

# Moller Mobility Group

TERTIALRAPPORT  
2. TERTIAL PR 31.08.2024

---



## Møller Mobility Group delårsberetning 2. tertial 2024

*Møller Mobility Group leverer et resultat før skatt på 819 millioner kroner per andre tertial, 591 millioner kroner lavere enn tilsvarende periode i fjor. Det er en nedgang i omsetningen på 12,3% fra fjoråret og resultatgraden er redusert fra 5,1% i fjor til 3,4% i år. En fortsatt krevende markedssituasjon for nye biler, med sterk priskonkurranse og høye renter har gitt nedgang i nybilvolumene og press på marginene. Samtidig er det fortsatt gode resultater fra brukte biler og servicemarkedet.*

### Driftsinntekter og resultat

Konsernets omsetning ble 24.336 millioner kroner per 2. tertial mot 27.755 millioner kroner i samme periode i fjor. Nedgangen i omsetning er i hovedsak knyttet til lavere nybilvolumer i Norge og Baltikum. Starten på fjoråret var preget av høye utleveringer fra en stor ordrebank, men med en svak ordreinngang for nye biler. Ordreinngangen hittil i 2024 er høyere enn fjor i samtlige markeder, men antallet utleveringer er fremdeles lavere enn i fjor og ordrebanken er mer normalisert. Omsetningen fra servicemarkedet kan vise til en positiv utvikling i samtlige markeder hittil i 2024, mens omsetningen fra brukte biler er noe lavere enn fjoråret.

Totalmarkedet har som forventet vært lavere i både Norge, Sverige og Baltikum sammenlignet med fjoråret. Det ble registrert 78.828 personbiler i Norge i perioden januar til august, som tilsvarer en nedgang på 7% fra samme periode i fjor. Den samlede markedsandelen til konsernets personbilmerker endte på 19,3%, en reduksjon fra 20,8% per årsslutt i fjor. Økningen i antall registrerte nyttekjøretøy kompenseres noe for tilbakegangen på personbil. VW Nyttekjøretøy har økt sin markedsandel fra 30,8% per årsslutt i fjor til hele 36,5% per 2. tertial, i et totalmarked som har økt med 14% hittil i år. Totale registreringer av konsernets merker endte på 22.242 biler, en nedgang på 11% fra fjoråret. I Sverige er totalmarkedet for personbiler redusert til 167.667 registreringer, en nedgang på 8% fra fjoråret. Antall registrerte personbiler falt også med 7% i Baltikum og endte på 44.937 biler. Totalmarkedet for nyttekjøretøy er på nivå med fjoråret i Sverige og Baltikum. Markedsandelene for konsernets merker holder seg stabilt i begge markedene.

Konsernet oppnådde et resultat før skatt på 819 millioner kroner mot 1.410 millioner kroner i fjor. Resultatnedgangen skyldes primært svakere resultater hos den norske importvirksomheten, hvor en krevende konkurransesituasjon og et lavere totalmarked har resultert i marginpress på nye biler. Forhandlerne i Norge og Sverige leverer også svakere resultater grunnet lavere nybilsalg, men kompenseres av bidraget fra bruktbil og servicemarkedet. Baltikum leverer også noe svakere resultater hittil i år. Resultatandelen fra bilfinansieringsvirksomheten, Hyre og selskapets øvrige investeringer i Møller Mobility Services er høyere enn fjoråret, etter at Hyre har bedret resultatene vesentlig i 2024. Underliggende kostnadsutvikling, kostnadsutviklingen justert for oppkjøpt og solgt virksomhet, er noe økt i 2024. De vesentligste kostnadsdriverne er husleie og volumkostnader på servicemarkedet, som er en konsekvens av et vedvarende høyt inflasjonsnivå. Finansresultatet er også positivt og noe forbedret fra fjoråret, hvilket skyldes høyere resultatbidrag fra tilknyttede selskaper og et bedret valutaresultat.

### Investeringer, likviditet og finansiering

Kontantstrøm fra investeringer var negativ med 585 millioner kroner i årets 2. tertial mot 345 millioner kroner i fjor. Investeringene består i hovedsak av utvikling av digitale løsninger, samt oppkjøp av virksomhet og oppgraderinger av forhandleranlegg.

Varebeholdningen i konsernet endte på 4.560 millioner kroner ved utgangen av 2. tertial mot 4.279 millioner kroner i samme periode fjor. Økningen skyldes primært økt bruktbillager. Etter flere måneder med høye nybillagre som følge av kapasitetsutfordringer på ombygging og kundetilpasning av nyttekjøretøy, er lagersituasjonen nå normalisert, og nybillageret er på nivå med fjoråret. Kundefordringer er marginalt redusert fra fjoråret, mens leverandørgjelden i samme periode har økt fra

1.072 millioner kroner til 1.660 millioner kroner. Økningen i leverandørgjeld skyldes blant annet høy produksjon av nye biler og bidrar til en lavere arbeidskapital i konsernet. Arbeidskapitalen endte på 3.545 millioner kroner mot 3.978 millioner kroner i fjor. Kontantstrøm fra drift endte på 2.088 millioner kroner, en økning på 1.087 millioner kroner fra samme periode i fjor. Konsernet hadde en netto rentebærende gjeld på 0,7 milliarder kroner mot 1,9 milliarder kroner ved utgangen av 2023.

Finansieringsstrukturen i Møller Mobility Group er uendret siden forrige tertial. Konsernet har et obligasjonslån på 600 millioner kroner, hvor selskapet har tilbakekjøpt 122 millioner kroner. Obligasjonslånet forfaller i mars 2026. I tillegg har selskapet to syndikatlån, et på 2 milliarder kroner med forfall i desember 2027 og et på 1 milliard kroner med forfall i oktober 2025. Begge syndikatlånene har samme struktur og er bærekraftlenkede rammeavtaler med fleksible trekk for å finansiere løpende svingninger i arbeidskapitalen. Konsernet har i 3. tertial signert en ny låneavtale, hvor syndikatlånet på 1 milliard kroner er økt til 1,5 milliarder kroner og forfallsdato er endret til desember 2027. Ved utgangen av 2. tertial var det trukket totalt 900 millioner kroner i syndikatlån. Likviditeten og finansieringssituasjonen er meget god.

For å optimalisere egenkapitalen gjennom året, deler Møller Mobility Group normalt sett ut utbytte hvert tertial. Det er avsatt et utbytte på 500 millioner kroner per 2. tertial 2024.

## Forretningsområdene

**Harald A. Møller** (Bilimport Norge) oppnådde et resultat før skatt på 457 millioner kroner, en nedgang på 764 millioner kroner fra fjoråret. Omsetningen endte i samme periode 17% lavere enn i fjor. Resultatnedgangen fra fjoråret skyldes fallende marginer i kombinasjon med lavere nybilvolum. Importvirksomheten i Norge leverte rekordresultater i fjor som følge av en stor ordrebanks ved inngangen av året og en bedret leveringssituasjon på nybil. Så langt har 2024 vært preget av en krevende konkurransesituasjon på nybil, samt en mer normalisert ordrebanks enn fjoråret. Per 2. tertial er omsetningen redusert for alle nybilmerker med unntak av VW Nyttekjøretøy, hvor ordrebanksen var høy også ved inngangen til 2024. Både omsetning og marginer fra salg av deler og tilbehør er økt fra fjoråret. Kostnadsveksten er moderat og er i hovedsak drevet av en økning i garantikostnader, som motvirkes noe av lavere markedsføringskostnader.

**Møller Bil** (Bilforhandlere i Norge og Sverige) oppnådde i 2. tertial samlet sett et resultat før skatt på 86 millioner kroner mot 120 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Omsetningen er også redusert med 15% fra fjoråret, som primært er drevet av et lavere nybilvolum i Norge. Omsetning på brukte biler er noe redusert hittil i 2024, mens omsetningsvekst og god inntjening på servicemarkedet bidrar positivt på resultatet. Kostnadsveksten har også vært lav hittil i 2024 som følge av høyt kostnadsfokus.

**Baltic Operations** (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 157 millioner kroner mot 199 millioner kroner i fjor, hvilket tilsvarer en nedgang i resultatgrad fra 5,3% til 4,2%. Omsetningen endte på 3.741 millioner kroner, kun marginalt ned 2% fra samme periode i fjor. Resultat før skatt i importvirksomheten endte på 94 millioner kroner i 2. tertial mot 114 millioner kroner i samme periode i fjor. Forhandlervirksomheten endte på et resultat før skatt på 63 millioner kroner mot 85 millioner kroner i fjor. Resultatnedgangen skyldes fallende marginer på nybil i kombinasjon med lavere volum. En positiv utvikling på servicemarkedet kompenserer for noe av nedgangen. Kostnadsveksten er drevet av høy inflasjon, nye forhandleranlegg samt økte personalkostnader.

**Møller Mobility Services** (MMS) inkluderer konsernets eierandeler i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere, dvs. Volkswagen Møller Bilfinans, Hyre, Bildusjen, Mitt Dekkhotell, Gire og Rebil. MMS oppnådde et resultat før skatt på 90 millioner kroner mot 28 millioner i samme periode i fjor. Resultatforbedringen er i hovedsak drevet av Hyre, som reduserte underskuddet fra 43 millioner kroner i fjor til 2 millioner kroner i år. Hyre fortsetter veksten i Norge, Sverige og Danmark og øker omsetningen med 69% fra fjoråret. Volkswagen Møller Bilfinans AS leverer en resultatandel på 115 millioner mot 104 millioner i fjor. Antall finansierte biler fortsetter å falle, men en positiv utvikling i rentenettoen kompenserer for nedgangen.

## Utvikling folk, forretning og bærekraft per 2. tertial 2024

Med visjonen «Dare to Move» er konsernets ambisjon å ta ut det fulle potensialet i dag, og samtidig utvikle og transformere virksomheten for fremtiden, i et mobilitetslandskap i rask endring. Bærekraft, utvikling av ansatte, godt arbeidsmiljø og tilfredse kunder er viktige ledestjerner:

### Folk:

- Konsernsjef i Norwegian, Geir Karlsen og eier Anne Catrine Møller tiltrådte styret i juni.
- I Møller Bil har salgsapparatet startet opplæring gjennom et skreddersydd salgsakademi. I løpet av 2024 vil omtrent 70 salgsledere og 180 selgere gjennomføre dette programmet. Gjennom opplæringen vil alle som jobber med salg få praktisk opplæring og coaching.

### Forretning:

- Det er stor aktivitet i det digitale transformasjonsprogrammet DRIVE, der man fortsetter en periode med tester, piloteringer og opplæring, før deler av den nye teknologiplattformen og løsningene vil bli tatt i bruk av de ansatte i Norge i 2025.

### Bærekraft

- Møller Bil har gjennomført en betydelig utvidelse av sin skadevirksomhet med åpningen av tre nye skadeanlegg i Asker og Bærum, Jessheim og Hamar. Disse anleggene representerer ikke bare en viktig investering for selskapet, men setter også en ny standard i bransjen for effektiv skadebehandling og bærekraftig drift. Bærekraft har vært en nøkkelkomponent i utformingen av de nye anleggene, blant annet er de nye lakkanleggene helelektriske og bruker utslippsfrie energibærere som sikrer 70 prosent varmegjenvinning. I tillegg piloterer Møller Bil brukte deler på nybilgaranti, som en del av deres forpliktelse til sirkularitet og bærekraft.
- Etter sommeren startet overleveringen av en rekke bygg som har inngått i miljør Samarbeidet med Møller Eiendom, på energioppgradering. På energiområdet har det også blitt gjennomført pilotprosjekter på automatisk styring av HVAC, der fire av fem piloter har vært en suksess. Besparelsene ligger så langt på mellom 15 og 20 prosent i månedlig energiforbruk. Et miljødashbord er også under utvikling for forhandlere og skadeverksted. Dette vil gi løpende forbruksdata på avfall og energi, blant annet gjennom integrasjon mot Ragn Sells og Nordpool.

## Utsikter for 2024

Situasjonen for nybilmarkedet har vært krevende i 2024 med negative effekter av vedvarende høy inflasjon, renter og skjerpet konkurranse. Ordrebanken, som var rekordhøy under pandemien, er nå tilbake på et mer normalisert nivå. Ordreinngangen i 2024 har vært positiv sammenlignet med 2023. Møller Mobility Group forventer fortsatt at totalmarkedet i Norge blir svakere i 2024 enn i 2023. Totalmarkedet i Sverige ventes også å bli redusert sammenlignet med 2023, mens det forventes en relativt flat utvikling i Baltikum. Bruktbilmarkedet har holdt seg bra, mens servicemarkedet har hatt en positiv utvikling så langt i 2024 og konsernet forventer at denne utviklingen vil fortsette.

Gode rammebetingelser knyttet til salg av elektriske biler er viktig for Møller Mobility Group og for en bærekraftig utvikling av bilindustrien. EUs ambisiøse utslippsmål vil føre til fortsatt høy produksjon av elektriske biler i årene som kommer, men manglende rammebetingelser og tøffere økonomiske tider gjør at elektrifiseringen bremser opp i både Sverige og Baltikum. Myndighetene i Norge har gitt signaler om at det ikke planlegges for markante endringer i bilavgiftene i 2025, året som markerer mållinjen for det mye omtalte 2025-målet. Det er viktig å opprettholde gode rammebetingelser for elektriske biler dersom man ønsker å nå 2025-målet. For nyttekjøretøymarkedet er det behov for bedre insentiver for å øke elektrifiseringen vesentlig fra dagens nivåer.

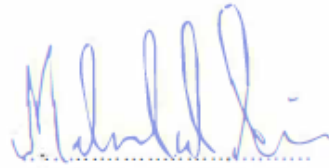
Møller Mobility Group forventer at resten av 2024 forblir krevende for nye biler i Norge grunnet et vedvarende høyt rentenivå, høy inflasjon og en krevende konkurransesituasjon. Flere spennende lanseringer i kombinasjon med konkurransedyktige priser forventes å gi gode markedsandeler i 2024

og 2025, samtidig som et lavere rentenivå vil kunne gi økt etterspørsel etter nye biler i alle markeder. Ordreinngangen fra nye biler følges tett, og organisasjonen og aktivitetsnivået er tilpasset nybilvolumet. Møller Mobility Group har en solid finansiell situasjon og en god resultatutvikling som gjør at konsernet står godt rustet for resten av 2024 og inn i 2025.

Oslo 29. oktober 2024



Petter Hellman  
Konsernsjef



Mehrdad Amini  
Konserndirektør Finans & Strategi

**RESULTATREGNSKAP KONSERN**

<i>Beløp i MNOK</i>	Note	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
<b>DRIFTSINNETEKTER</b>				
Salgsinntekter		23 890	27 297	38 063
Andre driftsinntekter		446	457	688
<b>Driftsinntekter</b>	<b>2</b>	<b>24 336</b>	<b>27 755</b>	<b>38 751</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>				
Varekostnader		18 680	21 555	29 669
Lønns- og andre personalkostnader		2 570	2 672	4 107
Av- og nedskrivninger		226	200	331
Andre driftskostnader		2 060	1 929	3 125
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>23 536</b>	<b>26 356</b>	<b>37 234</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>2</b>	<b>799</b>	<b>1 399</b>	<b>1 517</b>
<b>FINANSPOSTER</b>				
Inntekter på investering i tilknyttede selskaper		103	91	141
Andre finansinntekter		177	673	897
Andre finanskostnader		(261)	(752)	(1 006)
<b>Sum finansposter</b>		<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>	<b>2</b>	<b>819</b>	<b>1 410</b>	<b>1 549</b>
Skatter		(180)	(310)	(340)
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>639</b>	<b>1 100</b>	<b>1 209</b>

## EIENDELER

Beløp i MNOK	Note	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
<b>EIENDELER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>		<b>1 524</b>	<b>1 164</b>	<b>1 279</b>
<b>Varige driftsmidler</b>		<b>992</b>	<b>977</b>	<b>972</b>
Investeringer i tilknyttede selskap		2 153	1 942	2 017
Investeringer i aksjer og andeler		67	57	59
Andre fordringer		15	33	49
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 235</b>	<b>2 031</b>	<b>2 125</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>4 751</b>	<b>4 172</b>	<b>4 376</b>
Varer	3	4 560	4 279	5 279
Fordringer		2 594	3 239	2 551
Bankinnskudd og kontanter	5	730	486	223
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>7 884</b>	<b>8 004</b>	<b>8 053</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 634</b>	<b>12 176</b>	<b>12 428</b>

## GJELD OG EGENKAPITAL

Beløp i MNOK	Note	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
<b>EGENKAPITAL</b>				
Aksjekapital		48	48	48
Annen egenkapital		4 837	4 885	4 989
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	4	<b>4 885</b>	<b>4 933</b>	<b>5 036</b>
<b>GJELD</b>				
<b>Avsetninger for forpliktelser</b>		<b>209</b>	<b>190</b>	<b>204</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>	5	<b>971</b>	<b>835</b>	<b>988</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	900	305	1 600
Leverandørgjeld		1 662	1 074	1 005
Betalbar skatt		61	272	270
Skyldige offentlige avgifter		984	729	763
Utbytte og konsernbidrag		500	1 000	5
Annen kortsiktig gjeld		2 463	2 837	2 558
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 570</b>	<b>6 218</b>	<b>6 200</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>7 749</b>	<b>7 243</b>	<b>7 391</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 634</b>	<b>12 176</b>	<b>12 428</b>

## NOTER TIL REGNSKAPET

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i konsernets regnskapsprinsipper i 2024. En beskrivelse av regnskapsprinsippene som konsernet har lagt til grunn fremkommer i årsregnskapet for 2023.

Alle tall i notene er oppgitt i millioner kroner.

### Note 2 - Segmentinformasjon

Virksomheten består av forretningsområdene Harald A. Møller (bilimport i Norge), Møller Bil (bilforhandlere i Norge og Sverige), Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) og Møller Mobility Services (Bilfinansiering og mobilitetstjenester i Norge).

Forretningsområdene viser følgende hovedtall:

**31.08.2024**

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>11 119</b>	<b>15 226</b>	<b>3 741</b>	<b>294</b>	<b>437</b>	<b>(6 480)</b>	<b>24 336</b>
Driftsresultat	440	200	177	(9)	(132)	123	799
Av- og nedskrivninger	14	143	10	35	22	3	226
Inntekt på investering i TS	0	-	-	103	-	-	103
<b>EBITDA</b>	<b>453</b>	<b>343</b>	<b>187</b>	<b>129</b>	<b>(110)</b>	<b>126</b>	<b>1 129</b>
Øvrig finansresultat	17	(114)	(20)	(4)	38	-	(83)
<b>Resultat før skatt</b>	<b>457</b>	<b>86</b>	<b>157</b>	<b>90</b>	<b>(94)</b>	<b>123</b>	<b>819</b>
<b>Eiendeler</b>	<b>4 025</b>	<b>5 535</b>	<b>1 753</b>	<b>1 884</b>	<b>5 788</b>	<b>(6 351)</b>	<b>12 634</b>

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere	
	Bilimport	Bilforhandlere	Norge	Sverige
Driftsinntekter	2 394	3 176	12 056	3 062
EBITDA	97	90	300	67
Resultat før skatt	94	63	127	22
Eiendeler	716	1 036	4 691	736

**31.08.2023**

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>13 336</b>	<b>17 913</b>	<b>3 798</b>	<b>148</b>	<b>448</b>	<b>(7 890)</b>	<b>27 755</b>
Driftsresultat	1 161	223	216	(60)	(192)	51	1 399
Av- og nedskrivninger	17	136	8	14	23	3	200
Inntekt på investering i TS	-	-	-	91	-	-	91
<b>EBITDA</b>	<b>1 178</b>	<b>359</b>	<b>224</b>	<b>45</b>	<b>(169)</b>	<b>54</b>	<b>1 690</b>
Øvrig finansresultat	60	(103)	(16)	(3)	(17)	-	(80)
<b>Resultat før skatt</b>	<b>1 221</b>	<b>120</b>	<b>199</b>	<b>28</b>	<b>(209)</b>	<b>51</b>	<b>1 410</b>
<b>Eiendeler</b>	<b>4 439</b>	<b>5 029</b>	<b>1 463</b>	<b>1 720</b>	<b>5 367</b>	<b>(5 841)</b>	<b>12 176</b>

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere	
	Bilimport	Bilforhandlere	Norge	Sverige
Driftsinntekter	2 695	2 976	14 396	3 400
EBITDA	118	106	328	73
Resultat før skatt	114	85	170	32
Eiendeler	554	909	4 031	877



2023

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>17 950</b>	<b>25 174</b>	<b>5 583</b>	<b>286</b>	<b>696</b>	<b>(10 940)</b>	<b>38 751</b>
Driftsresultat	1 306	109	318	(121)	(153)	58	1 517
Av- og nedskrivninger	24	205	13	32	57	-	331
Inntekt på investering i TS	0	0	0	141	0	0	141
<b>EBITDA</b>	<b>1 330</b>	<b>314</b>	<b>331</b>	<b>52</b>	<b>(96)</b>	<b>59</b>	<b>1 990</b>
Øvrig finansresultat	82	(152)	(25)	(7)	(7)	-	(109)
<b>Resultat før skatt</b>	<b>1 388</b>	<b>(43)</b>	<b>293</b>	<b>12</b>	<b>(160)</b>	<b>58</b>	<b>1 549</b>
<b>Eiendeler</b>	<b>4 862</b>	<b>5 794</b>	<b>1 628</b>	<b>1 776</b>	<b>6 538</b>	<b>(8 170)</b>	<b>12 428</b>

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere	
	Bilimport	Bilforhandlere	Norge	Sverige
Driftsinntekter	2 394	3 176	12 056	3 062
EBITDA	97	90	300	67
Resultat før skatt	94	63	127	22
Eiendeler	716	1 036	4 691	735

\* noten er omarbeidet ihht ny organisasjonsstruktur

## Note 3 - Varer

	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
Nye biler	2 346	2 289	3 116
Brukte biler og demonstrasjonsbiler	1 758	1 504	1 645
Deler og utstyr	455	486	518
<b>Sum varer</b>	<b>4 560</b>	<b>4 279</b>	<b>5 279</b>

## Note 4 - Egenkapital

	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
Egenkapital 01.01	5 036	5 006	5 006
Årets resultat	639	1 100	1 209
Utbytte/konsernbidrag	-	-	(5)
Tilleggsutbytte	(800)	(1 300)	(1 300)
Utløsning av minoritet	-	97	97
Omregningsdifferanse med mer	10	30	29
<b>Egenkapital ved periodens slutt</b>	<b>4 885</b>	<b>4 933</b>	<b>5 036</b>

## Note 5 - Rentebærende gjeld

	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	(478)	(478)	(478)
Tilretteleggelseskostnad	-	1	1
Pantelån	(13)	-	(17)
Annen langsiktig rentebærende gjeld	(31)	(23)	(24)
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	-	(300)	-
Trekk på kommitert låneramme	(900)	-	(1 600)
<b>Rentebærende gjeld</b>	<b>(1 422)</b>	<b>(800)</b>	<b>(2 118)</b>
Bankinnskudd og kontanter	730	486	223
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>(692)</b>	<b>(314)</b>	<b>(1 895)</b>

## Note 6 - Kontantstrøm

	31.08.2024	31.08.2023	31.12.2023
EBITDA	1 129	1 690	1 990
Netto finansposter	(83)	(80)	(109)
Endring arbeidskapital og kortsiktige poster	1 190	(515)	(1 210)
Endring andre poster	(148)	(94)	(141)
<b>Kontantstrøm fra driften</b>	<b>2 088</b>	<b>1 001</b>	<b>529</b>
Kontantstrøm fra investeringsvirksomhet	(585)	(345)	(539)
Utbetalt utbytte	(305)	(800)	(1 800)
Kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet	(691)	5	1 408
<b>Endring i bank</b>	<b>507</b>	<b>(139)</b>	<b>(402)</b>
Bank pr 01.01	223	625	625
<b>Bank /investering ved periodens slutt</b>	<b>730</b>	<b>486</b>	<b>223</b>

## Erklæring fra konsernsjef og konserndirektør finans og strategi

Konsernsjef og konserndirektør finans og strategi har i dag behandlet og fastsatt tertialberetningen og det akkumulerte konsoliderte konsernregnskapet for Møller Mobility Group pr 31.08.24.

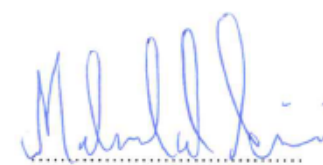
Tertialregnskapet er etter beste overbevisning utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder. Opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet pr 31.08.24

Etter konsernsjefens og konserndirektøren for finans og strategi beste overbevisning gir delårsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Beretningen gir samtidig en oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorene virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo 29. oktober 2024



Petter Hellman  
Konsernsjef



Mehrdad Amini  
Konserndirektør Finans & Strategi