

Dato: 07.06.2024

Trafikknedgang på veiene i Oslo

I mai var det 2,3 prosent færre biler på veiene enn i fjor.

I mai registrerte Fjellinjen 33,6 millioner passeringer i bomstasjonene i og rundt Oslo. Det er en nedgang på 2,3 prosent mot samme periode i fjor, justert for 1. mai, 17. mai, 2. pinsedag og Kristi Himmelfartsdag.

Fra og med 6. mai fikk ikke elbiler lenger lov å kjøre i kollektivfeltet. Dette har gjort utslag på trafikkbildet. På grunn av mange røde dager og at det ofte tar tid før endringene i trafikkbildet tilpasser seg, er det fortsatt tidlig å fastslå langtidseffekten av at elbiler ikke kan kjøre i kollektivfeltet.

- Fjellinjen har sammenlignet mandag 29. april mot mandag 13. mai. Totaltrafikken var tilnærmet lik for døgnet, men rushtrafikken ble påvirket. Bilistene kjørte heller senere på kvelden for å unngå ettermiddagsrushet. Siden dette bare er to øyeblikksbilder, kan vi ikke ennå fastslå effekten. Vi venter derfor til vi har et større tallgrunnlag før vi går dypere inn i tallmaterialet, sier Stian Strøm Arnesen, Fjellinjens analyseansvarlig.

Bompenger finansierer fremtidens trafikkløsninger i Stor-Oslo. Årlig betaler bilistene om lag 4,5 milliarder kroner i bompenger til Fjellinjen. Bompengene som betales inn går tilbake til innbyggerne i form av finansiering av prosjekter i Oslopakke 3 og omfatter kollektiv, gang- og sykkelveiltak.

Tabell kjøretøysutvikling:

Liten bil	Bomringen i Oslo	Endring siden mai 2023 (i prosentpoeng)
Diesel	28,1 %	- 2,5
Bensin	24,9 %	- 1,5
Elbil	38,2 %	+ 3,2
El-varebil	2,7 %	+ 0,5
Totalt	94,0 %	- 0,3
Stor bil	Bomringen i Oslo	Endring siden mai 2023 (i prosentpoeng)
Euro 5	0,3 %	- 0,1
Euro 6	4,3 %	- 0,3
Nullutslipp	1,2 %	+ 0,8

Gass	0,2 %	- 0,1
Totalt	6,0 %	+ 0,3

Ytterligere informasjon:

Arne-Petter Lorentzen

Kommunikasjonssjef

Mob: 959 67 391

E-post: arne-petter.lorentzen@fjellinjen.no