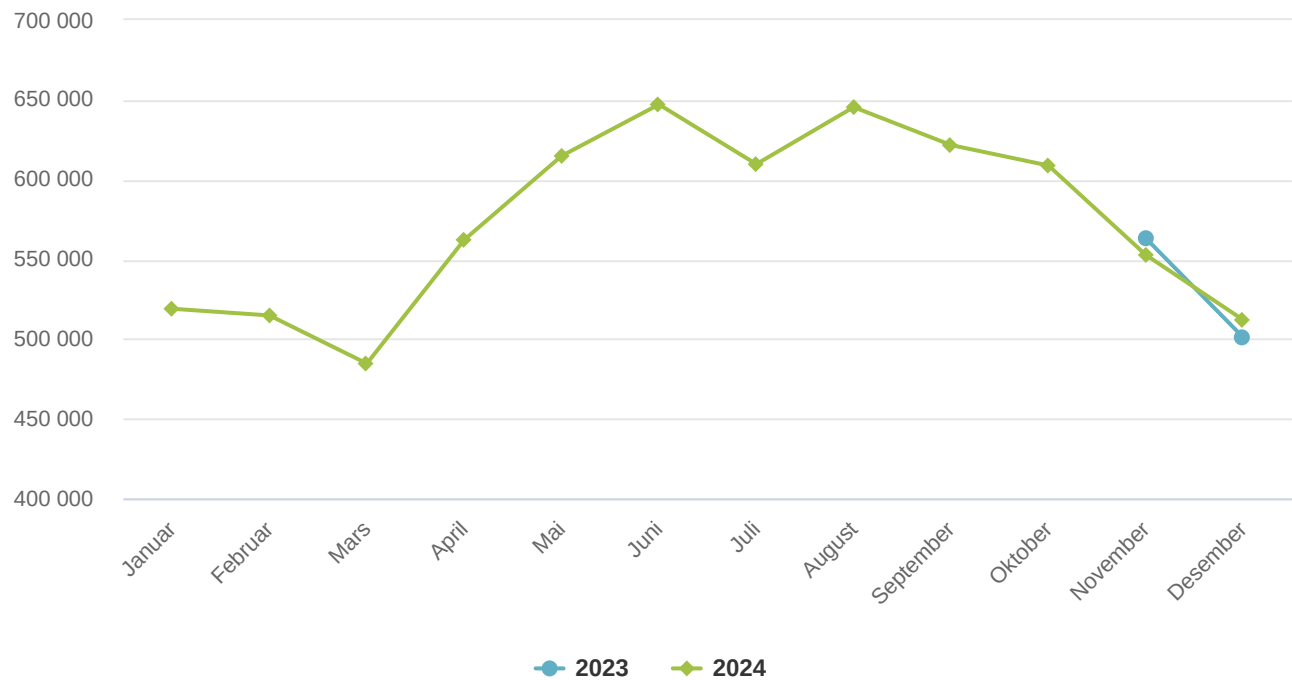
E6 Ranheim – Åsen	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	3 738 999	584 666	539,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	2 571 834	387 839	563,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	576 727	91 288	531,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	4 930	363	1258,1 %
Totalt antall prisede passeringer	6 892 490	1 064 156	547,7 %
Snittakst E6 Leistad (Ranheim)	41,10	40,69	1,0 %
ÅDT *	18 832	17 445	7,9 %

Økonomiske nøkkeltall

E6 Ranheim – Åsen	2024	2023	Endring i %
Inntekt	283 742 045	43 552 562	551,49 %
Kostnader	12 229 173	1 531 047	698,75 %
Driftsresultat	271 512 873	42 021 515	546,13 %
Renter	115 878 299	58 715 015	97,36 %
Avdrag	-	-	
Restgjeld	4 650 000 000	2 696 590 269	
Rekvirert	2 100 000 000	950 000 000	
Total forpliktelse bompenger	9 090 017 599	8 933 878 755	
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.10.2038	31.10.2038	
	31.01.2041	31.01.2041	Oppstart innkreving
Anslått avsluttet innkreving			1.11.2023 (Leistad
Takstendringer	03.12.2024	01.11.2023	bomstasjon)



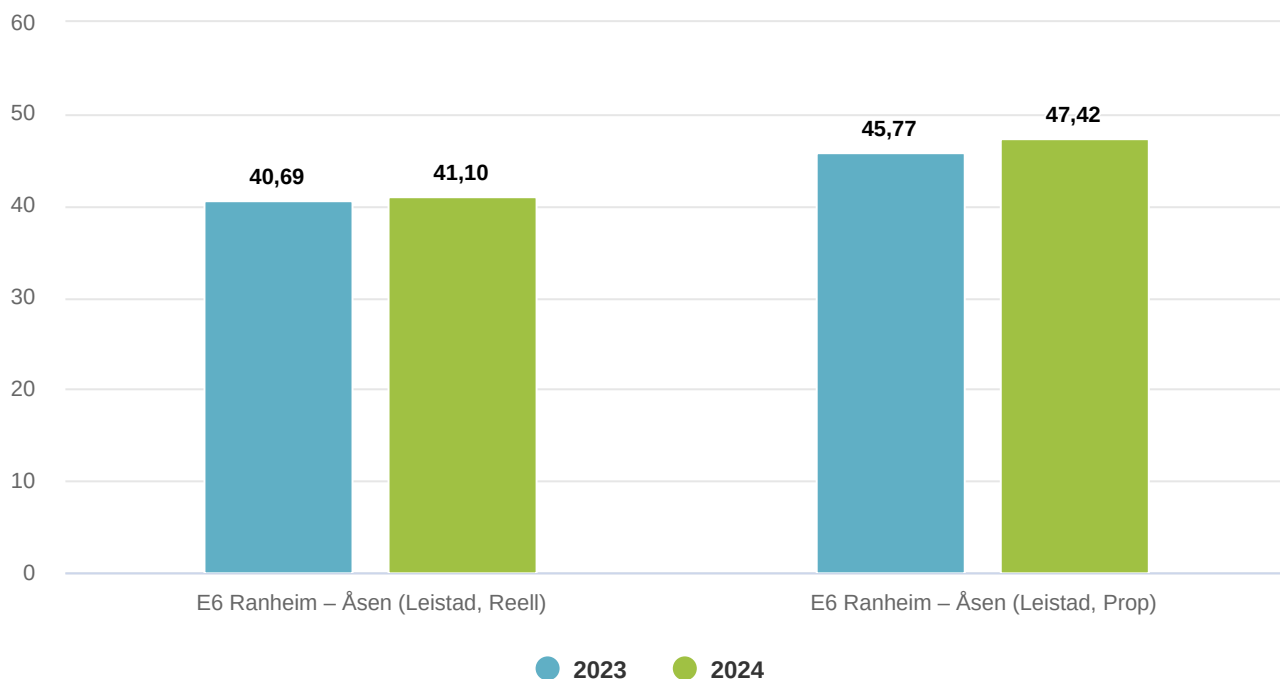
Trafikkutvikling E6 Ranheim – Åsen



Inntektsutvikling E6 Ranheim – Åsen



Gjennomsnittakst E6 Ranheim – Åsen (Leistad)



FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm

Denne strekningen ligger mellom Steinkjer og Namdalseid. Prosjektet har som mål å forbedre trafiksikkerheten, øke fremkommeligheten og styrke infrastrukturen.

Dette har resultert i til sammen 14,5 km ny vei med topp moderne standard som har redusert kjøretiden, og økt kjørekomforten.



Trafikken på FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm, målt i ÅDT, var 3,9 % lavere i 2024 sammenlignet med 2023. Mye av økningen i 2023 skyldes at E6 i området var stengt den sommeren. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 25,0 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 17,4 % fra 2023.

Grunntakstene ble fra 1.2.24 økt med 5 % og fra 3.12.24 ble grunntakstene økt med 9,3 % på Dyrstad og 10 % på Sprova og Malm. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble redusert fra 3.12.24 fra 50 % til 30 %.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt %. mot fjorår 1,04 %	Driftskost. i % av passeringsinntekt 6,15 % 2023: 5,78 %	Netto finanskost. i % av passeringsinnt. 27,39 % 2023: 26,59 %
--	---	---

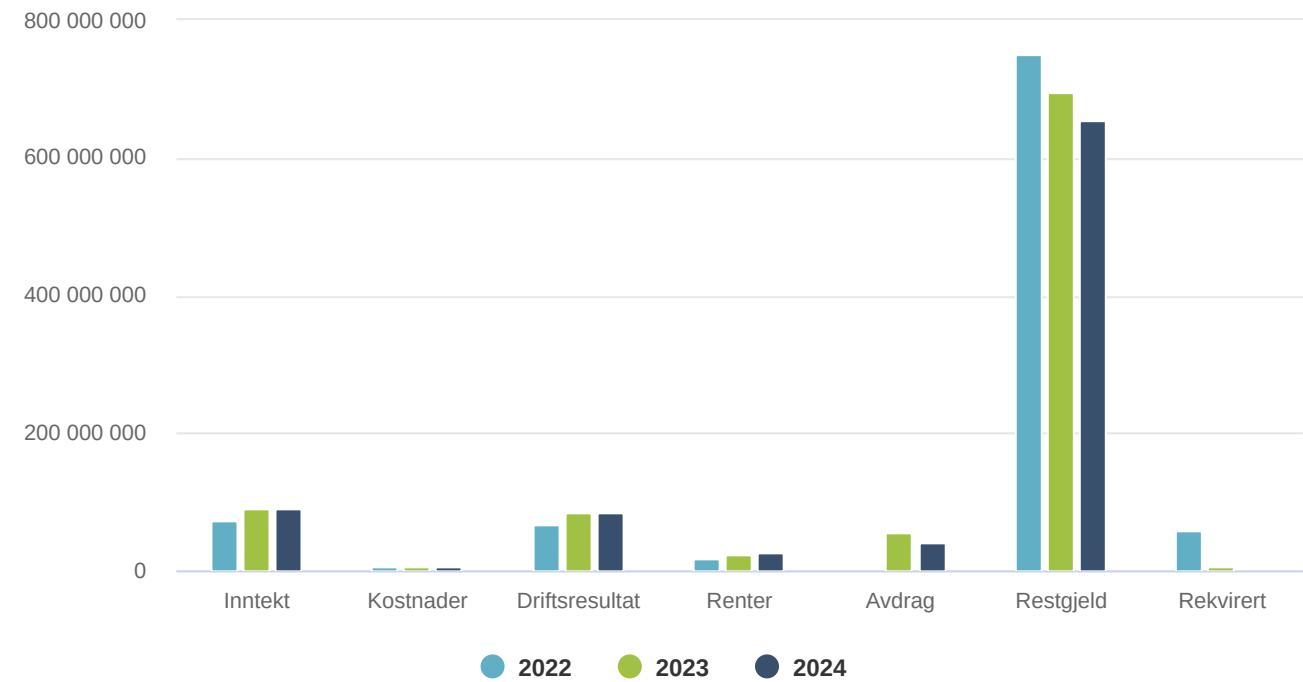
Passeringsstatistikk

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 758 469	1 913 904	-8,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	656 599	580 313	13,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	212 050	232 604	-8,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	83	14	492,9 %
Totalt antall prisede passeringer	2 627 201	2 726 835	-3,7 %
Snittakst Dyrstad	25,05	23,70	5,7 %
Snittakst Sprova	43,21	41,24	4,8 %
Snittakst Malm	46,28	43,75	5,8 %
ÅDT *	7 178	7 471	-3,9 %

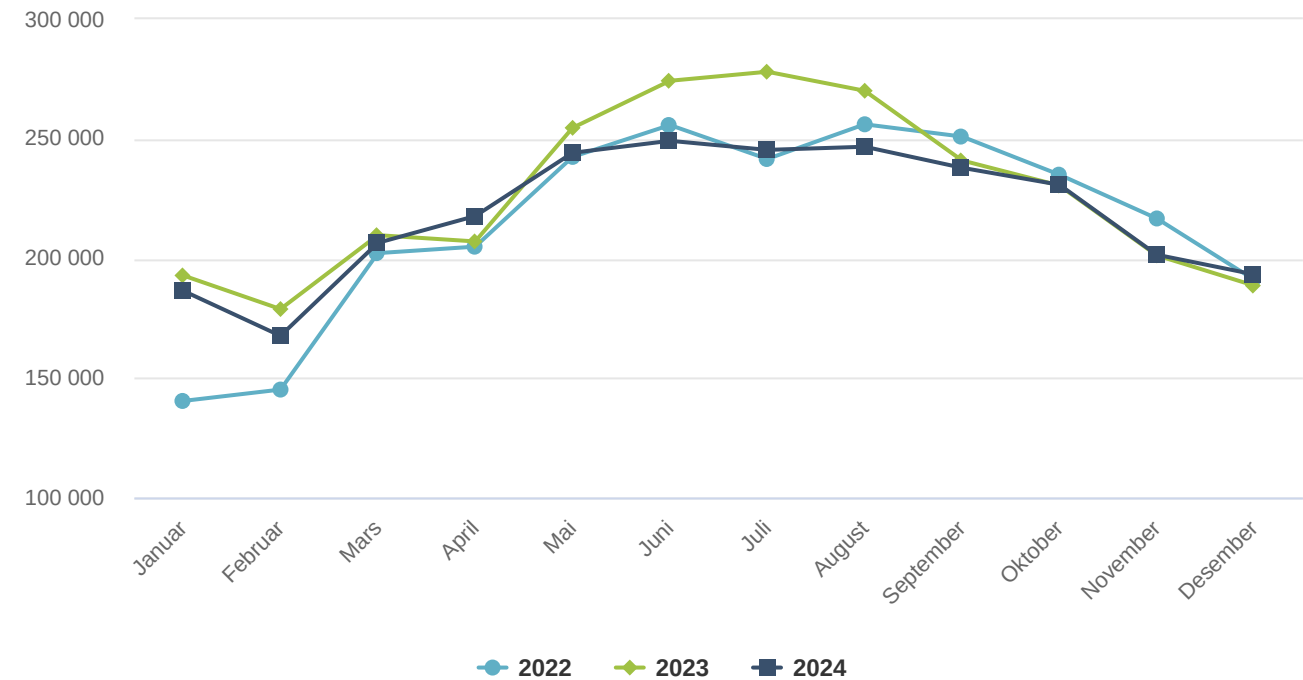
Økonomiske nøkkeltall

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	2024	2023	Endring i %
Inntekt	89 785 441	88 781 119	1,13 %
Kostnader	5 519 991	5 134 685	7,50 %
Driftsresultat	84 265 450	83 751 636	0,61 %
Renter	25 572 126	24 150 864	5,88 %
Avdrag	41 974 279	54 414 399	-22,86 %
Restgjeld	653 161 484	695 135 763	-6,04 %
Rekvirert		5 592 000	
Total forpliktelse bompenger	883 953 993	883 311 208	
Innkrevingstid iht. proposisjon: 15 år	31.05.2035	31.05.2035	
Anslått avsluttet innkreving	31.07.2032	31.10.2032	
Takstendringer	03.12.2024 og 01.02.2024	01.02.2023	

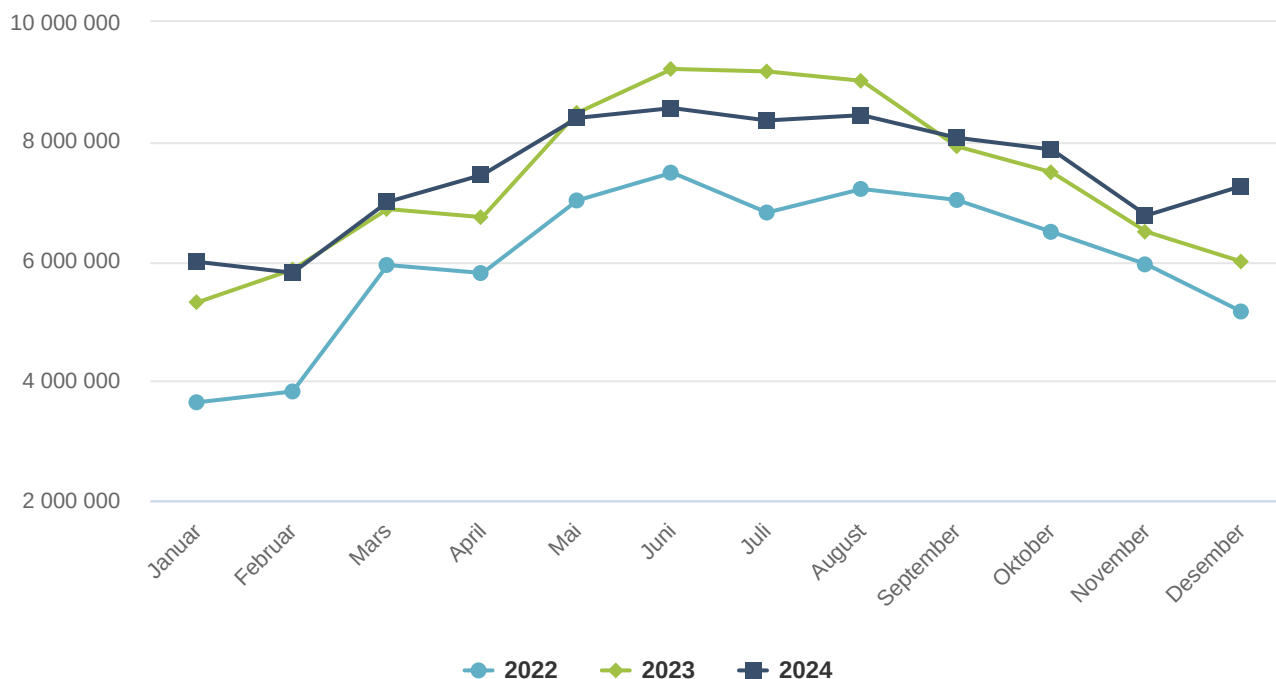
FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm



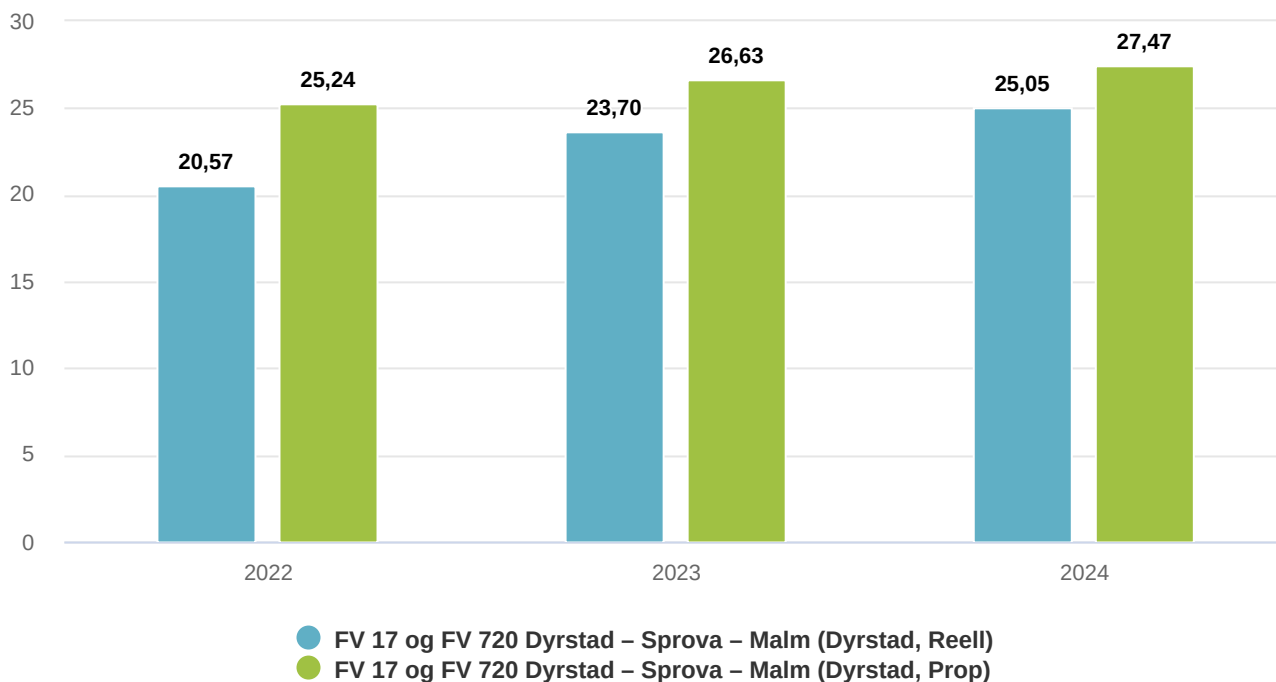
Trafikkutvikling FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm



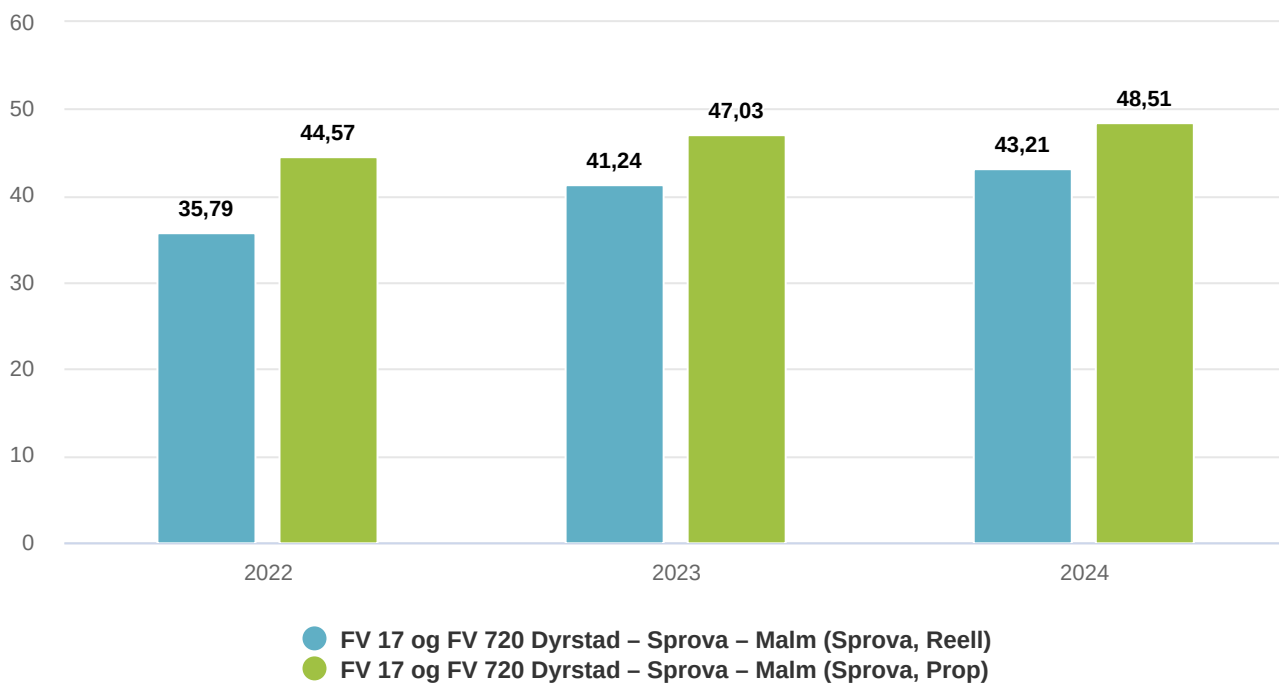
Inntektsutvikling FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm



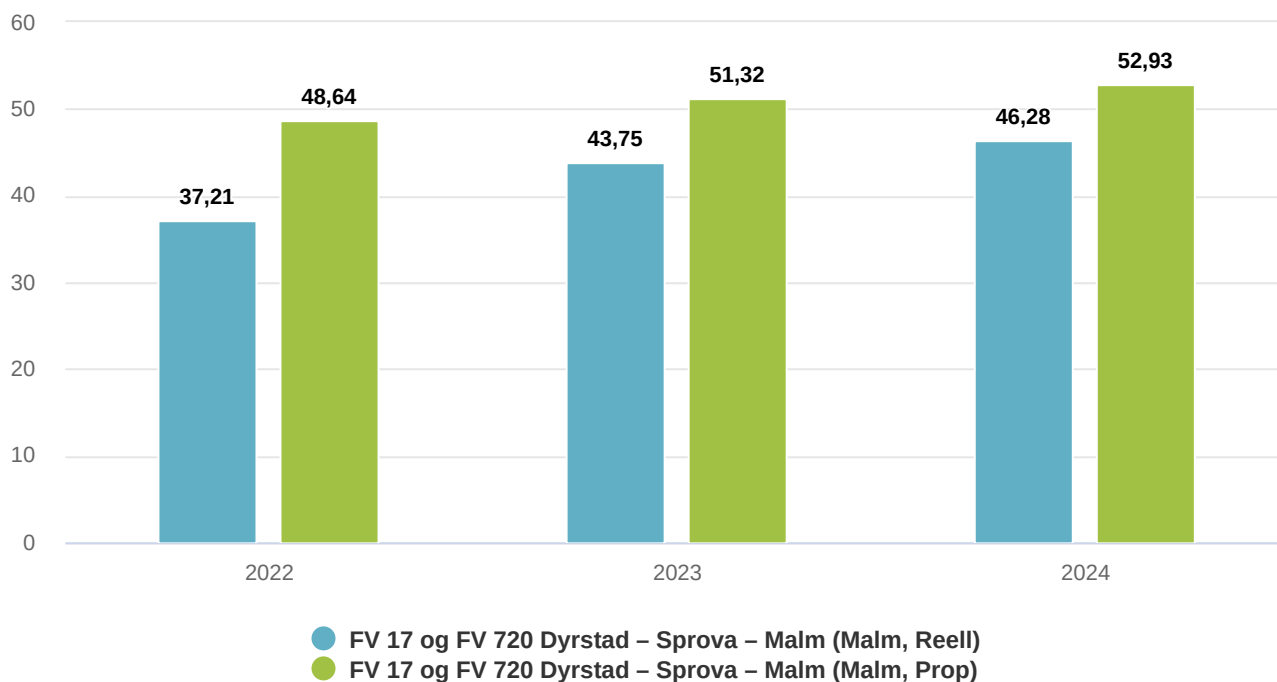
Gjennomsnittstakst FV 17 og FV 720 bomstasjon Dyrstad



Gjennomsnittakst FV 17 og FV 720 bomstasjon Sprova



Gjennomsnittakst FV 17 og FV 720 bomstasjon Malm



E6 Vindåsliene – Korporalsbrua

Prosjektet er et ledd i den overordnede satsingen på å forbedre og modernisere E6, for å sikre at denne hovedtransportåren gjennom Norge også i framtida har god nok kapasitet og standard til å tilfredsstille samfunnets økende transportbehov.

Den nye veien mellom Vindåsliene og Korporalsbrua i Trøndelag er tryggere, har bedre framkommelighet og betydelig kortere reisetid.



Trafikken på E6 Vindåsliene – Korporsbrua, målt i ÅDT, økte med 2,4 % fra 2023. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 21,8 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 18,8 % fra 2023.

Grunntakstene ble fra 3. desember 2024 økt med 2,6 %. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 50 % til 30 %.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår
2,12 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt
5,41 %
2023: 5,41 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinnt.
21,18 %
2023: 21,51 %

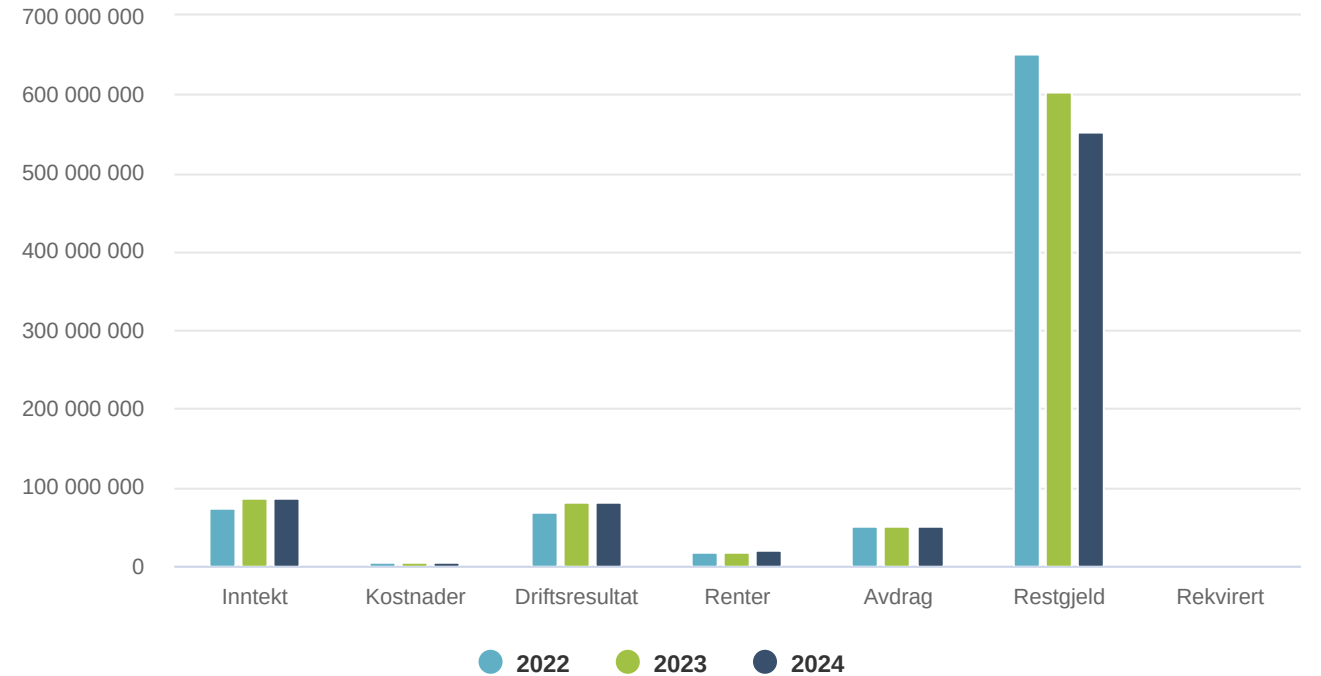
Passeringsstatistikk

E6 Vindåsliene – Korproalsbrua	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 136 241	1 169 687	-2,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	401 494	329 726	21,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	302 685	294 162	2,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	508	84	504,8 %
Totalt antall prisede passeringer	1 840 928	1 793 659	2,6 %
Snittakst	47,72	47,88	-0,3 %
ÅDT *	5 030	4 914	2,4 %

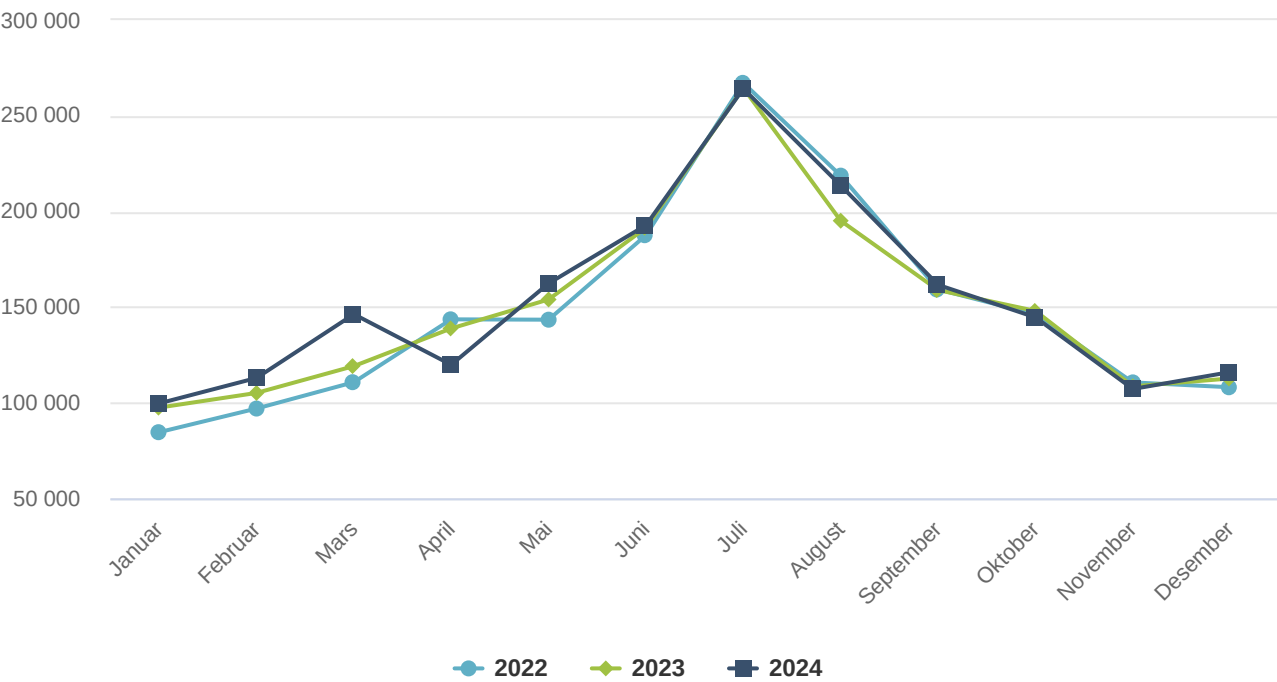
Økonomiske nøkkeltall

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	2024	2023	Endring i %
Inntekt	87 209 343	85 294 322	2,25 %
Kostnader	4 710 953	4 615 903	2,06 %
Driftsresultat	82 498 390	80 804 642	2,10 %
Renter	19 580 550	18 973 772	3,20 %
Avdrag	50 234 095	50 234 095	0,00 %
Restgjeld	551 794 731	602 028 826	-8,34 %
Rekvirert	-	-	
Total forpliktelse bompenger	738 260 000	738 260 000	
Innkrevingstid iht. proposisjon: 15 år	30.09.2035	30.09.2035	
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2031	31.10.2031	
Takstendringer	03.12.2024	01.02.2023	

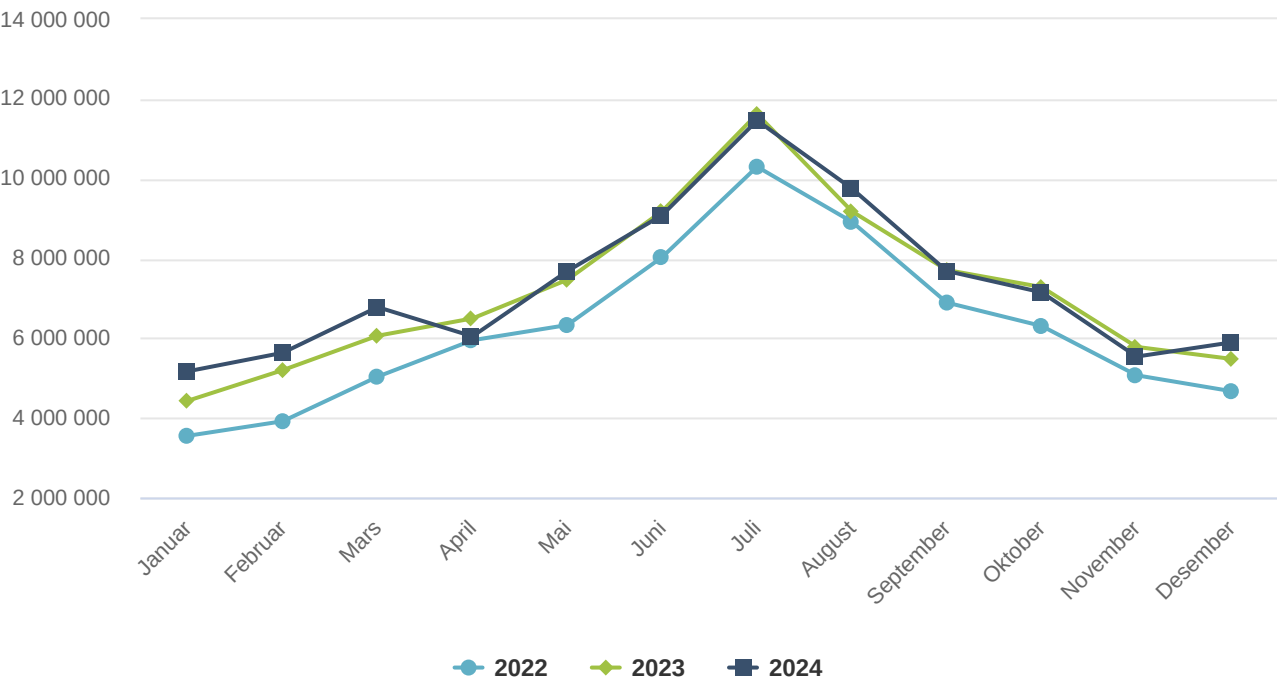
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua



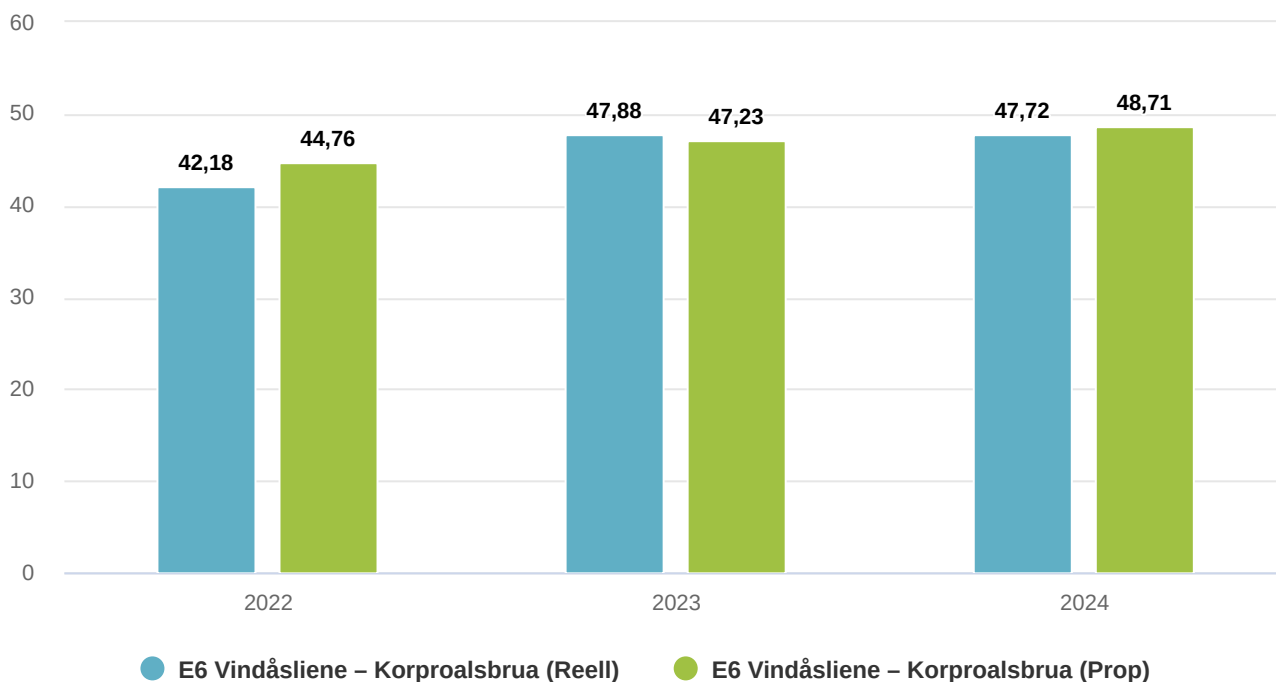
Trafikkutvikling E6 Vindåsliene – Korporalsbrua



Inntektsutvikling E6 Vindåsliene – Korporalsbrua



Gjennomsnittakst E6 Vindåsliene – Korporalsbrua



FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)

Den nesten seks mil lange «Lakseveien» går mellom Stokkhaugen i Orkland kommune og Sunde i Hitra kommune. Den har fått navnet sitt fra den travle laksetransporten som har gått langs veien i mange år.

Strekningen hadde dårlig standard, mange svinger og gikk langs rasfarlige fjellsider. Gjennom bompengeprojektet har veien fått en massiv oppgradering og store deler av den er ny. I tillegg til kortere reisetid, har veien også fått bedre framkommelighet og blitt mer trafikksikker.



Trafikken på FV 714 Stokkhaugen – Sunde, målt i ÅDT, økte med 2,1 % fra 2023. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 25,3 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 14,7 % fra 2023.

Grunntakstene ble fra 3.12.2024 økt med 3,9 % på Valslag og 2,7 % på Våvatnet. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble fra samme dato redusert fra 50 % til 30 %.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår
0,64 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt
4,62 %
2023: 4,65 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinnt.
18,53 %
2023: 17,93 %

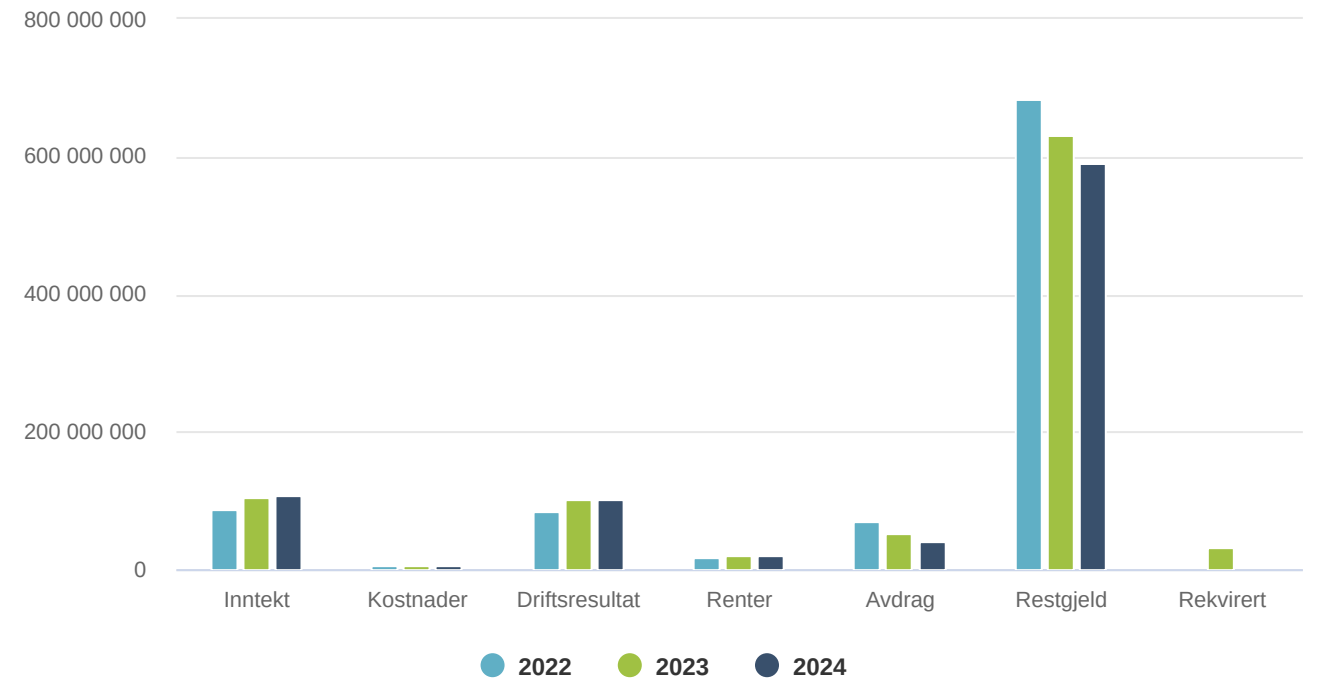
Passeringsstatistikk

FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	851 893	867 150	-1,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	333 627	284 212	17,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	136 093	139 378	-2,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	116	22	427,3 %
Totalt antall prisede passeringer	1 321 729	1 290 762	2,4 %
Snittakst Våvatnet	71,61	72,76	-1,6 %
Snittakst Valslag	92,20	92,54	-0,4 %
ÅDT *	3 611	3 536	2,1 %

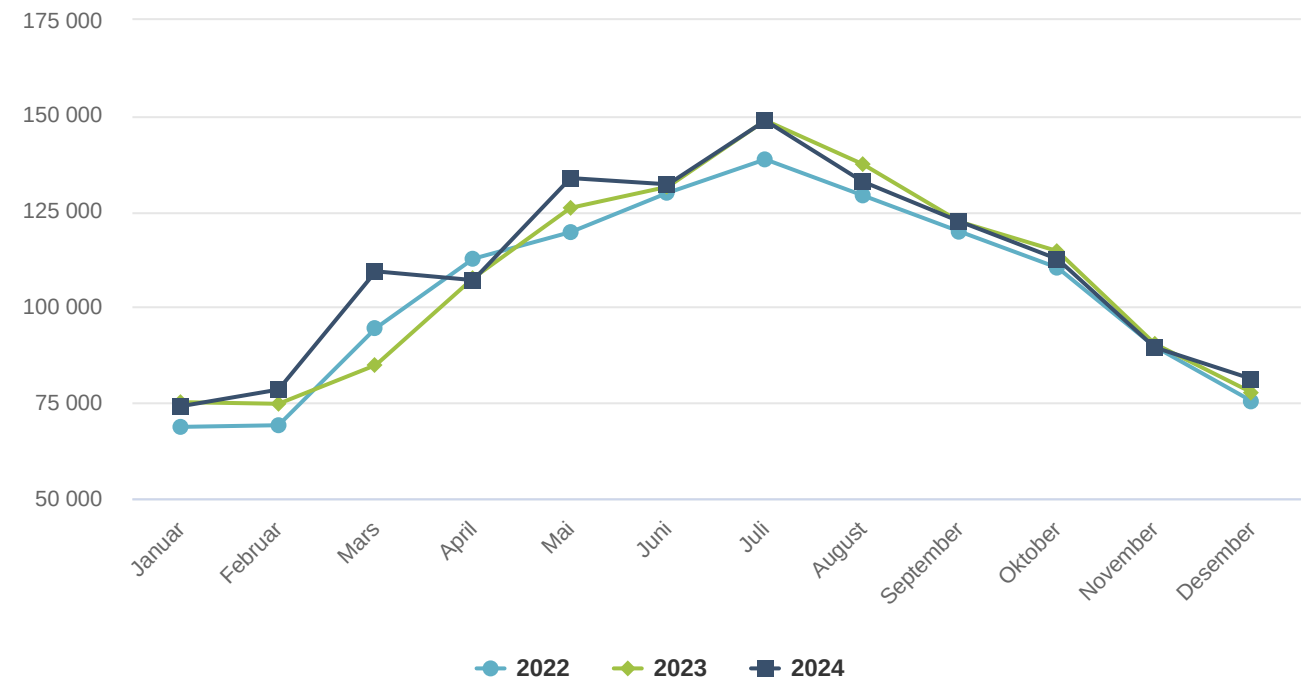
Økonomiske nøkkeltall

Fv 714 Stokkhaugen – Sunde	2024	2023	Endring i %
Inntekt	106 274 080	105 608 900	0,63 %
Kostnader	4 911 115	4 905 905	0,11 %
Driftsresultat	101 362 965	100 702 995	0,66 %
Renter	20 422 481	19 586 429	4,27 %
Avdrag	40 371 334	52 495 602	-23,10 %
Restgjeld	590 000 000	630 371 334	-6,40 %
Rekvirert		31 700 000	-100,00 %
Total forpliktelse bompenger	1 018 088 161	1 017 845 997	0,02 %
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	31.03.2033	31.03.2033	
Anslått avsluttet innkrevning	31.07.2030	31.10.2030	
Takstendringer	03.12.2024	01.02.2023	

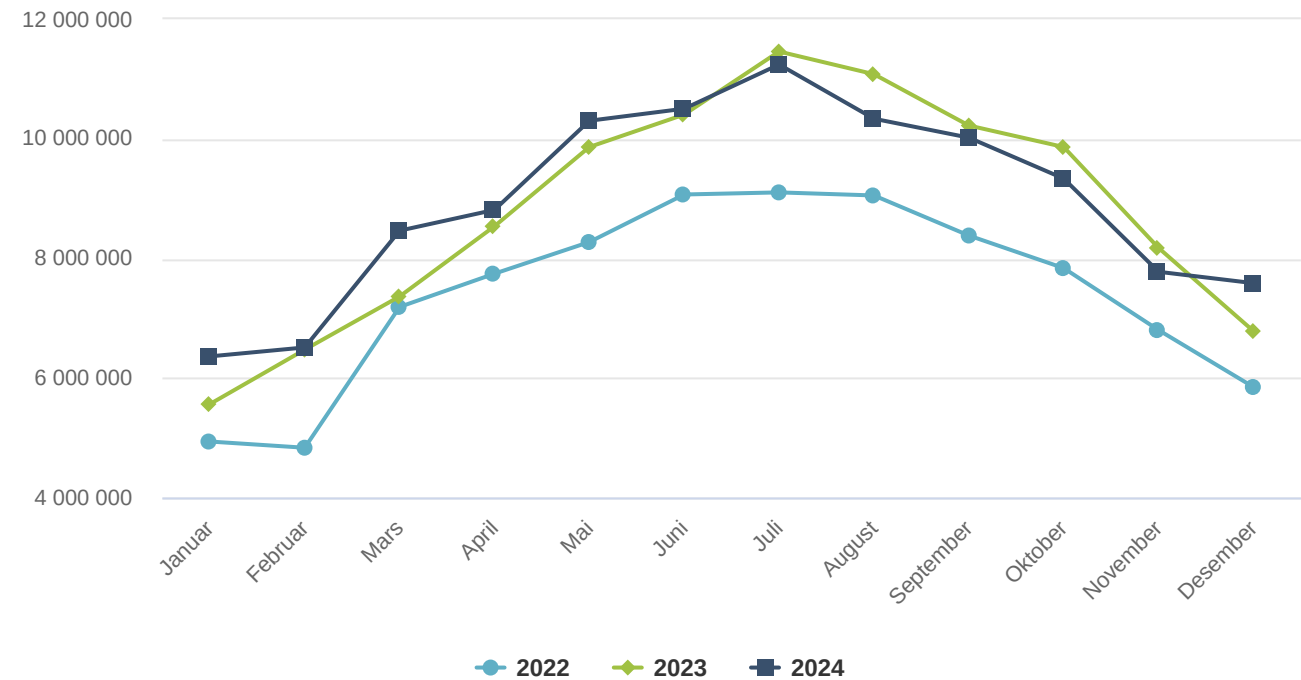
FV 714 Stokkhagen – Sunde (Lakseveien)



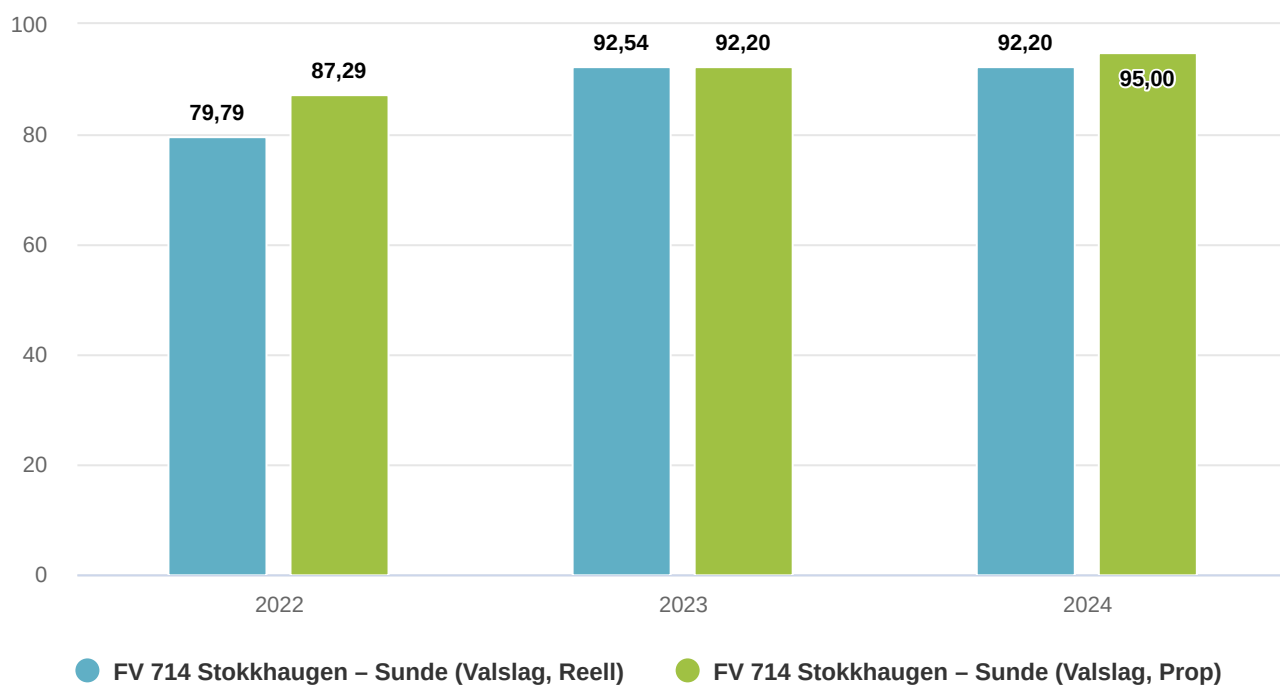
Trafikkutvikling FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)



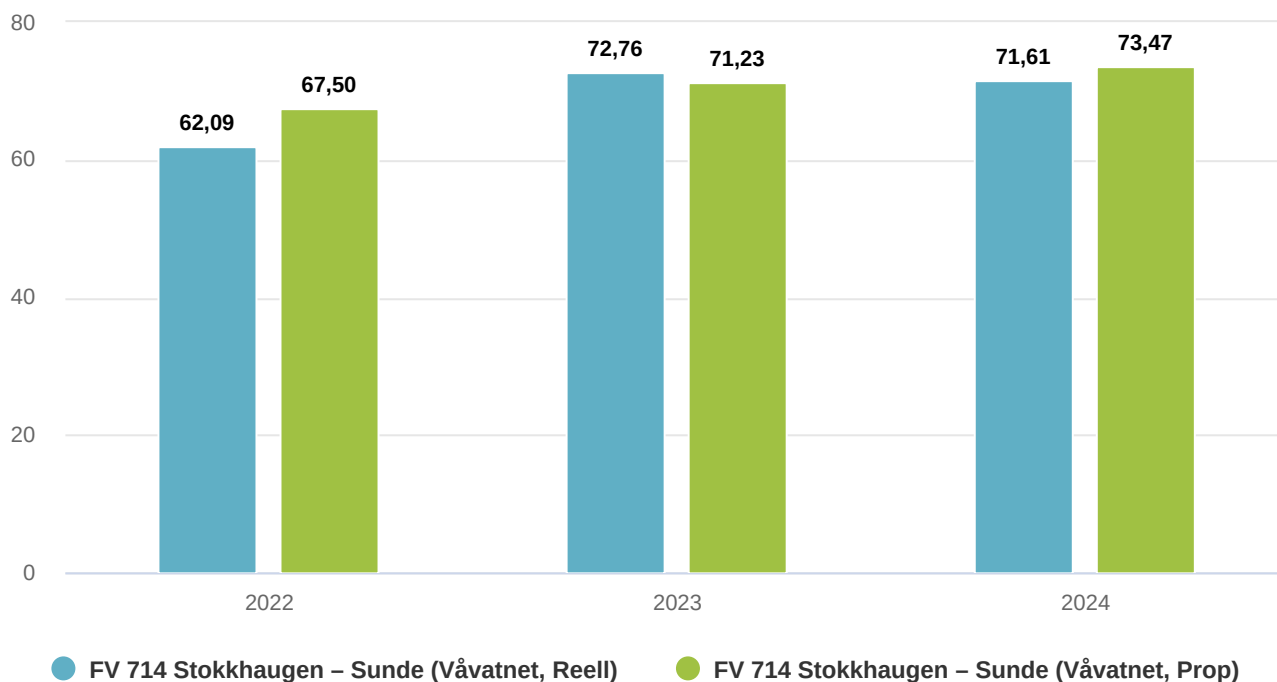
Inntektsutvikling FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)



Gjennomsnittakst FV 714 Stokkhaugen – Sunde bomstasjon Valslag



Gjennomsnittakst FV 714 Stokkhaugen – Sunde bomstasjon Våvatnet



Fosenpakka

Fosenpakka skal gi økt trafiksikkerhet, redusert reisetid og bedre vegstandard på Fosen. Fosenhalvøya har i mange år hatt utfordringer med dårlige veger, noe som har påvirket både næringsliv, transport og lokalbefolkningen.

Fosenpakka inngår som en del av et bredt initiativ for å styrke infrastrukturen i regionen og knytte fosenhalvøya bedre sammen med resten av Trøndelag. Den omfatter tre delpakker, fordelt på 17 ulike fylkesvegprosjekt.

Fosenpakka er et samarbeid mellom Trøndelag fylkeskommune og kommunene på Fosen. Før 2020 hadde Statens Vegvesen Trøndelag Fylkeskommunes sin rolle.



Trafikken i Fosenpakka, målt i ÅDT, økte med 2,8 % fra 2023. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 28,4 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 13,3 % fra 2023.

Grunntakstene ble fra 1.2.2024 økt med 7,0 %. Rabatt for nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ble redusert fra 50 % til 30 % fra 3.12.2024. Prosjektet inkluderer også innkreving av bompenger på ferje.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår

12,85 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt

3,89 %

2023: 3,98 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinnt.

4,38 %

2023: 4,00 %

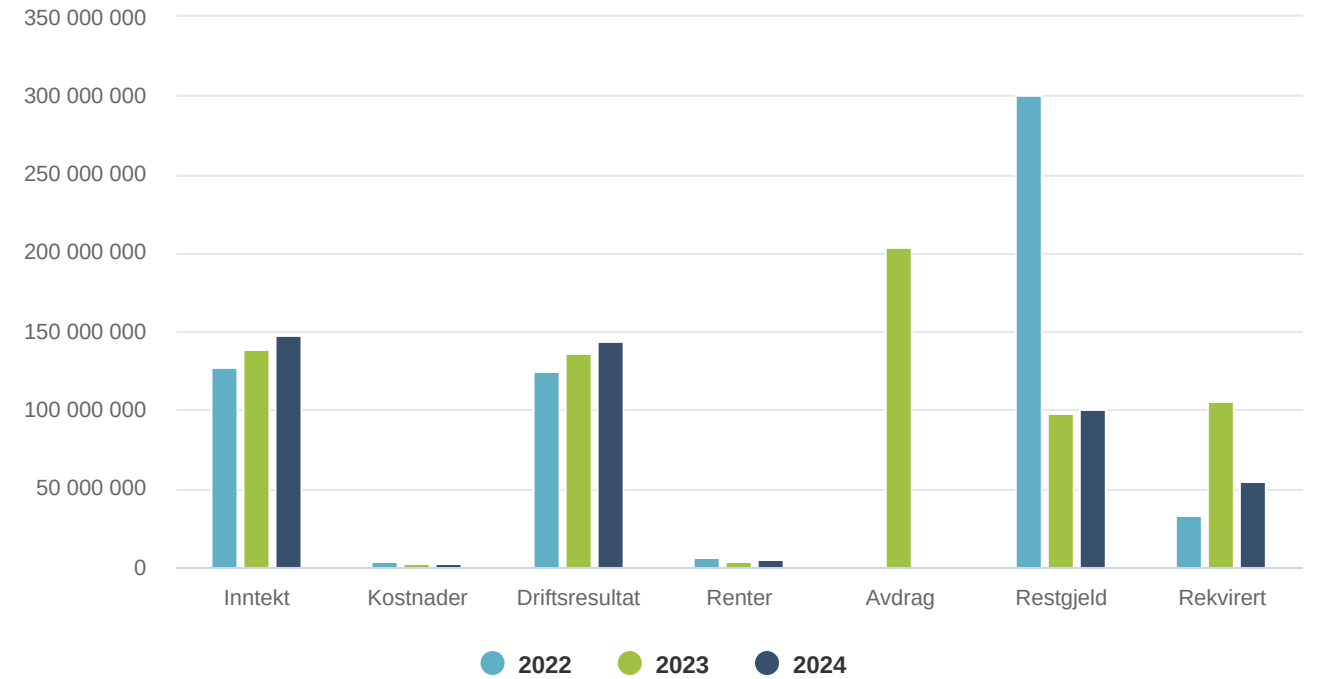
Passeringsstatistikk

Fosenpakka	2024	2023	Endring i %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	422 571	427 543	-1,2 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	160 186	134 957	18,7 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	45 546	46 612	-2,3 %
Krinsvatn: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	65	10	550,0 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	610 470	623 437	-2,1 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	302 920	262 019	15,6 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	98 102	96 632	1,5 %
Ferje: Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	4 506	3 226	39,7 %
Totalt antall prisede passeringer	1 644 366	1 594 436	3,1 %
Snittakst	45,24	42,74	5,8 %
ÅDT *	4 493	4 368	2,8 %

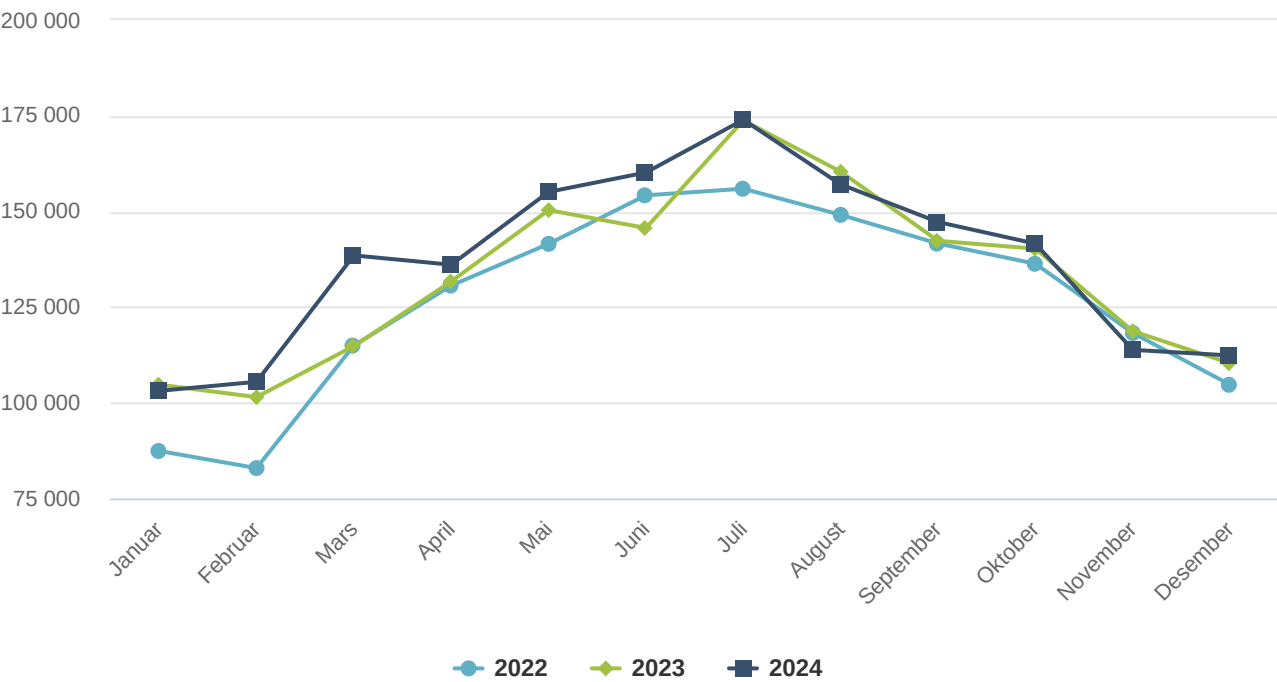
Økonomiske nøkkeltall

Fosenpakka	2024	2023	Endring i %
Inntekt	147 348 719	138 748 691	6,20 %
Kostnader	2 935 261	2 658 956	10,39 %
Driftsresultat	144 413 458	136 089 735	6,12 %
Renter	4 943 036	3 693 364	33,84 %
Avdrag		203 114 157	-100,00 %
Restgjeld	100 403 752	97 592 410	2,88 %
Rekvirert	54 300 000	105 500 000	
Total forpliktelse bompenger	-	-	
Innkrevingstid iht. proposisjon: 15 år	31.03.2027	31.03.2027	
Takstendringer	03.12.2024	01.02.2023	

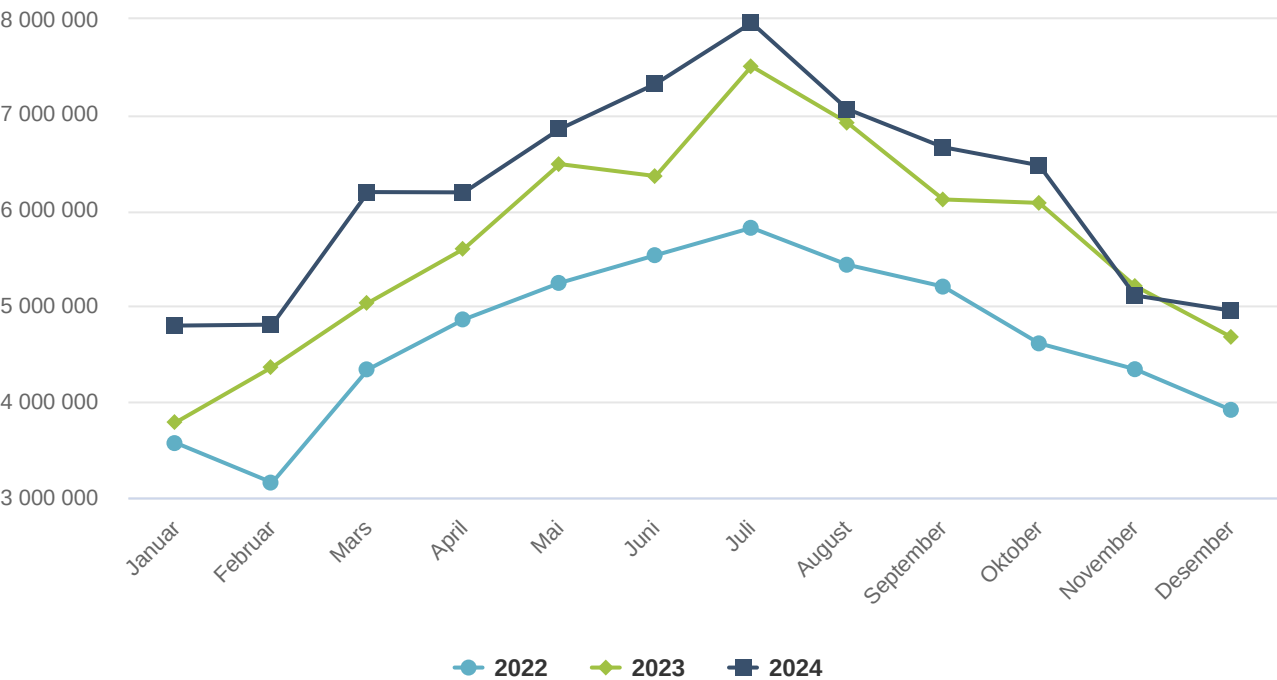
Fosenpakka



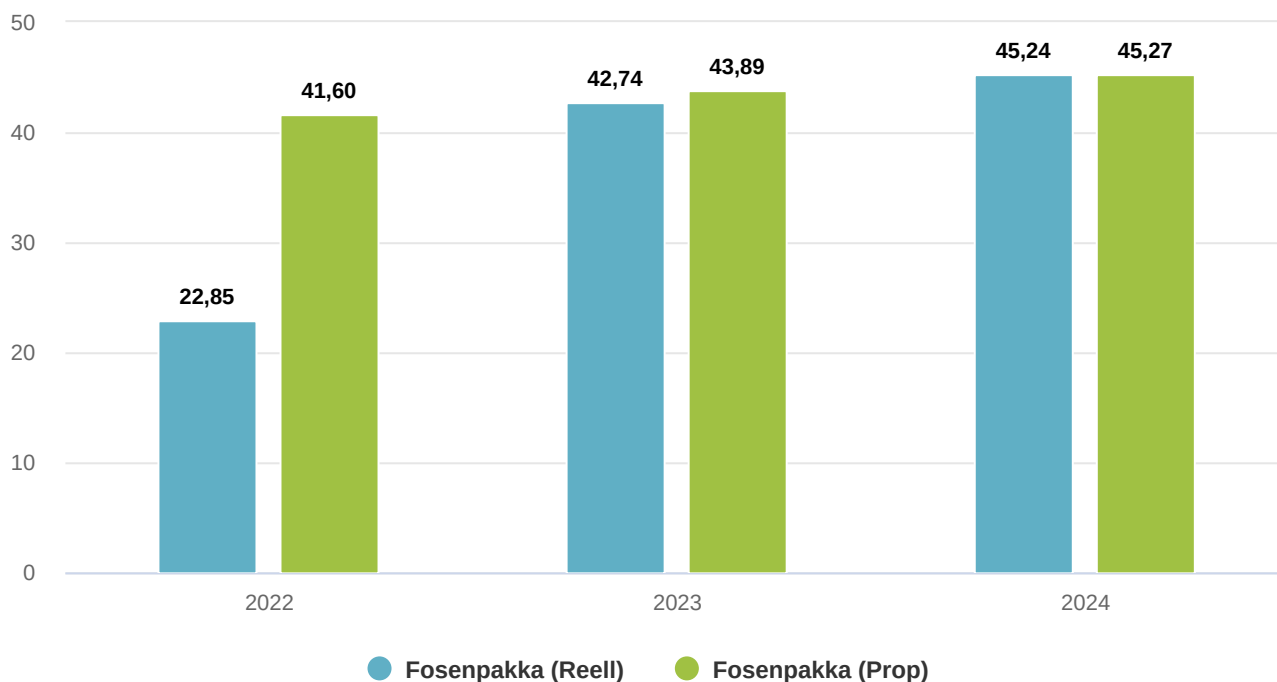
Trafikkutvikling Fosenpakka



Inntektsutvikling Fosenpakka



Gjennomsnitttakst Fosenpakka



Møre og Romsdal

FV 659 Nordøyvegen

Fv. 659 Nordøyvegen knytter Nordøyene til fastlandet via sjøfyllinger, undersjøiske tunneler og broer. Den gir ferjefri vegforbindelse til Lepsøya, Haramsøya, Skuløya/Flemsøya og Fjørtofta i Haram kommune og Harøya i Sandøy kommune i Møre og Romsdal.

Den nye veien erstatter to fergesamband og ett hurtigbåtsamband, noe som gir både næringsliv og private et mer effektivt, fleksibelt og forutsigbart transportsystem. Prosjektet ble kåret til «Årets anlegg» av Byggeindustrien i 2022.



Trafikken på FV 659 Nordøyvegen, målt i ÅDT, gikk ned med 0,5 % sammenlignet med 2023. Andelen nullutslippsskjøretøy utgjorde 34,7 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 12,8 % fra 2023.

Grunntakstene ble redusert med 21,5 % fra 2.6.2023. Dette ble finansiert med et tilskudd på 45 millioner kroner, samt at bompengeselskapets forpliktelse til å finansiere en overskridelse på 60,3 millioner kroner ikke ble rekvirert. Det er vedtatt en KPI-justering av grunntakstene på 2,9 % fra 1.1.2025.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i %
mot fjorår
-9,89 %

Driftskost. i % av
passeringsinntekt
4,67 %
2023: 3,93 %

Netto finanskost. i % av
passeringsinnt.
38,30 %
2023: 34,72 %

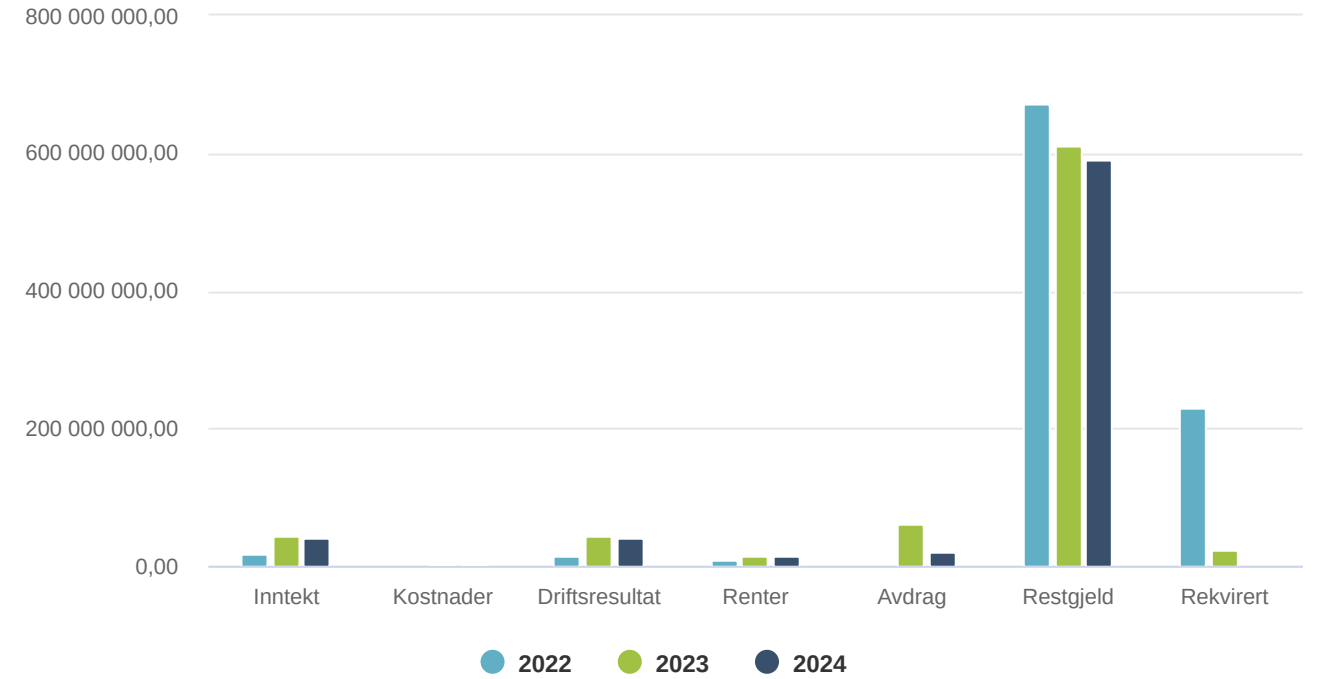
Passeringsstatistikk

FV 659 Nordøyvegen	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	176 881	187 800	-5,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	100 026	89 422	11,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	17 722	18 994	-6,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	3 265	2 396	36,3 %
Totalt antall prisede passeringer	297 894	298 612	-0,2 %
Snitttakst	131,23	144,93	-9,5 %
ÅDT *	814	818	-0,5 %

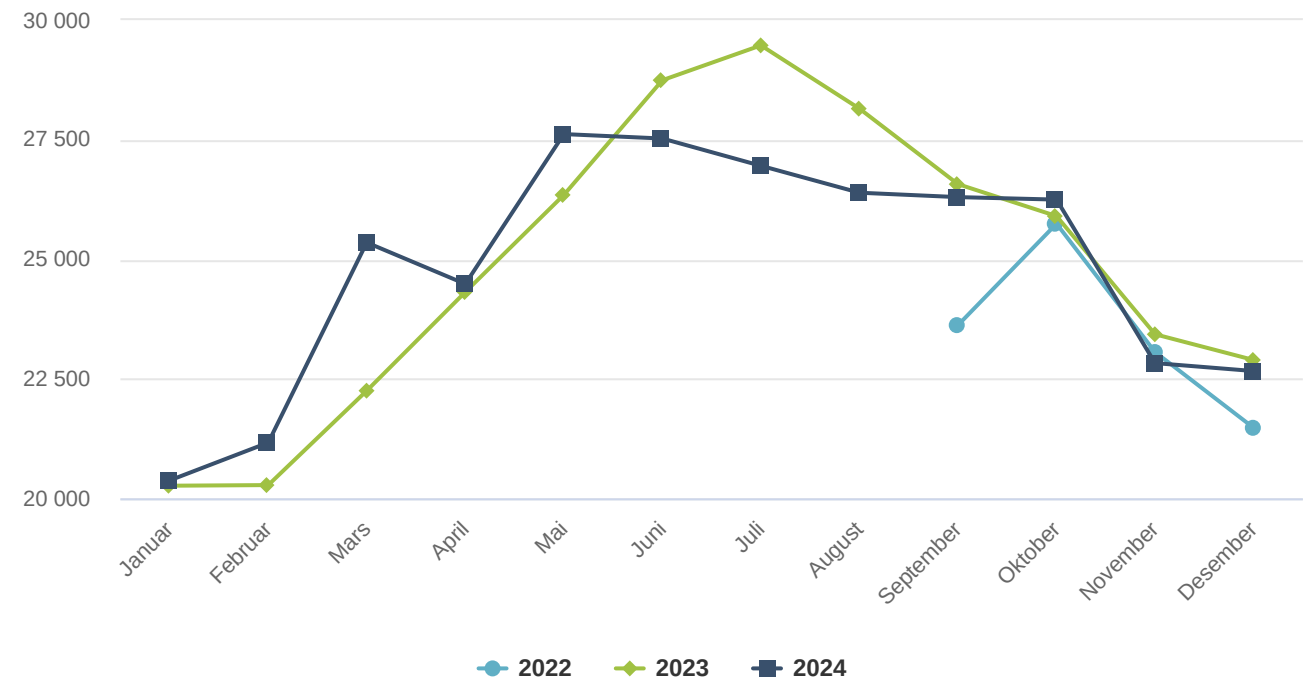
Økonomiske nøkkeltall

Fv 659 Nordøyvegen	2024	2023	Endring i %
Inntekt	41 374 159	44 730 808	-7,50 %
Kostnader	1 825 472	1 707 150	6,93 %
Driftsresultat	39 548 687	43 023 657	-8,08 %
Renter	15 340 698	15 872 471	-3,35 %
Avdrag	20 136 799	60 136 799	-66,52 %
Restgjeld	591 060 193	611 196 992	-3,29 %
Rekvirert		22 900 000	
Total forpliktelse bompenger	690 580 709	690 580 709	
Innkrevningstid iht. proposisjon: 25 år	05.09.2047	05.09.2047	
Anslått avsluttet innkreving	31.05.2044	31.10.2040	
Takstendringer		02.06.2023	

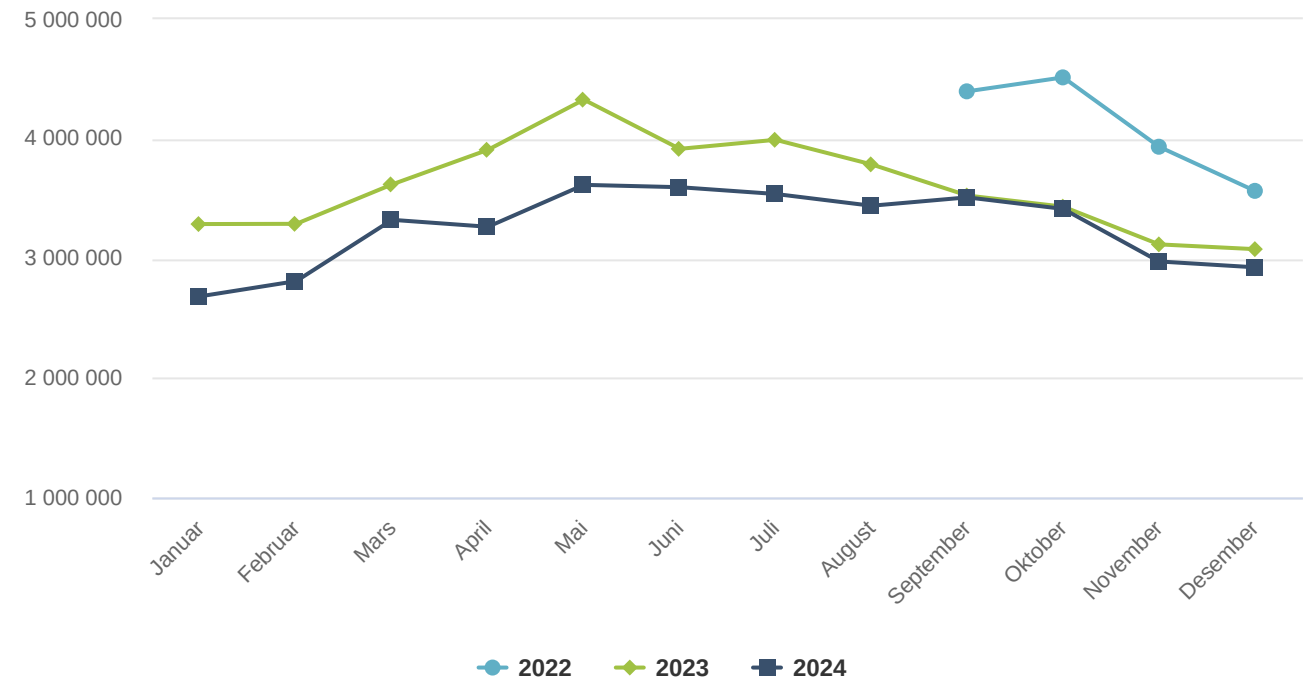
FV 659 Nordøyvegen



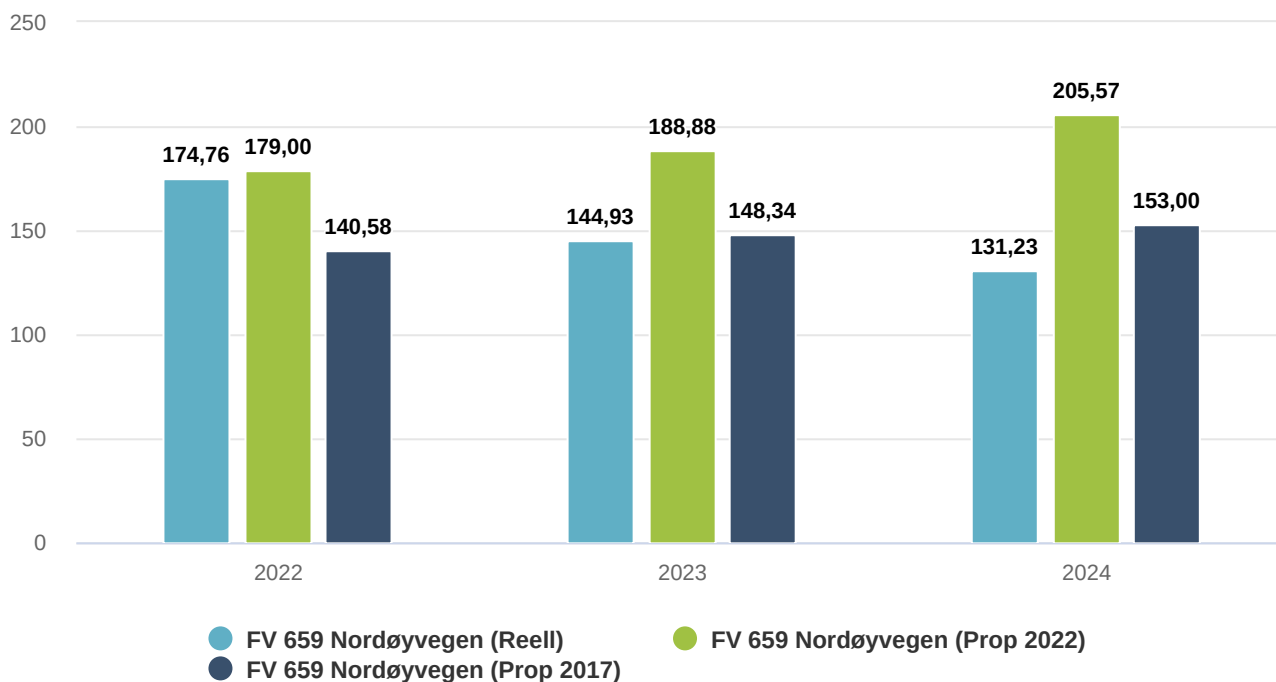
Trafikkutvikling FV 659 Nordøyvegen



Inntektsutvikling FV 659 Nordøyvegen



Gjennomsnittstakst FV 659 Nordøyvegen



Bypakke Ålesund

Ålesund vokser og må ruste seg for framtida med miljøvennlige og effektive samferdselsløsninger. Bypakke Ålesund skal bidra til bedre og tryggere veier, bedre kollektivtilbud og nye sykkelveier. Målet er at flere skal sykle, gå og reise kollektivt, og at delen som reiser med personbil skal reduseres. Prosjektet skal gi Ålesund et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer, og bidra til attraktiv og bærekraftig byutvikling.

Bypakke Ålesund er et samarbeid mellom Møre og Romsdal fylkeskommune, Ålesund Kommune og Statens Vegvesen.



Prosjektet startet innkreving 25.8.2022. Trafikken i Bypakke Ålesund, målt i ÅDT, økte med 2,3 % i 2024. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 30,9 % av alle kjøretøy i 2024, en økning på 17,6 % fra året før. Det har ikke vært noen takstendringer i innkrevsperioden frem til og med 2024, men det er vedtatt en KPI-justering av grunntakstene på 14,8 % fra 1.1.2025.

Nøkkeltall

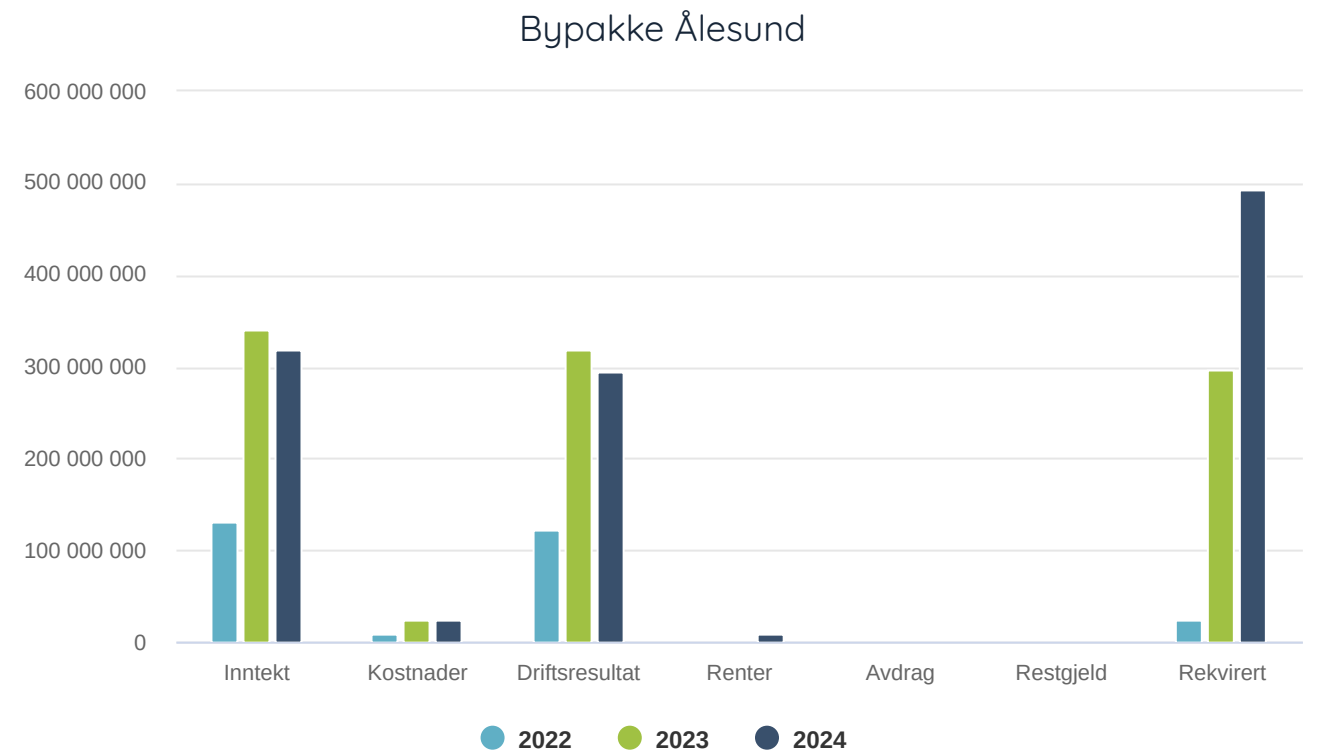
Endring passeringsinntekt i % mot fjorår	Driftskost. i % av passeringsinntekt	Netto finanskost. i % av passeringsinnt.
-6,39 %	7,51 %	2,58 %
	2023: 6,88 %	2023: 0,18 %

Passeringsstatistikk

Bypakke Ålesund	2024	2023	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	25 535 558	26 659 124	-4,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	11 948 416	9 915 504	20,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	1 602 804	1 570 403	2,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	171 126	128 379	33,3 %
Totalt antall prisede passeringer	39 257 904	38 273 410	2,6 %
Snitttakst	8,12	8,88	-8,6 %
ÅDT *	107 262	104 859	2,3 %

Økonomiske nøkkeltall

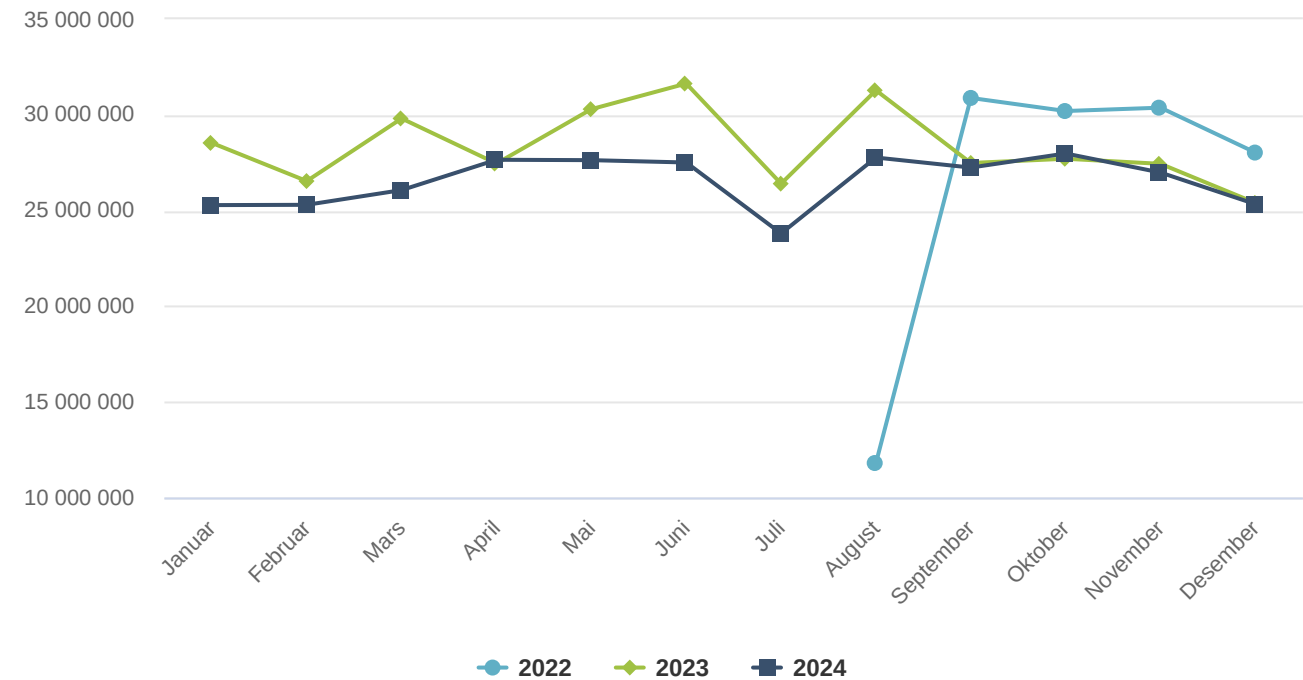
Bypakke Ålesund	2024	2023	Endring i %
Inntekt	319 214 080	340 386 490	-6,22 %
Kostnader	23 930 773	23 434 824	2,12 %
Driftsresultat	295 283 307	317 646 019	-7,04 %
Renter	8 218 749	598 561	1273,08 %
Avdrag	-	-	
Restgjeld	209 442 129	0	
Rekvirert	494 062 605	295 765 990	
Total forpliktelse bompenger			
Innkrevingsstid iht. proposisjon: 15 år	21.08.2037	21.08.2037	
Takstendringer	-	-	



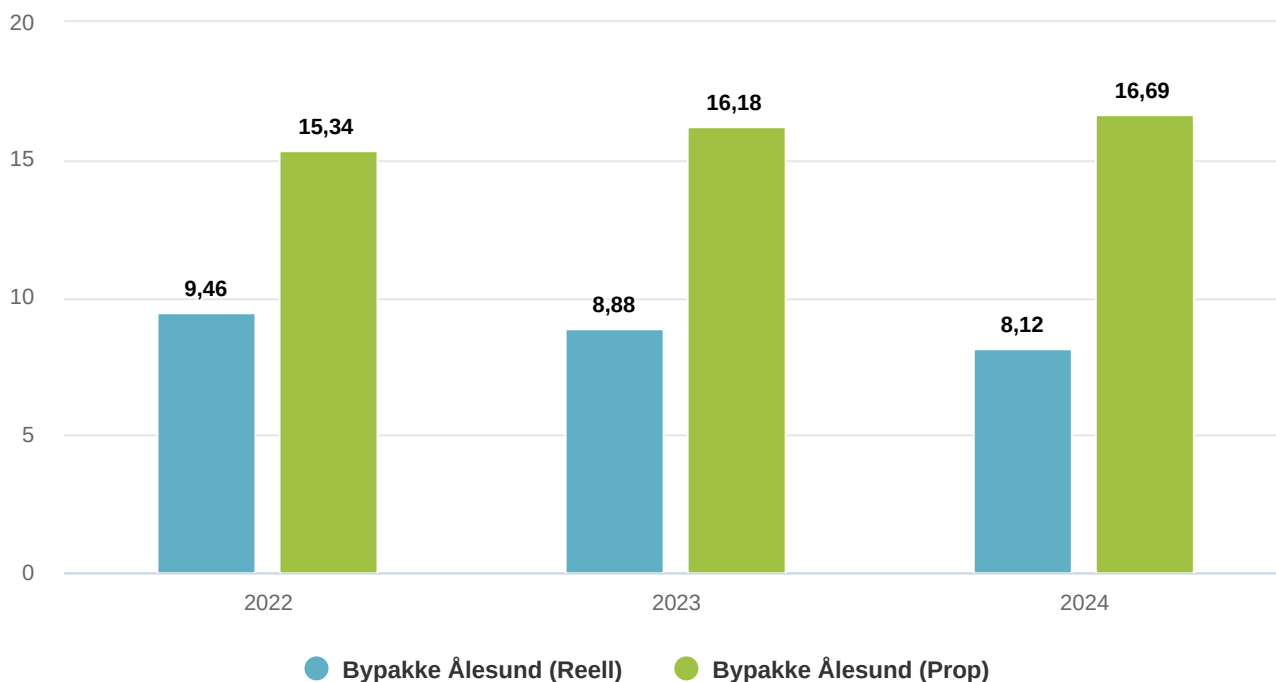
Trafikkutvikling Bypakke Ålesund



Inntektsutvikling Bypakke Ålesund



Gjennomsnittstakst Bypakke Ålesund



E39 Lønset – Hjelset

Et overordnet mål for utbygging av E39 Lønset – Hjelset i Molde kommune var å redusere antall ulykker på strekningen. Den gamle veien var smal, med varierende fartsgrense og svært mange avkjørsler.

Den nye veien er avkjørselsfri og består av 2-3 felt med midtdeler. Dette gir bedre trafiksikkerhet, større kapasitet og redusert reisetid. Strekningen har dermed fått en betydelig oppgradering og er rustet til å møte framtidens transportbehov. Dette blir særlig viktig når det nye sykehuset på Hjelset åpner våren 2025.



Innkreving startet på E39 Lønset – Hjelset 5.7.2024. Tallene for 2024 gjelder dermed kun for seks måneders innkreving. Andelen nullutslippskjøretøy utgjorde 23,9 % av alle kjøretøy i 2024.

Nøkkeltall

Endring passeringsinntekt i % mot fjorår	Driftskost. i % av passeringsinntekt	Netto finanskost. i % av passeringsinnt.
1A	5,11 %	54,37 %

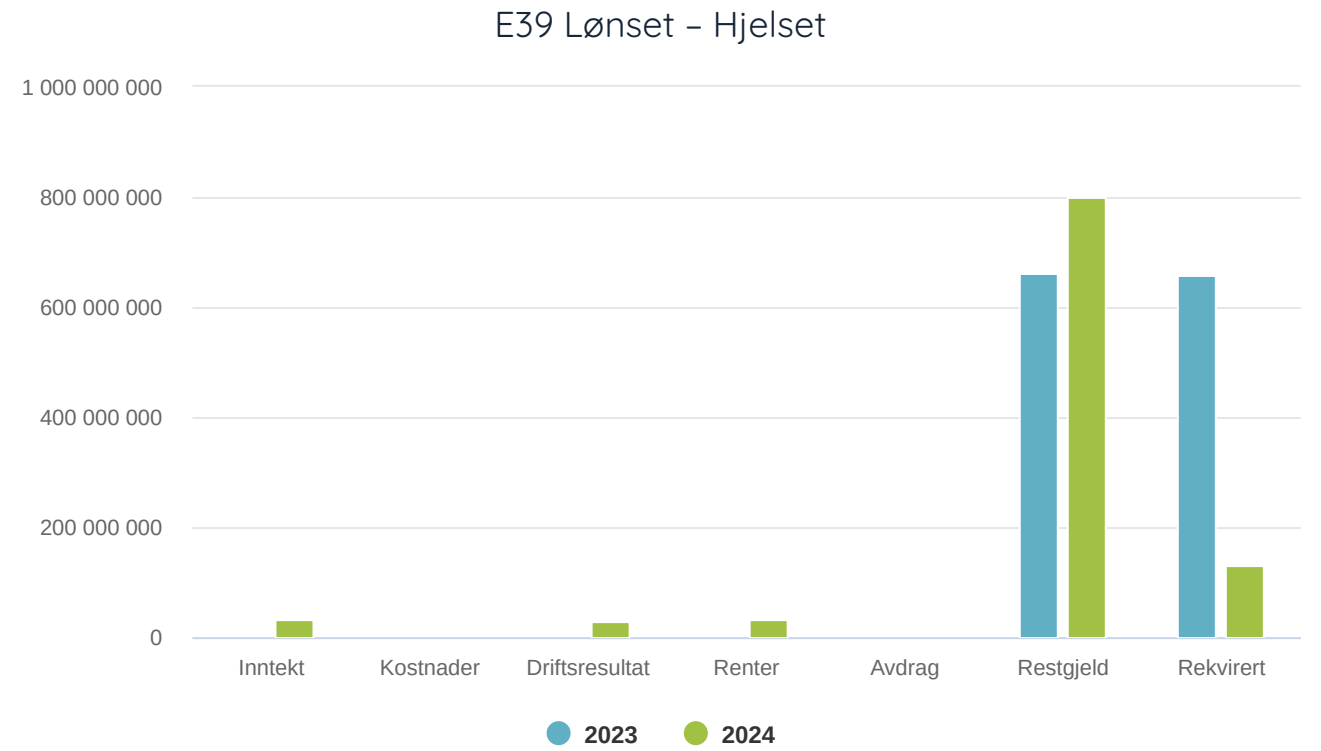
Passeringsstatistikk

E39 Lønset – Hjelset	2024	2023	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	667 528		
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	235 036		
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	82 315		
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	699		
Totalt antall prisede passeringer	985 578	0	
Snittakst E39 Hjelset	31,96		
ÅDT *	5 506	0	

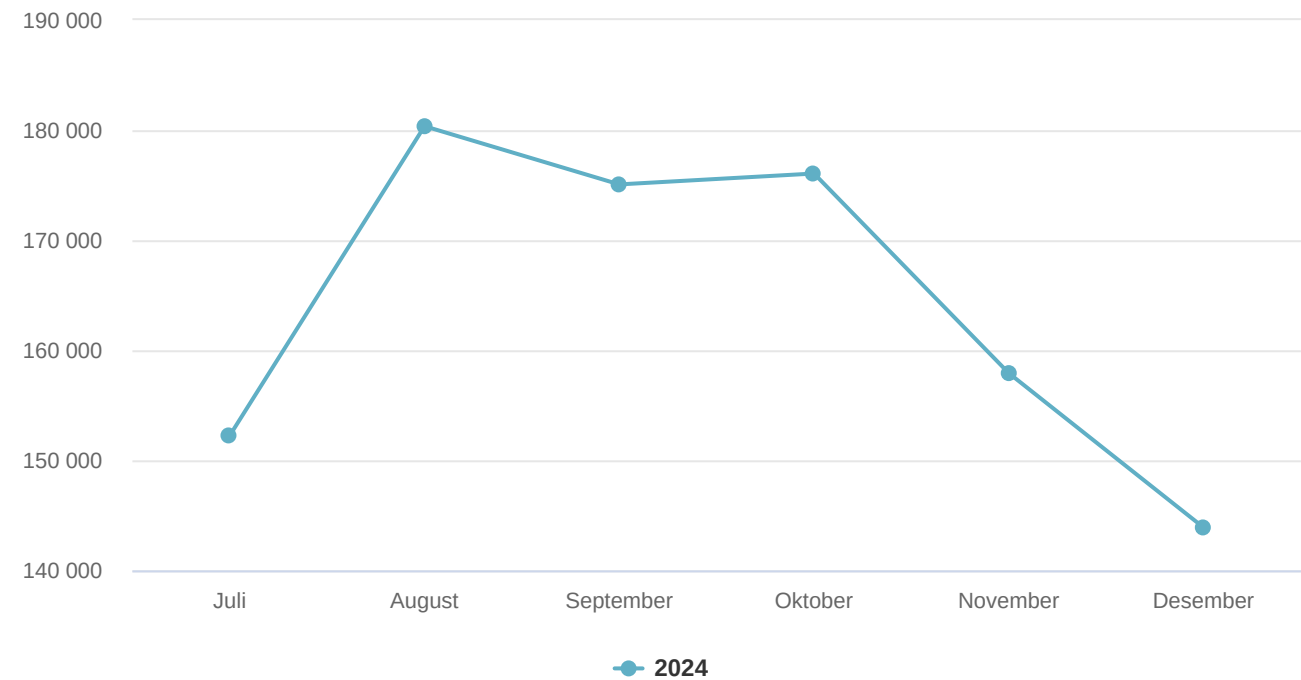
Økonomiske nøkkeltall

Inntektene ble 16,2 millioner i 2024. Innkrevingen startet i juli 2024, derfor finnes det ikke sammenligningstall fra tidligere perioder. Anslått innkrevingstid er noe under proposisjonen grunnet noe høyere trafikk.

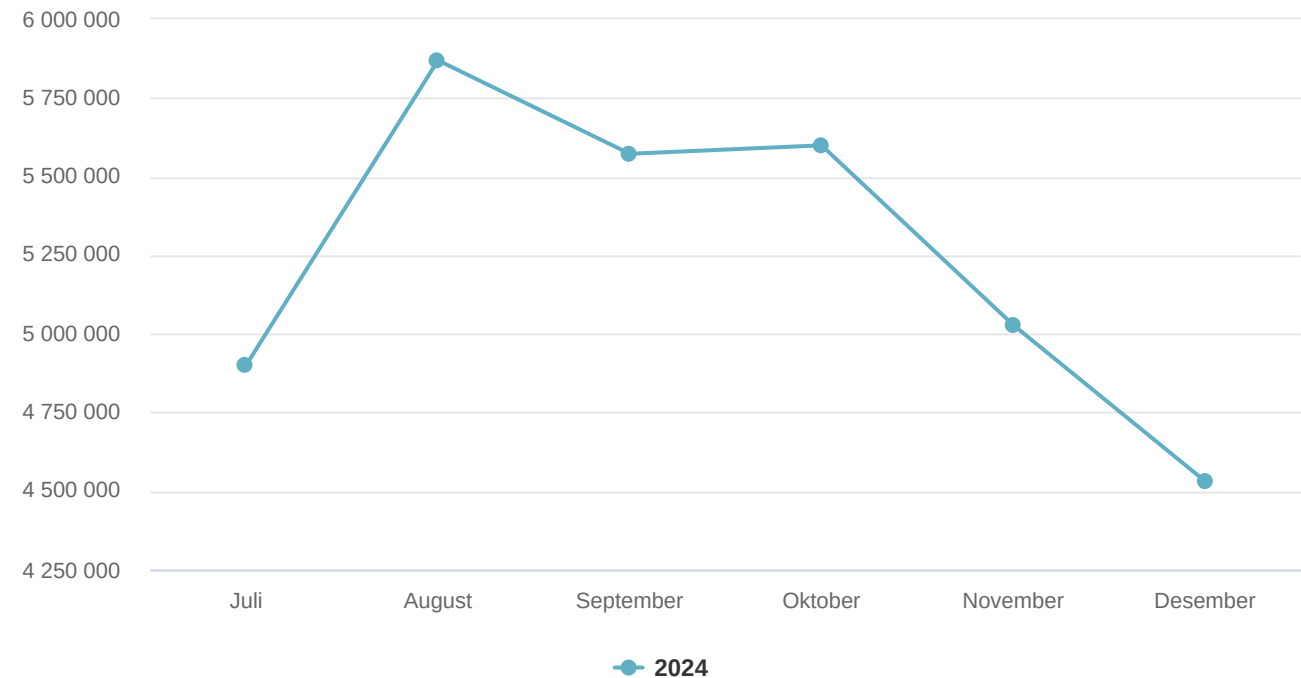
E39 Lønset - Hjelset	2024	2023	Endring i %
Inntekt	31 642 465		
Kostnader	1 616 073		
Driftsresultat	30 026 393		
Renter	33 629 839		
Avdrag	-	-	
Restgjeld	798 259 506	661 981 832	
Rekvirert	130 000 000	659 000 000	
Total forpliktelse bompenger	891 400 241	885 765 675	
Innkrevningstid iht. proposisjon: 15 år	30.06.2039	30.06.2039	
Anslått avsluttet innkreving	31.05.2037	30.09.2038	
Takstendringer	05.07.2024		



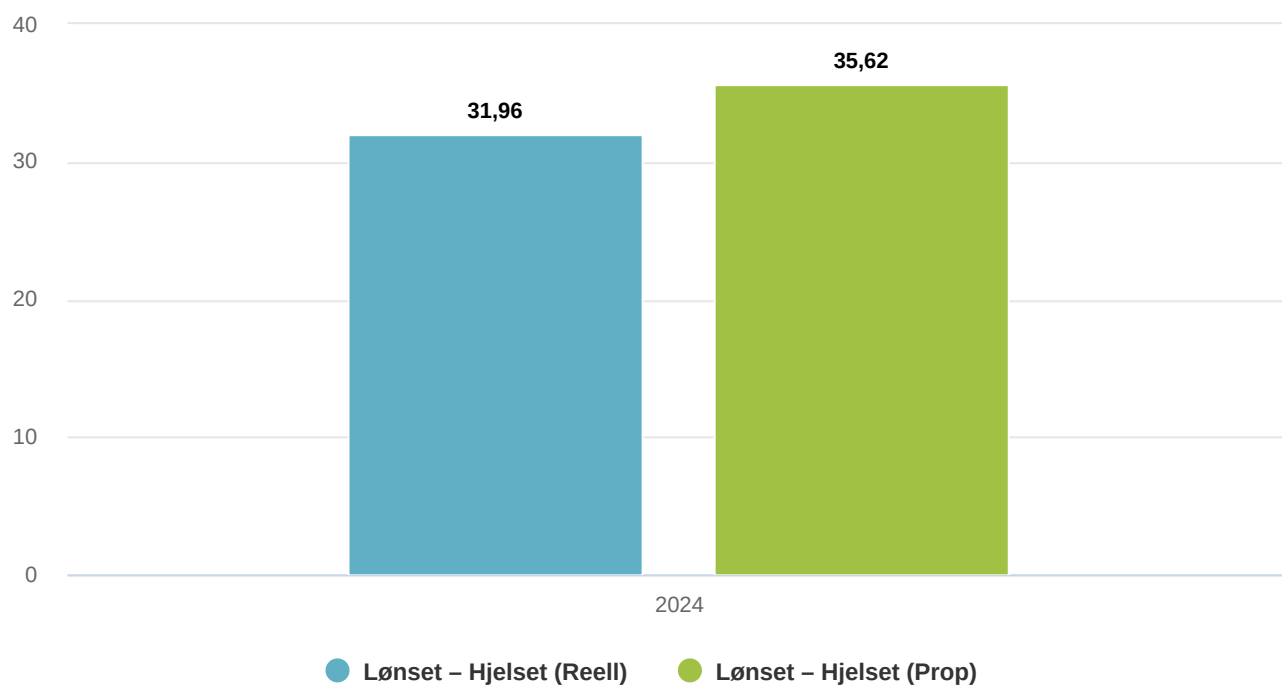
Trafikkutvikling E39 Lønset – Hjelset



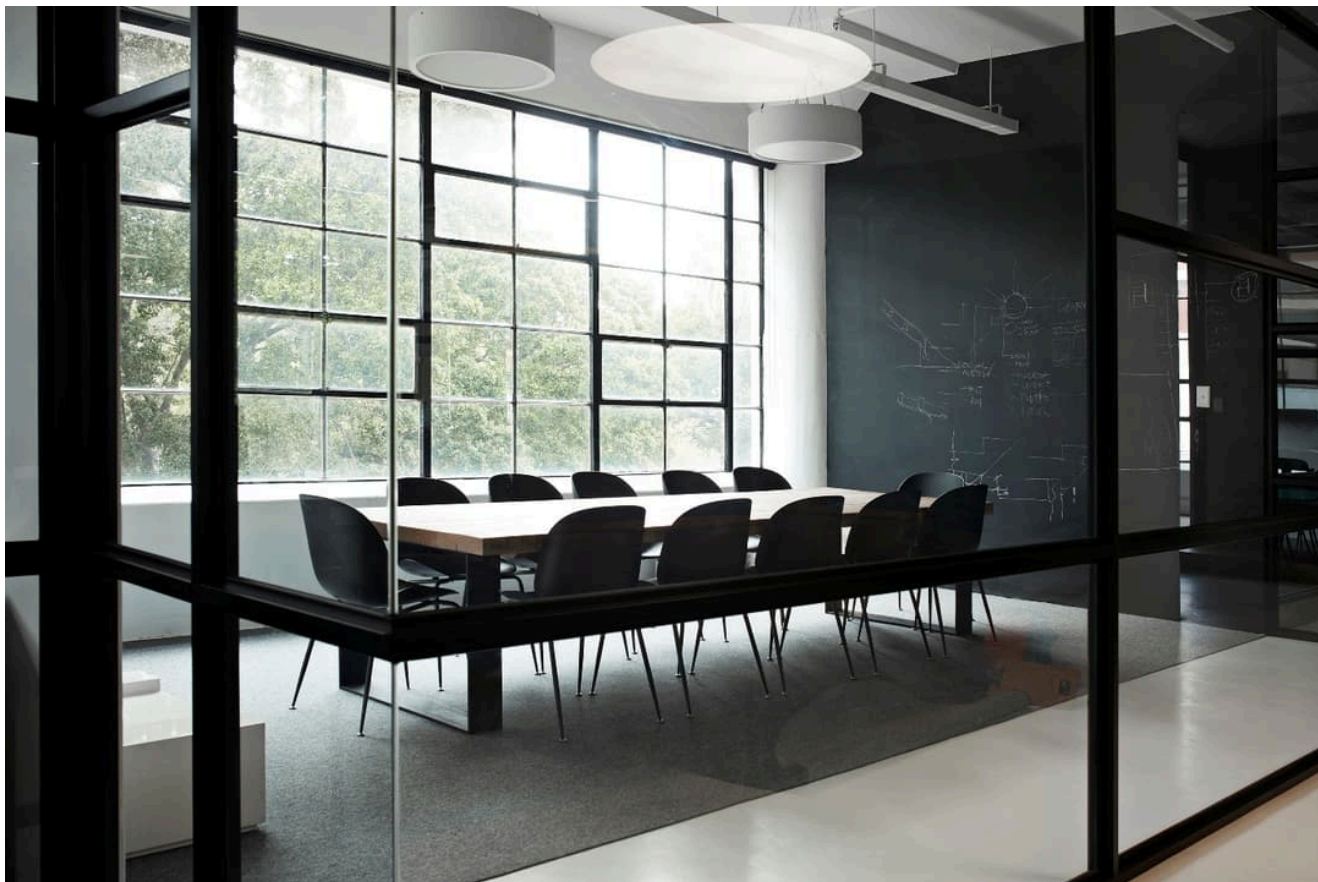
Inntektsutvikling E39 Lønset – Hjelset



Gjennomsnittakst E39 Lønset – Hjelset



Styrets beretning



Virksomhetens art

Vegamot AS ble etablert 26.9.1983 for å finansiere ny E6 mellom Trondheim og Stjørdal, den gang under navnet Trøndelag Bomveiselskap AS. Etter at Stortinget vedtok bompengereformen i 2015, inngikk Vegamot en avtale med Samferdselsdepartementet om å bli et regionalt bompengeselskap for Trøndelag og Møre og Romsdal. Vegamot eies av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Formålet til Vegamot AS er i samarbeid med eierne å sørge for finansiering og drift av bompengeprojekter i Trøndelag og Møre og Romsdal gjennom bompengeavtaler med Samferdselsdepartementet.

Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene og samfunnet.

Selskapet har forretningskontor i Trondheim. Regnskapet er ført i henhold til Norsk regnskapsstandard (NRS).

Administrativ virksomhet

Vegamots administrasjon utgjorde i 2024 13 årsverk, med en ledelse på 3 personer. Selskapet er organisert i tre avdelinger: Teknisk avdeling, kundesenter og økonomi og administrasjon.



Selskapet har

13

Ansatte pr. 31.12

Teknisk avdeling

Teknisk avdeling har ansvar for anskaffelse, drift og overvåking av teknisk innkreivingsutstyr og systemløsninger. Avdelingen overvåker transaksjonsflyten hele veien fra bomstasjon til gjennomført transaksjon.

Vegamot har sterk fagkompetanse på dette området. Selskapet samarbeider tett med Statens vegvesen og med andre bompengeselskap om drift og videreutvikling av systemløsninger. Vegamot bidrar også med råd i saker knyttet til tekniske spesifikasjoner og krav, og bidrar på den måten til å effektivisere bompengeinnkreivingen i Norge.

I 2024 har Vegamot etablert to nye bomstasjoner, som etter gjennomført test er satt i ordinær drift.

Teknisk avdeling består av teknisk sjef og to medarbeidere.

Kundesenter

Bompengeselskapet har hjemmel til innkreiving av bompenger gjennom bompengeavtale med Samferdselsdepartementet. Bompengeinnkreiving innebærer registrering av passeringer ved bomstasjoner der kundenes avtaler og brikker gir ulike rabatter. Kunder som ikke har gyldig brukeravtale, er forpliktet til å betale i henhold til Forskrift om betaling av bompenger (Betalingsforskriften).

Bompenger fra kjøretøy med gyldig brukeravtale innkreives av én av fem godkjente utstedervirksomheter. For kjøretøy uten gyldig brukeravtale er det Vegamot som krever inn

bompingene og fakturerer bileier på passeringstidspunktet. Vegamots kundesenter forvalter også Vegamots ansvar for å behandle ulike fritakssøknader, som fritak for forflytningshemmede, offentlig transport i rute og bostedsfritak. Kundesenteret har god kompetanse og erfaring innen inkasso. Det følger opp status på saker og har ukentlige samarbeidsmøter med inkassoselskapet. Kundesenteret behandler også forlikssaker, både skriftlig og som representant for bompingeselskapet i forliksråd. Det har også ansvar for å behandle avvikende innbetalinger.

Kundesenteret forvalter et bredt spekter av oppgaver. Det skal sikre effektiv, korrekt og konsistent saksbehandling, og samtidig påse at Vegamots virksomhet oppfyller lover og forskrifter knyttet til bompengeinnkreving og personvern. For å kvalitetssikre arbeidet, har medarbeiderne i kundesenteret jevnlig gjennomgang og oppfølging av rutiner, arbeidsprosesser og regelverk. De loggfører hendelser slik at de har kontroll over utvikling og trender i avvik.

Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenter også sju bompegeanlegg i Nordland og Troms fylker. Kundesenteret består av fire medarbeidere og behandlet i 2024 nær 18.000 kundesøknader.

Økonomi og administrasjon

Avdelingen for økonomi og administrasjon er ansvarlig for finansforvaltning, økonomistyring og kvalitet/HMS.

Avdelingen utarbeider månedlig regnskapsrapport for hele selskapet og hvert enkelt prosjekt. De har etablert gode rutiner for å sikre effektiv dokumentasjon av regnskapsarbeidet. Felles kostnader fordeles etter ulike nøkler avhengig av hva kostnaden gjelder. For å unngå krysssubsidiering, justeres fordelingsnøkler månedlig etter aktivitet og gjennomgår årlig revisjon av revisor. Dette inkluderer også fordeling og motregning av kostnader iht. samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord og deres seks bompegeprosjekter.

Likviditetsbehov blir vurdert månedlig. Selskapet har en finansstrategi som forvaltes av økonomiavdelingen i samarbeid med daglig leder. Avdelingen utarbeider månedlig anbud på flere lån.

Det er opprettet et kvalitetssystem som gjennomgås ukentlig i avdelingen for å sikre god fremdrift, riktig prioritering og tilfredsstillende dokumentasjon på hva som er utført.

HR følges opp månedlig med gjennomgang av timer, fravær og personalsaker. Innberetning og utbetaling av lønn er satt ut til ekstern leverandør. HMS-arbeid gjennomføres systematisk.

Avdelingen består av økonomi- og administrasjonssjef og fire medarbeidere.



Arbeidsmiljø og sykefravær

Vegamot hadde 13 ansatte ved utgangen av året. Arbeidsmiljøet vurderes som godt, positivt og støttende. Vegamot verdsetter åpenhet, samarbeid og gjensidig respekt. Vi ønsker et miljø der alle føler seg velkommen og ivaretatt. Vi anerkjenner og respekterer hverandres individuelle bidrag og styrker.

Arbeidsmiljøet er preget av god kommunikasjon. Alle har mulighet til å uttrykke sine tanker og ideer. Vi legger stor vekt på kunnskapsdeling og internt samarbeid. Vi har en kultur der ansatte skal føle seg trygge på å kommunisere sine behov og utfordringer til ledelsen, som har en "åpen-dør" politikk. Vi opplever å ha et fleksibelt miljø der medarbeiderne har mulighet til å påvirke sin egen arbeidshverdag. Det er viktig for oss i Vegamot at alle har det bra på jobb. Det skaper trivsel og gjør oss bedre på det vi gjør. Vi har faste, ukentlige møter for å diskutere pågående saker, planlegge kommende uke, drive kompetanseheving og diskutere aktuelle tema.

Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Det er godt samarbeid mellom selskapet, verneombud og bedriftshelsetjeneste. I samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste har selskapet gjennomgått internkontroll for helse, miljø og sikkerhet. Arbeidsmiljøundersøkelser gjennomføres systematisk.

Vegamot legger til rette for at de ansatte skal kunne balansere arbeid og privatliv på en god måte. Gjennom tiltak som fleksible arbeidstider og mulighet for delvis hjemmekontor sørger vi for at dette blir

ivaretatt best mulig. Vi har fokus på helse både fysisk og mentalt. Ansatte tilbys abonnement på treningsstudio. Vi har en forsikringsordning som inkluderer tilgang til psykolog. På den måten har alle ansatte tilgang på et godt støtteapparat for mental helse. Det foreligger avtale med optiker for synsundersøkelse og databriller. Det er liten stressbelastning på arbeidsplassen.

Det er tilrettelagt for helsefremmende arbeidsmiljø ved å sørge for at alle arbeidsplasser er ergonomisk tilpasset.

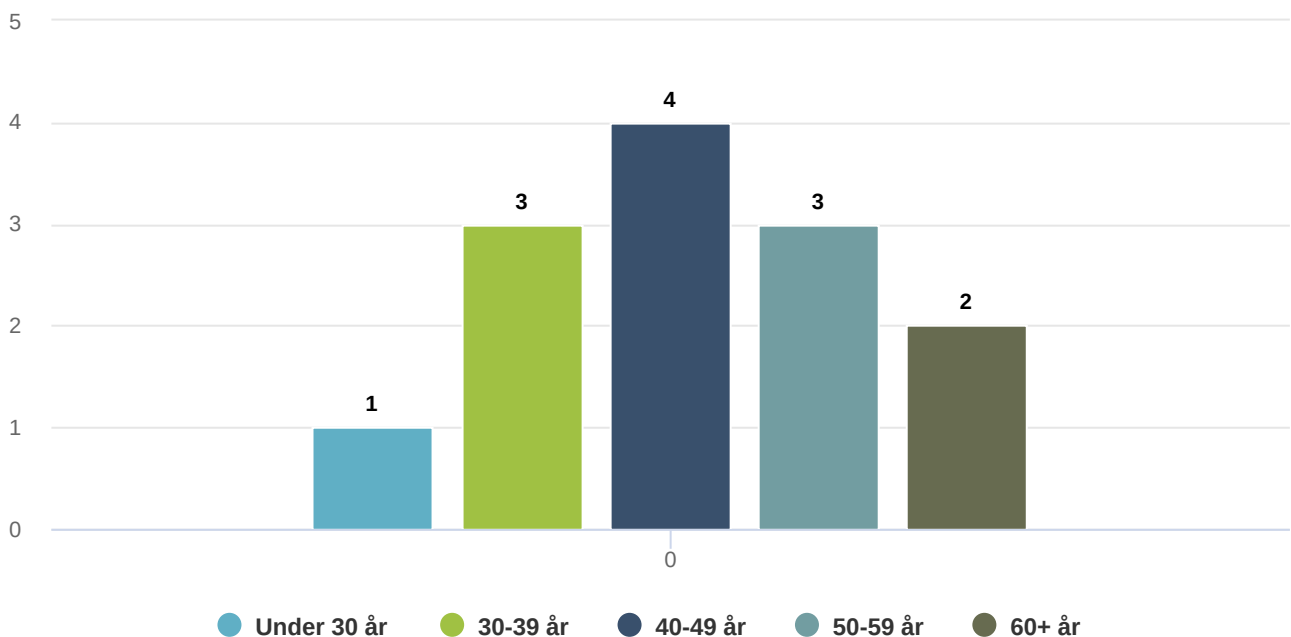
De ansatte får årlig tilbud om influensavaksine gjennom bedriftshelsetjenesten. I 2024 fikk de i tillegg tilbud om kikhostevaksine.

Bransjen har vært gjennom mange endringer opp gjennom årene, spesielt i forbindelse med salg av utstedervirksomheten. Endringene har bidratt til at virksomheten har utviklet seg gjennom bedre arbeidsprosesser, teknologiutvikling, kontinuerlig arbeid med kvalitet og involvering av ansatte i styringsprosesser.

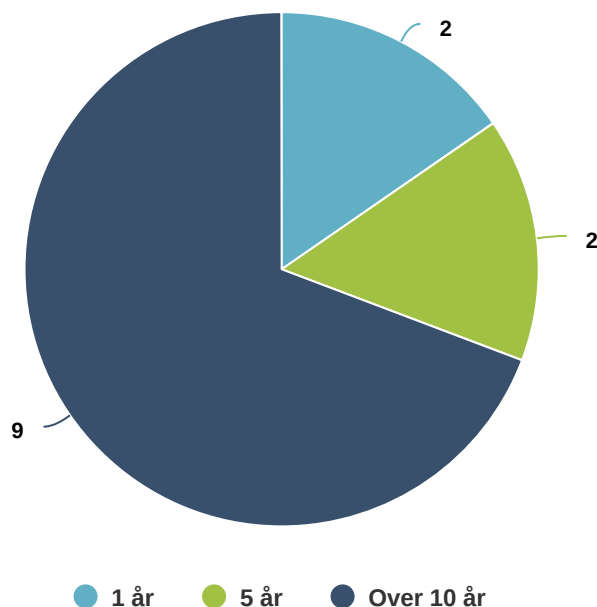
Sykefraværet har i 2024 vært på 1,41 %. Det er en sterk nedgang fra året før, da sykefraværet på 7,25 %. Det har vært 0 % langtidsfravær over 16 dager (6,4 % i 2023). Fravær ved barns sykdom har vært på 0,6 % mot 0,3% året før.

Det er lav turnover i selskapet. Gjennomsnittsalderen i Vegamot er 46,3 år. Gjennomsnittlig ansiennitet pr 31.12.24 var 12,6 år. Medarbeideren som vikarierte for ansatt i permisjon frem til 1.4.2024 fikk fast ansettelse. Det var ingen fratredelser i 2024.

Aldersfordeling desember 2024
Snitt 46,3 år



Ansiennitet desember 2024 Snitt 12,6 år



Likestilling og diskriminering

Likestillings- og diskrimineringsloven skal fremme likestilling og hindre diskriminering på alle samfunnsområder. Dette inngår også i Vegamots internkontroll for helse, miljø og sikkerhet. Vurderinger knyttet til likestillings- og diskrimineringsloven ivaretas blant annet gjennom rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Ved rekruttering sørger vi for en rettferdig prosess for å sikre like muligheter og rettigheter. Det benyttes standardiserte intervju spørsmål og vurderingskriterier for alle kandidater for å sikre en rettferdig og konsistent vurdering. Vegamot ønsker å fremme mangfold og likeverdighet. Vi tilbyr fleksible arbeidsordninger som kan tiltrekke seg et bredere spekter av kandidater, inkludert de med omsorgsforpliktelser eller funksjonsnedsettelse.

Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at de kan brukes av så mange mennesker som mulig på en likeverdig måte. Det er etablert rutiner for varsling.

Gjennom kartlegging av arbeidsmiljøet og løpende dialog med verneombud og tillitsvalgte er det ikke avdekket diskriminering eller andre hindre for likestilling i virksomheten.

Ved utgangen av året var sju menn og seks kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på tre medlemmer var alle menn. Styret besto av fire menn og to kvinner. Tre av tre varamedlemmer var kvinner. Etter det ble innført nye krav til kjønns sammensetning i aksjeselskaper fra 2025, ble det avholdt ekstraordinær generalforsamling i januar 2025 hvor styret nå består av tre kvinner og tre menn, og varamedlemmene er to kvinner og en mann.

Vegamot har som mål å være en arbeidsplass kjennetegnet av full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn, alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Kvinner og menn skal ha samme arbeidsoppgaver og det skal være lik lønn for likt arbeid. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling og er uavhengig av kjønn.

Bærekraft i Vegamot



Bærekraftsområdet omfatter ytre miljø, samfunnsansvar og virksomhetsstyring, basert på EUs bærekraftsmål ESG (Environmental, Social and Governance), og de norske bærekraftsmålene.

Vegamots virksomhet er strengt regulert. All virksomhet er innrettet for å oppfylle selskapets forpliktelser beskrevet i lov, forskrifter, avtaler og regler. Spesielt vektlegges selskapets ansvar for å forvalte bompengene som innkreves på en forsvarlig måte.

Vegamots inntekter er knyttet til trafikken på de prosjektene vi har finansiert. Bærekraftsforhold som eventuelt vil kunne påvirke Vegamots inntekter og virksomhet vil bli kartlagt. Arbeidet og rapporten vil bli forankret i styre, der revisjonsutvalget vil ha en overvåkende rolle.

Ytre miljø

Vegamot er en liten organisasjon med begrenset klimaavtrykk. Alle prosjekter Vegamot finansierer er vedtatt av Stortinget etter lokalpolitisk behandling. Selv om Vegamot har liten innvirkning på bærekraften i prosjektene, legger selskapet stadig større vekt på bærekraftsforhold som det kan være med å påvirke, og som kan påvirke selskapets virksomhet.

Vegamot har jobbet aktivt for å integrere ESG-prinsippene i alle deler av virksomheten. Det er implementert tiltak for å bidra til en mer bærekraftig fremtid.

Disse tiltakene er iverksatt:

- **Digitale fakturaer:** Det å erstatte papirfakturaer med digitale fakturaer vil gi lavere forbruk av papir, samt lavere utslipp og energibruk knyttet til produksjon og transport. Derfor jobber Vegamot aktivt for å øke andelen digitale fakturaer som utsendes til bilistene. I 2024 var andelen digitale fakturaer på 90,4 %, og purringer på 74,4 %. Ytterligere digitalisering og reduksjon vil forenkles om [Forskrift om betaling av bompenger på offentlig veg § 5. punkt c](#) utvides fra fødselsdato til personnummer. Vi har beregnet at dette vil halvere dagens utsendelse av papirfaktura.
- **Gjenbruk av elektronisk utstyr:** Vegamot tilrettelegger for at gammelt IT-utstyr kan gjenbrukes, dette gjelder internt utstyr samt utstyr på bomstasjonene. I stedet for kun ett liv kan en datamaskin få både liv nummer to og tre. På denne måten reduserer vi mengden elektronisk avfall og bidrar til redusert klimapåvirkning. Gjennom å forlenge produktenes levetid har vi en mulighet til å motvirke klimaendringer. Produkter som fungerer og kan gjenbrukes, selges videre som brukte og får et nytt liv som en del av den sirkulære økonomien.
- **Ansvarlige samarbeidspartnere:** SpareBank1 SMN som er vår bankforbindelse er en av seks norske banker som er med på det globale miljøinitiativet til FN, hvor formålet er å bidra til at finanssektoren utvikler seg i tråd med FNs bærekraftsmål og Parisavtalen. Prinsippene angir den globale standarden for hva det betyr å være en ansvarlig bank, og den vil sikre at bankene skaper verdier for både aksjonærene og samfunnet. Vegamot ser på det som svært positivt at en så stor og viktig forretningsforbindelse bidrar til nasjonale og internasjonale klima- og bærekraftsmål.
- **Klimakompenserte fakturautsendelser:** Fair Group AS, som er vår samarbeidspartner på fakturadistribusjon og inkasso, ble i 2024 fullt ut klimakompenserte på fakturautsendelser. I samarbeid med KAPO har Fair Group investert i klimasertifikater for å kompensere for alle residualutslipp i 2024, inkludert utslipp fra oppdragsgiveres fakturautsendelser.
- **Kildesortering og resirkulering:** Kildesortering er innført. Det er også innført rutiner for resirkulering av elektronikk.
- **Klimavennlige innkjøp og anskaffelser:** Ved innkjøp av kontorrekvisita velger vi miljøvennlige produkter som er sertifisert med miljømerker. Det stilles miljøkrav ved offentlige anskaffelser.

- **Færre reiser:** Reiseaktiviteten er redusert betydelig da vi i hovedsak benytter elektronisk kommunikasjon. Fleksible arbeidsordninger og tilbud om hjemmekontor reduserer behovet for pendling.
- **Redusert energibruk:** Det er gjennomført kartlegging og tiltak for å redusere energiforbruk ved bompengeneinnkrevingen.
- **Papirløs bedrift:** Vegamot er en tilnærmet papirløs arbeidsplass. Det benyttes svært lite kopipapir.
- **Holdningsskapende arbeid:** De ansatte oppfordres til å slå av lys, PC og annet utstyr når det ikke er i bruk.



Samfunnsansvar

Vegamots samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt.

Selskapet kjøper tjenester eksternt og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter. I forbindelse med offentlige anbud forplikter leverandørene seg til å følge Vegamots seriøsitetsbestemmelser (Code of conduct). Vegamot har også rapporteringsplikt i henhold til Åpenhetsloven. Årlige rapporter gjøres tilgjengelig på Vegamots hjemmesider. Arbeidet med Åpenhetsloven og aktsomhetsvurderinger er en kontinuerlig prosess. Vegamot har kontaktet leverandører og interessenter for relevant informasjon om deres arbeid med

Åpenhetsloven der det anses fornuftig, basert på virksomhetens art og innkjøp. Det er også etablert rutiner for oppfølging av leverandører under allmenngjøringsforskriften.

Vegamots virksomhet skal være transparent og åpen. Faste rutiner og prosedyrer sikrer likebehandling av alle kunder og forretningsforbindelser i den daglige driften. Selskapet opererer etter prinsippet om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold. Det er opprettet en anonym varslingskanal:

<https://www.vegamot.no/varslingskanal>

Vegamot har etablerte rutiner for registrering, fakturering og betaling av bomplasseringer og jobber aktivt for å forenkle betalingsprosessen. Et tiltak for dette er hyppigere fakturering, som gjør fakturabeløpene lavere og dermed enklere å betale før forfall.

Ved valg av inkassoselskap prioriterer Vegamot aktører med lavere salærsats enn lovens maksimum, for å sikre en balansert innfordringsprosess med høy betalingsgrad.

De etiske retningslinjene til Vegamot bygger på ærlighet og respekt for andre mennesker. Alle har ansvar for egne handlinger og skal ta avstand fra – og bekjempe – uetisk praksis. Retningslinjene sikrer at Vegamots ansatte ivaretar sin egen og selskapets integritet i alle sammenhenger. De etiske retningslinjene skal også sikre at lover, retningslinjer og regler overholdes. Vegamot forventer at alle ansatte støtter grunnverdiene og opptrer ansvarlig overfor kollegaer, oppdragsgivere og samfunnet.

Vegamot skal sikre trygge, rettferdige og likeverdige arbeidsforhold. Ansatte tilbys opplæring og utvikling for å kontinuerlig styrke kompetanse og ferdigheter.

Forvaltning og selskapsstyring

Vegamot har en kompetent ledelse med kunnskap og erfaring fra bompengedrift. Selskapet har et aktivt styre med en sammensetning som er ideell for å ivareta styrets plikter og oppgaver.

Styret har vedtatt en finansstrategi som skal sikre at Vegamot oppfyller sine finansieringsforpliktelser og minimerer risiko for å utløse garantier. Innen gitte fullmakter skal innkrevingstiden for de ulike prosjektene holdes innen den som er fastsatt i stortingsproposisjonen. Hensikten er å søke så rimelig finansiering som mulig innen rammene av finansieringsavtale, rekvisisjonsplaner og innkrevingstid. Overskuddslikviditet skal plasseres ved å balansere rentetilbud mot bindingstid og betalingsforpliktelser.

I 2024 har Vegamot gjennomgått og kvalitetssikret alle rutiner og instruksjoner i virksomheten. Det har vært økt fokus på datasikkerhet, tilgangsstyring, personvern og GDPR. I samarbeid med Statens Vegvesen har Vegamot testet datasikkerheten i nasjonale datasystemer og er i ferd med å innføre nye sikkerhets- og personvernstiltak i interne systemer. Vegamot er forberedt på å håndtere konsekvensene av et cyberangrep både lokalt og nasjonalt, men jobber først og fremst preventivt for å redusere risikoen for å bli utsatt for slike angrep.

Det er opprettet et avvikshåndteringssystem for å avdekke, rette opp og forebygge avvik. Dette følges opp gjennom en månedlig gjennomgang.

Hver avdeling har et overordnet styringsdokument som oppsummerer lover, regler, arbeidsinstrukser og risikoanalyser tilknyttet avdelingens ansvarsområder. Dokumentet beskriver avdelingens mål, samt verktøyene for å nå disse målene. Det er også laget et overordnet dokument for hele selskapet.

Styret har utarbeidet en egen redegjørelse om foretakstying. Den er gjengitt til slutt i årsberetningen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Finansiering og finansforvaltning

Omsetningen i Vegamot økte fra MNOK 2 132 i 2023 til MNOK 2 139 i 2024. Årsresultatet vil vanligvis være null, ettersom alt overskudd fra de enkelte veiprosjektene brukes til å avskrive innkrevingsretten eller forpliktelsen.



Passeringsinntekt økning
69,5 MNOK
Fra 2023 til 2024



Vegamots egenkapital tilsvarer aksjekapitalen. I tillegg avsettes 80 % av konsumprisindeksregulert innbetalt aksjekapital som annen egenkapital til eierne.

Verdien av fremtidige innkrevingsretter er i 2024 vurdert til MNOK 9 453,1, som er en økning fra MNOK 6 937 i 2023. Økningen skyldes at rekvisisjonene på eksisterende prosjekter har vært større enn avskrivningene. Forpliktelsene knyttet til bypakker har økt fra MNOK 769,3 i 2023 til MNOK 912,6 i 2024. Økningen skyldes større inntektsstrøm enn rekvisisjoner.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 7 824,8 i 2023 til MNOK 10 793,5 i 2024. Ved rekvirering på prosjekter med etterskuddsinnkreving økes innkrevingsretten (eiendel), mens i prosjekter med forskuddsinnkreving (hovedsaklig bypakker) reduseres forpliktelsen (gjeld). Overskudd fra etterskuddsinnkreving brukes til avskrivning av innkrevingsretten, mens overskudd fra forhåndsinnkreving bidrar til økning av forpliktelsen.

Samlet kontantstrøm for selskapet viser en økning i likviditetsbeholdningen på MNOK 393,7.

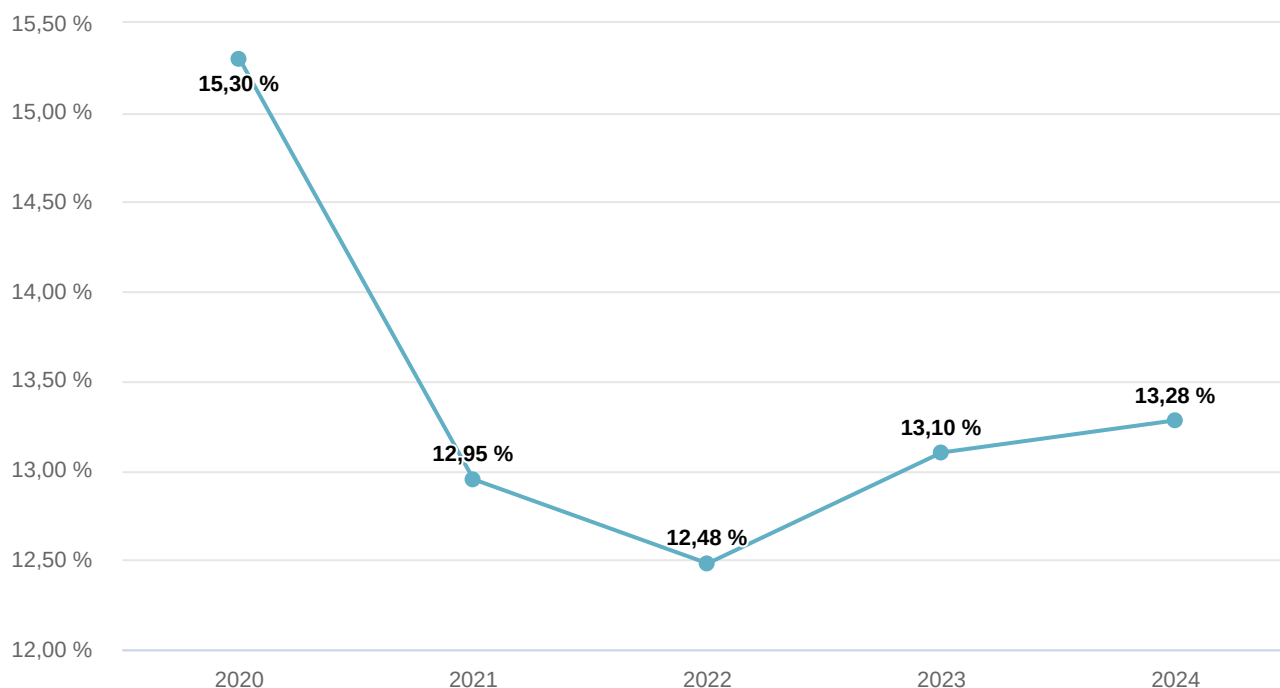
Måleindikatorer

Som et ledd i oppfølgingen av de regionale bompengeselskapene har Samferdselsdepartementet bedt om at det utarbeides et sett med overordnede KPI-er for de regionale bompengeselskapene.

Andel fakturerte krav sendt til inkasso

Vegamot har en marginal nedgang i andel fakturerte krav sendt til inkasso fra 2023 til 2024. Dette har trolig flere årsaker. Utstederne stengte nesten ingen AutoPass-avtaler før på slutten av 2022. Stenging av avtaler har tatt seg opp i 2024. Disse dårlige betalerne ble fullpriskunder i 2023, noe som sannsynligvis økte andelen krav sendt til inkasso. I tillegg har dyrtid og dårligere råd hos folk flest slått inn også hos Vegamot. Fra september 2023 ble det innført timesregel for fullpriskunder i bypakker. Vi tror dette vil redusere tapene i forhold til omsetning noe framover.

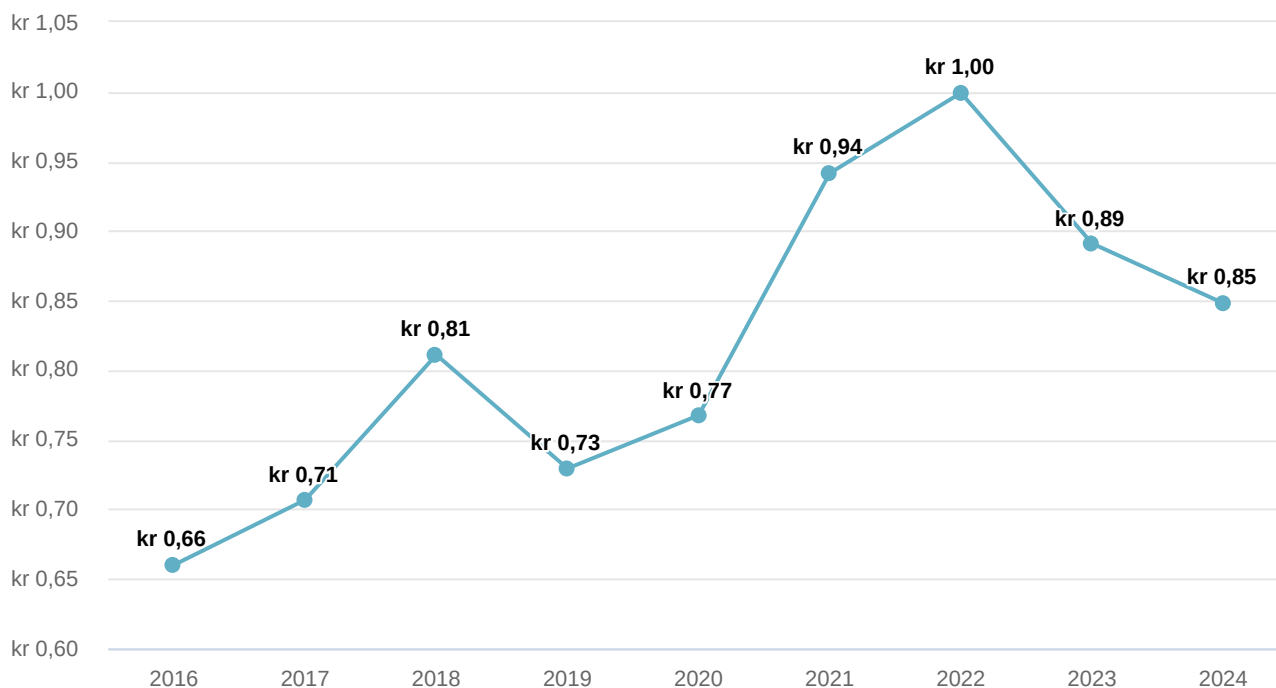
Andel fakturerte krav sendt til inkasso



Driftskostnad per passering

Økning i driftskostnad per passering i 2021 og 2022 skyldes i hovedsak økte kostnader på grunn av bytte av systemer og salg av utsteder. Moms på all utstedergodtgjørelse etter salg av utsteder øker også kostnadene betydelig. I 2023 og 2024 ble kostnaden per passering redusert som budsjettert. Vegamot har lavere kostnad per passering enn det nasjonale gjennomsnittet.

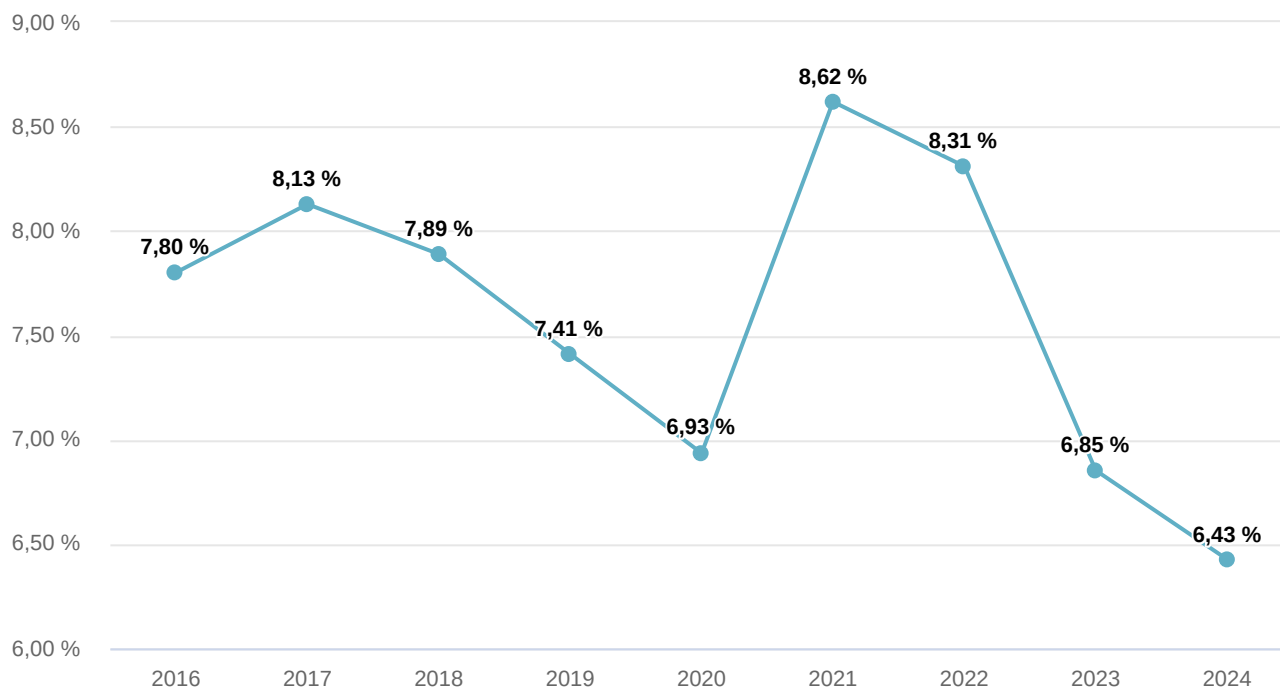
Driftskostnad pr passering



Driftskostnad i % av passeringsinntekt

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt i 2024 skyldes økte passeringsinntekter uten at kostnader har økt forholdsmessig like mye. Det er i hovedsak kostnadene med utstedergodtgjørelse og tap som har økt. De fleste andre kostnader er redusert. Vegamot har lavere kostnad i % av inntekt enn det nasjonale gjennomsnittet..

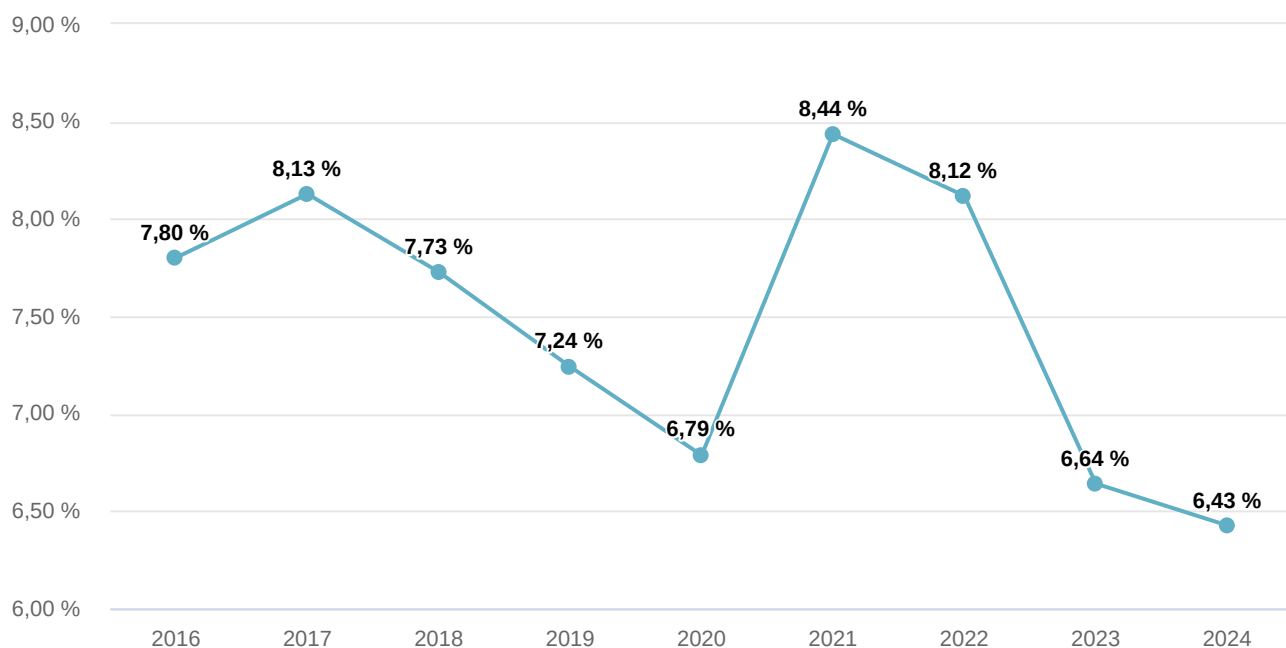
Driftskostnad i % av passeringsinntekt



Driftskostnad i % av passeringsinntekt inklusive tilskudd

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder i 2024 skyldes økte passeringsinntekter uten at kostandene har økt forholdsmessig like mye. Det er i hovedsak kostnadene med utstedergodtgjørelse og tap som har økt. De fleste andre kostnader er redusert. Vegamot har lav kostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder enn det nasjonale gjennomsnittet.

Driftskostnad i % av passeringssinntekt inkl tilskudd reduserte takster utenfor byområder



Nærmere om driftskostnader og kostnadsfordeling



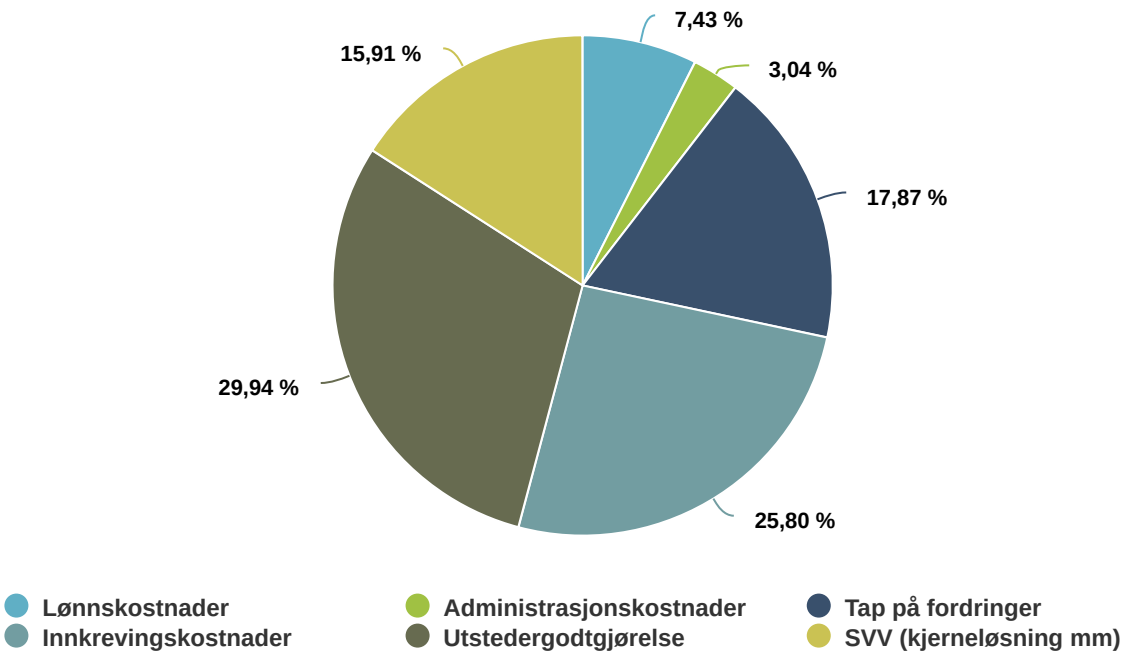
Vegamots kostnader kan grovt sett deles inn i to hovedkategorier:

- 1. Mer påvirkbare kostnader
- 2. Mindre påvirkbare kostnader

Den første kategorien inkluderer lønn, administrasjonsutgifter, tap på fordringer og kostnader til innkreving. Blant disse er tap på fordringer og innkreivingskostnader spesielt knyttet til Vegamots aktiviteter, der antall bomstasjoner og bompasseringer påvirker kostnadsnivået. Mens den andre kategorien, mindre påvirkbare kostnader, omfatter utstedergodtgjørelse og kostnader knyttet til forvaltning av kjerneløsning (Statens Vegvesen).

	2024	2023
Fordeling av kostnader	Kostnader	Kostnader
Lønnskostnader	9 848 593	8 630 955
Administrasjonskostnader	4 022 951	3 722 261
Tap på fordringer	23 680 790	24 683 926
Innkreivingskostnader	34 185 528	37 582 841
Sum mer påvirkbare kostnader	71 737 862	74 619 983
Utstedergodtgjørelse	39 670 368	37 721 476
SVV (kjerneløsning mm)	21 078 852	24 170 102
Sum mindre påvirkbare kostnader	60 749 219	61 891 578
Sum driftskostnader	132 487 081	136 511 562
Sum passeringsinntekter	2 061 625 656	1 992 132 365

Andel av driftskostnader 2024



	2024	2023
	Andel av driftskostnader	Andel av driftskostnader
Fordeling av kostnader		
Lønnskostnader	7,43 %	6,32 %
Administrasjonskostnader	3,04 %	2,73 %
Tap på fordringer	17,87 %	18,08 %
Innkrevingskostnader	25,80 %	27,53 %
Sum mer påvirkbare kostnader	54,15 %	54,66 %
Utstedergodtgjørelse	29,94 %	27,63 %
SVV (kjerneløsning mm)	15,91 %	17,71 %
Sum mindre påvirkbare kostnader	45,85 %	45,34 %

	2024	2023
	Andel av passeringsinntekter	Andel av passeringsinntekter
Fordeling av kostnader		
Lønnskostnader	0,48 %	0,43 %
Administrasjonskostnader	0,20 %	0,19 %
Tap på fordringer	1,15 %	1,24 %
Innkrevingskostnader	1,66 %	1,89 %
Sum mer påvirkbare kostnader	3,48 %	3,75 %
Utstedergodtgjørelse	1,92 %	1,89 %
SVV (kjerneløsning mm)	1,02 %	1,21 %
Sum mindre påvirkbare kostnader	2,95 %	3,11 %
Sum driftskostnader	6,43 %	6,85 %

Innkrevingskostnader omfatter drift og vedlikehold av vegkantutstyr og Vegamots egne innkrevingssystemer. De siste årene er det gjennomført omfattende oppgradering av gammelt innkrevingsutstyr for å sikre korrekt registrering og bedre innkrevingskvalitet. Kostnadene er delvis volumavhengige, altså knyttet til antall bompasseringer.

Kostnader knyttet til administrasjon og lønn utgjorde om lag 10,5 % av driftskostnadene i 2024, (opp fra 9 % i 2023). De samme kostnadene utgjorde 0,7 % av bompengeinntektene i 2024 (opp fra 0,6 % i 2023). Økningen skyldes at Vegamot har økt bemanningen for å møte ytterligere aktivitet og høyere krav til rapportering.

Tap på fordringer ble redusert i 2024. Dette er tap på krav til kjøretøy som ikke er knyttet til en gyldig AutoPASS-avtale, inklusive innkreving fra utenlandske kjøretøy. Bompengeselskapet har ikke adgang til bruk av personnummer ved innkrevingen, noe som gjør det krevende å digitalisere systemene ut over det Vegamot allerede har gjort. Høyt tap på innkreving fra utenlandske kjøretøy skyldes begrenset tilgang til noen utenlandske kjøretøyregistre. I samarbeid med Statens vegvesen jobber bransjen for å oppnå tilgang til utenlandske kjøretøyregister (EuCaris). Mange tilgangsutfordringer vil kunne løses gjennom innføring av EETS-direktivet.

Kategorien mindre påvirkbare kostnader omfatter utstedergodtgjørelse, kostnader knyttet til forvaltning av kjerneløsning (Statens vegvesen).

Utstedergodtgjørelsen er fastsatt til 1,75 % av innkrevde bompenge, som tilsvarer 2,19 % inklusive MVA. Kostnaden økes med bompengeinntektene, og andel kjøretøy med AutoPASS-avtale. Kostnaden utgjorde 29,9 % av driftskostnadene i 2024 (opp fra 27,6 % i 2023).

Kostnader knyttet til kjerneløsninger (Statens vegvesen) er redusert fra 2023 til 2024. Dette skyldes at merkostnader er borte etter overgang til nye systemløsninger.

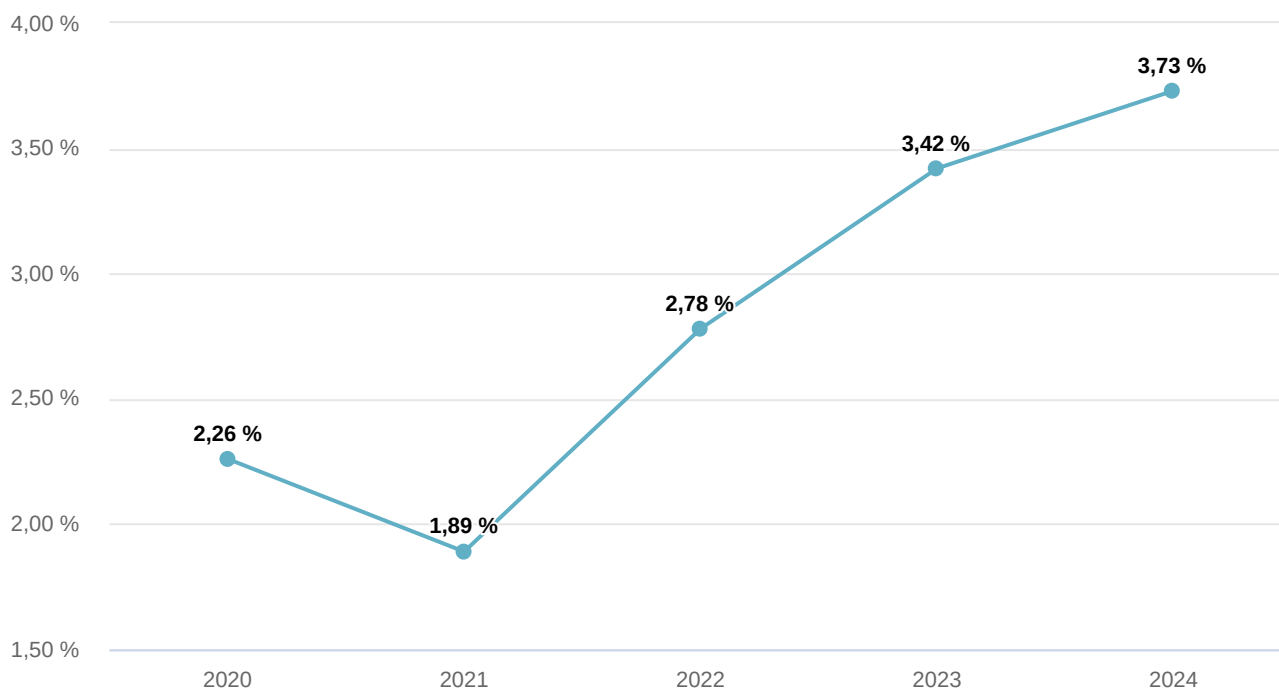
Gjennomsnittlig rente inklusive sikringer

Vegamot er i en fase hvor selskapet låner opp store beløp fordi flere veiprosjekter er i byggefasen. Det er tatt opp større lån på følgende prosjekter i 2024:

- E6 Ranheim – Åsen
- E6 Ulsberg – Melhus

I et stigende rentemarked har det medført at den gjennomsnittlige renten økte merkbart i 2024, selv om Vegamot har en rentesikringsgrad på 71,36 %.

Gjennomsnittlig rente inkl. sikring

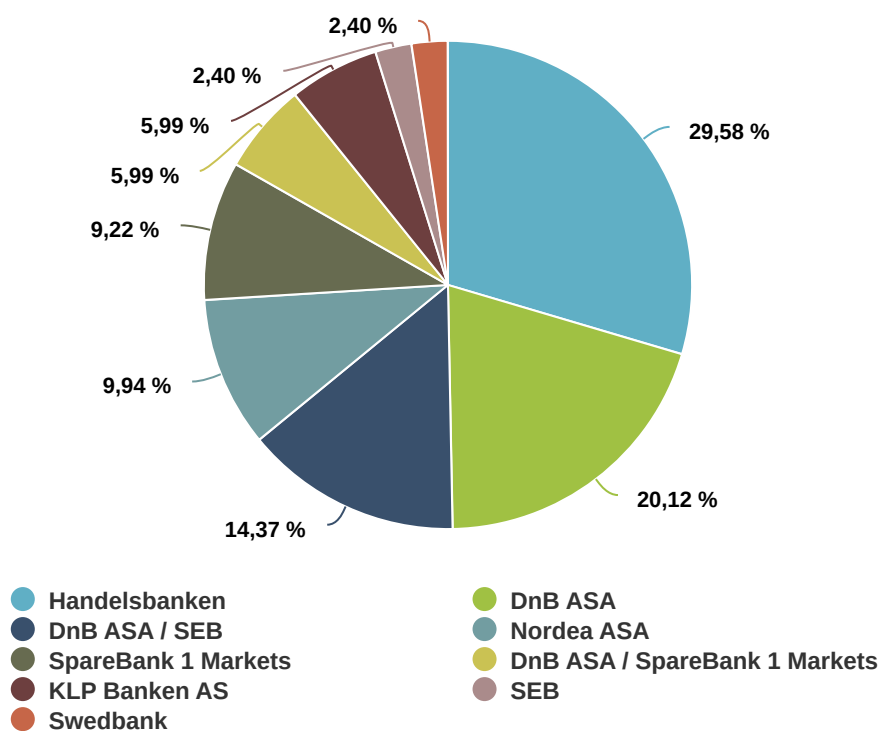


Finansiering og finansiell risiko

Selskapets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Muligheten til å øke takstene og til forlenget innkrevingstid og strekningsvise prosjekt bidrar til å redusere risiko. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi.

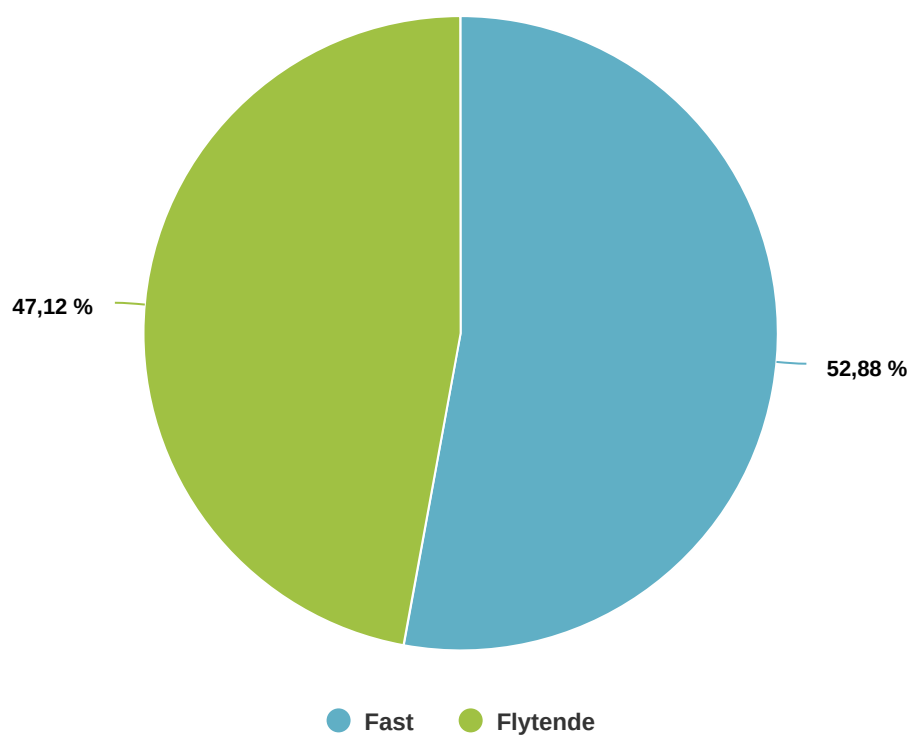
Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Figuren nedenfor viser fordelingen mellom motparter på lånene.



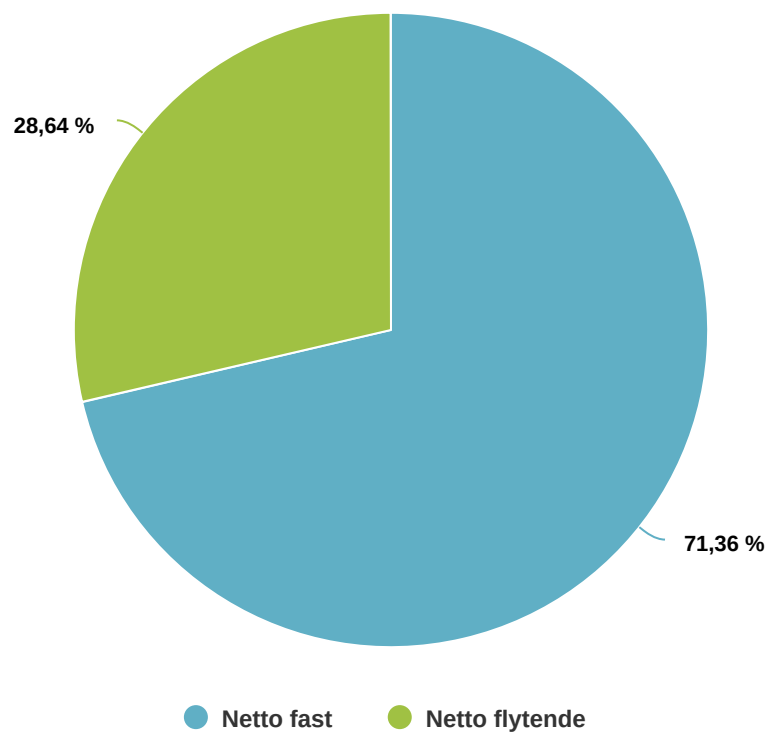
Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Figuren nedenfor viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad.



Fast og flytende lån uten renteswaper

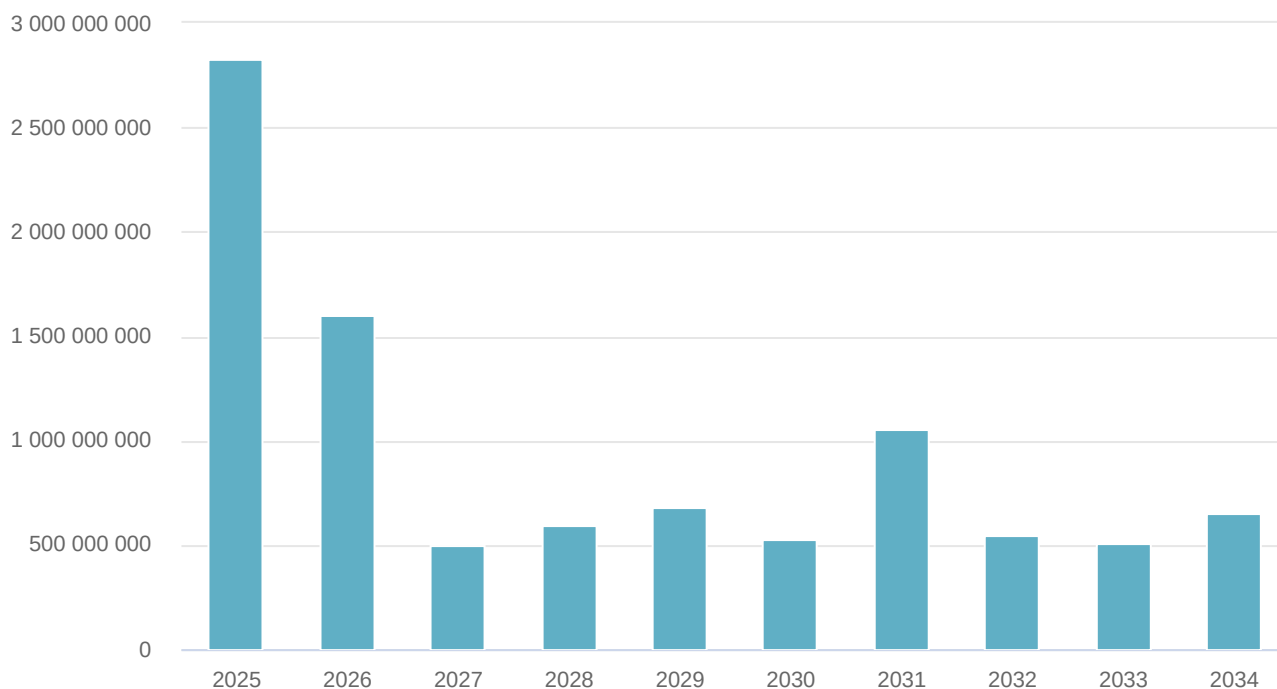


Fast og flytende lån med renteswaper



Vegamot er i en opplåningsperiode. Derfor er det fremdeles noe ujevn fordeling av forfallene i låneporteføljen. Styring av likviditetsrisiko er konkretisert med faste rammer i sikringsstrategien. I figuren nedenfor ser man grafisk forfalloverikt for Vegamot sine lån.

Forfallsoversikt



Vegamot har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett for selskapets fremtidige drift, bompenginntekter og rekvireringer. Beregningene oppdateres med nye variabler ved behov.

Selskapets finansiering er transparent. Oversikt over låneopptak og garantieksponering er gjort tilgjengelig på Vegamots hjemmesider.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

Hendelser etter balansedagen

Vegamot avholdt ekstraordinær generalforsamling den 14.1.2025 for å bringe styresammensetningen i overensstemmelse med aksjelovens §6-11 a. Krav til kjønnsammensetning i styret. Styret består etter dette av tre kvinner og tre menn. Det er for øvrig ansatt ny administrerende direktør fra 01.03.2025. Ut over dette har det ikke vært hendelser som påvirker årsoppgjøret for 2024.

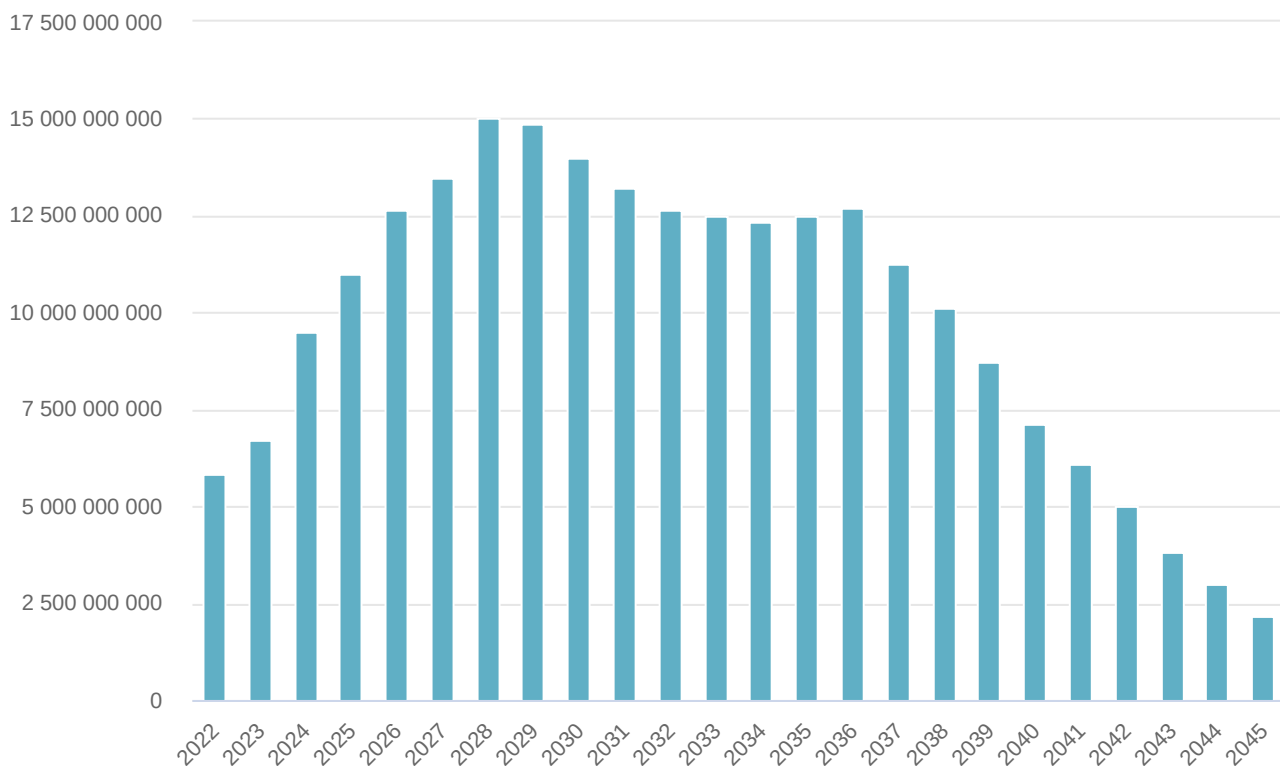
Resultatdisponering

Vegamot AS har valgt progressiv avskrivning av innkrevingsretten / forpliktelsen. Regnskapet vil da vise et resultat på kr 0 i og med at overskuddet per prosjekt avskriver innkrevingsretten / forpliktelsen.

Fremtidige utsikter og fortsatt drift

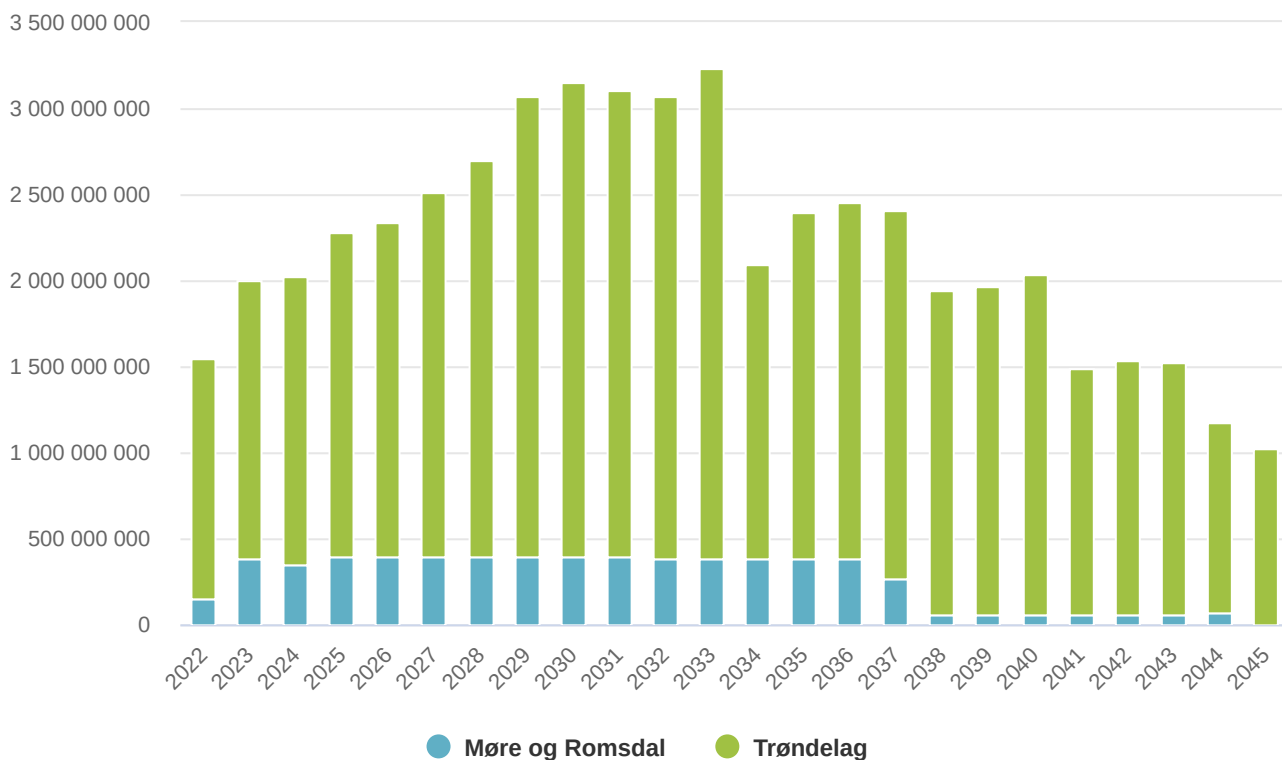
Vegamots kjernevirksomhet er finansiering av veiprosjekt og innkreving av bompenger. Det er Vegamots finansieringsforpliktelser som driver behovet for bompengeinntekter.

I de kommende årene vil Vegamots gjeldsforpliktelser utvikle seg som vist i grafen nedenfor. Beregningen er basert på prosjekter vedtatt per 31.12.2024:



De innkrevde bompengene skal dekke låneforpliktelser og utbetaling etter rekvisisjoner til prosjekter der det ikke er tatt opp lån.

Basert på vedtatte prosjekter per 31.12.24 vil det være nødvendig med bompengeinntekter som vist i grafen nedenfor:



Det er etablert mange sikkerhetsmekanismer for å trygge at bompenginntektene er tilstrekkelige til å dekke bompengeselskapets forpliktelser. Dersom det likevel viser seg å være krevende å finansiere det enkelte prosjekt innen fastsatt innkrevingstid (normalt 15 år), er det mulig å søke om å justere takstene med inntil 20 % og forlenge innkrevingstiden med inntil 5 år. I bompakker og bypakker skal reduserte inntekter kompenseres gjennom porteføljestyring. I disse prosjektene skal Vegamot prioritere betaling av rentebærende gjeld foran utbetaling til prosjektet.

Vegamot følger opp økonomien løpende og gjennomfører årlig en vurdering av takstene mot økonomien i det enkelte bompengeprojekt. Dermed sikres at kravet til innkrevingstid i forhold til prosjektøkonomien innfris. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner.

Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er dermed til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

Styrets sammensetning ved årsskiftet

Styrets medlemmer var ved årsskiftet: Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Inge Fornes, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje. Vararepresentanter: Susanne Bratli, Silje Nerland Sættem og Rannveig Skansen. Vegamot avholdt en ekstraordinær generalforsamling den 14. januar 2025 for å bringe styresammensetningen i overensstemmelse med aksjelovens §6-11 a, som stiller krav til kjønns sammensetning i styret.

Etter denne ekstraordinære generalforsamlingen består styret av følgende medlemmer: Oddveig Kipperberg (styrets leder), Inge Fornes (nestleder), Susanne Bratli, Ivar Christian Andersskog, Per Erik Dalen og Gunn Randi Seime. Vararepresentanter er Nina Bakken Bye, Silje Nerland Sættem og John Petter Valstad.



Oddveig Kipperberg
Styrets leder



Inge Fornes
Nestleder



Susanne Bratli
Styremedlem



Ivar Christian Andersskog
Styremedlem



Per Erik Dalen
Styremedlem



Gunn Randi Seime
Styremedlem

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer eller daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket eller tredjepersoner.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring, som anses som en del av denne årsberetningen.

Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 2-9: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen. Kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover de offentlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye samferdselsprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Selskapets eiere vil være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere, men avsetter 80 % av konsumprisindeksregulert innbetalt aksjekapital som utbetaling til eierne ved oppløsning av selskapet.

Risikostyring og Intern kontroll



Effektiv styring med søkelys på risiko og god internkontroll er et overordnet hensyn for Vegamot og en integrert del av styrets ledelse. Selskapet styres etter målet om at vegprosjekter skal finansieres innenfor rammene gitt i stortingsvedtaket for hvert enkelt bompengeprojekt. Finansforvaltning følger en fastsatt strategi, med månedlig rapportering og styrerapportering seks ganger i året. Rapporten omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere, med særlig vekt på trafikk tall, bompengeinntekter, finansiering og kostnadsstyring. Låneporteføljen måles mot vedtatt finansstrategi. Det legges stor vekt på resultatoppfølging og tiltak som kan sikre selskapets evne til å dekke sine finansieringsforpliktelser. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten, og å styrke kvaliteten på den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god internkontroll bidrar til å sikre aksjonærenes garantier og måloppnåelse for øvrig. Styret mener Vegamot AS har en god internkontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

Styrets arbeid

Vegamot AS har seks styremedlemmer, tre kvinner og tre menn. Valgkomiteen foreslår alle styrets medlemmer. Styret ivaretar aksjonærfellesskapets formål og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret velges medlemmene for en periode på to år. Halve styret er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har overordnet myndighet og ansvar for forvaltning av selskapet. Det avholdes fire til seks styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret følger opp

selskapets økonomi og administrasjonens løpende drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på områder som er vesentlige for virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder styresaker som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.

Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2024 er utarbeidet i samsvar med Norsk Regnskapsstandard med tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven.
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, underskriftsdato 25.04.2025

Dokumentet er elektronisk signert

Oddveig Kipperberg

Styrets leder

Inge Fornes

Nestleder

Susanne Bratli

Styremedlem

Ivar Christian Andersskog

Styremedlem

Per Erik Dalen

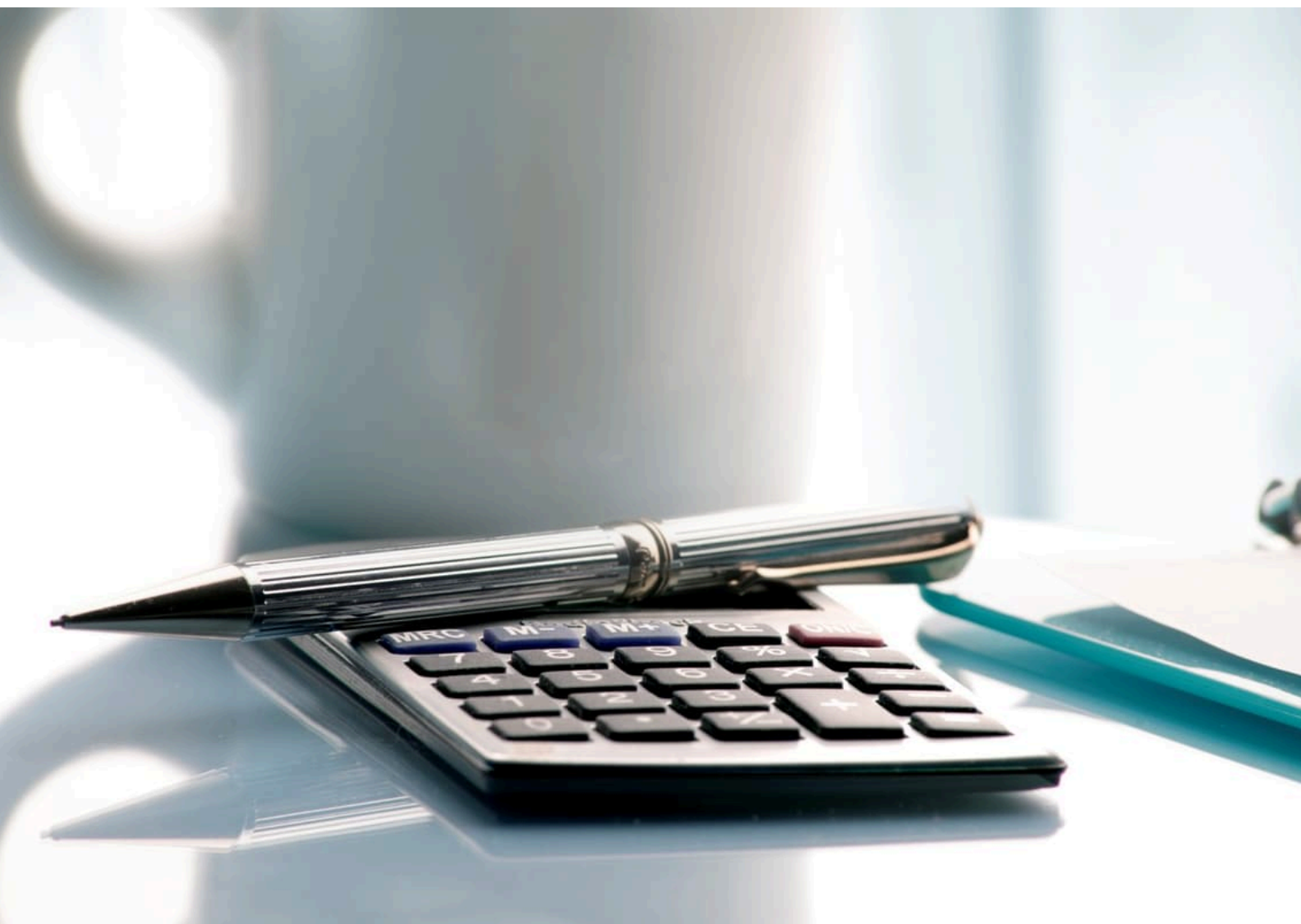
Styremedlem

Gunn Randi Seime

Styremedlem

Kristian Steinshylla

Adm. dir



Årsregnskap 2024

Resultatregnskap

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	<u>1</u>	2 061 625 656	1 992 132 365
Offentlige tilskudd	<u>2</u>	74 080 986	136 654 491
Annen inntekt	<u>1</u>	2 906 120	3 281 756
Sum driftsinntekter		2 138 612 762	2 132 068 613
Driftskostnader			
Lønnskostnad	<u>3, 4</u>	-9 848 593	-8 630 955
Innkrevingskostnad	<u>5</u>	-77 552 039	-80 750 250
Ordinær avskrivningskostnad	<u>6, 7</u>	-17 382 708	-18 724 169
Administrasjonskostnader	<u>3, 5</u>	-4 022 951	-3 722 261
Tap på krav	<u>5, 8</u>	-23 680 790	-24 683 926
Sum driftskostnader		-132 487 081	-136 511 562
Driftsresultat		2 006 125 682	1 995 557 051
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		58 276 294	46 055 837
Finanskostnader		-258 487 998	-125 313 342
Sum netto finansposter		-200 211 703	-79 257 505
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett/forpliktelser		1 805 913 978	1 916 299 547
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	<u>9</u>	-654 288 994	-795 386 996
Avskrivninger forpliktelser	<u>9</u>	-1 151 624 984	-1 120 912 550
Sum avskrivninger og avsetninger		-1 805 913 978	-1 916 299 547
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett/forpliktelser		-	-

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen – Sunde	9, 10, 11	544 804 669	626 482 649
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	9, 10, 11	526 170 733	590 220 618
Aktivert innkrevingsrett FV 17 og 720 Dyrstad – Sprova – Malm	9, 10, 11	622 410 806	682 107 406
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	9, 10, 11	627 089 014	651 657 086
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	9, 10, 11	245 941 796	332 746 037
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim – Åsen	9, 10, 11	4 634 606 903	2 699 294 377
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg – Melhus	9, 10, 11	1 365 795 966	677 350 434
Aktivert innkrevingsrett E39 Lønset – Hjelset	9, 10, 11	809 955 252	677 171 964
Aktivert innkrevingsrett Bypakke Ålesund	9, 10, 11	76 342 821	-
Andre immaterielle eiendeler	6	16 816 471	23 912 872
Sum immaterielle eiendeler		9 469 934 431	6 960 943 443
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	7	54 814 836	59 458 399
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	7	16 157	136 754
Sum varige driftsmidler		54 830 993	59 595 154
Finansielle anleggsmidler			
Forskuddsleasing		42 936 567	47 251 509
Sum finansielle anleggsmidler		42 936 567	47 251 509
Sum anleggsmidler		9 567 701 991	7 067 790 106
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	204 822 320	174 376 218
Andre fordringer		55 678 719	11 000 469
Sum fordringer		260 501 039	185 376 687
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	965 343 729	571 643 869
Sum omløpsmidler		1 225 844 768	757 020 556
SUM EIENDELER		10 793 546 759	7 824 810 661

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	3 150 000	3 150 000
<i>Sum innskutt egenkapital</i>		<i>3 150 000</i>	<i>3 150 000</i>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	751 510	672 248
<i>Sum opptjent egenkapital</i>		<i>751 510</i>	<i>672 248</i>
<i>Sum egenkapital</i>		<i>3 901 510</i>	<i>3 822 248</i>
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert forpliktelse Miljøpakke Trondheim	9, 10, 11	704 857 611	484 563 767
Aktivert forpliktelse Miljøpakke Klæbu	9, 10, 11	207 714 707	155 158 402
Aktivert forpliktelse E6 Trondheim – Stjørdal	9, 10, 11	-	5 891 073
Aktivert forpliktelse Bypakke Ålesund	9, 10, 11	-	123 686 737
<i>Sum avsetning for forpliktelser</i>		<i>912 572 318</i>	<i>769 299 979</i>
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	14	6 110 000 000	4 850 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	550 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld		50 048 483	54 474 064
<i>Sum annen langsiktig gjeld</i>		<i>6 710 048 483</i>	<i>5 404 474 064</i>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 458 284	10 634 522
Sertifikatlån	14	2 380 000 000	1 270 000 000
Kortsiktige obliasjoner	14	200 000 000	-
Kortsiktige banklån	14	250 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	15	1 384 021	1 187 811
Tilskudd reduserte takster	2	209 043 134	283 124 120
Annen kortsiktig gjeld	15	118 139 009	82 267 918
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		<i>3 167 024 447</i>	<i>1 647 214 371</i>
<i>Sum gjeld</i>		<i>10 789 645 249</i>	<i>7 820 988 413</i>
<i>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</i>		<i>10 793 546 759</i>	<i>7 824 810 661</i>

Trondheim, 25.04.2025. Dokumentet er elektronisk signert

Kristian Steinshylla
Adm. dir

Oddveig Kipperberg
Styrets leder

Inge Fornes
Nestleder

Susanne Bratli
Styremedlem

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Per Erik Dalen
Styremedlem

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Kontantstrømoppstilling

	31.12.2024	31.12.2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Tilført ved årets virksomhet	1 823 341 617	1 935 077 910
Endring kundefordring og andre fordringer	-75 124 352	-5 856 133
Endring leverandørgjeld	-2 176 238	1 090 668
Endring skyldig offentlig avgifter	196 210	233 277
Aktiverte kostnader	-176 100	-133 018
Aktiverte inntekter	20	109
Aktivert netto finans	-15 448 556	-64 475 830
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-33 815 691	-57 141 094
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 696 796 911	1 808 795 889
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Opptrekk Miljøpakke Trondheim	-584 741 788	-991 066 941
Opptrekk FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)		-31 700 000
Opptrekk E6 Vindåsliene – Korporalsbrua		-8 260 000
Opptrekk Fosenpakka	-54 300 000	-105 500 000
Opptrekk FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm		-5 592 000
Opptrekk FV 659 Nordøyvegen		-22 900 000
Opptrekk E6 Ranheim – Åsen	-2 100 000 000	-950 000 000
Opptrekk E6 Ulsberg – Melhus	-800 000 000	
Opptrekk E39 Lønset – Hjelset	-130 000 000	-659 000 000
Opptrekk Bypakke Ålesund	-494 062 605	-295 765 990
Tilgang Varige driftsmidler	-5 567 077	-41 420 213
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 168 671 470	-3 111 205 144
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	-4 425 581	30 541 340
Innbetaling/utbetaling sertifikatlån, kortsiktig obligasjons- og banklån	1 560 000 000	-240 000 000
Innbetaling/utbetaling obligasjonslån	1 310 000 000	1 080 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	2 865 574 419	870 541 340
Netto endring i likvider i året	393 699 860	-431 867 915
Konter og bankinnskudd per 01.01	571 643 869	1 003 511 784
Konter og bankinnskudd per 31.12	965 343 729	571 643 869
Tilføring ved årets virksomhet fremkommer slik:		
Avskrivning innskrevingsrett		
Avskrivning E6 Trondheim – Stjørdal	217 451	293 987 825
Avskrivning FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien)	81 677 980	81 776 475
Avskrivning Fosenpakka	141 104 240	133 414 142
Avskrivning E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	64 049 885	62 458 570
Avskrivning FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	59 696 600	60 144 189
Avskrivning E6 Ranheim – Åsen	158 578 950	30 982 915
Avskrivning E6 Ulsberg – Melhus	111 554 468	104 671 947
Avskrivning FV 659 Nordøyvegen	24 568 072	27 950 933
Avskrivning E39 Lønset – Hjelset	12 841 348	
Avskrivning forpliktelser		
Avskrivning Miljøpakke Trondheim	805 035 632	750 446 643
Avskrivning Miljøpakke Klæbu	52 556 305	48 571 929
Avskrivning Bypakke Ålesund	294 033 047	321 893 978
Avskrivning driftsmidler	17 427 639	18 778 363
Tilført ved årets virksomhet ført til linje 1	1 823 341 617	1 935 077 910

Resultat per prosjekt

E6 Ulsberg – Melhus

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	148 102 596	136 720 754,00
Annen inntekt	184 249	214 175
Sum driftsinntekter	148 286 845	136 934 929
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-628 770	-549 880
Innkrevingskostnad	-4 682 645	-4 485 407
Ordinær avskrivningskostnad	-808 199	-745 419
Administrasjonskostnader	-248 285	-199 822
Tap på krav	-2 722 443	-1 771 062
Sum driftskostnader	-9 090 342	-7 751 589
Driftsresultat	139 196 503	129 183 339
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	1 635 630	1 006 662
Annen finanskostnad	-29 277 665	-25 518 054
Netto finans	-27 642 035	-24 511 392
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	111 554 468	104 671 947
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-111 554 468	-104 671 947
Sum avskrivninger og avsetninger	-111 554 468	-104 671 947
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

Miljøpakke Trondheim

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter		
Passeringsinntekter	837 002 264	786 574 239
Annen inntekt	1 482 385	1 552 156
Sum driftsinntekter	838 484 649	788 126 395
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-4 857 479	-4 150 636
Innkrevingskostnad	-36 316 442	-38 959 310
Ordinær avskrivningskostnad	-10 852 247	-10 555 669
Administrasjonskostnader	-2 023 488	-1 841 517
Tap på krav	-9 296 004	-11 844 772
Sum driftskostnader	-63 345 660	-67 351 904
Driftsresultat	775 138 990	720 774 491
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	33 264 794	30 293 205
Annen finanskostnad	-3 368 151	-621 053
Netto finans	29 896 643	29 672 152
Resultat før avskrivninger forpliktelse	805 035 632	750 446 643
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger forpliktelse	-805 035 632	-750 446 643
Sum avskrivninger og avsetninger	-805 035 632	-750 446 643
Resultat etter avskrivninger forpliktelse	-0	-0

Miljøpakke II Klæbu

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter		
Passeringsinntekter	46 046 423	45 739 746
Annen inntekt	67 301	74 729
Sum driftsinntekter	46 113 725	45 814 476
Driftskostnader		
Lønn og sosiale utgifter	-	-
Lønnskostnad	-220 243	-199 527
Innkrevingskostnad	-1 770 725	-1 831 586
Ordinær avskrivningskostnad	-549 986	-429 022
Administrasjonskostnader	-92 106	-94 582
Tap på krav	-434 777	-554 282
Sum driftskostnader	-3 067 838	-3 108 998
Driftsresultat	43 045 887	42 705 477
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	9 732 147	5 926 690
Annen finanskostnad	-221 730	-60 239
Netto finans	9 510 417	5 886 451
Resultat før avskrivninger forpliktelse	52 556 305	48 571 929
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger forpliktelse	-52 556 305	-48 571 929
Sum avskrivninger og avsetninger	-52 556 305	-48 571 929
Resultat etter avskrivninger forpliktelse	-	-

E6 Ranheim – Åsen

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	283 479 679	43 523 894
Annen inntekt	262 366	28 600
Sum driftsinntekter	283 742 045	43 552 494
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-882 422	-153 581
Innkrevingskostnad	-7 670 970	-1 177 239
Ordinær avskrivningskostnad	-529 409	-47 318
Administrasjonskostnader	-354 440	-80 003
Tap på krav	-2 791 932	-138 772
Aktivering driftskostnader	-	65 866
Sum driftskostnader	-12 229 173	-1 531 047
Driftsresultat	271 512 873	42 021 446
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	2 944 376	1 305 521
Annen finanskostnad	-115 878 299	-58 715 015
Aktivering av netto finans	-	46 370 963
Netto finans	-112 933 923	-11 038 532
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	158 578 950	30 982 915
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-158 578 950	-30 982 915
Sum avskrivninger og avsetninger	-158 578 950	-30 982 915
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	89 700 587	88 781 118,66
Annen inntekt	84 854	105 178
Sum driftsinntekter	89 785 441	88 886 297
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-307 813	-281 506
Innkrevingskostnad	-3 035 702	-2 913 797
Ordinær avskrivningskostnad	-623 806	-604 974
Administrasjonskostnader	-118 259	-104 884
Tap på krav	-1 434 411	-1 229 523
Sum driftskostnader	-5 519 991	-5 134 685
Driftsresultat	84 265 450	83 751 612
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	1 003 276	543 441
Annen finanskostnad	-25 572 126	-24 150 864
Netto finans	-24 568 850	-23 607 423
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	59 696 600	60 144 189
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-59 696 600	-60 144 189
Sum avskrivninger og avsetninger	-59 696 600	-60 144 189
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	87 098 335	85 294 321,92
Annen inntekt	111 008	126 197
Sum driftsinntekter	87 209 343	85 420 519
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-387 766	-331 718
Innkrevingskostnad	-2 796 703	-2 707 989
Ordinær avskrivningskostnad	-484 074	-446 642
Administrasjonskostnader	-146 833	-99 533
Tap på krav	-895 577	-1 030 020
Sum driftskostnader	-4 710 953	-4 615 903
Driftsresultat	91 920 297	80 804 616
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	1 132 044	627 726
Annen finanskostnad	-19 580 550	-18 973 772
Netto finans	-18 448 505	-18 346 047
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	73 471 792	62 458 570
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-64 049 885	-62 458 570
Sum avskrivninger og avsetninger	-64 049 885	-62 458 570
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

FV 714 Stokkhaugen – Sunde

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter		
Passeringsinntekter	106 231 226	105 558 272,34
Offentlige tilskudd	-	-
Annen inntekt	42 854	51 701
Sum driftsinntekter	106 274 080	105 609 974
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-172 337	-150 493
Innkrevingskostnad	-2 872 286	-2 760 797
Ordinær avskrivningskostnad	-347 539	-545 854
Administrasjonskostnader	-62 083	-54 781
Tap på krav	-1 456 870	-1 393 980
Sum driftskostnader	-4 911 115	-4 905 905
Driftsresultat	101 362 965	100 704 069
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	737 495	658 836
Annen finanskostnad	-20 422 481	-19 586 429
Netto finans	-19 684 985	-18 927 594
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	81 677 980	81 776 475
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-81 677 980	-81 776 475
Sum avskrivninger og avsetninger	-81 677 980	81 776 475
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

Fosenpakka

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	75 475 953	66 882 090
Offentlige tilskudd	71 830 986	71 830 986
Annen inntekt	41 779	36 514
Sum driftsinntekter	147 348 719	138 749 589
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-167 459	-117 272
Innkrevingskostnad	-2 139 325	-1 893 467
Ordinær avskrivningskostnad	-301 033	-268 482
Administrasjonskostnader	-60 629	-43 262
Tap på krav	-266 813	-336 473
Sum driftskostnader	-2 935 261	-2 658 956
Driftsresultat	144 413 458	136 090 634
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	1 633 818	1 016 873
Annen finanskostnad	4 943 036	3 693 364
Netto finans	-3 309 218	-2 676 491
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	141 104 240	133 414 142
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-141 104 240	-133 414 142
Sum avskrivninger og avsetninger	-141 104 240	-133 414 142
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-0	-

FV 659 Nordøyvegen

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	39 116 723	43 409 394,40
Offentlige tilskudd	2 250 000	1 312 500
Annen inntekt	7 436	8 911
Sum driftsinntekter	41 374 159	44 730 805
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-60 805	-55 242
Innkrevingskostnad	-1 080 695	-1 192 141
Ordinær avskrivningskostnad	-186 079	-184 161
Administrasjonskostnader	-18 666	-15 792
Tap på krav	-479 228	-259 814
Sum driftskostnader	-1 825 472	-1 707 150
Driftsresultat	39 548 687	43 023 655
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	360 084	799 749
Annen finanskostnad	-15 340 698	-15 872 471
Netto finans	-14 980 615	-15 072 722
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	24 568 072	27 950 933
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-24 568 072	-27 950 933
Sum avskrivninger og avsetninger	-24 568 072	-27 950 933
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

Bypakke Ålesund

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	318 628 798	340 386 489,60
Annen inntekt	585 282	694 354
Sum driftsinntekter	319 214 080	341 080 843
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-1 981 873	-1 766 711
Innkrevingskostnad	-14 441 055	-14 640 583
Ordinær avskrivningskostnad	-2 544 279	-2 353 905
Administrasjonskostnader	-818 401	-801 498
Tap på krav	-4 145 165	-3 872 126
Sum driftskostnader	-23 930 773	-23 434 824
Driftsresultat	295 283 307	317 646 019
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	6 968 489	4 846 520
Annen finanskostnad	-8 218 749	-598 561
Netto finans	-1 250 260	4 247 959
Resultat før avskrivninger forpliktelse	294 033 047	321 893 978
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger forpliktelse	-294 033 047	-321 893 978
Sum avskrivninger og avsetninger	-294 033 047	-321 893 978
Resultat etter avskrivninger forpliktelse	-0	-0

E39 Lønset – Hjelset

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	31 610 074	-
Annen inntekt	32 391	-
Sum driftsinntekter	31 642 465	-
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-146 177	-30 441
Innkrevingskostnad	-1 214 565	-4 305
Ordinær avskrivningskostnad	-154 723	-431
Administrasjonskostnader	-73 372	-31 976
Tap på krav	-203 335	-
Aktivering driftskostnader	176 100	67 152
Sum driftskostnader	-1 616 073	-
Driftsresultat	30 026 393	-
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	996 239	864 016
Annen finanskostnad	-33 629 839	18 968 883
Aktivering av netto finans	15 448 556	18 104 867
Netto finans	-17 185 045	-
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	12 841 348	-
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-12 841 348	-
Sum avskrivninger og avsetninger	-12 841 348	-
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-

E6 Trondheim – Stjørdal

Resultatregnskap	31.12.2024	31.12.2023
Driftsinntekter og kostnader		
Passeringsinntekter	-867 003	249 262 045,32
Offentlige tilskudd	-	63 511 005
Annen inntekt	4 213	389 242
Sum driftsinntekter	-862 790	313 162 293
Driftskostnader		
Lønnskostnad	-35 450	-843 949
Innkrevingskostnad	292 973	-8 316 647
Ordinær avskrivningskostnad	-1 333	-2 542 292
Administrasjonskostnader	-6 388	-354 610
Tap på krav	445 767	-2 253 103
Sum driftskostnader	695 568	-14 310 601
Driftsresultat	-167 222	298 851 692
Finansinntekter og kostnader		
Annen finansinntekt	384 899	1 806 912
Annen finanskostnad	-227	-6 670 779
Netto finans	384 673	-4 863 867
Resultat før avskrivninger innkrevingsrett	217 451	293 987 825
Avskrivninger og avsetninger		
Avskrivninger innkrevingsrett	-217 451	-293 987 825
Sum avskrivninger og avsetninger	-217 451	-293 987 825
Resultat etter avskrivninger innkrevingsrett	-	-0

Balanse per prosjekt

E6 Ulsberg – Melhus

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	1 365 795 966	677 350 434
Sum immaterielle eiendeler	1 365 795 966	677 350 434
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	3 325 368	3 763 160
Driftsløsøre, inventar og lignende	590 487	736 128
Sum varige driftsmidler	3 915 855	4 499 288
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	2 057 500	2 366 125
Sum finansielle anleggsmidler	2 057 500	2 366 125
Sum anleggsmidler	1 371 769 321	6 865 413
Omløpsmidler		
Kundefordringer	14 740 749	11 786 578
Andre fordringer	491 445	408 276
Bankinnskudd	6 600 476	11 014 844
Sum omløpsmidler	21 832 670	23 209 698
Sum eiendeler	1 393 601 991	707 425 545
EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Aksjekapital	176 715	173 880
Sum innskutt egenkapital	176 715	173 880
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	42 160	37 108
Sum opptjent egenkapital	42 160	37 108
Sum egenkapital	218 875	210 988
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	800 000 000	550 000 000
Annen langsiktig gjeld	2 992 230	3 378 324
Sum langsiktig gjeld	802 992 230	553 378 324
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	283 618	410 614
Sertifikatlån	570 000 000	140 000 000
Skyldig offentlige avgifter	98 577	69 940
Annen kortsiktig gjeld	20 008 691	13 355 679
Sum kortsiktig gjeld	590 390 886	153 836 233
Sum gjeld	1 393 383 116	707 214 557
Sum egenkapital og gjeld	1 393 601 991	707 425 545

Miljøpakke Trondheim

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	30 812 862	33 971 272
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	11 151 511	16 933 503
Sum varige driftsmidler	41 964 373	50 904 775
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	25 010 351	28 479 361
Sum finansielle anleggsmidler	25 010 351	28 479 361
Sum anleggsmidler	66 974 724	79 384 136
Omløpsmidler		
Kundefordringer	87 661 847	71 902 033
Andre fordringer	7 578 382	3 895 748
Bankinnskudd	582 364 420	372 950 918
Sum omløpsmidler	677 604 649	448 748 698
Sum eiendeler	744 579 373	528 132 834
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	1 611 988	1 674 344
Sum innskutt egenkapital	1 611 988	1 674 344
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	384 579	357 325
Sum opptjent egenkapital	384 579	357 325
Sum egenkapital	1 996 567	2 031 669
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Forpliktelse	704 857 611	484 563 767
Sum avsetning for forpliktelser	704 857 611	484 563 767
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
Annen langsiktig gjeld	27 721 082	30 980 047
Sum annen langsiktig gjeld	27 721 082	30 980 047
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	5 371 797	6 273 591
Skyldig offentlige avgifter	610 592	595 095
Annen kortsiktig gjeld	4 021 723	3 688 666
Sum kortsiktig gjeld	10 004 112	10 557 351
Sum gjeld	742 582 805	526 101 165
Sum egenkapital og gjeld	744 579 373	528 132 834

Miljøpakke II Klæbu

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	1 942 936	2 170 284
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	500 279	817 537
Sum varige driftsmidler	2 443 215	2 987 821
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	1 122 014	1 450 179
Sum finansielle anleggsmidler	1 122 014	1 450 179
Sum anleggsmidler	3 565 229	4 438 000
Omløpsmidler		
Kundefordringer	5 517 161	4 500 778
Andre fordringer	2 311 098	35 480
Bankinnskudd	198 704 938	148 856 024
Sum omløpsmidler	206 533 197	153 392 282
Sum eiendeler	210 098 426	157 830 281
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	72 317	80 836
Sum innskutt egenkapital	72 317	80 836
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	17 253	17 251
Sum opptjent egenkapital	17 253	17 251
Sum egenkapital	89 570	98 087
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Forpliktelse	207 714 707	155 158 402
Sum avsetning for forpliktelser	207 714 707	155 158 402
Annen langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld	1 879 301	2 100 395
Sum annen langsiktig gjeld	1 879 301	2 100 395
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	208 997	266 725
Skyldig offentlige avgifter	27 392	28 731
Annen kortsiktig gjeld	178 458	177 941
Sum kortsiktig gjeld	414 848	473 397
Sum gjeld	210 008 856	157 732 194
Sum egenkapital og gjeld	210 098 426	157 830 281

E6 Ranheim – Åsen

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	4 634 606 903	2 699 294 377
Sum immaterielle eiendeler	4 634 606 903	2 699 294 377
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	9 338	9 566
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	910 862	1 004 386
Sum varige driftsmidler	920 200	1 013 953
Sum anleggsmidler	4 635 527 103	1 013 953
Omløpsmidler		
Kundefordringer	27 575 707	21 585 617
Andre fordringer	2 199 587	1 913 712
Bankinnskudd	36 672 420	-
Sum omløpsmidler	66 447 714	23 499 328
Sum eiendeler	4 701 974 816	2 723 807 658
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	273 105	237 825
Sum innskutt egenkapital	273 105	237 825
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	65 156	50 755
Sum opptjent egenkapital	65 156	50 755
Sum egenkapital	338 261	288 580
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	3 250 000 000	2 250 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	300 000 000	-
Sum annen langsiktig gjeld	3 550 000 000	2 250 000 000
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	468 002	823 843
Sertifikatlån	1 100 000 000	420 000 000
Skyldig offentlige avgifter	169 694	78 979
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	26 345 370
Annen kortsiktig gjeld	50 998 860	26 270 886
Sum kortsiktig gjeld	1 151 636 555	473 519 078
Sum gjeld	4 701 636 555	2 723 519 078
Sum egenkapital og gjeld	4 701 974 816	2 723 807 658

FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	622 410 806	682 107 406
Sum immaterielle eiendeler	622 410 806	682 107 406
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	3 156 328	3 572 563
Driftsløsøre, inventar og lignende	338 432	439 975
Sum varige driftsmidler	3 494 761	4 012 539
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	2 087 625	2 417 250
Sum finansielle anleggsmidler	2 087 625	2 417 250
Sum anleggsmidler	627 993 192	688 537 195
Omløpsmidler		
Kundefordringer	8 796 960	7 433 783
Andre fordringer	2 392 949	2 466 343
Bankinnskudd	16 911 358	-
Sum omløpsmidler	28 101 268	9 900 125
Sum eiendeler	656 094 460	698 437 320
EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Aksjekapital	85 680	82 845
Sum innskutt egenkapital	85 680	82 845
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	20 441	17 680
Sum opptjent egenkapital	20 441	17 680
Sum egenkapital	106 121	100 525
GJELD		
Langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	380 000 000	580 000 000
Annen langsiktig gjeld	3 161 484	3 573 852
Sum langsiktig gjeld	383 161 484	583 573 852
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	177 293	257 700
Sertifikatlån	70 000 000	100 000 000
Kortsiktige obligasjoner	200 000 000	
Skyldig offentlige avgifter	48 206	34 042
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	11 529 852
Annen kortsiktig gjeld	2 601 356	2 941 348
Sum kortsiktig gjeld	272 826 855	114 762 943
Sum gjeld	655 988 339	698 336 795
Sum egenkapital og gjeld	656 094 460	698 437 320

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	526 170 733	590 220 618
Sum immaterielle eiendeler	526 170 733	590 220 618
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	1 793 297	2 029 789
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	343 759	441 773
Sum varige driftsmidler	2 137 056	2 471 561
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	1 185 125	1 372 250
Sum finansielle anleggsmidler	1 185 125	1 372 250
Sum anleggsmidler	529 492 914	594 064 429
Omløpsmidler		
Kundefordringer	7 291 012	6 802 021
Andre fordringer	343 637	421 681
Bankinnskudd	18 637 154	4 786 407
Sum omløpsmidler	26 271 802	12 010 109
Sum eiendeler	555 764 716	606 074 538
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	92 295	89 145
Sum innskutt egenkapital	92 295	89 145
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	22 019	19 025
Sum opptjent egenkapital	22 019	19 025
Sum egenkapital	114 314	108 170
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	450 000 000	450 000 000
Annen langsiktig gjeld	1 794 731	2 028 826
Sum annen langsiktig gjeld	451 794 731	452 028 826
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	143 702	218 433
Sertifikatlån	100 000 000	150 000 000
Skyldig offentlige avgifter	79 295	45 845
Annen kortsiktig gjeld	3 632 674	3 673 265
Sum kortsiktig gjeld	103 855 671	153 937 543
Sum gjeld	555 650 402	605 966 369
Sum egenkapital og gjeld	555 764 716	606 074 538

FV 714 Stokkhaugen – Sunde

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkreivingsrett	544 804 669	626 482 649
Sum immaterielle eiendeler	544 804 669	626 482 649
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	1 336	213 738
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	198 147	279 891
Sum varige driftsmidler	199 483	493 629
Sum anleggsmidler	545 004 152	626 976 278
Omløpsmidler		
Kundefordringer	9 280 103	8 471 753
Andre fordringer	43 096	131 417
Bankinnskudd	40 254 387	-
Sum omløpsmidler	49 577 585	8 603 170
Sum eiendeler	594 581 737	635 579 448
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	39 060	38 430
Sum innskutt egenkapital	39 060	38 430
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	9 319	8 201
Sum opptjent egenkapital	9 319	8 201
Sum egenkapital	48 379	46 631
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	250 000 000	500 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	250 000 000	500 000 000
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	161 043	252 845
Sertifikatlån	90 000 000	120 000 000
Kortsiktig banklån	250 000 000	
Skyldig offentlige avgifter	43 388	29 059
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	10 278 832
Annen kortsiktig gjeld	4 328 927	4 972 081
Sum kortsiktig gjeld	344 533 358	135 532 817
Sum gjeld	594 533 358	635 532 817
Sum egenkapital og gjeld	594 581 737	635 579 448

Fosenpakka

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	245 941 796	332 746 037
Sum immaterielle eiendeler	245 941 796	332 746 037
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	463 675	655 231
Driftsløsøre, inventar og lignende	168 619	233 766
Sum varige driftsmidler	632 294	888 997
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	676 156	781 531
Sum finansielle anleggsmidler	676 156	781 531
Sum anleggsmidler	247 250 246	334 416 565
Omløpsmidler		
Kundefordringer	5 720 804	5 136 789
Andre fordringer	128 452	122 934
Bankinnskudd	15 767 253	-
Sum omløpsmidler	21 616 510	5 259 723
Sum eiendeler	268 866 756	339 676 288
EGENKAPITAL OG GJELD		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	39 690	40 005
Sum egenkapital	39 690	40 005
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	9 469	8 538
Sum opptjent egenkapital	9 469	8 538
Sum egenkapital	49 159	48 543
GJELD		
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld	403 752	555 160
Sum langsiktig gjeld	403 752	555 160
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	161 241	276 029
Sertifikatlån	100 000 000	90 000 000
Skyldig offentlige avgifter	17 003	14 560
Tilskudd reduserte takster	167 605 634	239 436 620
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	7 597 496
Annen kortsiktig gjeld	629 967	1 747 880
Sum kortsiktig gjeld	268 413 845	339 072 585
Sum gjeld	268 817 597	339 627 745
Sum egenkapital og gjeld	268 866 756	339 676 288

FV 659 Nordøyvegen

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	627 089 014	651 657 086
Sum immaterielle eiendeler	627 089 014	651 657 086
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	1 307 034	1 477 922
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	23 372	33 258
Sum varige driftsmidler	1 330 406	1 511 180
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	729 000	838 350
Sum finansielle anleggsmidler	729 000	838 350
Sum anleggsmidler	629 148 420	654 006 616
Omløpsmidler		
Kundefordringer	3 381 504	3 449 245
Andre fordringer	178 243	161 676
Bankinnskudd	5 231 032	3 262 104
Sum omløpsmidler	8 790 780	6 873 024
Sum eiendeler	637 939 199	660 879 641
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	6 930	7 875
Sum innskutt egenkapital	6 930	7 875
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	1 653	1 681
Sum opptjent egenkapital	1 653	1 681
Sum egenkapital	8 583	9 556
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	440 000 000	440 000 000
Annen langsiktig gjeld	1 060 193	1 196 992
Sum annen langsiktig gjeld	441 060 193	441 196 992
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	35 043	99 114
Sertifikatlån	150 000 000	170 000 000
Skyldig offentlige avgifter	6 415	3 558
Tilskudd reduserte takster	41 437 500	43 687 500
Annen kortsiktig gjeld	5 391 466	5 882 921
Sum kortsiktig gjeld	196 870 423	219 673 093
Sum gjeld	637 930 616	660 870 085
Sum egenkapital og gjeld	637 939 199	660 879 641

Bypakke Ålesund

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	76 342 821	-
Sum immaterielle eiendeler	76 342 821	-
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	10 256 416	11 593 404
Driftsløsøre, inventar og lignende	2 290 774	2 975 093
Sum varige driftsmidler	12 547 189	14 568 497
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	6 492 500	7 466 375
Sum finansielle anleggsmidler	6 492 500	7 466 375
Sum anleggsmidler	95 382 510	22 034 872
Omløpsmidler		
Kundefordringer	29 507 037	30 581 885
Andre fordringer	39 443 408	1 275 968
Bankinnskudd	50 866 216	84 726 118
Sum omløpsmidler	119 816 661	116 583 971
Sum eiendeler	215 199 171	138 618 843
EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Aksjekapital	657 090	688 275
Sum egenkapital	657 090	688 275
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	156 765	146 886
Sum opptjent egenkapital	156 765	146 886
Sum egenkapital	813 855	835 161
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Forpliktelse	-	123 686 737
Sum avsetning for forpliktelser	-	123 686 737
Annen langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld	9 442 129	10 660 468
Sum langsiktig gjeld	9 442 129	10 660 468
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	1 311 962	1 662 381
Sertifikatlån	200 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	247 096	241 653
Annen kortsiktig gjeld	3 384 129	1 532 442
Sum kortsiktig gjeld	204 943 187	3 436 477
Sum gjeld	214 385 316	137 783 682
Sum egenkapital og gjeld	215 199 171	138 618 843

E39 Lønset – Hjelset

Balanse	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	809 955 252	677 171 964
Sum immaterielle eiendeler	809 955 252	677 171 964
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	1 746 247	-
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	316 387	-
Sum varige driftsmidler	2 062 633	-
Finansielle anleggsmidler		
Forskuddsleasing	3 576 296	2 080 088
Sum finansielle anleggsmidler	3 576 296	2 080 088
Sum anleggsmidler	815 594 181	2 080 088
Omløpsmidler		
Kundefordringer	5 349 435	-
Andre fordringer	568 422	151 197
Sum omløpsmidler	5 917 857	151 197
Sum eiendeler	821 512 038	679 403 249
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	95 130	-
Sum innskutt egenkapital	95 130	-
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	22 696	-
Sum opptjent egenkapital	22 696	-
Sum egenkapital	117 826	-
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	790 000 000	580 000 000
Annen langsiktig gjeld	1 593 581	-
Sum annen langsiktig gjeld	791 593 581	580 000 000
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	135 586	-
Sertifikatlån	-	80 000 000
Skyldig offentlige avgifter	36 362	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 665 925	1 981 832
Annen kortsiktig gjeld	22 962 759	17 421 417
Sum kortsiktig gjeld	29 800 632	99 403 249
Sum gjeld	821 394 213	679 403 249
Sum egenkapital og gjeld	821 512 038	679 403 249

Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengeavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (Statens vegvesen, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim – Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen – Sunde (Lakseveien) trinn 2, Fosenpakka, E6 Vindåsliene – Korporalsbrua, FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm, E6 Ranheim – Åsen, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ulsberg – Melhus, E39 Lønset – Hjelset og Bypakke Ålesund. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre innenfor samme garantist. Vegprosjektet E6 Trondheim – Stjørdal ble avsluttet i 2024.

Driftstjenester

Vegamot har utført netto driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS siden 1.11.2018 gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenstedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS og vice versa blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Purregebyrer klassifiseres som andre inntekter. Rabatter blir ført som reduserte passeringsinntekter på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntekstpost i regnskapet. Tilskudd periodiseres i henhold til formålet med tilskuddet.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, nasjonale kjerneløsninger, nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader, prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader føres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomhet som vedrører bompenger etter skatteloven § 2-32 første ledd. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Med bakgrunn i kotyme i bompengibransjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen. Årlig finansiering av veiprosjekt rekvireres av ansvarlig utbygger etter forutgående budsjettopplegg. Årlige rekvireringer er begrenset av total ramme for prosjektet (finansieringsavtalen) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til ansvarlig utbygger blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen, og indeksreguleres halvårlig.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Avskrivning innkrevingsrett

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene reguleres i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen ved regnskapsårets slutt. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering ut fra aldersfordelingen på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter regnskapsårets slutt. Det tas også høyde for inntak og/eller forventet inntak på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstiller kravene om obligatorisk tjenstepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at selskapet betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Gjeld og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp i henhold til selskapets finansielle strategi. Lånene sikres innenfor rammene gitt av Stortinget i tilknytning til vedtaket om utbygging av den aktuelle vegstrekningen. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret en andel av utestående lån i henhold til selskapets finanspolicy. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømsikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres dermed ikke, men opplyses i note.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for avviklingskostnader i forbindelse med avslutning av prosjekt, da disse anses som ubetydelige.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra ti større veiprosjekt. Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost og vice versa. For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, se tabell under.

E6 Trondheim – Stjørdal: Innkreving ble avsluttet 31.10.2023. Negativ passeringsinntekt i 2024 skyldes i hovedsak krediteringer pga manglende eierinformasjon på utenlandske kjøretøy.

E6 Ranheim – Åsen: Innkreving startet 1.11.2023

E6 Lønset – Hjelset: Innkreving startet 5.7.2024

Vegamot Total	2024	2023
Fullprispasseringer	251 404 207	272 466 360
Passering med Autopassavtale	1 764 486 844	1 679 907 541
Bompenger ferje	45 734 606	39 758 464
Tilskudd	74 080 986	136 654 491
Gebyr	2 891 089	3 268 662
Andre inntekter	15 032	13 094
Sum	2 138 612 762	2 132 068 613

E6 Ulsberg – Melhus	2024	2023
Fullprispasseringer	21 693 654	20 849 788
Passering med Autopassavtale	126 408 942	115 870 966
Gebyr	183 289	213 313
Andre inntekter	961	862
Sum	148 286 845	136 934 929

Miljøpakke Trondheim Trinn 3	2024	2023
Fullprispasseringer	97 979 182	102 883 035
Passering med Autopassavtale	739 023 082	683 691 203
Gebyr	1 475 077	1 545 935
Andre inntekter	7 308	6 221
Sum	838 484 649	788 126 395

Miljøpakke Klæbu	2024	2023
Fullprispasseringer	4 671 299	5 345 531
Passering med Autopassavtale	41 375 124	40 394 215
Gebyr	66 972	74 433
Andre inntekter	330	297
Sum	46 113 725	45 814 476

E6 Ranheim – Åsen	2024	2023
Fullprispasseringer	40 699 510	5 275 759
Passering med Autopassavtale	242 780 169	38 248 135
Gebyr	261 011	28 486
Andre inntekter	1 356	114
Sum	283 742 045	43 552 494

FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm	2024	2023
Fullprispasseringer	18 292 555	18 548 198
Passering med Autopassavtale	71 408 032	70 232 920
Gebyr	84 370	104 729
Andre inntekter	484	449
Sum	89 785 441	88 886 297

E6 Vindåsliene – Korporsbrua	2024	2023
Fullprispasseringer	13 836 466	14 330 090
Passering med Autopassavtale	73 261 869	70 964 232
Gebyr	110 412	125 659
Andre inntekter	596	538
Sum	87 209 343	85 420 519

FV714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen)	2024	2023
Fullprispasseringer	15 244 771	15 760 050
Passering med Autopassavtale	90 986 455	89 798 223
Gebyr	42 581	51 453
Andre inntekter	273	248
Sum	106 274 080	105 609 974

Fosenpakka	2024	2023
Fullprispasseringer	5 112 056	4 548 947
Passering med Autopassavtale	24 629 292	22 574 679
Bompenger ferje	45 734 606	39 758 464
Tilskudd	71 830 986	71 830 986
Gebyr	41 523	36 322
Andre driftsinntekter	256	192
Sum	147 348 719	138 749 589

FV 659 Nordøyvegen	2024	2023
Fullprispasseringer	2 238 899	2 594 091
Passering med Autopassavtale	36 877 824	40 815 303
Tilskudd	2 250 000	1 312 500
Gebyr	7 329	8 813
Andre inntekter	107	98
Sum	41 374 159	44 730 805

Bypakke Ålesund	2024	2023
Fullprispasseringer	25 228 734	41 919 614
Passering med Autopassavtale	293 400 064	298 466 875
Gebyr	582 288	691 690
Andre inntekter	2 994	2 664
Sum	319 214 080	341 080 843

E39 Lønset - Hjelset	2024	2023
Fullprispasseringer	7 274 080	-
Passering med Autopassavtale	24 335 994	-
Gebyr	32 086	-
Andre inntekter	306	-
Sum	31 642 465	-

E6 Trondheim - Stjørdal	2024	2023
Fullprispasseringer	-867 000	40 411 256
Passering med Autopassavtale	-3	208 850 789
Tilskudd		63 511 005
Gebyr	4 151	387 830
Andre inntekter	62	1 412
Sum	-862 790	313 162 293

Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har resultatført tilskudd på to av sine prosjekt i regnskapsåret.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid som er estimert til 2027.

FV 659 Nordøyvegen:

Det ble i mai 2023 utbetalt 45 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld og redusering av takster. Tilskuddet ble utbetalt av Møre og Romsdal fylkeskommune. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid som er estimert til 2043.

Fosenpakka	2024	2023
Balanseført tilskudd (gjeld)	167 605 655	239 436 620
Resultatført tilskudd	71 830 986	71 830 986

FV 659 Nordøyvegen	2024	2023
Balanseført tilskudd (gjeld)	41 437 500	43 687 500
Resultatført tilskudd	2 250 000	1 312 500

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	6 974 936	6 580 116
Arbeidsgiveravgift	1 201 965	1 058 320
Pensjonskostnader	842 307	813 350
Andre personalkostnader	829 385	179 168
Sum	9 848 593	8 630 954
Gjennomsnittlig antall årsverk	12,8	10,2

Vegamot hadde ved årsslutt 13 fulltidsansatte.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	2024	2023
Lovpålagt revisjon	312 000	334 100
Attestasjon	39 000	71 500
Andre tjenester utenfor revisjonen	39 000	22 750
Sum	390 000	428 350

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Ytelser til ledende ansatte mv.

(Beløp i hele NOK)

2024				
	Lønn	Styrehonorar	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	1 613 151		14 430	1 627 581
Styrets leder		97 000	3 718	100 718
Styremedlem		51 750	403	52 153
Styremedlem		46 750		46 750
Styremedlem		46 750		46 750
Styremedlem		49 800		49 800
Styremedlem		49 800	840	50 640
Styremedlem		3 450		3 450
Sum styret		345 300	4 961	350 261

2023				
	Lønn	Styrehonorar	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	1 533 992		17 242	1 551 234
Styrets leder		92 400		92 400
Nestleder styre		49 250	134	49 384
Styremedlem		44 500		44 500
Styremedlem		44 500		44 500
Styremedlem		47 400		47 400
Styremedlem		47 400		47 400
Styremedlem		6 600		6 600
Sum styret		332 050	134	332 184

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har innskuddspensjon for alle ansatte.

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader	2024	2023
Administrasjonskostnader	4 022 951	3 722 261
Drift bomstasjoner	12 308 385	14 705 215
Drift datasystemer	21 078 852	24 170 102
Utstedergodtgjørelse	39 670 368	37 721 476
Distribusjonskostnader	4 670 535	4 286 475
Tap på fordringer	23 680 790	24 683 926
Sum andre driftskostnader	105 431 880	109 289 457

Note 6 Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler	Systemløsninger	Sum varige immaterielle eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01	50 371 392	50 371 392
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 260 804	3 260 804
Avgang solgte driftsmidler		-
Anskaffelseskost 31.12	53 632 196	53 632 196
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-36 815 724	-36 815 724
Balanseført verdi pr. 31.12	16 816 472	16 816 471
Årets avskrivninger	-10 357 204	-10 357 204
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	130 575 467	2 570 944	133 146 411
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 306 273		2 306 273
Avgang solgte driftsmidler		-	-
Anskaffelseskost 31.12	132 881 740	2 570 944	135 452 684
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-78 066 904	-2 554 787	-80 621 691
Balanseført verdi pr. 31.12	54 814 836	16 157	54 830 993
Årets avskrivninger	-6 949 837	-120 598	-7 070 435
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 8 Kundefordringer og tap på krav

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt og gjøres for fordringsmasse for utenlands fullprispasseringer - EPH og fordringsmassen for innenlands fullprispasseringer TC. Avsetning til tap gjøres etter aldersfordeling av fordringene progressivt. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Avsatt til tap fordringsmasse utsteder pr 31.12:

Tap på krav er knyttet til passeringer uten AutoPASS-avtale. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Vegamot. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Kundefordringer og tap på krav	2024	2023
Fordring utstedere	159 682 618	131 821 042
Kundefordringer pålydende	137 969 701	109 637 175
Avsetning tap innland	-56 185 000	-37 703 000
Avsetning tap utland	-25 039 000	-19 639 000
Redusert inntekt pga manglende identifisering utland	-11 606 000	-9 740 000
Sum kundefordring	204 822 319	174 376 217

Høy utenlandstrafikk og manglende implementering av EETS-direktivet i Norge gjør at Vegamot ikke får tilgang til Eucaris (felles europeisk bilregister mm). Dette gjør at tapsavsetning og reduksjon av inntekt for utenlandske kjøretøy er relativt høy. Manglende tilgang til personnumre gjør også at enkelte krav må tpsføres.

Note 9 Aktiv innkrevingsrett/forpliktelse

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veibygging, påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Forpliktelser og innkrevingsrett pr. prosjekt

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeks/ annen justering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
E6 Trondheim – Stjørdal*	-5 891 073	6 108 524	-217 451	-	-
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	-9 745 997	-242 164			-9 988 161
Miljøpakke Trondheim	-484 563 767		-805 035 632	584 741 788	-704 857 611
Miljøpakke Klæbu	-155 158 402		-52 556 305		-207 714 707
Fosenpakka	-41 736 347			54 300 000	12 563 653
FV 17 og FV 720 Dyrstad–Sprova–Malm	-25 869 145	-642 848,00			-26 511 993
E6 Ranheim – Åsen	-6 283 878 755	-156 138 844		2 100 000 000	-4 340 017 599
E6 Ulsberg – Melhus	-7 236 824 204	-179 817 182		800 000 000	-6 616 641 386
E39 Lønset – Hjelset	-226 765 675	-5 634 566		130 000 000	-102 400 241
Bypakke Ålesund	-123 686 737		-294 033 047	494 062 605	76 342 821
SUM	-14 594 120 102	-336 367 080	-1 151 842 435	4 163 104 393	-11 919 225 224

*Prosjekt E6 Trondheim-Stjørdal ble avsluttet i 2024, og utestående balanse ble overført til prosjekt E6 Ranheim-Åsen.

Innkrevingsrett

Prosjekt	IB innkrevingsrett	Indeks/annen justering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	636 228 646	242 164	-81 677 980	554 792 830
Fosenpakka	374 482 383	-	-141 104 240	233 378 143
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	590 220 618	-	-64 049 885	526 170 733
FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	707 976 551	642 848	-59 696 600	648 922 799
E6 Ranheim – Åsen	8 983 173 132	150 030 320	-158 578 950	8 974 624 502
FV 659 Nordøyvegen	651 657 086		-24 568 072	627 089 014
E6 Ulsberg – Melhus	7 914 174 638	179 817 182	-111 554 468	7 982 437 352
E39 Lønset – Hjelset	903 937 639	21 259 201	-12 841 348	912 355 492
SUM	20 761 850 693	351 991 715	-654 071 543	20 459 770 865

Total innkrevingsrett/forpliktelse

Prosjekt	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	-9 988 161	554 792 830	544 804 669
Miljøpakke Trondheim	-704 857 611	-	-704 857 611
Miljøpakke Klæbu	-207 714 707	-	-207 714 707
Fosenpakka*		245 941 796	245 941 796
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	-	526 170 733	526 170 733
FV 17 og FV 720 Dyrstad – Sprova – Malm	-26 511 993	648 922 799	622 410 806
E6 Ranheim – Åsen	-4 340 017 599	8 974 624 502	4 634 606 903
FV 659 Nordøyvegen	-	627 089 014	627 089 014
E6 Ulsberg – Melhus	-6 616 641 386	7 982 437 352	1 365 795 966
E39 Lønset – Hjelset	-102 400 241	912 355 492	809 955 251
Bypakke Ålesund*		76 342 821	76 342 821
SUM	-12 008 131 698	20 548 677 339	8 540 545 641

*Bypakke Ålesund og Fosenpakka har gått fra å ha en forpliktelse til å ha en innkrevingsrett i løpet av 2024. I denne oversikten vises de derfor oppført med en innkrevingsrett i stedet for en positiv forpliktelse.

Note 10 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelse innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs. vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 11 Nærstående parter

Selskapet eies av Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Det vises til note 14.

Transaksjoner med nærstående	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2024	2023
Trøndelag fylkeskommune	Vedlikehold	Innkreivingskostnad		8 104
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkreivingsrett	54 300 000	142 792 000
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkreivingsrett	-	22 900 000
Sum			54 300 000	165 700 104

Note 12 Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	2024	2023
Bundne skattetrekksmidler	359 628	357 249
Øvrige bankinnskudd og kontanter	964 984 106	571 286 620
Sum likvide midler	965 343 734	571 643 869

Bundne skattetrekksmidler pr. 31.12.2024 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2024

Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Vegamots egenkapital består av en indeksregulering med 80 % av endringen i konsumprisindeksen på innbetalt aksjekapital regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling. Verdistigningen tilbakebetales til aksjonærene ved avvikling av selskapet.

Annen egenkapital:	
Annen egenkapital pr 01.01	672 248
Justering 80% av KPI av aksjekapital	79 262
Annen egenkapital pr 31.12	751 510

I henhold til Bompengeavtalen settes det av en avkastning til eierne på 80 % av KPI av aksjekapital.

Note 14 Rentebærende gjeld

Vegamot finansierer langsiktige prosjekter og benytter en kombinasjon av obligasjonslån, sertifikatlån og banklån. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Det henvises til årsberetningen for mer utfyllende informasjon om finansstrategien.

Samlet rentebærende gjeld

Lånetype	2024	2023
Sertifikatlån	2 380 000 000	1 270 000 000
Langsiktige banklån	800 000 000	500 000 000
Obligasjonslån	6 310 000 000	4 850 000 000
Samlet rentebærende gjeld	9 490 000 000	6 620 000 000

Lån med forfall i 2025 er i balansen klassifisert som kortsiktig gjeld.

Lån per prosjekt

E6 Ulsberg - Melhus				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013335562	210 000 000	16.09.2025	4,50 %
Sertifikat	NO0013409839	360 000 000	20.11.2025	4,76 %
Obligasjon	NO0012552977	250 000 000	20.06.2031	3,92 %
Obligasjon	NO0011207250	300 000 000	21.01.2032	2,38 %
Obligasjon	NO0013339085	250 000 000	20.09.2034	4,07 %
Sum		1 370 000 000		

E6 Ranheim - Åsen				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013406454	350 000 000	18.03.2025	4,90 %
Sertifikat	NO0013350512	200 000 000	20.05.2025	4,69 %
Sertifikat	NO0013407114	350 000 000	19.08.2025	4,84 %
Sertifikat	NO0013382770	200 000 000	24.10.2025	4,64 %
Obligasjon	NO0011173601	1 200 000 000	21.12.2026	2,00 %
Banklån	8317.65.00738	300 000 000	22.11.2027	4,54 %
Obligasjon	NO0013409193	300 000 000	20.11.2029	4,47 %
Obligasjon	NO0012939034	800 000 000	13.06.2031	4,42 %
Obligasjon	NO0012554635	250 000 000	18.06.2032	3,94 %
Obligasjon	NO0013339747	300 000 000	20.09.2033	5,34 %
Obligasjon	NO0013200634	400 000 000	11.04.2034	4,32 %
Sum		4 650 000 000		

FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013405761	70 000 000	16.06.2025	4,85 %
Obligasjon*	NO0010885262	200 000 000	19.06.2025	5,11 %
Obligasjon	NO0010885361	200 000 000	22.06.2027	5,19 %
Obligasjon	NO0010894116	180 000 000	21.09.2029	5,26 %
Sum		650 000 000		

*Klassifisert i balansen som kortsiktig gjeld

E6 Vindåsliene – Korporalsbrua				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013382168	100 000 000	22.09.2025	4,67 %
Obligasjon	NO0010885718	250 000 000	22.06.2026	5,17 %
Obligasjon	NO0010895592	200 000 000	19.10.2029	5,25 %
Sum		550 000 000		

Fosenpakka				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013409789	100 000 000	20.11.2025	4,74 %
Sum		100 000 000		

FV 714 Stokkhaugen – Sunde				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013338442	90 000 000	19.02.2025	4,72 %
Banklån*	8317.56.41095	250 000 000	21.02.2025	5,01 %
Banklån	8317.56.41087	250 000 000	21.02.2030	5,25 %
Sum		590 000 000		

*Klassifisert i balansen som kortsiktig gjeld

FV 659 Nordøyvegen				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013334896	150 000 000	13.06.2025	4,67 %
Obligasjon	NO0010935414	160 000 000	18.02.2028	1,65 %
Obligasjon	NO0010895642	280 000 000	18.10.2030	1,53 %
Sum		590 000 000		

Bypakke Ålesund				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Sertifikat	NO0013380097	200 000 000	21.05.2025	4,75 %
Sum		200 000 000		

E39 Lønset – Hjelset				
Lånetype	Låneinformasjon	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
Obligasjon	NO0013022665	150 000 000	21.09.2026	4,96 %
Obligasjon	NO0012843061	430 000 000	21.02.2028	3,83 %
Obligasjon	NO0013214080	210 000 000	19.04.2033	4,43 %
Sum		790 000 000		

Sikringsgrad per prosjekt:

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Rentesikret beløp	Sikringsgrad
Fosenpakka	100 000 000		0,00 %
Bypakke Ålesund	200 000 000		0,00 %
FV714 Stokkhaugen - Sunde	590 000 000	378 620 000	64,17 %
E39 Lønset - Hjelset	790 000 000	790 000 000	100,00 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	550 000 000	394 940 000	71,81 %
FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm	650 000 000	418 320 000	64,36 %
FV659 Nordøyvegen	590 000 000	440 000 000	74,58 %
E6 Ulsberg - Melhus	1 370 000 000	800 000 000	58,39 %
E6 Ranheim - Åsen	4 650 000 000	3 550 000 000	76,34 %
Total belåning	9 490 000 000	6 771 880 000	71,36 %

Rentebytteavtaler:

Totalt pr. 31.12.2024 er det inngått rentebytteavtaler for lån for kr. 1 495 400 000. Markedsverdi av rentederivatene utgjør rundt 86 mill. Fordelingen pr. prosjekt og detaljer pr rentebytteavtale er gitt i tabellen under.

Rentebytteavtaler	Långiver	Startdato	Sluttdato	Hovedstol	Kurs/rente	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 FV 714	Nordea	29.03.2019	31.12.2030	382 140 000	2,01 %	-25 489 496
1959675/3315190 FV 714				382 140 000		50 019 176
1959678/3315194 E6 Vindåsliene				394 940 000	2,05 %	-32 821 130
1959678/3315194 E6 Vindåsliene				394 940 000		62 502 037
2526547/4738434 Ranheim – Åsen	Nordea	20.09.2024	20.09.2033	300 000 000	3,28 %	-73 796 516
2526547/4738434 Ranheim – Åsen				300 000 000		86 172 234
1981450/3378008 FV17/720	Nordea	12.06.2019	12.03.2029	218 320 000	1,82 %	-9 906 908
1981450/3378008 FV17/720				218 320 000		21 916 621
67464564FOBFV4N FV17/720	Danske Bank	10.05.2022	10.05.2028	200 000 000	2,93 %	-19 424 333
67464564FOBFV4N FV17/720				200 000 000		26 579 346
Sum markedsverdi rentebytteavtaler						85 751 031

Markedsverdien av rentebytteavtalene bokføres ikke i balansen

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 760 000 000	Møre og Romsdal FK	200 000 000	1 400 000 000
E39 Lønset – Hjelset	1 080 000 000	1 188 000 000	Møre og Romsdal FK	790 000 000	290 000 000
E6 Ranheim – Åsen	8 500 000 000	9 350 000 000	Trøndelag FK	4 650 000 000	3 850 000 000
E6 Ulsberg – Melhus	8 600 000 000	9 460 000 000	Trøndelag FK	1 370 000 000	7 230 000 000
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	884 200 000	972 620 000	Trøndelag FK	550 000 000	334 200 000
Fosenpakka	843 000 000	927 300 000	Trøndelag FK	100 000 000	743 000 000
FV659 Nordøyvegen	720 000 000	792 000 000	Møre og Romsdal FK	590 000 000	130 000 000
FV 714 Stokkhaugen – Sunde	974 300 000	1 071 730 000	Trøndelag FK	590 000 000	384 300 000
FV17 og FV720 Dyrstad – Sprova – Malm	901 000 000	991 100 000	Trøndelag FK	650 000 000	251 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	0	1 000 000 000
Sum	25 102 500 000	27 612 750 000		9 490 000 000	15 612 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 31.12 inklusive sikringer er 3,73 %.

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag FK
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

Note 15 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld pr 31.12.2024 vedrører i hovedsak påløpte renter, skyldig feriepengar og arbeidsgiveravgift og andre kostnadsperiodiseringer.

Det ligger også et fast forskudd fra BPS NORD på 1,15 MNOK.

Note 16 Virkelig verdi

Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og ”holdt til forfall investeringer”.

Note 17 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt til daglig drift. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktasjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswap-avtaler og fastrentelån. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån med flytende rente.

Kredittrisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til uregistrerte bompasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegamot AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om foretaksstyring.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 25. april 2025
Deloitte AS

Jon Bjørnaas
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Uavhengig revisors beretning

Name

Bjørnaas, Jon

Date

2025-04-29

Identification

 Bjørnaas, Jon



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))