

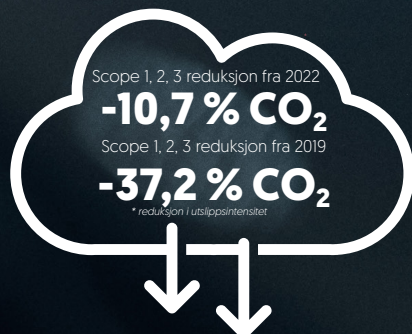
Møller Mobility Group



Klimaregnskap
2023

Vi reduserer utslippene

God rapportering av Møller Mobility Groups klimagassutslipp er vesentlig i vårt arbeid for å kunne nå det langsiktige målet om å redusere utslipp i tråd med vitenskapsbaserte klimamål innen 2027.



SCOPE 3

Indirekte utslipp fra innkjøpte varer, tjenester og livsløpet til bilene vi selger

1.386.809 tCO₂e

(Reduksjon på 10,8 % fra 2022)

SCOPE 2

Indirekte utslipp fra innkjøpt energi (lokasjonsbasert)

3.005 tCO₂e

(Reduksjon på 12,9 % fra 2022)

SCOPE 1

Direkte utslipp (driftsmidler vi har direkte kontroll over)

7.631 tCO₂e

(Økning på 19,7 % fra 2022)



I sum reduserte vi utslippene med

166.918 tCO₂e fra 2022 til 2023.

Det tilsvarer utslippene fra **54.003 flyreiser tur/retur** for én person **Oslo–New York–Oslo** – eller **produksjon av 28 gjennomsnittlige biler.**

(Kilde for utregning: DEFRA, 2023.)

Klimaregnskap 2023

I 2020 startet Møller Mobility Group arbeidet med klimaregnskap som en integrert del av vår overordnede klima- og bærekraftstrategi.

I 2023 har Møller Mobility Group gjennomført en betydelig reduksjon i klimagassutslippene sammenlignet med året før. Totalt klimagassutslipp var på **1.397.433 tonn** CO₂-ekvivalenter (tCO₂e), en nedgang på 10,7 prosent fra 2022, og en solid 37,2 prosent nedgang fra baseåret 2019.

Stasjonær forbrenning har imidlertid økt med 4,5 prosent fra 2022, og utgjorde 894 tCO₂e i 2023. Drivstofforbruket i samme år var 6.737 tCO₂e, en økning på 22 prosent, hvorav Hyre sto for 4.390,7 tCO₂e. Dette økte utslippet kan tilskrives inkluderingen av Hyres portefølje av fossile biler i Sverige og Danmark i 2023, og at dette ikke har blitt tilbakeregnet til 2019.

I 2023 var biogene utslipp 0,6 tCO₂e, en reduksjon i utslippene fra baseåret 2019 fra denne kategorien på 32,8 %. Denne reduksjonen skyldes i hovedsak flere elektriske biler i bilparken og bedre datagrunnlag for Baltikum.

Andelen fossile firma- og demobiler i 2023 i Norge var 20 prosent, i Sverige 52 prosent og i Baltikum 75 prosent, en betydelig reduksjon fra foregående år som blant annet tilskrives en tydelig firmabilpolicy som oppfordrer alle ansatte til å velge elektrisk ved bilbytte.

Klimagassutslippene til Møller Mobility Group hadde følgende fordeling i 2023:

Scope 1	7.631 tCO ₂ e	{0,005 %}
Scope 2	3.005 tCO ₂ e	{0,2 %}
Scope 3	1.386.809 tCO ₂ e	{99,2 %}

Møller Mobility Group benytter en lokasjonsbasert metode for å beregne elektrisitetsutslipp. Lokasjonsbasert metode beregner utslipp basert på hvor i verden man befinner seg og hvordan

strømmen produseres der. Med denne metoden var utslippet 2.414 tCO₂e i 2023, mens markedsbasert metode, som baserer beregningene på hvorvidt virksomheten har kjøpt opprinnelsesgarantier for strømforbruket sitt gir et utslipp på 18.664 tCO₂e, hovedsakelig fordi selskapet ikke kjøper opprinnelsesgarantier for elektrisitet.

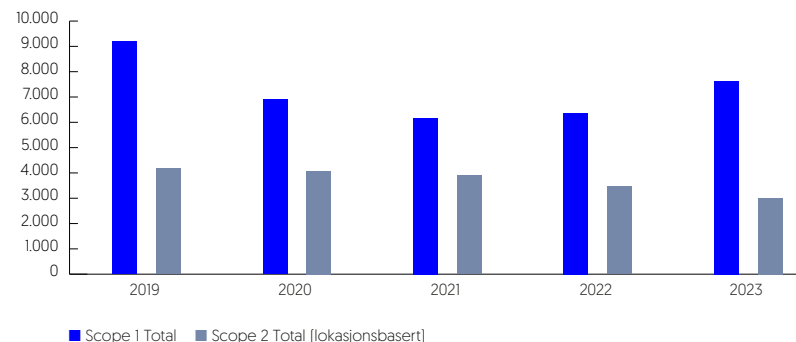
Utslipp fra elektriske biler i Hyre sin portefølje er også inkludert i denne kategorien. Dette gir et totalt utslipp for elektriske biler på 238 tCO₂e. Det

har vært en nedgang i utslipp på 7 prosent fra 2022 og økning på 247 prosent fra baseåret 2019. Denne økningen skyldes i hovedsak en økning av andelen elektriske firma- og demobiler. Møller Mobility Group produserer også egen solenergi som et tiltak for å redusere utslipp i Scope 2.

Fjernvarmeutslipp i 2023 har hatt en reduksjon på 21 prosent sammenlignet med året før, primært på grunn av reduksjon i fjernvarmeforbruk i Baltikum. Utslippene fra denne kilden var 592 tCO₂e

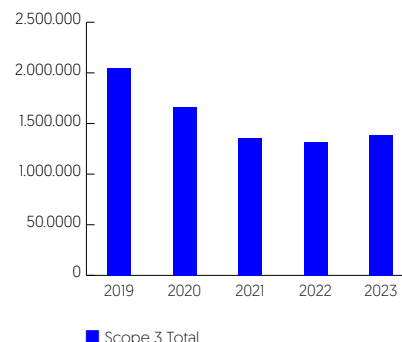
UTSLIPP 2019–2023, SCOPE 1 OG 2

[målt i tCO₂e]



UTSLIPP 2019–2023, SCOPE 3

[målt i tCO₂e]



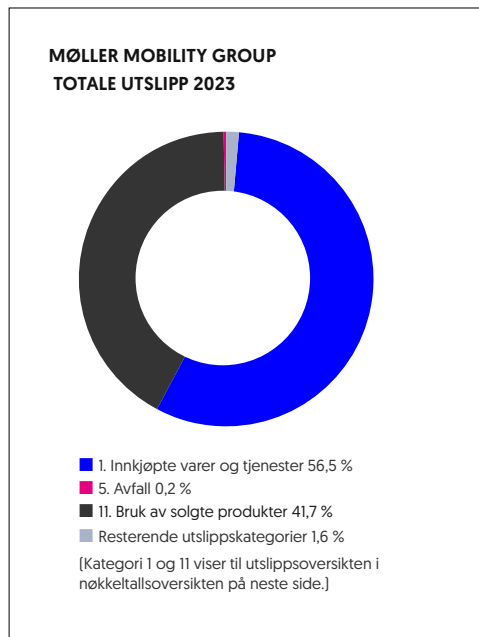
og nedgangen kan blant annet tilskrives et aktivt fokus på energisparing i forhandlerleddet.

Innkjøpte varer og tjenester utgjorde 789.258,4 tCO₂e i 2022 som er 56,7 prosent av de totale utslippene. Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter økte utslippene med 56 prosent, som skyldes at Hyres demo- og firmabiler for Sverige og Danmark har blitt inkludert i regnskapet.

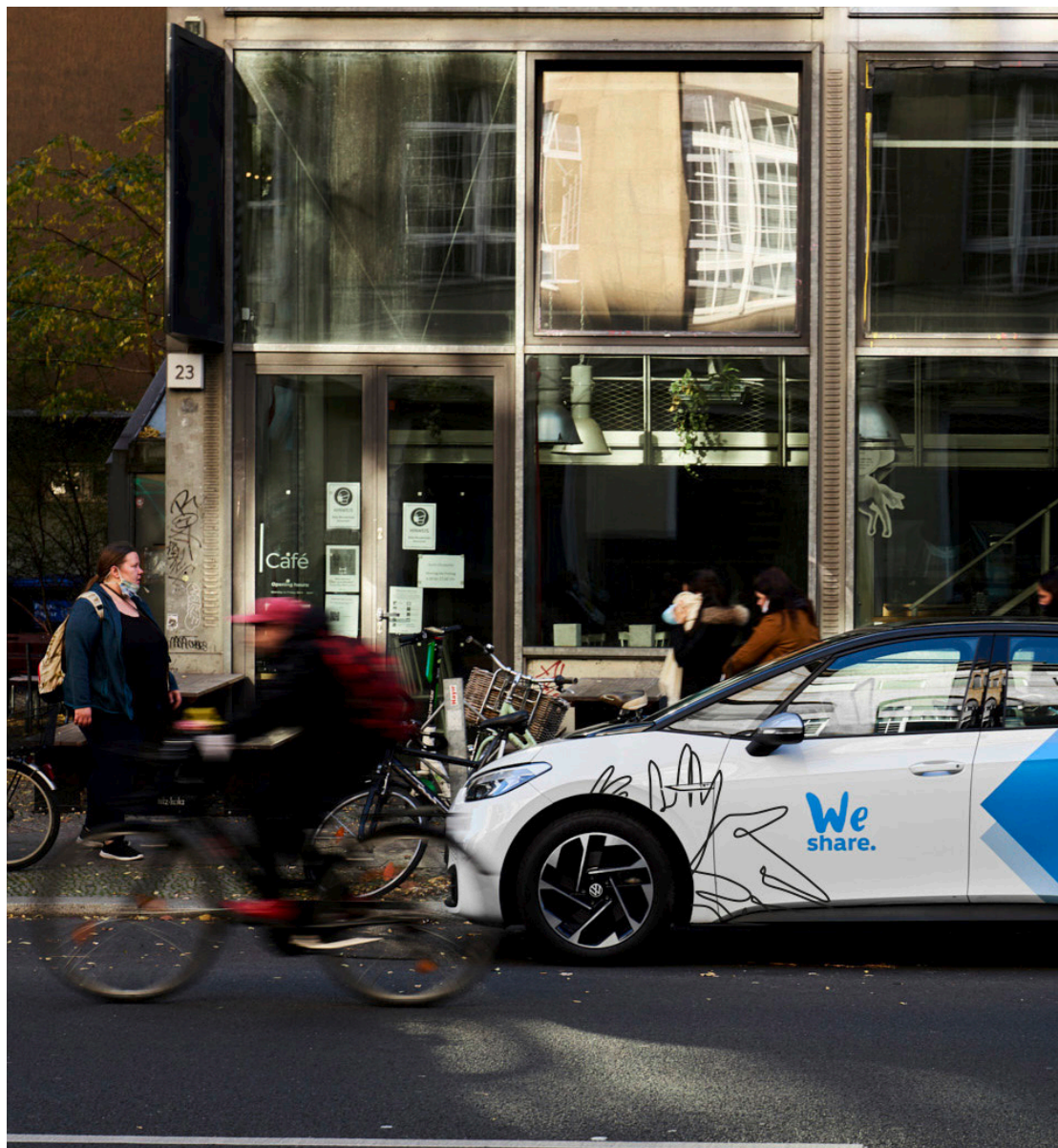
Oppstrøms transport og distribusjon økte med 80 prosent, som følger av at bilfrakt fra importør til forhandler for første gang har blitt inkludert i Sverige der Møller Mobility Group kun har forhandlervirksomhet (data er innhentet i samarbeid med Volkswagen Group SE).

Innen renovasjon og avfallshåndtering i Norge, Sverige og Baltikum har vi hatt en positiv utvikling der utslippet fra avfall i 2023 ble redusert med 12 prosent. Vi ser også en nedgang i forretningsreiser på tvers av våre markeder som i 2023 utgjorde 415 tCO₂e. Dette er en reduksjon på 12 prosent fra 2022 og kan ha sammenheng med en tydeligere reisepolicy der bærekraft er et viktig premiss.

En betydelig del av utslippene, 42 prosent, kommer fra bruk av solgte produkter. I 2023 var utslippene fra denne kategorien 583.056 tCO₂e som er en nedgang på 4,2 prosent. Samlet viser Møller Mobility Group en positiv trend med reduksjon i klimagassutslipp, selv om det



er områder med økninger som krever oppmerksomhet for fortsatt bærekraftig utvikling.



Metodeskriv klimaregnskap 2023

GHG Protokollen

Klimaregnskapet og analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, og fordeling mellom de tre scopene. Det har blitt gjennomført en tilbakeregning på innkjøpte varer og tjenester grunnet oppdatert metode og i årets rapportering er Bildusjen inkludert for første gang, samt at Hyres utslipp har blitt utvidet til Scope 2 og 3.

SCOPE 1

Scope 1 er obligatorisk i henhold til GHG protokollen. Dette inkluderer forbruk av naturgass i Norge og Baltikum, fyringsolje i Norge, Sverige og Baltikum, og bio olje og biodiesel i Norge og Sverige. I henhold til GHGprotokollen skal bioolje og biodiesel rapporteres som biogene utslipp utenfor Scope 1. For Møller Mobility Group er utslipp fra bioolje og biodiesel likevel inkludert i reduksjonsmålene mot 2030, og er dermed beholdt i Scope 1.

Forbruk av drivstoff til firma- og demobiler er rapportert med faktiske forbrukstall i liter bensin, diesel og CNG for Baltikum. For Norge og Sverige er forbruket estimert basert på sammensetning av bilparken. Estimaten har tatt utgangspunkt i at hver firma- og demobil kjører i snitt 20 000 km årlig og multipliseres med en konverteringsfaktor på gjennomsnittlig diesel- og bensinforbruk per kilometer.

SCOPE 2

Scope 2 er obligatorisk i henhold til GHG-protokollen. I tråd med den norske nullutslippsvisjonen jobber Møller Mobility Group aktivt for elektrifisering av den norske bilparken, også for elektrifisering av sine egne firma og demobiler. Andelen elektriske firma og demobiler i 2023 i Møller Mobility Norge var 80 prosent, i Sverige 48 prosent og i Baltikum 25 prosent. Utslipp fra elektriske firma og demobiler har blitt estimert basert på antakelsen om at hver firma og demobil kjører i snitt 20.000 km årlig. Utslipp fra elektriske biler i Hyre sin portefølje er også inkludert i denne kategorien.

I henhold til GHGprotokollen er det to metoder å beregne utslipp fra elektrisitet:

- Lokasjonsbasert metode er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor en spesifikk region og de forskjellige energiprodusenter som benytter en miks av fossile og fornybare energibærere.
- Markedsbasert metode er basert på om organisasjonene velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂ per kWh. Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier vil få et signifikant høyere utslipp da utslippsfaktoren er basert på produksjonen som er igjen og kalles residual miks.

Møller Mobility Group anvender lokasjonsbasert metode for å beregne utslipp fra elektrisitet. Energiledelse og aktiv energioppfølging står sentralt i Møller Mobility Group og det er stort fokus på energibesparende tiltak for å redusere elektrisitetsforbruket i virksomheten. Utslippsfaktorene som brukes til å beregne utslippet fra elektrisitet benytter statistikk fra IEA (det internasjonale energibyrået/OECD) og oppdateres årlig basert på endringer i energimiksen i de enkelte landene. Den nordiske elektrisitetsmiksen er beregnet som et vektet gjennomsnitt av den svenske, norske, finske og danske faktoren. Fra 2022 til 2023 har det vært en reduksjon i utslippsfaktoren for Litauen og Latvia, og en økning i utslippsfaktoren fra elektrisitetsmiksen i Estland og den nordiske energimiksen.

SCOPE 3

Majoriteten av Scope 3 utslippene er tilknyttet produksjonsfasen og bruksfasen av bilene som selges i hvert

land som står for 98,2 prosent av de totale utslippene i 2023.

Kategori 1: Innkjøpte varer og tjenester

Innkjøpte varer og tjenester inkluderer utslipp fra produksjonsfasen og livssyklusutslipp relatert til nybilsalg i konsernet (A1–A3). Utslipp fra denne kategorien har blitt beregnet ved å bruke utslippet i produksjonsfasen fra Livssyklusanalyser (LCA) fra Audi og Volkswagen. Bilmodeller er

kategorisert på drivlinje (bensin, diesel, elektrisk og hybrid) og størrelse (liten, mellomstor, stor) og deretter knyttet til gjennomsnittlig utslipp fra LCAene. Bilens vekt er i hovedsak hentet fra intern informasjon, og deretter fra AutoData og NAF ved behov.

Utslipet i produksjonsfasen ble estimert for liten og stor hybrid grunnet manglende LCA for kategoriene. Estimaten for hybrid er basert på en antakelse om batteristørrelse på 6 prosent av total vekt. Dermed estimeres det utslippsfaktor hvor 94 prosent er hentet fra en fossil drivlinje og 6 prosent hentes fra en helelektrisk drivlinje. Det er tatt gjennomsnitt utslipp for alle relevante LCAer i samme størrelse. Metodikken ble endret for klimaregnskapet 2023 og historisk tilbake til 2019.

Gass og scooter er ikke med i totalen for innkjøpte biler og dermed ikke med i klimaregnskapet. Grunnen er manglene LCAer på gassdrevne biler og mopeder, samt vurdering av signifikans. Totalt er det 1015 gassbiler og 7 scootere som tilsvarer 0.3 prosent av alle biler solgt i BA, SE og NO 2019-2023 og dermed et insignifikant antall biler.

I 2023 ble det inkludert vannforbruk fra Bildusjens aktiviteter.

Kategori 2: Kapitalvarer

I 2023 er det inkludert antall innkjøpte firmabiler for Bildusjen (A1-A3). Det vil være relevant å rapportere flere kapitalvarer i framtidig rapportering.

Kategori 3: Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter

Denne kategorien inkluderer Welltotank og oppstrømsutslipp fra fossilt drivstoff og elektrisitet som ble rapportert i Scope 1 og 2.

Kategori 4: Oppstrøms transport og distribusjon

Tallene for Norge gjelder transport for nybilsalg og deltransport og er mottatt fra Kinver Green som beregner detaljert utslipp fordelt mellom lastebil, flytransport, tog og sjøtransport. Nytt fra 2022 var inkludering av utslipp på transport med båt fra Bremerhaven i Tyskland til Bekkelagskaia i Norge dette er også rapport i år basert på estimering av antall transportturer og kilometer.

For Sverige er transportretur og veitransport fra importør til forhandler inkludert i år for første gang. Utslippene har ikke blitt tilbakeregnet.

I Baltikum er hentet fra interne systemer og inkluderer deltransport og transport mellom importør og forhandler. Utslippet er fordelt på lastebil og sjøtransport.

Kategori 5: Avfall

Avfall rapporteres per avfallstype og inkluderer restavfall, sortert avfall, farlig avfall, avløpsvannbehandling, blandet avfall, og registreres på alle lokasjoner.

Kategori 6: Forretningsreiser

Datagrunnlaget for Norge og Sverige er hentet fra respektive reiseselskaper. Reiseselskapene i Norge og Sverige samler kun inn data fra reiser som har blitt bestilt gjennom denne tjenesten, og inkluderer dermed ikke reiser som har blitt bestilt separat. For Baltikum er datagrunnlaget hentet fra interne systemer.

Kategori 11: Bruk av solgte produkter

Utslipp fra bruksfasen har blitt beregnet med å bruke utslippsfaktorer som viser gjennomsnittlig CO₂ per km kjørt for 2023 per bilmerke oppgitt fra OFV i Norge, Vroom i Sverige og fra MMG for Baltikum. Beregningene inkluderer både nybilsalget og bruktbilsalget. Bilenes levetid er estimert til 200.000 km for nybilsalget og bruktbilens resterende levetid er estimert fra registrert km ved salg (gjennomsnitt) og opp til 200.000km.

Møller Mobility Group har for 2023 ikke inkludert følgende Scope 3 kategorier i klimaregnskapet:

- **Kategori 7:** Pendling for ansatte (ikke vesentlig, men kan være relevant å inkludere i fremtidig rapportering)
- **Kategori 8:** Oppstrøms leasede eiendeler (ikke inkludert ettersom MMG følger prinsippet om operasjonell kontroll og derfor rapporterer disse utslippene i Scope 1 og Scope 2)
- **Kategori 9:** Nedstrøms transport og distribusjon (ikke inkludert fordi denne typen transport ikke er identifisert i verdikjeden)
- **Kategori 10:** Prosessering av solgte produkter (ikke inkludert ettersom MMG ikke produserer og selger deler eller andre produkter som skal brukes til videre produksjon)
- **Kategori 12:** Sluttbehandling av solgte produkter (ikke inkludert, men kan være relevant å inkludere i fremtidig rapportering)
- **Kategori 13:** Nedstrøms leasede eiendeler (denne kategorien er tatt ut av klimaregnskapet da biler solgt fra MMG til VW Møller Bilfinans allerede er inkludert i Scope 3 kategori 11 og bilene i Hyres portefølje er flyttet til Scope 1 og 2)
- **Kategori 14:** Franchiser (ikke relevant ettersom franchiser ikke er en del av verdikjeden)
- **Kategori 15:** Investeringer (MMG har per dags dato ikke inkludert utslipp fra investeringer eller selskaper der MMG ikke har operasjonell kontroll i klimaregnskapet ut i fra et vesentlighetsperspektiv)

Selskapsspesifikke utslippsfaktorer

Utslippsfaktor	kgCO ₂ e/Qty	Kilder
Innkjøpte varer og tjenester		
Kompaktbil (diesel, liten)	7.100	Gjennomsnitt av Audis LCAer på Audi A3 Sportback 30 TDI & Audi Q2 30 TDI S tronic
Kompaktbil (diesel, medium)	8.600	GreenNCaps LCA på Audi A6
Kompaktbil (diesel, stor)	15.000	GreenNCaps LCA på Volkswagen Transporter
Kompaktbil (petrol, liten)	6.230	Gjennomsnitt av LCAer fra Audi på Audi A1 Sportspack 25 TFSI, Audi Q2 35 TFSI S tronic og Audi A3 Sportback 35 TFSI S tronic
Kompaktbil (petrol, medium)	9.300	LCA fra Audi på Audi A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic
Kompaktbil (petrol, stor)	12.400	LCA fra Audi på Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic
Kompaktbil (hybrid, liten)	7.000	Estimert basert på antatt batterivekt på 6 % med gjennomsnittlig utslipp av helekestriske LCA fra Volkswagen (ID.3) og fossile modeller i same vektkategori fra Audi (A1 Sportspack 25 TFSI, A3 Sportsback 30 TDI, A3 Sportback 35 TFSI S tronic, Q2 30 TDI S tronic og Q2 35 TFSI S tronic)
Kompaktbil (hybrid, medium)	9.200	LCA fra Audi på A6 Sedan 50 TDI quattro tiptronic
Kompaktbil (hybrid, stor)	13.900	Estimert basert på antatt batterivekt på 6 % med gjennomsnittlig utslipp av helekestriske LCA fra Volkswagen (ID.Buzz) og fossil modeller i same vektkategori fra Audi (Q8 50 TDI quattro tiptronic) og VW (Transporter)
Kompaktbil (elektrisk, liten)	13.700	LCA fra Volkswagen på Volkswagen ID.3
Kompaktbil (elektrisk, medium)	19.150	Gjennomsnitt av på Audis LCAer på Q4 40 e-tron og e-tron GT Quattro
Kompaktbil (elektrisk, stor)	20.660	Gjennomsnitt av LCA på Volkswagen ID.Buzz og Audis Q8 e-tron Advanced 55 e-tron quattro
Bruk av solgte produkter		
Volkswagen (Baltikum)	0,130	Special Version of Integrated Baltic States New Light Vehicle Registrations, basert på alle registrerte Volkswagen i Baltikum i 2023
Audi (Baltikum)	0,159	Special Version of Integrated Baltic States New Light Vehicle Registrations, basert på alle registrerte Audi i Baltikum i 2023
Volkswagen, van (Baltikum)	0,198	Special Version of Integrated Baltic States New Light Vehicle Registrations, basert på alle registrerte Volkswagen i Baltikum i 2023
SEAT (NO)	0,006	Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), basert på alle Audi som ble registrert i Norge i 2023
Audi (NO)	0,005	Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), basert på alle Audi som ble registrert i Norge i 2023
Volkswagen (NO)	0,012	Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), basert på alle Volkswagen som ble registrert i Norge i 2023
Škoda (NO)	0,028	Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), basert på alle Škoda som ble registrert i Norge i 2023
Volkswagen, varebil (NO)	0,049	Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), basert på alle Volkswagen varebiler som ble registrert i Norge i 2023
SEAT (SE)	0,116	Vroom Sverige, basert på alle Seat som ble registrert i Sverige i 2023
Audi (SE)	0,078	Vroom Sverige, basert på alle Audi som ble registrert i Sverige i 2023
Volkswagen (SE)	0,164	Vroom Sverige, basert på alle Volkswagen som ble registrert i Sverige i 2023
Škoda (SE)	0,060	Vroom Sverige, basert på alle Škoda som ble registrert i Sverige i 2023
Volkswagen, varebil (SE)	0,060	Vroom Sverige, basert på alle Volkswagen varebil som ble registrert i Sverige i 2023

DATAINNSAMLINGSVERKTØY

- Esave: Scope 2
- Kinver Green: Scope 3 Kategori 4
- Audi nettside LCA: Scope 3 Kategori 1
- GreenNCAP: Scope 3 Kategori 1
- NAF.no: Scope 3 Kategori 1
- AutoData – Scope 3 Kategori 1
- Special Version of Integrated Baltic States New Light Vehicle Registrations: Scope 3 Kategori 1
- Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV): Scope 3 Kategori 11
- VROOM: Scope 3 Kategori 11

KILDER

- **DEFRA (2023)**. *UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting*, Department for Business, Energy & Industrial Strategy [DEFRA]
- **IEA (2023)**. *Emission Factors database*, International Energy Agency [IEA], Paris.
- **Ecoinvent 3.8, 3.9.1, and 3.10**. Wernet, G., Bauer, C., Steubing, B., Reinhard, J., Moreno-Ruiz, E., and Weidema, B., 2016. *The ecoinvent database version 3 (part I): overview and methodology*. *The International Journal of Life Cycle Assessment*.
- **IMO (2020)**. *Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report)*. International Maritime Organisation, <https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/greenhouse-gas-studies-2014.aspx>
- **IPCC (2007)**. *IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 (AR4)*. <https://www.ipcc.ch/report/ar4/>
- **IPCC (2014)**. *IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014)*. <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>
- **AIB (2023)**. *European Residual Mixes 2022*, Association of Issuing Bodies.
- **WBCSD/WRI (2004)**. *The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition)*. World Business Council on Sustainable Development [WBCSD], Geneva, Switzerland /World Resource Institute [WRI], Washington DC, USA, 116 pp.
- **WBCSD/WRI (2011)**. *Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard*. World Business Council on Sustainable Development [WBCSD], Geneva, Switzerland /World Resource Institute [WRI], Washington DC, USA, 149 pp.
- **WBCSD/WRI (2015)**. *GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard*. World Business Council on Sustainable Development [WBCSD], Geneva, Switzerland /World Resource Institute [WRI], Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten ovenfor er ikke nødvendigvis komplett, men inneholder de viktigste referansene som brukes av CEMAsys. I tillegg kan flere lokale/nasjonale kilder vært benyttet, avhengig av valg av utslippsfaktorer.

Årlige klimagassutslipp Møller Mobility Group oppsummert per kategori fra 2019–2023

Totale klimagassutslipp i tCO ₂ e		2019	2020	2021	2022	2023	% endring fra 2019	% endring fra 2022
Scope 1	Fossile firma- og demobiler	8.217	6.104	5.339	5.518	6.737	-18,0 %	22,1 %
	<i>Hyre og Bildusjen fossile firma- og demobiler</i>	715	1.365	1.112	1.613	4.390	514,4 %	172,2 %
	Stasjonær forbrenning	974	789	826	856	894	-8,2 %	4,5 %
	Scope 1 Total	9.191	6.894	6.166	6.374	7.631	-17,0 %	19,7 %
Scope 2	Elektriske firma- og demobiler	69	161	229	257	356	419,0 %	38,2 %
	<i>Hyre & Bildusjen elektriske firma- og demobiler</i>	6	11	21	21	150	2279,4 %	613,8 %
	Fjernvarme	18	8	599	752	592	3223,0 %	-21,3 %
	Innkjøpt elektrisitet [lokasjonsbasert metode]	4.082	3.905	3.068	2.443	2.059	-49,6 %	-15,7 %
	<i>Innkjøpt elektrisitet [markedsbasert metode]</i>	15.766	17.625	14.845	16.598	18.664	18,4 %	12,4 %
	Scope 2 Total (lokasjonsbasert)	4.168	4.073	3.896	3.452	3.005	-27,9 %	-12,9 %
Scope 3	1. Innkjøpte varer og tjenester	688.397	749.295	840.624	932.487	789.278	14,7 %	-15,4 %
	2. Kapitalvarer	-	-	-	-	23		
	3. Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter	4.553	3.814	2.851	2.432	3.805	-16,4 %	56,5 %
	<i>Hyre & Bildusjen 3. Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter</i>	185	368	307	437	1.330	617,8 %	204,1 %
	4. Oppstrøms transport og distribusjon	6.943	3.005	2.889	4.280	7.710	11,0 %	80,1 %
	5. Avfall	1.678	1.604	3.087	2.865	2.523	50,4 %	-11,9 %
	<i>Hyre & Bildusjen 5. Avfall</i>	-	-	-	-	5	N/A	N/A
	6. Forretningsreiser	684	155	61	472	415	-39,4 %	-12,1 %
	11. Bruk av solgte produkter	1.523.359	1.057.433	715.873	612.001	583.056	-61,7 %	-4,7 %
	Scope 3 Total	2.225.615	1.815.307	1.565.386	1.554.537	1.386.809	-37,7 %	-10,8 %
Totalt (Scope 1 + 2) [lokasjonsbasert]		13.359	10.967	10.061	9.826	10.636	-20,4 %	8,2 %
Totalt (Scope 1+2+3) [lokasjonsbasert]		2.238.974	1.826.273	1.575.447	1.564.363	1.397.444	-37,6 %	-10,7 %
Totalt (Scope 1+2+3) (markedsbasert)		2.250.658	1.839.994	1.587.224	1.578.518	1.413.933	-37,2 %	-10,4 %

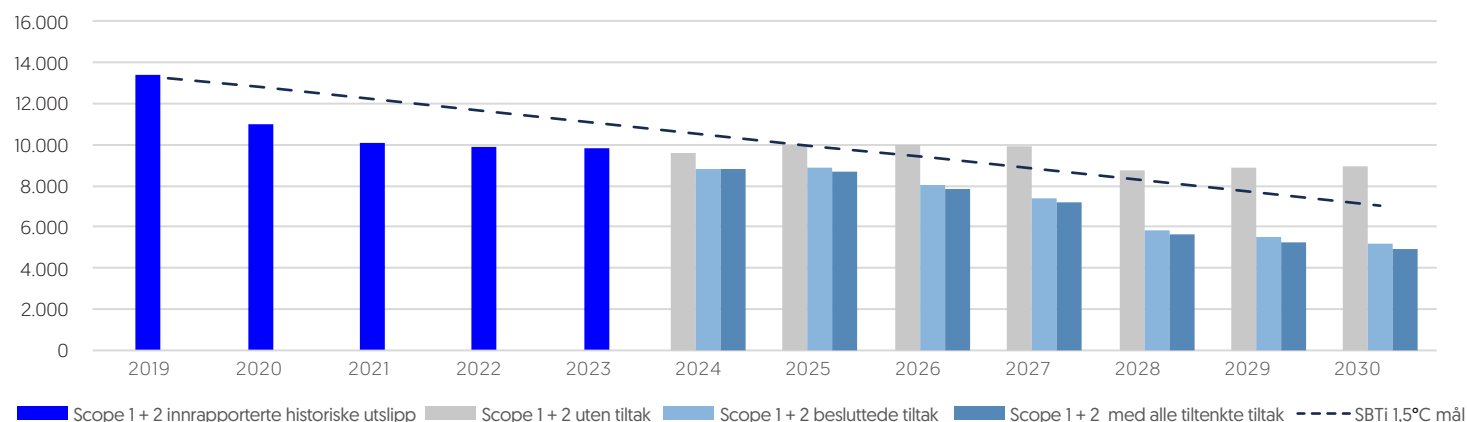
Tiltaksanalyse frem mot 2030

Høsten 2023 gjennomførte Møller Mobility Group en tiltaksanalyse for å finne ut hvor konsernet kunne utgjøre en forskjell ved å redusere utslipp. Tiltaksanalysen er vårt veikart mot 2030 og et viktig bidrag for å løse de globale energiutfordringer.

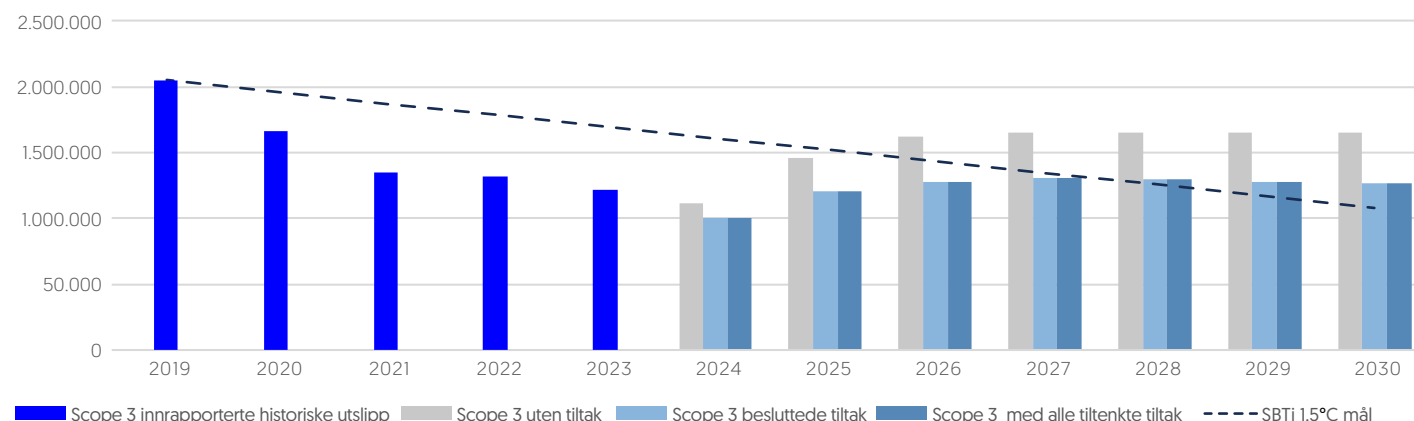
Møller Mobility Group er forpliktet til å engasjere seg i hele verdikjeden og tiltaksanalysen påvirker hele konsernets klimaregnskapets scope 1, scope 2 og scope 3. Tiltakene blir regnet fra basisåret 2019 og frem mot 2030 og følger anbefalingene til Science Based Targets (SBTi). Analysen er gjort for tre scenarioer: med *alle tiltenkte tiltak*, *besluttete tiltak* og *uten tiltak* (se figur til høyre). Analysen viser en nedgang i utslipp på totalnivå, der den viktigste påvirkningen er at salg av biler går fra fossile til elektriske drivlinjer. Totale utslippsbeparelser i perioden frem til 2030 er beregnet til å utgjøre 2.190.940 tCO₂e.

For **scope 1** legger konsernet til grunn at naturgass og fyringsolje fases ut og erstattes med fjernvarme i scope 2. Dessuten tilrettelegges det for en overgang fra fossile til elektriske drivlinjer for firma- og demobiler, samtidig som det i 2028 ikke lenger vil være fossildrevne biler i Hyre-porteføljen. Overgangen til elektriske biler

MØLLER MOBILITY GROUPs FORVENTEDE SCOPE 1 OG SCOPE 2 UTSLIPP MOT SBTi 1,5-GRADERS MÅL



MØLLER MOBILITY GROUPs FORVENTEDE SCOPE 3-UTSLIPP MOT SBTi 1,5-GRADERS MÅL



Scope	Kategori	Utslippsdrivere	Ansvar
Scope 1	Stasjonær forbrenning	• Redusere bruk av naturgass og fossile brenslere på alle anlegg	Møller Bil, Møller Auto
	Fossile firma- og demobiler	• Dreie firma og demobiler over på elektrisk drivlinje. • Jobbe for elektrifisering av Hyres bilflåte	Harald A Møller, Møller Baltic Import
Scope 2	Elektriske biler	• Skille ut ladeforbruk til elbil og lade biler på solstrøm der dette er mulig	Møller Bil, Møller Auto
	Elektrisitetsforbruk; fjernvarme	• Redusere energirelatert forbruk på alle anlegg. • Energioppgradere anlegg	Møller Bil, Møller Logistikk, Møller Auto
Scope 3	Innkjøpte varer og tjenester	• 100 % elektrisk nybilsalg. • Bærekraftskriterier og klimakrav i innkjøp	Harald A Møller, Møller Mobility Group
	Drivstoff; energiaktiviteter	• En dreining mot elektrisk bilpark vil gi lavere well-to-tankutslipp	Møller Bil, Møller Auto
	Oppstrømstransport	• Kjøre fossilfritt på alle ruter der det er mulig (bil + delelogistikk)	Harald A Møller, Møller Logistikk
	Avfall	• Redusere avfallsmengde og opprettholde høy sorteringsgrad	Møller Bil, Møller Auto
	Forretningsreiser	• Redusere antallet flyreiser på tvers av organisasjonen gjennom ny reisepolicy	Møller Mobility Group
	Bruk av solgte produkter	• Sørge for at bilens fotavtrykk blir så bærekraftig som mulig gjennom hele levetiden	Harald A Møller, Møller Baltic Import, Møller Bil, Møller Auto, Møller Digital

i både egen bilpark og Hyre-porteføljen fører til en kraftig reduksjon i scope 1, selv om utslippene for elektriske biler klassifiseres som scope 2-utslipp og vil medføre noe økning der. Ambisjonen for porteføljen i Hyre er et mål om 10.000 elbiler innen utgangen av 2030.

I **scope 2** forventer konsernet en reduksjon allerede i 2024 som følge av planlagte installasjoner av solceller samt forskjellige ENØK-tiltak.

Den viktigste driveren for å redusere klimautslippene ligger i **scope 3**. Her vil Møller Mobility Group spille på lag med både bransje, myndigheter og verdikjede. Utviklingen av nullutslippsteknologi, i kombinasjon med nye måter å organisere mobilitet og bilhold på, gjør at bilbransjen med nye forretningsmodeller og tjenester kan bli en stadig viktigere del av løsningen på vei mot nullutslippssamfunnet. Helt sentralt står Volkswagen Groups dreining fra salg av fossile biler til utelukkende nysalg av elbiler. I tillegg kommer overgang til biodiesel (HVO) og biogass på transporttjenester, samt forventet reduksjon i konsernets forretningsreiser (50 prosent kutt per 2030) og en årlig avfallsreduksjon på 7 prosent.

SLIK JOBBER VI FOR Å REDUSERE KLIMAGASSUTSLIPPENE

Alle Møller Mobility Groups virksomhetsområder og medarbeidere vil være sentrale i å realisere utslippsmålene frem mot 2030. Det jobbes systematisk for å sikre bærekraftsperspektivet i hele konsernets verdikjede og at leverandører opererer klima- og miljøvennlig, ivaretar sosiale forhold og seriositet, samt følger lover og regler og holder den etiske standarden vi forventer.

Figuren til venstre viser hvordan de forskjellige

virksomhetene vil påvirke innsatsfaktorene i klimaregnskapet i positiv retning, og dekker hele spennet fra klima- og miljøtiltak til sosiale og forretningsetiske forhold i verdikjeden. Tiltakene iverksettes på tvers av alle Møller Mobility Groups markeder: Norge, Sverige og Baltikum.

Analysen har konkrete gjort beregninger hva utslippskutt for de enkelte tiltakene utgjør i tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e), slik at konsernet kan spore effekt og gjøre justeringer hvis det er behov:

Tiltak	tCO ₂ e-besparelse
Scope 1	
Fyringsolje og naturgass fases ut	12.84
Overgang til elektriske kjøretøy på firma- og demobiler	19.338
Scope 2	
Overgang til elektriske kjøretøy for egen bilpark & overgang til elektriske kjøretøy for Hyre-porteføljen	- 2.447
Solstrøm og ENØK tiltak på anlegg	909
Naturgass og fyringsolje erstattes med fjernvarme	-146
Scope 3	
Utskiftning av solgte biler fra fossilbiler til elektriske biler	2.157.926
Overgang til biogass og HVO i transporttjenester (biler, deler, tilbehør)	11.266
Forretningsreiser: 50 % reduksjon i 2030	779
Avfallsreduksjon på 7 % årlig	1.539

OPPDATERT UTSLIPPSREDUKSJONSMÅL MED MÅL OM 47,2 % ABSOLUTT REDUKSJON

Møller Mobility Group har gjennom sitt arbeid med å oppdatere og utvide sin tiltaksanalyse i 2023 basert på klimaregnskapet for 2022 sett på en oppdatering av sine nåværende utslipps-reduksjonsmål. Ved å ha et mål på absoluttnivå styrkes stabiliteten i progresjonsevalueringen for konsernet. Møller Mobility Group har med dette som utgangspunkt satt et vitenskapsbasert klima-mål i tråd med kriteriene til Science Based Targets Initiative (SBTi) med ambisjon om å få målet god-kjent i løpet av 2024. Konsernet introduserer med dette to mål – et mål som dekker Scope 1 og Scope 2, og et mål som dekker Scope 3. Analysen gjort høst 2023 indikerer følgende måldefinisjon for begge mål:

Baseår	Måloppnå-elsesår	Reduk-sjonsnivå	Ambisjons-nivå	Reduksjon
2019	2030	Absolutt	1,5°C	47.2 %*

* inkluderer 1 % forward-looking ambition iht. SBTi-krav

Resultatene fra den oppdaterte tiltaksanalysen forespeiler en nedgang i utslipp på totalnivå sett baseår 2019 opp mot måloppnåelsesår 2030. Dette drives primært av at drivlinjen til solgte biler skiftes fra gjenværende fossildrevne biler til elektriske biler.

Selv om bruksfaseutslippene (biler i bruk) reduse-res med 60%, har elektriske biler høyere utslipp i produksjon som begrenser total nedgang noe. Scope 3 stod i 2022 for totalt 98,5 % av de totale utslippene til Møller Mobility Group. Selskapet er i sum er veldig dominert av endringer i anskaffelse og bruk av solgte biler, og dette overskygger andre tiltak på totalnivå. Gitt at bransjen ser en forventet nedgang i aktivitet og medregnet Møl-ler Mobility Groups tiltak, er man med utslipps-banen i tråd med Parisavtalen frem til 2027, før man i 2028-2030 ligger over målet. For Scope 1 og 2 isolert sett viser analysen at tiltakene som er planlagt mot 2030 er innenfor målene til SBTi. Scope 1 ligger godt innenfor den nødvendige reduksjonsbanen. Scope 2 er innenfor frem til 2024, da overgangen til elektriske biler både for Hyre og konsernet har en markant økning i for-ventet strømforbruk.

BESLUTTEDE TILTAK

	2019 Baseår Klimaregnskap	2022 Klimaregnskap	2030 Target
GHG-utslipp	2.063.395	1.326.074	1.089.472
Stasjonær forbrenning	974	856	514
Firma- og demobiler	8.211	5.518	4.335
Elektriske biler	68	257	36
Solcelle & enøk	4.100	3.195	2.165
Energi- og drivstoffrelaterte aktiviteter	4.530	2.434	2.392
Forretningsreiser	595	422	314
Transport	6.943	4.280	3.666
Salgs- og bruksfasen	2.036.295	1.306.247	1.075.164
Avfall	1.678	2.865	886

Av tabellen fremgår tall fra klimaregnskapet 2022 da tiltaksanalysen gjennomført høsten 2023 er basert på siste tilgjengelig klimaregnskap.

Oppsummering 2019–2023

Summary	Description	Unit	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Total Scope 1		tCO ₂ e	9 190,8	6 893,7	6 165,5	6 373,8	7 630,5	36 254,3
Total Scope 2		tCO ₂ e	4 168,4	4 073,1	3 895,5	3 451,8	3 005,2	18 594,0
Total Scope 3		tCO ₂ e	2 225 615,0	1 815 306,7	1 565 385,6	1 554 536,9	1 386 808,7	8 547 652,9
Total		tCO₂e	2 238 974,2	1 826 273,4	1 575 446,6	1 564 362,5	1 397 444,4	8 602 501,2

Klimagassutslipp 2019–2023

SCOPE 1	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Transport									
	Diesel (NO)	Norge	tCO ₂ e	2531,6	1511,4	1136,2	948,7	482,3	6610,2
	Diesel (NO)	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	390,4	612,6	481,5	497,3	946,6	2928,5
	Bensin	Norge	tCO ₂ e	2059,8	1052,3	1109,1	1241,4	579,4	6042,2
	Bensin	Baltikum	tCO ₂ e	440,7	397,3	345,4	467,7	319,6	1970,8
	Bensin	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	324,1	752	630	1115,6	2685,1	5506,9
	Bensin	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	220,4	220,4
	Bensin	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	470,8	470,8
	Diesel (SE)	Sverige	tCO ₂ e	1104,3	820,9	554,6	356,4	208,1	3044,3
	Diesel (SE)	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	38,8	38,8
	Bensin (SE)	Sverige	tCO ₂ e	708,6	602,4	761,2	626,9	420,5	3119,6
	CNG	Sverige	tCO ₂ e	6,6	1,8	0	0	4,6	13
	CNG	Baltikum	tCO ₂ e	2,3	4,1	35	1,8	1,7	44,9
	Diesel	Baltikum	tCO ₂ e	648,3	349,5	286,1	262,5	330	1876,3
	Diesel	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	28,4	28,4
	Transport, Total		tCO₂e	8216,7	6104,4	5339,2	5518,3	6736,5	31915,1
Stasjonær forbrenning									
	Naturgass	Norge	tCO ₂ e	89,9	85,5	108,8	95,7	84,5	464,4
	Naturgass	Baltikum	tCO ₂ e	663	609,5	677,2	670,6	701,3	3321,6

SCOPE 1

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Biodrivstoff (100%)	Norge	tCO ₂ e	0	2,4	0	0	0	2,4
Lett fyringsolje	Norge	tCO ₂ e	112,6	0	0	0	0	112,6
Lett fyringsolje	Sverige	tCO ₂ e	66,3	56,8	0	53,1	62,3	238,6
Lett fyringsolje	Baltikum	tCO ₂ e	42,3	35,2	34,4	35,7	33,3	181
Lett fyringsolje	Norge (Bildusjen)	tCO ₂ e	0	0	0	0	11,9	11,9
Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Sverige	tCO ₂ e	0	0	5,8	0	0	5,8
Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0,3	0,6	0,9
Stasjonær forbrenning, Total		tCO₂e	974,1	789,3	826,3	855,5	894	4339,3
Scope 1, Total		tCO₂e	9190,8	6893,7	6165,5	6373,8	7630,5	36254,3

SCOPE 2

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Elektrisitet lokasjonsbasert								
Elektrisitet Nordisk miks	Norge	tCO ₂ e	1808,2	1722,2	1408,3	1205,4	1035,9	7179,9
Elektrisitet Nordisk miks	Sverige	tCO ₂ e	597	561,3	236,4	200,2	245,1	1839,9
Elektrisitet Nordisk miks	Møller bil ladepunkt	tCO ₂ e	12,1	29,7	44	44,1	34,2	164
Elektrisitet Nordisk miks	Norge (Bildusjen)	tCO ₂ e	0	0	0	0	116,5	116,5
Elektrisitet Nordisk miks	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	1,2	1,2
Elektrisitet Latvia	Baltikum	tCO ₂ e	417	551,5	228,6	164,4	156,4	1517,8
Elektrisitet Litauen	Baltikum	tCO ₂ e	296,4	155	136,7	202,7	169	959,7
Elektrisitet Estland	Baltikum	tCO ₂ e	951,5	885,1	1013,7	626,2	417,9	3894,4
Elbil Nordic	Norge	tCO ₂ e	62,2	150,4	165,5	180,3	147,6	705,9
Elbil Nordic	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	6,3	10,5	21,4	21	31,4	90,5
Elbil Nordic	Sverige	tCO ₂ e	0	0	20,4	19,4	26,8	66,6
Elbil Nordic	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
Elbil Nordic	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	0,8	0,8
Elbil EU27	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	21,6	36,5	31,2	89,3
Elektrisitet lokasjonsbasert, Total		tCO₂e	4150,6	4065,5	3296,6	2699,9	2413,7	16626,4

SCOPE 2	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Elektrisitet generell									
	Elektrisitet fornybar, på stedet	Egenprodusert Solenergi	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Elektrisitet fornybar, på stedet	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Elektrisitet generell, Total		tCO₂e	0	0	0	0	0	0
Fjernvarmestед									
	Fjernvarme Norge miks	Norge	tCO ₂ e	0	0	73,5	101,6	128,1	303,2
	Fjernvarme SE/Goteborg	Sverige	tCO ₂ e	0	0	397,6	350,1	346,7	1094,4
	Fjernvarme Latvia miks	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	75,9	92,1	43,4	211,4
	Fjernvarme Estland miks	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	41	157,2	36,8	235
	Fjernvarme NO/Lillestrøm	Norge	tCO ₂ e	16,6	6,3	10,9	5,2	12,2	51,3
	Fjernvarme Litauen miks	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	0	45,6	24,3	69,9
	Områdekjøling NO/Nydalen	Isvann kjøling	tCO ₂ e	1,2	1,2	0	0	0	2,4
	Fjernvarmestед, Total		tCO₂e	17,8	7,5	598,9	751,8	591,5	1967,6
	Scope 2, Total		tCO₂e	4168,4	4073,1	3895,5	3451,8	3005,2	18594

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Innkjøpte varer og tjenester									
	Kompaktbil [bensin, liten]	Norge	tCO ₂ e	22178,8	8622,3	6635	4398,4	1320,8	43155,2
	Kompaktbil [bensin, liten]	Sverige	tCO ₂ e	11494,4	9606,7	6223,8	3046,5	5332,9	35704,1
	Kompaktbil [bensin, liten]	Baltikum	tCO ₂ e	11307,5	7226,8	6410,7	7588,1	16939,4	49472,4
	Kompaktbil [bensin, medium]	Norge	tCO ₂ e	31908,3	14787	7058,7	5914,8	1608,9	61277,7
	Kompaktbil [bensin, medium]	Sverige	tCO ₂ e	19530	17158,5	9458,1	7272,6	6956,4	60375,6
	Kompaktbil [bensin, medium]	Baltikum	tCO ₂ e	32559,3	27239,7	47318,4	43133,4	35581,8	185832,6
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Norge	tCO ₂ e	86,8	1153,2	632,4	396,8	458,8	2728
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Sverige	tCO ₂ e	334,8	744	930	446,4	483,6	2938,8
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Baltikum	tCO ₂ e	2194,8	2033,6	2616,4	6361,2	8754,4	21960,4
	Kompaktbil [diesel, liten]	Norge	tCO ₂ e	1228,3	248,5	127,8	56,8	28,4	1689,8
	Kompaktbil [diesel, liten]	Sverige	tCO ₂ e	1540,7	866,2	156,2	269,8	234,3	3067,2
	Kompaktbil [diesel, liten]	Baltikum	tCO ₂ e	4643,4	830,7	511,2	965,6	930,1	7881

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Kompaktbil [diesel, medium]	Norge	tCO ₂ e	158618,4	105616,6	79059,8	65798,6	52485,8	461579,2
	Kompaktbil [diesel, medium]	Sverige	tCO ₂ e	26488	18025,6	11481	9546	11162,8	76703,4
	Kompaktbil [diesel, medium]	Baltikum	tCO ₂ e	40110,4	17569,8	12427	13914,8	15015,6	99037,6
	Kompaktbil [diesel, stor]	Norge	tCO ₂ e	32250	32490	16200	14460	20550	115950
	Kompaktbil [diesel, stor]	Sverige	tCO ₂ e	6690	4170	2490	2085	4380	19815
	Kompaktbil [diesel, stor]	Baltikum	tCO ₂ e	23565	15840	15930	9825	15930	81090
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Norge	tCO ₂ e	136534,2	230612,1	74569,1	47018,4	46593,7	535327,5
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Sverige	tCO ₂ e	424,7	4356,6	3356,5	5493,7	5096,4	18727,9
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Baltikum	tCO ₂ e	274	3753,8	5397,8	1383,7	3644,2	14453,5
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Norge	tCO ₂ e	0	0	349410,9	510673,1	324113,8	1184197,7
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Sverige	tCO ₂ e	0	0	16852	18920,2	39583,1	75355,3
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	2834,2	5706,7	10072,9	18613,8
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Norge	tCO ₂ e	112369,7	191518,2	119662,7	124228,6	137285,7	685064,9
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Sverige	tCO ₂ e	971	6032,7	5929,4	4958,4	7396,3	25287,8
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Baltikum	tCO ₂ e	867,7	1466,9	6053,4	6260	5660,8	20308,8
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Norge	tCO ₂ e	1351	406	2590	1071	322	5740
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Sverige	tCO ₂ e	35	637	1134	42	252	2100
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Norge	tCO ₂ e	6522,8	18804,8	16615,2	4590,8	1821,6	48355,2
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Sverige	tCO ₂ e	404,8	2603,6	4774,8	1748	3643,2	13174,4
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Baltikum	tCO ₂ e	9,2	9,2	634,8	1076,4	1462,8	3192,4
	Kompaktbil [hybrid, stor]	Norge	tCO ₂ e	1862,6	4406,3	3266,5	2237,9	917,4	12690,7
	Kompaktbil [hybrid, stor]	Sverige	tCO ₂ e	41,7	444,8	959,1	861,8	1556,8	3864,2
	Kompaktbil [hybrid, stor]	Baltikum	tCO ₂ e	0	13,9	917,4	736,7	1681,9	3349,9
	Vannforsyning [kommune]	Norge [Bildusjen]	tCO ₂ e	0	0	0	0	19,4	19,4
	Innkjøpte varer og tjenester, Total		tCO₂e	688397,3	749295,1	840624,2	932487,1	789277,9	4000081,5
	Kapitalvarer								
	Kompaktbil [diesel]	Norge [Bildusjen]	tCO ₂ e	0	0	0	0	22,7	22,7
	Kapitalvarer, Total		tCO₂e	0	0	0	0	22,7	22,7
	Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter								
	Diesel [WTT]	Norge	tCO ₂ e	659,4	426,2	360,5	285,9	132,2	1864,3
	Diesel [WTT]	Sverige	tCO ₂ e	320,7	244,7	168,2	109,4	70,4	913,5

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Diesel (WTT)	Baltikum	tCO ₂ e	151,1	81,4	66,5	61,1	77,4	437,6
	Diesel (WTT)	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	87,7	174,3	145,1	149,9	259,4	816,5
	Diesel (WTT)	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	6,7	6,7
	Diesel (WTT)	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	13,1	13,1
	Elektrisitet Nordisk miks (WTT)	Norge	tCO ₂ e	1405,8	1229,1	507,9	297,9	0	3440,7
	Elektrisitet Nordisk miks (WTT)	Sverige	tCO ₂ e	443,9	397	105,4	47,7	0	994,1
	Elektrisitet, fornybar	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Elektrisitet, fornybar	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0	1193,6	1193,6
	Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	230,1	230,1
	Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	101,5	101,5
	Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	2,5	2,5
	Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	0,1	0,1
	Naturgass (WTT)	Norge	tCO ₂ e	11,7	11,1	0	16,2	15,4	54,3
	Naturgass (WTT)	Baltikum	tCO ₂ e	86,2	79,2	0	113,4	127,6	406,3
	Biodiesel, ME (WTT)	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0,7	1,6	2,3
	Biodiesel, ME (WTT)	Sverige	tCO ₂ e	0	0	134	0	0	134
	Bensin (WTT)	Norge	tCO ₂ e	527,9	265,7	280,9	319,8	149,9	1544,2
	Bensin (WTT)	Baltikum	tCO ₂ e	113,8	102,5	89	120,5	82,7	508,5
	Bensin (WTT)	Sverige	tCO ₂ e	187,9	163,8	206,9	171,2	119,2	849,1
	Bensin (WTT)	Norge (Hyre)	tCO ₂ e	97,7	194	162,3	287,4	694,6	1436,1
	Bensin (WTT)	Danmark (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	57	57
	Bensin (WTT)	Sverige (Hyre)	tCO ₂ e	0	0	0	0	121,8	121,8
	Elektrisitet Latvia [oppstrøms]	Baltikum	tCO ₂ e	143,1	145,9	56,4	46,2	49	440,6
	Heat & steam [oppstrøms]	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	0	79,8	43,8	123,6
	Elektrisitet Estland [oppstrøms]	Baltikum	tCO ₂ e	171,2	174,6	185,4	170,1	96,4	797,8
	Elektrisitet Nordisk miks	Norge	tCO ₂ e	0	4,8	0	0	0	4,8
	Fjernvarme NO/SE [oppstrøms]	Norge	tCO ₂ e	0	0	18,3	43,2	48,6	110,1
	Fjernvarme NO/SE [oppstrøms]	Sverige	tCO ₂ e	0	0	39,3	31,8	29	100,2
	Lett fyringsolje (WTT)	Norge	tCO ₂ e	23,4	6,9	0	0	2,5	32,8
	Lett fyringsolje (WTT)	Baltikum	tCO ₂ e	8,8	7,3	7,2	7,4	7,3	38
	Lett fyringsolje (WTT)	Sverige	tCO ₂ e	13,8	11,8	0	11	13,7	50,3
	CNG (WTT)	Sverige	tCO ₂ e	1,4	0,4	0	0	0,9	2,7
	CNG (WTT)	Baltikum	tCO ₂ e	0,5	0,9	151,1	0,4	0,4	153,2

SCOPE 3

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
CNG (WTT)	Norge	tCO ₂ e	0	0	23,1	0	0	23,1
Elektrisitet Litauen [oppstrøms]	Baltikum	tCO ₂ e	97,3	92,1	143,8	60,5	55,8	449,5
Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter, Total		tCO₂e	4553,2	3813,9	2851,4	2431,7	3804,5	17454,7

Oppstrøms transport og distribusjon

Lastebil m/tilhenger 33t+	Baltikum	tCO ₂ e	4859,8	1265,9	1033,9	986	992,2	9137,9
Lastebil m/tilhenger 33t+		tCO ₂ e	1621,1	1479,1	0	0	0	3100,2
Lastebil m/tilhenger 33t+	Norge	tCO ₂ e	0	0	1379,1	1564,5	1763,3	4706,9
Lastebil m/tilhenger 33t+	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	3417,3	3417,3
Sjølast, gjennomsnitt	Baltikum	tCO ₂ e	462,4	260	317,2	719,3	704,1	2462,9
Sjølast, gjennomsnitt	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	787,1	709,8	1496,9
Sjølast, gjennomsnitt	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	68,1	68,1
Togfrakt	Norge	tCO ₂ e	0	0	152,2	217,2	48,1	417,5
Togfrakt	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	0,5	0,5
Flyfrakt utenlands	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	6	6,3	12,3
Flyfrakt innenlands	Norge	tCO ₂ e	0	0	6,6	0	0	6,6
Oppstrøms transport og distribusjon, Total		tCO₂e	6943,3	3005	2889	4280,1	7709,7	24827,1

Avfall

Farlig avfall, forbrenning	Norge	tCO ₂ e	327,9	333,8	536,8	501,3	567,5	2267,3
Farlig avfall, forbrenning	Sverige	tCO ₂ e	0	100,3	119,8	122,1	108,2	450,4
Farlig avfall, forbrenning	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	9,5	27,6	15,4	52,5
Farlig avfall, forbrenning	Bildusjen	tCO ₂ e	0	0	0	0	4,6	4,6
Sortert avfall, resirkulert	Norge	tCO ₂ e	55	56,4	33,5	28,8	30	203,8
Sortert avfall, resirkulert	Sverige	tCO ₂ e	0	7	9,3	9	6,7	32
Farlig avfall, resirkulert	Sverige	tCO ₂ e	0	6,9	1,1	1,1	5,2	14,3
Farlig avfall, resirkulert	Norge	tCO ₂ e	0	0	3	4,1	4,7	11,8
Farlig avfall, resirkulert	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	4,7	4	4,5	13,2
Behandling av avløpsvann	Sverige	tCO ₂ e	0	0,3	0,1	0,1	0	0,5
Behandling av avløpsvann	Baltikum	tCO ₂ e	11,7	12,1	0	0	0	23,7
Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Baltikum	tCO ₂ e	1283,6	1087,4	31,6	29,4	35,7	2467,7
Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Norge	tCO ₂ e	0	0	1663,9	1412,4	1443,2	4519,5
Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Sverige	tCO ₂ e	0	0	546,5	633,1	179	1358,6
Blandet avfall, resirkulert	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	5,5	4,3	6,9	16,7

SCOPE 3								
Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Restavfall, landfylling	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	121,7	87,2	111,7	320,6
Papiravfall, resirkulert	Bildusjen	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
EE avfall, resirkulert	Bildusjen	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
Plastemballasje avfall, resirkulert	Bildusjen	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
Plasteavfall, resirkulert	Bildusjen	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
Avfall, Total		tCO₂e	1678,1	1604,3	3087,1	2864,6	2523,3	11757,3
Forretningsreiser								
Flyreiser kontinent/inkl. RF	Norge	tCO ₂ e	536,9	129,9	39,6	384,7	324,2	1415,2
Flyreiser kontinent/inkl. RF	Baltikum	tCO ₂ e	89,6	11,9	4,3	18,4	52,5	176,7
Flyreiser kontinent/inkl. RF	Sverige	tCO ₂ e	0	0	4,4	8,2	4,7	17,3
Hotellnetter, Norden	Norge	tCO ₂ e	18	5,3	3,7	2,1	4	33,2
Hotellnetter, Norden	Sverige	tCO ₂ e	0	0	5,7	2,3	6,2	14,2
Hotellnetter, Norden	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	0	0	0,3	0,3
Hotellnetter, Europa	Baltikum	tCO ₂ e	39,8	8,1	2,9	0	9	59,8
Hotellnetter, Europa	Norge	tCO ₂ e	0	0	0,3	1,3	1,5	3
Hotellnetter, Europa	Europa	tCO ₂ e	0	0	0	0,2	0,2	0,4
Hotellnetter, Europa	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0,1	0,8	0,2	1,2
Flyreiser innenlands/inkl. RF	Baltikum	tCO ₂ e	0	0	0	34,3	8,2	42,5
Flyreiser innenlands/inkl. RF	Hyre	tCO ₂ e	0	0	0	0	3,8	3,8
Flyreiser interkontinental, inkl. RF	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	19,9	0	19,9
Forretningsreiser, Total		tCO₂e	684,3	155,2	61	472,1	414,9	1787,5
Bruk av solgte produkter								
Volkswagen [NO]	Norge	tCO ₂ e	215893,2	146444,4	104941,2	80736	32889,6	580904,4
Volkswagen, van [NO]	Norge	tCO ₂ e	330813,6	261393,6	103375,2	57761,2	82917,4	836261
Audi [NO]	Norge	tCO ₂ e	48793,8	27110,2	14289,9	6195,6	4661	101050,5
Škoda [NO]	Norge	tCO ₂ e	188622	146653,1	68203,5	67224,8	43316	514019,4
SEAT [NO]	Norge	tCO ₂ e	10150,4	1209	163,7	0	0	11523,1
Volkswagen [SE]	Sverige	tCO ₂ e	113057	70338	52725	39454,8	80425,6	356000,4
Volkswagen, van [SE]	Sverige	tCO ₂ e	75348	50629,2	15417,6	22911,6	11808	176114,4
Audi [SE]	Sverige	tCO ₂ e	64992	59649,8	33969,4	30719,7	30201,6	219532,5
Škoda [SE]	Sverige	tCO ₂ e	51229,8	34176	20230	15783,2	16716	138135
SEAT [SE]	Sverige	tCO ₂ e	19260	14836,8	9979,2	5696	4408	54180

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Volkswagen (Baltikum)	Baltikum	tCO ₂ e	280312	155348	189280,8	198387	164606	987933,8
	Volkswagen, van (Baltikum)	Baltikum	tCO ₂ e	60128,2	42401,8	58084,2	21960,8	35560,8	218135,8
	Audi (Baltikum)	Baltikum	tCO ₂ e	31961,6	24288	25542	31740	56095,2	169626,8
	Cupra (NO)	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	0	0	0
	Bil (gj.snitt. NO drivstoffmiks)	Bruktbil, fremmedmerker	tCO ₂ e	32797,1	22955,4	19671,2	22725,8	19450,5	117600,1
	Bil (gj.snitt. NO drivstoffmiks)	Bruktimport	tCO ₂ e	0	0	0	10704,7	0	10704,7
	Bruk av solgte produkter, Total		tCO₂e	1523358,7	1057433,2	715872,9	612001,3	583055,7	4491721,9
	Scope 3, Total		tCO₂e	2225615	1815306,7	1565385,6	1554536,9	1386808,7	8547652,9
	TOTAL (SCOPE 1 + 2)		tCO₂e	13359,2	10966,8	10061	9825,6	10635,7	54848,3
	TOTALE UTSLIPP (SCOPE 1 + 2 + 3)		tCO₂e	2238974,2	1826273,4	1575446,6	1564362,5	1397444,4	8602501,2

MARKEDSBASERT KLIMAUTSLIPP 2019–2023

Kategori	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Elektrisitet, Total (Scope 2) med markedsbaserte beregninger	tCO ₂ e	15766,1	17625,2	14845,2	16597,8	18664,2	83498,5
Scope 2, Total markedsbaserte elektriske beregninger	tCO ₂ e	15852,4	17793,6	15673	17606,7	19493,4	86419,1
Scope 1+2+3, Total med markedsbaserte elektriske beregninger	tCO ₂ e	2250658,2	1839993,9	1587224,1	1578517,5	1413932,6	8670326,3
Endring i prosent	tCO ₂ e	100%	-18.2%	-13.7%	-0.5%	-10.4%	

Nøkkeltall energi, 2019–2023

SCOPE 1	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Transport									
	Diesel (NO)	Norge	MWh	10846,6	7158,6	5670,1	4725,4	2075,6	30476,3
	Diesel (NO)	Norge (Hyre)	MWh	1672,8	2901,6	2402,8	2477,1	4074	13528,4
	Bensin	Norge	MWh	8550,9	4364,4	4593,4	5141,5	2278,3	24928,5
	Bensin	Baltikum	MWh	1829,6	1647,9	1430,6	1936,9	1256,8	8101,8
	Bensin	Norge (Hyre)	MWh	1345,6	3118,8	2609,4	4620,3	10557,2	22251,2
	Bensin	Danmark (Hyre)	MWh	0	0	0	0	866,6	866,6
	Bensin	Sverige (Hyre)	MWh	0	0	0	0	1851,2	1851,2
	Diesel (SE)	Sverige	MWh	5337,2	4057,3	2785,7	1806,1	1091,9	15078,2
	Diesel (SE)	Sverige (Hyre)	MWh	0	0	0	0	203,8	203,8
	Bensin (SE)	Sverige	MWh	2994,6	2588,4	3254,3	2701,4	1755,3	13294
	CNG	Sverige	MWh	35,7	10	0	0	22,6	68,3
	CNG	Baltikum	MWh	12,4	22,4	191,1	9,6	8,5	244
	Diesel	Baltikum	MWh	2564,8	1382	1129,4	1036,7	1231,1	7344
	Diesel	Danmark (Hyre)	MWh	0	0	0	0	106	106
	Transportation, Total		MWh	35190,2	27251,4	24066,9	24455	27378,8	138342,3
Stasjonær forbrenning									
	Naturgass	Norge	MWh	489	464,7	590,2	520,1	459,4	2523,4
	Naturgass	Baltikum	MWh	3606,1	3314,1	3672,6	3644,8	3811,6	18049,2
	Biodrivstoff (100%)	Norge	MWh	0	134,3	0	0	0	134,3
	Lett fyringsolje	Norge	MWh	456,2	0	0	0	0	456,2
	Lett fyringsolje	Sverige	MWh	268,8	230,1	0	215,3	252,5	966,7
	Lett fyringsolje	Baltikum	MWh	171,6	142,7	139,5	144,8	135	733,6
	Lett fyringsolje	Norge (Bildusjen)	MWh	0	0	0	0	45,9	45,9
	Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Sverige	MWh	0	0	319,6	0	0	319,6
	Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Norge	MWh	0	0	0	17,4	33,8	51,2
	Stasjonær forbrenning, Total		MWh	4991,6	4285,8	4721,8	4542,4	4738,3	23280
	Scope 1, Total		MWh	40181,9	31537,2	28788,7	28997,5	32117,1	161622,3

SCOPE 2	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Elektrisitet									
	Elektrisitet Nordisk miks	Norge	MWh	46363	42004,3	45430,6	46361,4	36994,8	217154,1
	Elektrisitet Nordisk miks	Sverige	MWh	15307,2	13689,3	7626,7	7698,3	8754,1	53075,5
	Elektrisitet Nordisk miks	Møller bil ladepunkt	MWh	310	725,2	1419,6	1694,3	1220,1	5369,2
	Elektrisitet Nordisk miks	Norge [Bildusjen]	MWh	0	0	0	0	4159,6	4159,6
	Elektrisitet Nordisk miks	Norge [Hyre]	MWh	0	0	0	0	41,1	41,1
	Elektrisitet Latvia	Baltikum	MWh	3756,8	3829,6	1455,8	1480,8	1502,4	12025,4
	Elektrisitet Litauen	Baltikum	MWh	2211,8	2245,7	2103,3	1351,2	1294	9206
	Elektrisitet Estland	Baltikum	MWh	1022	1042,6	1504	1257,3	712,8	5538,7
	Elektrisitet, Total		MWh	68970,9	63536,6	59539,9	59843,3	54678,8	306569,6
Elektrisitet generell									
	Elektrisitet fornybar, på stedet	Egenprodusert Solenergi	MWh	0	0	0	1210,3	1234,9	2445,2
	Elektrisitet fornybar, på stedet	Norge	MWh	0	0	0	0	53,9	53,9
	Elektrisitet generell, Total		MWh	0	0	0	1210,3	1288,8	2499,2
Elektrisitet lokasjonsbasert									
	Elbil Nordic	Norge	MWh	1601,4	3651,6	5243,2	6851,4	5289,6	22637,2
	Elbil Nordic	Norge [Hyre]	MWh	162,7	254,3	676,4	796,4	1126,4	3016,2
	Elbil Nordic	Sverige	MWh	0	0	648,4	738,4	959,2	2346
	Elbil Nordic	Danmark [Hyre]	MWh	0	0	0	0	1,6	1,6
	Elbil Nordic	Sverige [Hyre]	MWh	0	0	0	0	27,5	27,5
	Elbil EU27	Baltikum	MWh	0	0	87,4	182,4	133	402,8
	Elektrisitet lokasjonsbasert, Total		MWh	1764,1	3905,9	6655,4	8568,6	7537,3	28431,3
Fjernvarmested									
	Fjernvarme Norge miks	Norge	MWh	0	0	5035	7360,5	8316,1	20711,7
	Fjernvarme SE/Goteborg	Sverige	MWh	0	0	8834,5	6365,7	5807,1	21007,3
	Fjernvarme Latvia miks	Baltikum	MWh	0	0	505,7	613,6	471,8	1591,1
	Fjernvarme Estland miks	Baltikum	MWh	0	0	347,9	1333,4	367,8	2049,1
	Fjernvarme NO/Lillestrøm	Norge	MWh	1339,4	1152,5	1474,6	1278	1406,1	6650,6
	Fjernvarme Litauen miks	Baltikum	MWh	0	0	0	455,9	405,5	861,4
	Områdekjøling NO/Nydalen	Isvann kjøling	MWh	65,5	73,7	67,1	0	0	206,3
	Fjernvarmested, Total		MWh	1404,9	1226,2	16264,8	17407,2	16774,4	53077,4
	Scope 2, Total		MWh	72139,9	68668,7	82460,2	87029,4	80279,3	390577,4

SCOPE 2

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
TOTALE UTSLIPP (SCOPE 1 + 2 + 3)		MWh	112321,8	100205,9	111248,8	116026,8	112396,4	552199,7
		GJ	404358,5	360741,2	400495,8	417696,6	404627	1987919,1
Scope 1 fornybar energi		MWh	0	1077,4	3185,4	2400,2	1657,4	8320,4
Scope 1 fornybar energi share		%	0%	3.4%	11.1%	8.3%	5.2%	5.1%
Scope 2 fornybar energi (lokasjonsbasert)		MWh	0	0	53806,7	56897,4	56563,6	167267,6
Total fornybar energi (lokasjonsbasert)		MWh	0	1077,4	56992,1	59297,6	58221	175588
Total fornybar energi share (lokasjonsbasert)		%	0%	1.1%	51.2%	51.1%	51.8%	31.8%
Scope 2 fornybar energi (markedsbasert)		MWh	0	0	4176,7	5715,2	10097,4	19989,3
Scope 2 fornybar energi share (markedsbasert)		%	0%	0%	5.1%	6.6%	12.6%	5.1%
Total fornybar energi (markedsbasert)		MWh	0	1077,4	7362,2	8115,4	11754,8	28309,7
Total fornybar energi share (markedsbasert)		%	0%	1.1%	6.6%	7%	10.5%	5.1%

Nøkkeltall energibruk 2019–2023

SCOPE 1	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Transport									
	Diesel [NO]	Norge	liter	1059238	687007	544680	454800	211800	2957525
	Diesel [NO]	Norge (Hyre)	liter	163361,5	278461,8	230817	238413,8	415717,7	1326771,8
	Bensin	Norge	liter	889792	454627	474040	530600	247100	2596159
	Bensin	Baltikum	liter	190389	171658	147633,9	199887,6	136309,3	845877,8
	Bensin	Norge (Hyre)	liter	140024,1	324872,1	269286,5	476807,6	1145030,3	2356020,7
	Bensin	Danmark (Hyre)	liter	0	0	0	0	93995,3	93995,3
	Bensin	Sverige (Hyre)	liter	0	0	0	0	200782,3	200782,3
	Diesel [SE]	Sverige	liter	512205	390876	267600	174000	112800	1457481
	Diesel [SE]	Sverige (Hyre)	liter	0	0	0	0	21052,7	21052,7
	Bensin [SE]	Sverige	liter	314229	274194	343280	284060	196560	1412323
	CNG	Sverige	kg	2582	726	0	0	1784	5092
	CNG	Baltikum	kWh	0	0	0	0	0	0
	CNG	Baltikum	kg	897	1624	13788	691	670,8	17670,8
	Diesel	Baltikum	liter	241275	130011	105751	97252	124100,4	698389,4
	Diesel	Danmark (Hyre)	liter	0	0	0	0	10680,6	10680,6
Stasjonær forbrenning									
	Naturgass	Norge	kWh	489023	464658	590172	520115	459440	2523408
	Naturgass	Baltikum	kWh	3606073	3314081	3672601	3644783	3811649	18049187
	Biodrivstoff (100%)	Norge	kWh	0	134290	0	0	0	134290
	Lett fyringsolje	Norge	kWh	456174	0	0	0	0	456174
	Lett fyringsolje	Sverige	kWh	268800	230081	0	215310	252549	966740
	Lett fyringsolje	Baltikum	kWh	171556	142707	139482	144818	135000	733563
	Lett fyringsolje	Norge (Bildusjen)	liter	0	0	0	0	4686	4686
	Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Sverige	kWh	0	0	319570	0	0	319570
	Biodiesel (100%), ME, stasjonær	Norge	kWh	0	0	0	17420	33820	51240

SCOPE 2

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Elektrisitet								
Elektrisitet Nordisk miks	Norge	kWh	46363045	42004279	45430551,5	46361418	36994804	217154097,5
Elektrisitet Nordisk miks	Sverige	kWh	15307197	13689309	7626660	7698275	8754085	53075526
Elektrisitet Nordisk miks	Møller bil ladepunkt	kWh	310021	725226	1419636	1694269,1	1220059	5369211,1
Elektrisitet Nordisk miks	Norge (Bildusjen)	kWh	0	0	0	0	4159580	4159580
Elektrisitet Nordisk miks	Norge (Hyre)	kWh	0	0	0	0	41119	41119
Elektrisitet Latvia	Baltikum	kWh	3756846	3829596	1455767	1480805	1502394	12025408
Elektrisitet Litauen	Baltikum	kWh	2211838	2245675	2103314	1351153	1293970	9205950
Elektrisitet Estland	Baltikum	kWh	1021995	1042554	1503991	1257345	712774	5538659
Elektrisitet generell								
Elektrisitet fornybar, på stedet	Egenprodusert Solenergi	kWh	0	0	0	1210343,6	1234884	2445227,6
Elektrisitet fornybar, på stedet	Norge	kWh	0	0	0	0	53933	53933
Elektrisitet lokasjonsbasert								
Elbil Nordic	Norge	kWh	0	0	174000	0	0	174000
Elbil Nordic	Norge	km	9420000	21480000	26680000	36060000	27840000	121480000
Elbil Nordic	Norge (Hyre)	pkm	957275	1495633	3560235,2	4191532	0	10204675,2
Elbil Nordic	Norge (Hyre)	km	0	0	0	0	5928329	5928329
Elbil Nordic	Sverige	kWh	0	0	139200	92400	62400	294000
Elbil Nordic	Sverige	km	0	0	2680000	3400000	4720000	10800000
Elbil Nordic	Danmark (Hyre)	km	0	0	0	0	8210	8210
Elbil Nordic	Sverige (Hyre)	km	0	0	0	0	144899	144899
Elbil EU27	Baltikum	km	0	0	460000	960000	700000	2120000
Fjernvarmested								
Fjernvarme Norge miks	Norge	kWh	0	0	5035031,9	7360516	8316114	20711661,9
Fjernvarme SE/Goteborg	Sverige	kWh	0	0	8834518	6365699	5807107	21007324
Fjernvarme Latvia miks	Baltikum	kWh	0	0	505655	613648	471831	1591134
Fjernvarme Estland miks	Baltikum	kWh	0	0	347869	1333438	367770	2049077
Fjernvarme NO/Lillestrøm	Norge	kWh	1339404	1152527	1474570	1278005	1406061	6650567
Fjernvarme Litauen miks	Baltikum	kWh	0	0	0	455857	405510	861367
Områdekjøling NO/Nydalen	Isvann kjøling	kWh	65456	73658	67149	0	0	206263

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Innkjøpte varer og tjenester									
	Kompaktbil [bensin, liten]	Norge	Qty	3560	1384	1065	706	212	6927
	Kompaktbil [bensin, liten]	Sverige	Qty	1845	1542	999	489	856	5731
	Kompaktbil [bensin, liten]	Baltikum	Qty	1815	1160	1029	1218	2719	7941
	Kompaktbil [bensin, medium]	Norge	Qty	3431	1590	759	636	173	6589
	Kompaktbil [bensin, medium]	Sverige	Qty	2100	1845	1017	782	748	6492
	Kompaktbil [bensin, medium]	Baltikum	Qty	3501	2929	5088	4638	3826	19982
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Norge	Qty	7	93	51	32	37	220
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Sverige	Qty	27	60	75	36	39	237
	Kompaktbil [Bensin, stor]	Baltikum	Qty	177	164	211	513	706	1771
	Kompaktbil [diesel, liten]	Norge	Qty	173	35	18	8	4	238
	Kompaktbil [diesel, liten]	Sverige	Qty	217	122	22	38	33	432
	Kompaktbil [diesel, liten]	Baltikum	Qty	654	117	72	136	131	1110
	Kompaktbil [diesel, medium]	Norge	Qty	18444	12281	9193	7651	6103	53672
	Kompaktbil [diesel, medium]	Sverige	Qty	3080	2096	1335	1110	1298	8919
	Kompaktbil [diesel, medium]	Baltikum	Qty	4664	2043	1445	1618	1746	11516
	Kompaktbil [diesel, stor]	Norge	Qty	2150	2166	1080	964	1370	7730
	Kompaktbil [diesel, stor]	Sverige	Qty	446	278	166	139	292	1321
	Kompaktbil [diesel, stor]	Baltikum	Qty	1571	1056	1062	655	1062	5406
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Norge	Qty	9966	16833	5443	3432	3401	39075
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Sverige	Qty	31	318	245	401	372	1367
	Kompaktbil [elektrisk, liten]	Baltikum	Qty	20	274	394	101	266	1055
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Norge	Qty	0	0	18246	26667	16925	61838
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Sverige	Qty	0	0	880	988	2067	3935
	Kompaktbil [elektrisk, medium]	Baltikum	Qty	0	0	148	298	526	972
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Norge	Qty	5439	9270	5792	6013	6645	33159
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Sverige	Qty	47	292	287	240	358	1224
	Kompaktbil [elektrisk, stor]	Baltikum	Qty	42	71	293	303	274	983
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Norge	Qty	193	58	370	153	46	820
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Sverige	Qty	5	91	162	6	36	300
	Kompaktbil [hybrid, liten]	Baltikum	Qty	0	0	0	0	0	0
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Norge	Qty	709	2044	1806	499	198	5256
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Sverige	Qty	44	283	519	190	396	1432
	Kompaktbil [hybrid, medium]	Baltikum	Qty	1	1	69	117	159	347
	Kompaktbil [hybrid, stor]	Norge	Qty	134	317	235	161	66	913
	Kompaktbil [hybrid, stor]	Sverige	Qty	3	32	69	62	112	278

SCOPE 3

Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Kompaktbil [hybrid, stor]	Baltikum	Qty	0	1	66	53	121	241
Vannforsyning [kommune]	Norge [Bildusjen]	m3	0	0	0	0	109725	109725

Kapitalvarer

Kompaktbil [diesel]	Norge [Bildusjen]	Qty	0	0	0	0	4	4
---------------------	-------------------	-----	---	---	---	---	---	---

Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter

Diesel [WTT]	Norge	liter	1052992	680761	573480	454800	211800	2973833
Diesel [WTT]	Sverige	liter	512205	390876	267600	174000	112800	1457481
Diesel [WTT]	Baltikum	liter	241275	130011	105751	97252	124100,4	698389,4
Diesel [WTT]	Norge [Hyre]	liter	140024,1	278461,8	230817	238413,8	415717,7	1303434,4
Diesel [WTT]	Danmark [Hyre]	liter	0	0	0	0	10680,6	10680,6
Diesel [WTT]	Sverige [Hyre]	liter	0	0	0	0	21052,7	21052,7
Elektrisitet Nordisk miks [WTT]	Norge	kWh	48475654	42382130	39992796,2	48055687,1	0	178906267,3
Elektrisitet Nordisk miks [WTT]	Sverige	kWh	15307197	13689309	8301860	7698275	0	44996641
Elektrisitet, fornybar	Norge	kWh	0	0	0	0	933137	933137
Elektrisitet, fornybar	Sverige	kWh	0	0	0	0	355680	355680
Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Norge	kWh	0	0	0	0	70214443	70214443
Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Sverige	kWh	0	0	0	0	13536485	13536485
Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Norge [Hyre]	kWh	0	0	0	0	5969448	5969448
Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Sverige [Hyre]	kWh	0	0	0	0	144899	144899
Elektrisitet Nordisk miks [oppstrøms]	Danmark [Hyre]	kWh	0	0	0	0	8210	8210
Naturgass [WTT]	Norge	kWh	489023	464658	0	520115	459440	1933236
Naturgass [WTT]	Baltikum	kWh	3606073	3314081	0	3644783	3811649	14376586
Biodiesel, ME [WTT]	Norge	kWh	0	0	0	17420	33820	51240
Biodiesel, ME [WTT]	Sverige	liter	0	0	319570	0	0	319570
Bensin [WTT]	Norge	liter	882840	444895	465988	530600	247100	2571423
Bensin [WTT]	Baltikum	liter	190389	171658	147633,9	199887,6	136309,3	845877,8
Bensin [WTT]	Sverige	liter	314229	274194	343280	284060	196560	1412323
Bensin [WTT]	Norge [Hyre]	liter	163361,5	324872,1	269286,5	476807,6	1145030,3	2379358
Bensin [WTT]	Danmark [Hyre]	liter	0	0	0	0	93995,3	93995,3
Bensin [WTT]	Sverige [Hyre]	liter	0	0	0	0	200782,3	200782,3
Elektrisitet Latvia [oppstrøms]	Baltikum	kWh	3756846	3829596	1479767	1480805	1502394	12049408
Heat & steam [oppstrøms]	Baltikum	kWh	0	0	0	2402943	1245111	3648054
Elektrisitet Estland [oppstrøms]	Baltikum	kWh	1021995	1042554	625231	1257345	712774	4659899
Elektrisitet Nordisk miks	Norge	kWh	0	117375	0	0	0	117375

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Fjernvarme NO/SE [oppstrøms]	Norge	kWh	0	0	3661841,4	8638521	9722175	22022537,4
	Fjernvarme NO/SE [oppstrøms]	Sverige	kWh	0	0	7860853	6365699	5807107	20033659
	Lett fyringsolje (WTT)	Norge	kWh	456174	134290	0	0	0	590464
	Lett fyringsolje (WTT)	Norge	liter	0	0	0	0	4686	4686
	Lett fyringsolje (WTT)	Baltikum	kWh	171556	142707	139482	144818	135000	733563
	Lett fyringsolje (WTT)	Sverige	kWh	268800	230081	0	215310	252549	966740
	CNG (WTT)	Sverige	kg	2582	726	0	0	1784	5092
	CNG (WTT)	Baltikum	kWh	0	0	3672601	0	0	3672601
	CNG (WTT)	Baltikum	kg	897	1624	13788	691	670,8	17670,8
	CNG (WTT)	Norge	kWh	0	0	590172	0	0	590172
	Elektrisitet Litauen [oppstrøms]	Baltikum	kWh	2211838	2245675	1534697	1351153	1293970	8637333
Oppstrøms transport og distribusjon									
	Lastebil m/tilhenger 33t+	Baltikum	km	0	0	0	0	125798,6	125798,6
	Lastebil m/tilhenger 33t+	Baltikum	kgCO ₂ e	4859831	1265882,8	1033929,2	986025,1	877412,2	9023080,3
	Lastebil m/tilhenger 33t+		tkm	19915749	19035697	0	0	0	38951446
	Lastebil m/tilhenger 33t+	Norge	tCO ₂ e	0	0	1379,1	1564,5	1763,3	4706,9
	Lastebil m/tilhenger 33t+	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	3417,3	3417,3
	Sjølast, gjennomsnitt	Baltikum	kgCO ₂ e	462362,6	260011,6	317175,1	719270,4	704128,2	2462947,9
	Sjølast, gjennomsnitt	Norge	tkm	0	0	0	59628989,8	53770551,5	113399541,3
	Sjølast, gjennomsnitt	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	68,1	68,1
	Togfrakt	Norge	tCO ₂ e	0	0	152,2	217,2	48,1	417,5
	Togfrakt	Sverige	tCO ₂ e	0	0	0	0	0,5	0,5
	Flyfrakt utenlands	Norge	tCO ₂ e	0	0	0	6	6,3	12,3
	Flyfrakt innenlands	Norge	tCO ₂ e	0	0	6,6	0	0	6,6
Avfall									
	Farlig avfall, forbrenning	Norge	kg	653143	664957,3	1069320	998667	1029910	4415997,3
	Farlig avfall, forbrenning	Sverige	kg	0	199883	238591	243287	196291	878052
	Farlig avfall, forbrenning	Baltikum	kg	0	0	19010	54944	27874,1	101828,1
	Farlig avfall, forbrenning	Bildusjen	kg	0	0	0	0	8390	8390
	Sortert avfall, resirkulert	Norge	kg	2619117	2686642,7	1573860,1	1352717	1409011	9641347,8
	Sortert avfall, resirkulert	Sverige	kg	0	334945	435310	421648	315999	1507902
	Farlig avfall, resirkulert	Sverige	kg	0	323808	52730	53818	243064	673420
	Farlig avfall, resirkulert	Norge	kg	0	0	139500,1	192608	220451	552559,1
	Farlig avfall, resirkulert	Baltikum	kg	0	0	222360	187413	210674,9	620447,9

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Behandling av avløpsvann	Sverige	kg	0	435536,5	283982	241112	238848	1199478,5
	Behandling av avløpsvann	Baltikum	m3	16458	17069,9	0	0	0	33527,9
	Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Baltikum	kg	530400	449510	13081	12182	14833,6	1020006,6
	Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Norge	kg	0	0	688520	584466	600179	1873165
	Farlig avfall, forbrenning [Europa]	Sverige	kg	0	0	226155	261967	74454	562576
	Blandet avfall, resirkulert	Baltikum	kg	0	0	259600	200012	323249,4	782861,4
	Restavfall, landfylling	Baltikum	kg	0	0	272769	195532	224661,4	692962,4
	Papiravfall, resirkulert	Bildusjen	kg	0	0	0	0	710	710
	EE avfall, resirkulert	Bildusjen	kg	0	0	0	0	930	930
	Plastemballasje avfall, resirkulert	Bildusjen	kg	0	0	0	0	1650	1650
	Plasteavfall, resirkulert	Bildusjen	kg	0	0	0	0	50	50
Forretningsreiser									
	Flyreiser kontinent/inkl. RF	Norge	pkm	3391381	835353	257860	2506476	1743734	8734804
	Flyreiser kontinent/inkl. RF	Baltikum	flight trip	511	69	25	108	255	968
	Flyreiser kontinent/inkl. RF	Sverige	flight trip	0	0	26	48	23	97
	Hotellnetter, Norden	Norge	netter	1126	331	234	484	539	2714
	Hotellnetter, Norden	Sverige	netter	0	0	357	544	828	1729
	Hotellnetter, Norden	Baltikum	netter	0	0	0	0	44	44
	Hotellnetter, Europa	Baltikum	netter	1679	344	138	0	658	2819
	Hotellnetter, Europa	Norge	netter	0	0	13	87	109	209
	Hotellnetter, Europa	Europa	netter	0	0	0	15	16	31
	Hotellnetter, Europa	Sverige	netter	0	0	3	58	18	79
	Flyreiser innenlands/inkl. RF	Baltikum	flight trip	0	0	0	301	65	366
	Flyreiser innenlands/inkl. RF	Hyre	pkm	0	0	0	0	13860	13860
	Flyreiser interkontinental, inkl. RF	Norge	pkm	0	0	0	102913	0	102913
Bruk av solgte produkter									
	Volkswagen [NO]	Norge	km	3787600000	3853800000	3385200000	4036800000	2740800000	17804200000
	Volkswagen, van [NO]	Norge	km	2120600000	1675600000	1360200000	1178800000	1764200000	8099400000
	Audi [NO]	Norge	km	1478600000	2053800000	2071000000	2065200000	932200000	8600800000
	Škoda [NO]	Norge	km	1397200000	1440600000	1971200000	1977200000	1547000000	8333200000
	SEAT [NO]	Norge	km	83200000	195000000	26400000	0	0	304600000
	Volkswagen [SE]	Sverige	km	729400000	617000000	555000000	521200000	490400000	2913000000
	Volkswagen, van [SE]	Sverige	km	358800000	272200000	160600000	125200000	196800000	1113600000
	Audi [SE]	Sverige	km	406200000	435400000	329800000	321000000	387200000	1879600000

SCOPE 3	Kategori	Land	Enhet	2019	2020	2021	2022	2023	Total
	Škoda [SE]	Sverige	km	322200000	267000000	238000000	218000000	278600000	1323800000
	SEAT [SE]	Sverige	km	128400000	112400000	100800000	89000000	38000000	468600000
	Volkswagen (Baltikum)	Baltikum	km	1894000000	1094000000	1371600000	1407000000	1266200000	7032800000
	Volkswagen, van (Baltikum)	Baltikum	km	332200000	195400000	317400000	113200000	179600000	1137800000
	Audi (Baltikum)	Baltikum	km	181600000	132000000	154800000	211600000	352800000	1032800000
	Cupra [NO]	Norge	km	0	0	0	126400000	52000000	178400000
	Bil [gj.snitt. NO drivstoffmiks]	Bruktbil, fremmedmerker	km	227757960	218622610	187345073	303010978	286037360	1222773981
	Bil [gj.snitt. NO drivstoffmiks]	Bruktimport	km	0	0	0	142729691	0	142729691

Uavhengig verifisering av klimaregnskap 2023



Til styret i Møller Mobility Group AS

Uavhengig uttalelse vedrørende Møller Mobility Group AS sitt klimaregnskap for 2023

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Møller Mobility Group AS sitt klimaregnskap for året som ble avsluttet 31. desember 2023, gjengitt i vedlegget til års- og bærekraftsrapporten for 2023, bestående av rapportering av klimagassutslipp og tilhørende forklarende opplysninger i avsnittet «Metodeskriv klimaregnskap 2023».

De gjeldende kriteriene som klimaregnskapet har blitt vurdert mot er The Greenhouse Gas Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard (kriterie), anvendt som beskrevet i avsnittet «Metodeskriv klimaregnskap 2023» i vedlegg til års- og bærekraftsrapporten for 2023. The Greenhouse Gas Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard er tilgjengelig på <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>.

Ledelsens ansvar

Ledelsen er ansvarlig for utarbeidelsen av klimaregnskapet og for at klimagassutslippene er beregnet og rapportert i samsvar med de gjeldende kriterier. Dette ansvaret omfatter utforming, gjennomføring og opprettholdelse av de interne kontrollene som er relevante for utarbeidelsen av et klimaregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken på grunn av misligheter eller feil.

Kvantifisering av klimagasser har en iboende usikkerhet som skyldes at fastsettelse av utslippsfaktorer og verdier som er nødvendige for å kombinere utslipp av ulike gasser, er basert på ufullstendig vitenskapelig kunnskap.

Vår uavhengighet og kvalitetsstyring

Vi har overholdt kravene om uavhengighet og etikk slik det kreves i lov og forskrift i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), som bygger på de grunnleggende etiske prinsippene om integritet, objektivitet, faglig kompetanse og tilbørlig aktsomhet, konfidensialitet og profesjonell atferd.

Vi anvender internasjonal standard for kvalitetsstyring (ISQM) 1 Kvalitetsstyring for revisjonsforetak som utfører revisjon og forenklet revisorkontroll av regnskaper samt andre attestasjonsoppdrag og beslektede tjenester, og opprettholder et omfattende system for kvalitetskontroll inkludert dokumenterte retningslinjer og prosedyrer vedrørende etterlevelse av etiske krav, faglige standarder og gjeldende lovmessige og regulatoriske krav.

Våre oppgaver og plikter

Vår oppgave er å avgi en uttalelse som gir moderat sikkerhet om klimagassutslippene som presentert i klimaregnskapet på grunnlag av handlingene vi har utført og bevisene vi har hentet inn. Vi har utført vårt attestasjonsoppdrag i samsvar med den internasjonale standarden for attestasjonsoppdrag 3410 (ISAE 3410), Attestasjonsuttalelser om klimagassrapporter, utgitt av International Auditing and Assurance Standards Board. Denne standarden krever at vi planlegger og gjennomfører dette oppdraget for å oppnå moderat sikkerhet for hvorvidt klimaregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

Et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet i henhold til ISAE 3410, innebærer å vurdere om Møller Mobility Group AS sitt bruk av de gjeldende kriteriene som grunnlag for utarbeidelsen av klimaregnskapet er hensiktsmessig ut fra omstendighetene, vurdere risikoene for vesentlig feilinformasjon i klimaregnskapet som skyldes misligheter eller feil, håndtere de anslåtte risikoene som nødvendig ut fra omstendighetene og evaluere den generelle presentasjonen i klimaregnskapet. Et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, har et betydelig mindre omfang enn et attestasjonsoppdrag som skal gi

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



betryggende sikkerhet, både med hensyn til risikovurderingshandlingene, herunder forståelsen av den interne kontrollen, og handlingene som utføres for å håndtere de anslåtte risikoene.

De utførte handlingene er basert på vårt profesjonelle skjønn og har omfattet forespørsler, inspeksjon av dokumenter, analytiske kontrollhandlinger, evaluering av om kvantifiseringsmetoder og rapporteringsprinsipper er hensiktsmessige og kontroll av samsvar med underliggende materiale. Ved utføring av handlingene som er nevnt ovenfor, har vi under hensyn til omstendighetene rundt oppdraget:

- Gjennom forespørsler opparbeidet oss en forståelse av Møller Mobility Group AS sitt kontrollmiljø og informasjonssystemer som er relevante for kvantifisering og rapportering av utslipp, men har ikke evaluert utformingen av bestemte kontrollaktiviteter, innhentet bevis for gjennomføringen av disse eller testet om de fungerer effektivt
- Evaluert om Møller Mobility Group AS sine metoder for beregning av estimater er hensiktsmessige og om de er anvendt på en konsistent måte, herunder vurdert kilder for konverteringsfaktorer og om disse er korrekt anvendt.
- Gjennomført analytiske handlinger og forespørsler for å vurdere utslippskildenes fullstendighet, metodene for innsamling av data, kildedataene og relevante forutsetninger.
- Utført substanstesting på et utvalgt grunnlag av scope 1, scope 2 og scope 3 utslipp for å kontrollere at data er riktig målt, registrert, samlet og rapportert. Testprosedyrene ble valgt basert på utslippskildenes bidrag til totale utslipp og vår forståelse av risikoene for vesentlige feil i målinger og rapportering av utslipp.

Handlingene som utføres på et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, varierer i type og tidspunkt fra handlingene ved utføring av et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet, og omfanget av disse handlingene er også mindre. Følgelig er graden av sikkerhet som oppnås ved et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, betydelig lavere enn ved et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet. Vi avgir derfor ingen attestasjonsuttalelse som gir betryggende sikkerhet for hvorvidt Møller Mobility Group AS sitt klimaregnskap i det alt vesentlige er utarbeidet i samsvar med de gjeldende kriteriene.

Etter vår mening er innhentet bevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Basert på handlingene vi har utført og bevisene vi har innhentet, har ikke blitt oppmerksomme på noe som tilsier at Møller Mobility Group AS sitt klimagassutslipp i klimaregnskapet for året som ble avsluttet 31. desember 2023, ikke i det alt vesentlige er utarbeidet i samsvar med The Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard, anvendt som beskrevet i avsnittet «Metodeskriv klimaregnskap 2023».

Oslo, 18. april 2024

PricewaterhouseCoopers AS

Vidar Lorentzen
Statsautorisert revisor

Møller Mobility Group

Møller Mobility Group

Frysjavaen 31

Postboks 6671

0609 Etterstad

+47 24 03 33 00

moller.no