

Dato: 05.04.2024

42,2 prosent elektrisk på veiene i Oslo

Ny elektrisk rekord på veiene i Oslo i mars. Diesebilene har størst nedgang.

I mars registrerte Fjellinjen 30,9 millioner passeringer i bomstasjonene i og rundt Oslo. Det er en økning på 2 prosent mot samme periode i fjor, justert for påsken.

Slår man sammen elbiler, elvarebiler og tunge nullutslippskjøretøy får man en elektrisk andel på 42,2 prosent.

- Så høy elektrisk andel har vi aldri sett tidligere. Tross labert nybilsalg, så har den elektriske andelen vokst med 5,3 prosentpoeng sammenlignet med i fjor. Fortsetter denne veksten vil det være mer enn 50 prosent elektriske kjøretøy på veiene i Oslo innen utgangen 2025, sier Stian Strøm Arnesen, Fjellinjens analyseansvarlig.

Bompenger finansierer fremtidens trafikkløsninger i Stor-Oslo. Årlig betaler bilistene om lag 4,5 milliarder kroner i bompenger til Fjellinjen. Bompengene som betales inn går tilbake til innbyggerne i form av finansiering av prosjekter i Oslopakke 3 og omfatter kollektiv, gang- og sykkelveiltak

Tabell kjøretøysutvikling:

Liten bil	Bomringen i Oslo	Endring siden mars 2023 (i prosentpoeng)
Diesel	28,8 %	- 3,2
Bensin	24,1 %	- 2,2
Elbil	37,9 %	+ 6,1
El-varebil	2,9 %	+ 0,8
Totalt	93,6 %	+ 1,5
Stor bil	Bomringen i Oslo	Endring siden mars 2023 (i prosentpoeng)
Euro 5	0,3 %	- 0,5

Euro 6	4,6 %	- 1,8
Nullutslipp	1,2 %	+ 0,6
Gass	0,2 %	+ 0,2
Totalt	6,4 %	- 1,5

Ytterligere informasjon:

Arne-Petter Lorentzen

Kommunikasjonssjef

Mob: 959 67 391

E-post: arne-petter.lorentzen@fjellinjen.no