

Møller Mobility Group

TERTIALRAPPORT
1. TERTIAL PR 30.04.2024



Møller Mobility Group delårsberetning 1. tertial 2024

Møller Mobility Group leverer et resultat før skatt på 373 millioner kr i årets første tertial, 198 millioner kroner lavere enn tilsvarende periode i fjor. Det er en nedgang i omsetningen på 8 % sammenlignet med i fjor og resultatgraden er redusert fra 4,4 % til 3,1 %. En krevende markedssituasjon for nye biler, med sterk priskonkurranse og høye renter har gitt nedgang i nybilvolumene og press på marginene. Samtidig er det fortsatt gode resultater fra brukte biler og servicemarkedet.

Driftsinntekter og resultat

Omsetningen for konsernet ble 12,0 milliarder kroner i 1. tertial 2024, mot 13,0 milliarder kroner i tilsvarende periode i fjor. Nedgangen kommer som en følge av lavere nybilvolumer både i Norge og Baltikum. Starten på fjoråret var preget av høye utleveringer fra en stor ordrebank, men med en svak ordreinngang for nye biler. Ordreinngangen i 2024 er noe bedret, men utleveringene har vært lavere enn i 2023 og nivået på ordrebanken har gjennom 1. tertial 2024 vært mer normalisert. Omsetningen fra brukte biler har vært tilnærmet uendret i 1. tertial, mens omsetningen fra servicemarkedet kan vise til en positiv utvikling i alle markeder.

Som ventet faller nybilsalget i Norge i 1. tertial 2024 i et marked med høyere renter og inflasjon sammenlignet med de foregående årene. Det ble registrert 33.493 personbiler, 11 % færre enn 1. tertial i fjor. Den samlede markedsandelen for konsernets personbilmerker har en liten nedgang fra 20,9 % til 19,3 %, mens Volkswagen Nyttekjøretøy fortsetter fremgangen fra 2023 og øker markedsandelen fra 29,2 % til 38,1 %, i et nyttekjøretøymarked som øker med 29 % i 2024. I sum gir dette 10.210 registrerte biler av konsernets merker hittil i 2024, tilnærmet likt med 2023 som var 10.108 biler. Derimot var omsetningen fra nye biler høyere i 2023 grunnet avgiftsomleggingen for elektriske biler fra 1.1.2023, som medførte mange registrerte biler i desember 2022 som først ble utlevert til kunde i starten av 2023. Det svenske personbilmarkedet ble redusert med 2 % til 81.799 biler, totalmarkedet i Baltikum hadde også en liten nedgang med 3 % til 24.812 registrerte biler. Markedsandelene for konsernets merker holder seg stabilt i både Sverige og Baltikum.

Konsernet oppnådde et resultat før skatt på 373 millioner kroner i 1. tertial mot 571 millioner kroner i fjor. Nedgangen i resultatene skyldes i første rekke svakere resultater fra den norske importvirksomheten, hvor økt konkurranse og et lavere marked har gitt svakere bruttofortjeneste fra nye biler. Forhandlervirksomhetene i Norge og Sverige leverer et litt svakere resultat så langt i 2024. Reduserte inntekter fra nye biler oppveies i stor grad av god bruttofortjeneste på brukte biler og økt omsetning fra servicemarkedet. Resultatene fra den baltiske virksomheten er litt svakere enn i fjor. Resultatandelen fra bilfinansieringsvirksomheten og øvrige investeringer i Møller Mobility Services er noe bedret i forhold til fjoråret. Kostnadene er 3 % høyere enn i fjor, som tilsvarer den underliggende kostnadsutviklingen justert for oppkjøpt og solgt virksomhet. Kostnadsveksten drives primært av økte husleier og volumkostnader på servicemarkedet. Finansresultatet er positivt og bedre enn i fjor og skyldes bedre resultater fra tilknyttede selskaper og et bedret valutaresultat.

Investeringer, likviditet og finansiering

Kontantstrøm fra investeringsaktivitet var negativ med 180 millioner kroner i årets 1. tertial mot 181 millioner kroner i fjor. Investeringene består i hovedsak av utvikling av digitale løsninger samt oppgraderinger av forhandleranlegg.

Varelageret har samlet sett en verdi på 5,2 milliarder kroner ved utgangen av 1. tertial. Dette er marginalt ned fra årsskiftet. En høy andel Volkswagen Nyttekjøretøy med kundekontrakt med lengre ledetid grunnet ombygging medfører et fortsatt relativt høyt lager av nye biler. Brukbilageret er tilnærmet uforandret. Kundefordringene har økt med 0,6 milliarder kroner siden årsskiftet, mens leverandørgjelden

er 0,3 milliarder kroner høyere. Totalt sett gjør dette at arbeidskapitalen er 0,2 milliarder kroner høyere enn ved utgangen av 2023, men samtidig 1,0 milliarder kroner lavere enn samme tidspunkt i fjor. Kontantstrøm fra drift endte på 0,2 milliarder kroner, mens den var negativ 1,3 milliarder i samme periode i fjor. Konsernet hadde en netto rentebærende gjeld på 1,8 milliarder kroner ved utgangen av 1. tertial, mot 1,9 milliarder kroner ved utgangen av 2023.

Finansieringsstrukturen i Møller Mobility Group er uendret siden forrige tertial. Konsernet har et obligasjonslån på 600 millioner kroner, hvor selskapet har tilbakekjøpt 122 millioner kroner. Obligasjonslånet forfaller i mars 2026. I tillegg har selskapet to syndikatlån, et på 2 milliarder kroner med forfall i desember 2027 og et på 1 milliard kroner med forfall i oktober 2025. Begge syndikatlånene har samme struktur og er bærekraftlenkede rammeavtaler med fleksible trekk for å finansiere løpende svingninger i arbeidskapitalen. Ved utgangen av 1. tertial var det trukket totalt 1,7 milliarder kroner i syndikatlån. Likviditeten og finansieringssituasjonen er god.

For å optimalisere egenkapitalen gjennom året, deler Møller Mobility Group normalt sett ut utbytte hvert tertial. Det er avsatt et utbytte på 300 millioner kroner per 1. tertial 2024.

Forretningsområdene

Harald A. Møller (Bilimport Norge) oppnådde et resultat før skatt på 237 millioner kroner i 1. tertial 2024, mot 653 millioner i tilsvarende periode i fjor. Resultatet i fjor var rekordhøyt grunnet en høy ordrebank og en bedret leveransesituasjon, mens så langt har 2024 vært preget av en lavere ordrebank, spesielt på personbil og biler solgt med lavere margin grunnet et krevende marked. Alle personbilmerkene har lavere omsetning, mens omsetningen for Volkswagen Nyttekjøretøy og deler og tilbehør har økt. Samlet har dette gitt et omsetningsfall på 18 % som i kombinasjon med fallende marginer har gitt betydelig lavere bruttofortjeneste. Økte garantikostnader motvirkes noe av lavere markedsføringskostnader og kostnadsveksten er moderat i forhold til 2023.

Møller Bil (Bilforhandlere i Norge og Sverige) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 12 millioner kroner i 1. tertial 2024 mot 25 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Omsetningen er redusert med 11 % fra 2023, primært drevet av lavere volum av nye biler i Norge. Omsetningen av brukte biler er også noe redusert, mens det er god utvikling på servicemarkedet. God inntjening fra servicemarkedet og brukte biler gir noe høyere bruttofortjeneste samlet sett, justert for solgt virksomhet. Redusert aktivitetsnivå og restrukturering høsten 2023 har sørget for at kostnadene så langt i 2024 ikke har økt.

Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 59 millioner kroner i 1. tertial 2024 mot 82 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Resultatet for importvirksomheten ble 45 millioner kroner mot 50 millioner kroner i 2023, og resultatet fra forhandlervirksomheten ble 13 millioner kroner mot 32 millioner kroner i 2023. Omsetning og bruttofortjeneste fra nye biler er noe redusert, mens brukte biler og servicemarkedet kan vise til positiv utvikling. Høy inflasjon i kombinasjon med økt aktivitet på brukte biler og servicemarkedet gir økte kostnader i forretningsområdet.

Møller Mobility Services (MMS) inkluderer konsernets eierandeler i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere, dvs Volkswagen Møller Bilfinans, Hyre, Bildusjen, Mitt Dekkhotell, Gire og Rebil. MMS oppnådde et resultat før skatt på 30 millioner kroner i 1. tertial 2024 mot 6 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Alle investeringene bidrar med et bedret resultatbidrag sammenlignet med i fjor. Resultatandelen fra Volkswagen Møller Bilfinans utgjør 55 millioner kroner mot 48 millioner kroner i 2023. Det er en reduksjon i antall finansierte biler, men rentenettoen er bedre. Hyre fortsetter veksten i Norge, Sverige og Danmark og øker omsetningen med 84 %. Underskuddet er redusert fra 29 millioner kroner i fjor til 18 millioner kroner i år.

Utvikling folk, forretning og bærekraft per 1. tertial 2024

Med visjonen «Dare to Move» er konsernets ambisjon å ta ut det fulle potensialet i dag, og samtidig utvikle og transformere virksomheten for fremtiden, i et mobilitetslandskap i rask endring. Bærekraft, utvikling av ansatte og engasjerte kunder er viktige ledestjerner:

Folk:

- Utviklingsprogrammet Dare to Develop ble startet for en gruppe nye deltakere i januar 2024. Vår strategi krever at vi fortsetter å utvikle oss, og samtidig investerer for fremtiden, og rundt 800 ledere og ledertalenter er i gang med eller har fullført utviklingsprogram.
- I Møller Bil har salgsapparatet startet opplæring gjennom et skreddersydd salgssakademi. I løpet av 2024 vil omtrent 70 salgsledere og 180 selgere gjennomføre dette programmet, og gjennom opplæringen vil alle som jobber med salg få praktisk opplæring og coaching.

Forretning:

- Det er stor aktivitet i det digitale transformasjonsprogrammet DRIVe, der man fortsetter en periode med tester, piloteringer og opplæring, før deler av den nye teknologiplattformen og løsningene vil bli tatt i bruk blant de ansatte i Norge i 2. og 3. tertial 2024.
- Møller Bil har kjøpt tre Porsche-forhandlere i Stor-Oslo fra Autozentrum Holding. Overtakelsen markerer en betydelig milepæl for Møller Bil og Møller Mobility Group, og signaliserer en ambisjon om betydelig tilstedeværelse i sport- og luksusbilsegmentet i Norge

Bærekraft:

- I første tertial har vi lansert et tverrfaglig opplæringsprogram for bærekraft for alle ansatte i konsernet. Disse kursene har som formål å styrke intern kompetanse på bærekraft og utruste alle ansatte med grunnleggende kunnskaper om vårt bærekraftarbeid. Programmet er utviklet i samarbeid med Videocation og dekker alle våre vesentlige bærekrafttema. Innen utgangen av 2024 skal alle ansatte ha gjennomført læringsløftet.
- Møller Mobility Group har siden 2020 rapportert et fullverdig klimaregnskap, som del av en overordnet klima- og bærekraftstrategi. I 2023 ble det jobbet videre med å sikre datakvalitet og mer detaljert informasjon om klimafotavtrykket. Samlet kutt siden basisåret 2019 er på 37,2 prosent. Tallene ble presentert i forbindelse med publiseringen av års- og bærekraftrapporten i april.
- Møller Bil Jessheim åpnet sitt nye moderne og bærekraftige bygg i januar. Anlegget er bygget i norsk tre, og ambisjonen er å få bygningen sertifisert etter standarden BREEAM excellent, noe som først kan gjøres ett år etter idriftsettelsen av bygget i 2025.
- Vi inngikk i vinter en avtale med forsikringsselskapet Tryg, som åpner for at brukte bildeler også kan benyttes på helt nye biler. Dette blir banebrytende i arbeidet med å kutte utslipp i bilbransjen, og legger til rette for mer bærekraftige løsninger

Utsikter for 2024

Situasjonen for nybilmarkedet har, i likhet med 2023, også vært krevende hittil i 2024 med negative effekter av vedvarende høy inflasjon, renter og skjerpet konkurranse. Ordrebanken, som var rekordhøy under pandemien, er nå tilbake på et mer normalt nivå. Ordreinngangen i 2024 har vært positiv sammenlignet med 2023 da mange kanselleringer bidro til betydelig reduksjon. Møller Mobility Group forventer fortsatt at totalmarkedet i Norge blir svakere i 2024 enn i 2023. Totalmarkedet i Sverige ventes også å bli redusert sammenlignet med 2023, mens det forventes en relativt flat utvikling i Baltikum. Bruktbilmarkedet har holdt seg bra, mens servicemarkedet har hatt en positiv utvikling så langt i 2024 og konsernet forventer at denne utviklingen vil fortsette.

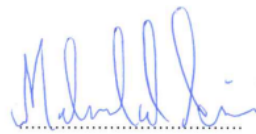
Gode rammebetingelser knyttet til salg av elektriske biler er viktig for Møller Mobility Group og for en bærekraftig utvikling av bilindustrien. EUs ambisiøse utslippsmål vil føre til fortsatt høy produksjon av elektriske biler i årene som kommer, men konsernet ser at manglende rammebetingelser og tøffere økonomiske tider gjør at elektrifiseringen bremser opp i både Sverige og Baltikum. Myndighetene i Norge har gitt signaler om at det ikke planlegges for markante endringer i bilavgiftene i 2025, året som markerer mållinjen for det mye omtalte 2025-målet. Det er viktig å opprettholde gode rammebetingelser for elektriske biler dersom man ønsker å nå 2025-målet. For nyttekjøretøymarkedet er det behov for bedre insentiver for å øke elektrifiseringen vesentlig fra dagens nivåer.

I Norge øker Møller Mobility Group andelen elbiler både for personbiler og nyttekjøretøy, 91 % av personbilene og 54 % av nyttekjøretøyene fra Møller Mobility Group som ble registrert i Norge i 1. tertial 2024 var elektriske. Møller Mobility Group forventer at resten av 2024 forblir krevende for nye biler i Norge og Sverige grunnet et vedvarende høyt rentenivå og effekt av langvarig høy prisvekst. Nye biler i Norge utgjør en stor del av virksomheten til Møller Mobility Group og konsernet forventer derfor en svakere resultatutvikling i 2024 enn i 2023. Flere spennende lanseringer i kombinasjon med konkurransedyktige priser forventes å gi gode markedsandeler i 2024, men i et lavere totalmarked. Ordreinngangen fra nye biler følges tett, og tiltak gjennomført i 2023 for å tilpasse aktivitetsnivå og organisasjon til et lavere nybilvolum sammen med en solid finansiell situasjon gjør at konsernet står godt rustet for resten av 2024.

Oslo 20. juni 2024



Petter Hellman
Konsernsjef



Mehrdad Amini
Konserndirektør Finans & Strategi

RESULTATREGNSKAP KONSERN

Beløp i MNOK	Note	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
DRIFTSINNTEKTER				
Salgsinntekter		11 738	12 820	38 063
Andre driftsinntekter		221	213	688
Driftsinntekter	2	11 959	13 033	38 751
DRIFTSKOSTNADER				
Varekostnader		9 065	10 004	29 669
Lønns- og andre personalkostnader		1 388	1 391	4 107
Av- og nedskrivninger		111	97	331
Andre driftskostnader		1 042	984	3 125
Sum driftskostnader		11 607	12 475	37 234
DRIFTSRESULTAT	2	352	558	1 517
FINANSPOSTER				
Inntekter på investering i tilknyttede selskaper		52	42	141
Andre finansinntekter		99	354	897
Andre finanskostnader		(130)	(382)	(1 006)
Sum finansposter		21	13	32
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	2	373	571	1 549
Skatter		(82)	(126)	(340)
ÅRETS RESULTAT		291	446	1 209

EIENDELER

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler		1 334	909	1 279
Varige driftsmidler		986	923	972
Investeringer i tilknyttede selskap		2 101	2 034	2 017
Investeringer i aksjer og andeler		59	52	59
Andre fordringer		51	1	49
Sum finansielle anleggsmidler		2 211	2 087	2 125
SUM ANLEGGSMIDLER		4 531	3 918	4 376
Varer	3	5 186	5 805	5 279
Fordringer		3 148	3 321	2 551
Bankinnskudd og kontanter	5	414	86	223
SUM OMLØPSMIDLER		8 749	9 212	8 053
SUM EIENDELER		13 280	13 130	12 428

GJELD OG EGENKAPITAL

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	30.04.2024	30.04.2023	30.03.1911
EGENKAPITAL				
Aksjekapital		48	48	48
Annen egenkapital		4 988	5 124	4 989
SUM EGENKAPITAL	4	5 036	5 172	5 036
GJELD				
Avsetninger for forpliktelser		204	183	204
Langsiktig gjeld	5	1 011	883	988
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 700	1 694	1 600
Leverandørgjeld		1 320	1 069	1 005
Betalbar skatt		53	138	270
Skyldige offentlige avgifter		922	776	763
Utbytte og konsernbidrag		300	300	5
Annen kortsiktig gjeld		2 734	2 916	2 558
Sum kortsiktig gjeld		7 029	6 892	6 200
SUM GJELD		8 244	7 958	7 391
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 280	13 130	12 428

NOTER TIL REGNSKAPET

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i konsernets regnskapsprinsipper i 2024. En beskrivelse av regnskapsprinsippene som konsernet har lagt til grunn fremkommer i årsregnskapet for 2023.

Alle tall i notene er oppgitt i millioner kroner.

Note 2 - Segmentinformasjon

Virksomheten består av forretningsområdene Harald A. Møller (bilimport i Norge), Møller Bil (bilforhandlere i Norge og Sverige), Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) og Møller Mobility Services (Bilfinansiering og mobilitetstjenester i Norge).

Forretningsområdene viser følgende hovedtall:

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	5 743	7 386	1 712	132	228	(3 243)	11 959
Driftsresultat	222	66	68	(19)	(64)	80	352
Av- og nedskrivninger	7	69	5	17	11	1	111
Inntekt på investering i TS	0	0	0	52	0	0	52
EBITDA	229	135	73	50	(53)	81	515
Øvrig finansresultat	15	(54)	(9)	-2	19	-	(31)
Resultat før skatt	237	12	59	30	(45)	80	373
Eiendeler	4 413	5 498	1 722	1 833	5 726	(5 913)	13 280

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	1 112	1 460	2 712	1 736	1 272	1 612
EBITDA	46	27	4	72	23	33
Resultat før skatt	45	13	(35)	50	10	10
Eiendeler	651	1 071	2 312	1 202	967	920

30.04.2023

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	7 015	8 298	1 749	53	213	(4 296)	13 033
Driftsresultat	620	62	89	(35)	(81)	(96)	558
Av- og nedskrivninger	8	68	4	4	11	1	97
Inntekt på investering i TS	-	-	-	42	-	-	42
EBITDA	628	129	92	10	(69)	(95)	696
Øvrig finansresultat	33	(37)	(6)	-	(18)	-	(28)
Resultat før skatt	653	25	82	6	(98)	(96)	571
Eiendeler	3 845	6 644	1 778	1 378	5 467	(5 982)	13 130

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	1 230	1 405	2 882	1 944	1 842	1 575
EBITDA	51	42	4	68	42	33
Resultat før skatt	50	32	(27)	43	28	16
Eiendeler	705	1 073	2 733	1 495	1 446	873

2023

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	17 950	25 174	5 583	286	696	(10 940)	38 751
Driftsresultat	1 306	109	318	(121)	(153)	58	1 517
Av- og nedskrivninger	24	205	13	32	57	0	331
Inntekt på investering i TS	0	0	0	141	0	0	141
EBITDA	1 330	314	331	52	(96)	59	1 990
Øvrig finansresultat	82	(152)	(25)	(7)	(7)	(0)	-109
Resultat før skatt	1 388	(43)	293	12	(160)	58	1 549
Eiendeler	4 862	5 794	1 628	1 776	6 538	(8 170)	12 428

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	3 804	4 300	8 822	5 672	5 102	5 450
EBITDA	192	139	48	164	95	176
Resultat før skatt	186	107	(65)	89	54	108
Eiendeler	701	927	2 399	1 046	884	1 016

Note 3 - Varer

	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
Nye biler	3 109	3 442	3 116
Brukte biler og demonstrasjonsbiler	1 549	1 908	1 645
Deler og utstyr	528	454	518
Sum varer	5 186	5 804	5 279

Note 4 - Egenkapital

	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
Egenkapital 01.01	5 036	5 006	5 006
Årets resultat	291	446	1 209
Utbytte/konsernbidrag	-	-	(5)
Tilleggsutbytte	(300)	(300)	(1 300)
Utløsning av minoritet	-	-	97
Omregningsdifferanse med mer	9	20	29
Egenkapital ved periodens slutt	5 036	5 172	5 036

Note 5 - Rentebærende gjeld

	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
Langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	(478)	(478)	(478)
Tilretteleggingskostnad	1	1	1
Pantelån	(15)	-	(17)
Annen langsiktig rentebærende gjeld	(28)	-	(24)
Kortsiktig gjeld			
Obligasjonslån	-	(300)	-
Trekk på kommitert låneramme	(1 700)	(1 100)	(1 600)
Markedslån	-	(250)	-
Kassekreditt	-	(44)	-
Rentebærende gjeld	(2 219)	(2 171)	(2 118)
Bankinnskudd og kontanter	414	86	223
Netto rentebærende gjeld	(1 805)	(2 085)	(1 895)

Note 6 - Kontantstrøm

	30.04.2024	30.04.2023	31.12.2023
EBITDA	515	696	1 990
Netto finansposter	(31)	(28)	(109)
Endring arbeidskapital og kortsiktige poster	(155)	(1 923)	(1 210)
Endring andre poster	(84)	(51)	(141)
Kontantstrøm fra driften	245	(1 306)	529
Kontantstrøm fra investeringsvirksomhet	(180)	(181)	(539)
Utbetalt utbytte	(5)	(500)	(1 800)
Kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet	131	1 448	1 408
Endring i bank	191	(539)	(402)
Bank pr 01.01	223	625	625
Bank /investering ved periodens slutt	414	86	223

Erklæring fra konsernsjef og konserndirektør finans og strategi

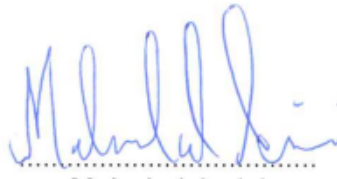
Konsernsjef og konserndirektør finans og strategi har i dag behandlet og fastsatt tertialberetningen og det akkumulerde konsoliderte konsernregnskapet for Møller Mobility Group pr 30.04.24.

Tertialregnskapet er etter beste overbevisning utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder. Opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet pr 30.04.24.

Etter konsernsjefens og konserndirektøren for finans og strategi beste overbevisning gir delårsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Beretningen gir samtidig en oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorene virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo 20. juni 2024


Petter Hellman
Konsernsjef


Mehrdad Amini
Konserndirektør Finans & Strategi