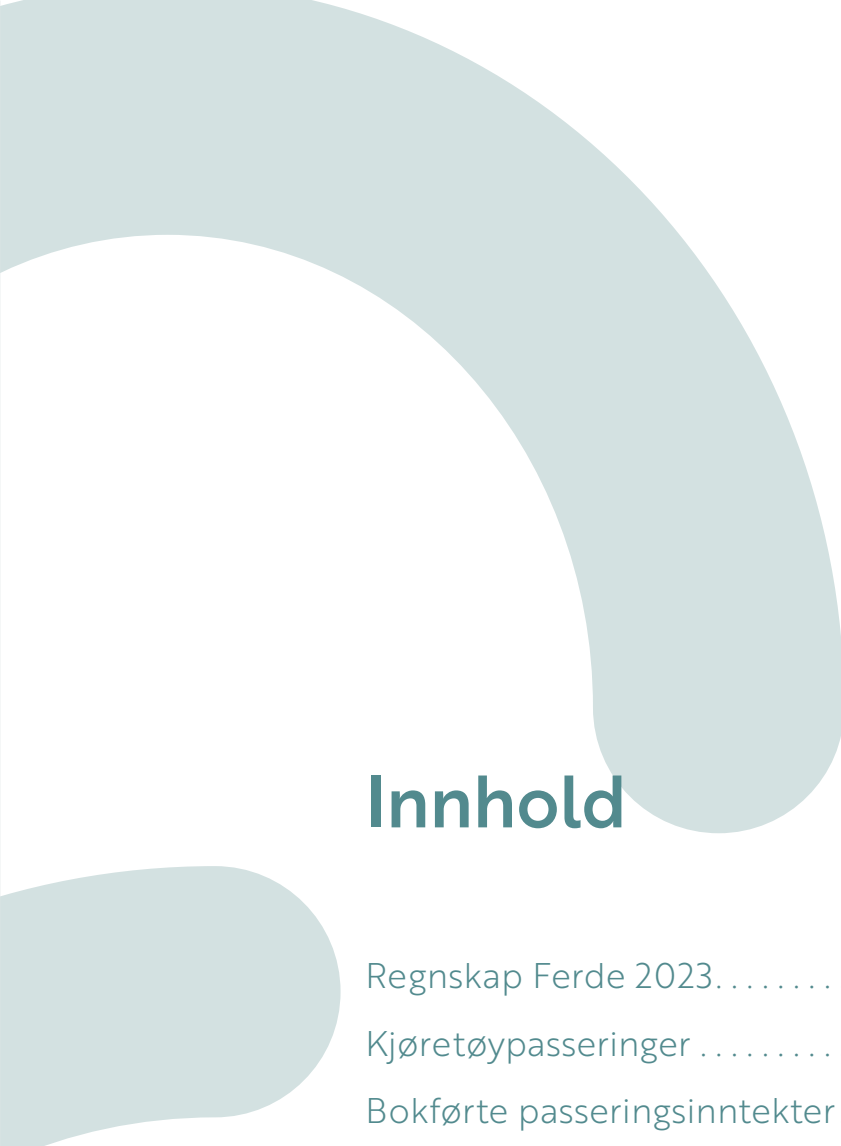




FERDE årsrapport 2023







Innhold

Regnskap Ferde 2023.....	5
Kjøretøypasseringer	6
Bokførte passeringssinntekter.....	7
Andel elbiler.....	8
Prosjektoversikt	11
Effektiv finansiering av fremtidens samferdsel.....	14
Visjon og verdier i Ferde.....	16
Organisasjonen.....	17
Finansforvaltning.....	18
Styrets beretning 2023	23
Bærekraft i Ferde	32
Resultatregnskap.....	36
Balanse	37
Kontantstrømanalyse.....	39
Oversikt noter	40



FELT- og ÅRSRAPPORT 2023

E39 Sveгатjørn – Rådal

Dronebilder fra veianlegget

Foto: Hawkeye AS / Statens vegvesen

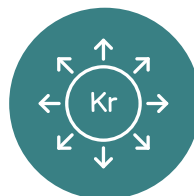
Regnskap Ferde 2023



Driftsinntekter

kr 4 420 420 796

2022: 4 001 475 514



Driftskostnader

kr 279 266 691

2022: 253 736 815



Rentebærende gjeld

kr 23 898 369 537

2022: 22 452 791 596



Finanskostnader

kr 891 229 473

2022: 516 675 615

Nøkkeltall

0,90 kr

Driftskostnad
per passering (i kr)

2022: 0,85kr

6,2 %

Driftskostnad i prosent
av passeringsinntekt

2022: 6,5 %

3,85 %

Gjennomsnittlig
finanskostnad

2022: 2,29 %

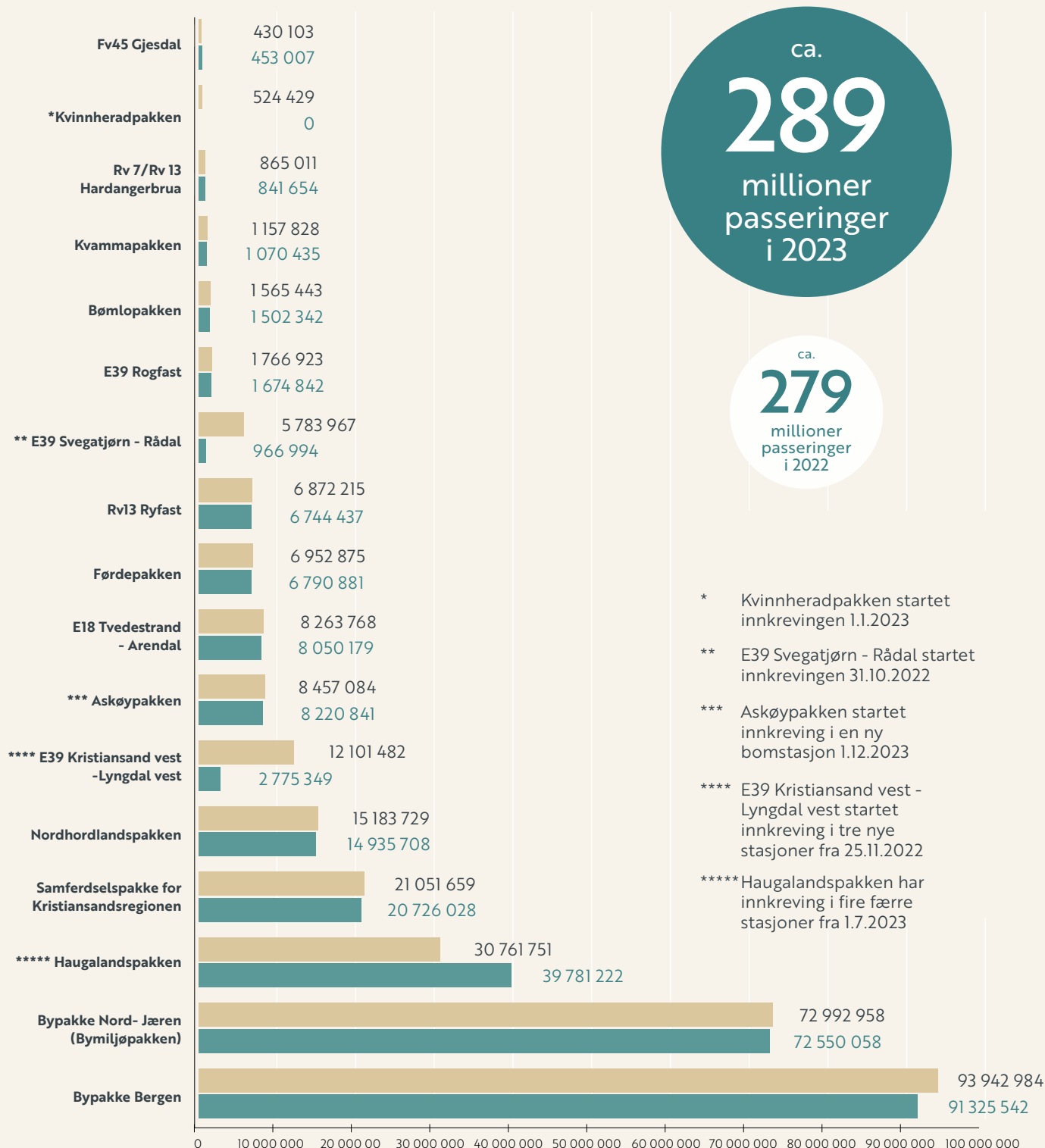
Se note 22 for utregning av nøkkeltall.

Nøkkeltallene Driftskostnader pr passering og Driftskostnad i prosent av passeringsinntekt er utregnet basert på formel fra Samferdselsdepartementet og ekskluderer alle avskrivninger. Beregner man nevnte nøkkeltall inkludert avskrivninger får man henholdsvis 0,97 kroner per passering og 6,6% av passeringsinntekt.

Kjøretøypasseringer i 2023 og 2022 per prosjekt

2023 2022

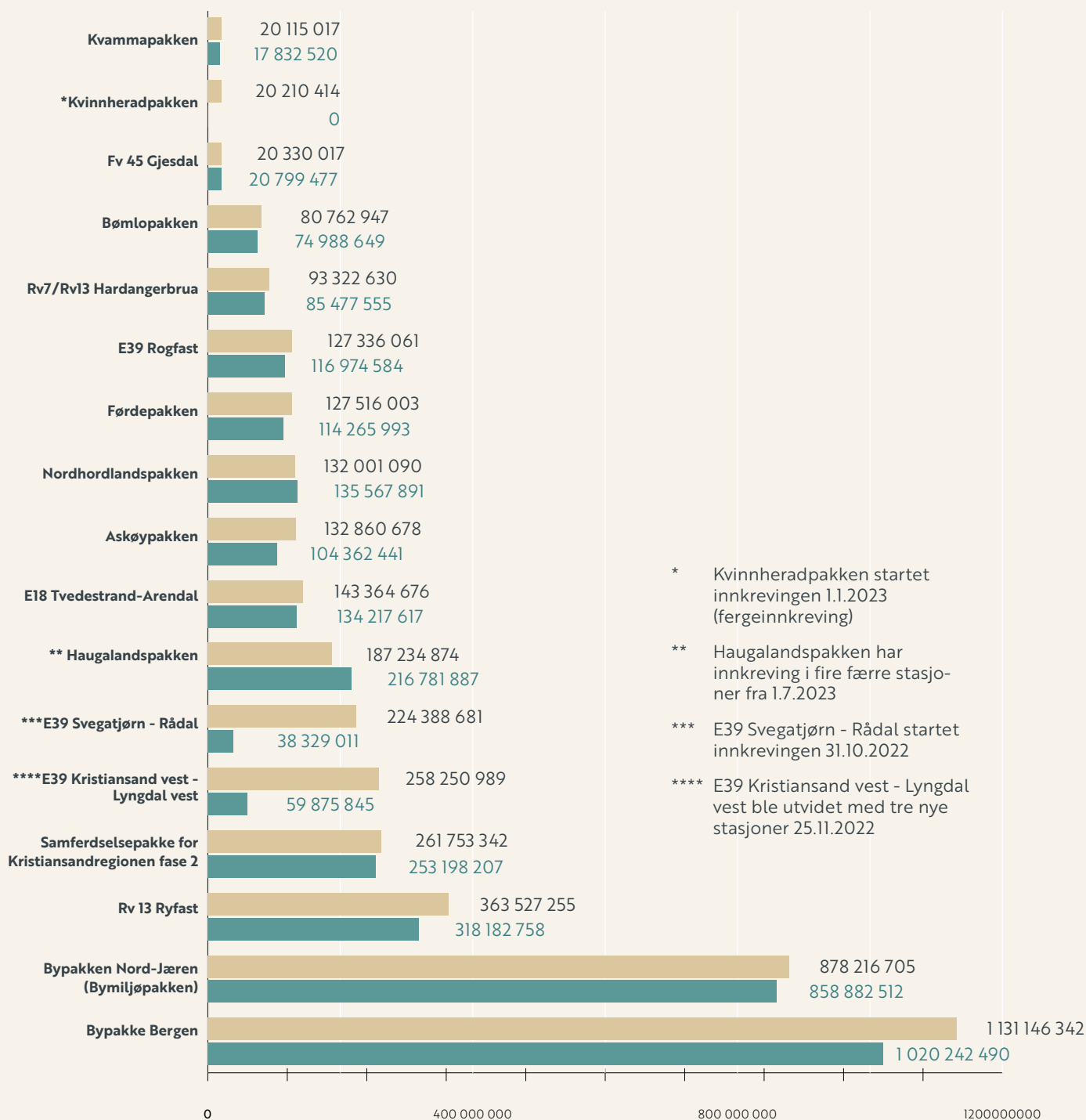
FERDE ÅRSRAPPORT 2023



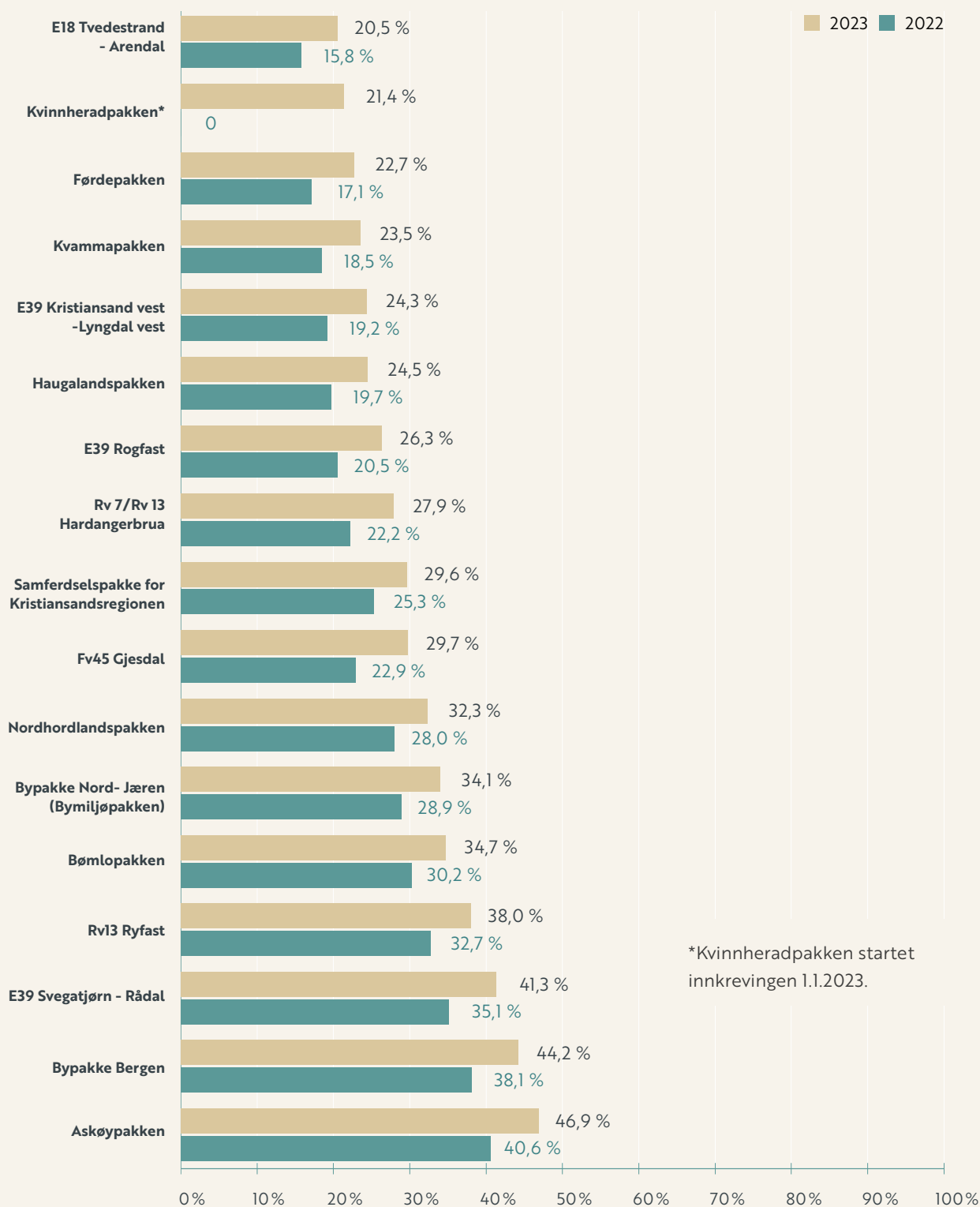
Bokførte passeringssinntekter

i 2023 og 2022 per prosjekt

2023 2022



Andel elbiler av totale passeringer per prosjekt, desember 2023 og desember 2022





Haugesund

Foto: Illustrasjonsbilde



Prosjektoversikt

Bompengeprosjekter i Ferdes region

1 Førdepakken

Bypakke på riksveg, fylkesveg og kommunal veg Parallellinnkreving

Innkrevingen i Førdepakken startet opp 3.10.2016 og skal avsluttes innen 3.10.2028. Innkrevingsperioden er 12 år. Det er planer om å utvide innkrevingen med ytterligere fem år. Innkrevingen skjer i fem stasjoner. Formålet med Førdepakken er å bidra til en god sentrumsutvikling i Førde i Sunnfjord kommune. Dette skal gjøres ved å etablere veglenker som på sikt vil gi en mer konsentrert arealbruk og gi et bedre tilbud til gående og syklende.

2 Nordhordlandspakken

Vegpakke på riksveg og fylkesveg Parallellinnkreving

Innkrevingen i Nordhordlandspakken startet opp 1.12.2019 og skal avsluttes innen 1.12.2031. Innkrevingsperioden er 12 år. Innkrevingen skjer i fem stasjoner og våren 2024 åpner en ny stasjon på F v 565 Marås - Soltveit. Pakken finansierer vegtiltak for å bedre trafiksikkerheten, fremkommeligheten og kollektivmulighetene i Nordhordland (kommunene Alver, Austrheim, Masfjorden og Modalen).

3 Askøypakken

Vegpakke på fylkesveg Parallellinnkreving

Innkrevingen i Askøypakken startet opp 1.11.2013 og skulle avsluttes innen 1.11.2028. Stortinget vedtok 19.5.2022 å utvide innkrevingen med inntil fem år, dvs. til 1.11.2033. Innkrevingen har skjedd i fire stasjoner. Den 01.12.2023 startet innkrevingen i Askøypakkens femte bomstasjon, lokalisert i Kleppeveien. Askøypakken finansierer prosjekt som gir utbedringer og tilrettelegging for kjørende, fotgjengere, syklist og kollektivtrafikk på Askøy.

4 Rv 555 Sotrasambandet

Strekningsvist prosjekt på riksveg Ikke påbegynt etterskuddsinnkreving

Innkrevingen er forventet å starte opp medio 2027. Innkrevingsperioden er 20 år. Innkrevingen skal skje i bomstasjoner på ny og gammel Sotrabro med to bomstasjoner på firefelts hovedveg og en bomstasjon på tofeltsvegen. Prosjektet finansierer ny Sotrabro og bygging av firefelts veg fra kryss ved Fv 562 ved Storavatnet i Bergen kommune til kryss ved Fv 561 ved Kolltveit i Øygarden kommune. Den nye veggen skal sikre regularitet og fremkommelighet fra vest inn mot Bergen.

5 Bypakke Bergen

Bypakke med byvekstavtale Parallellinnkreving

Innkrevingen i Bypakke Bergen startet opp 1.6.2018 og skal avsluttes innen 1.6.2038. Innkrevingsperioden er 20 år. Innkrevingen skjer i 29 stasjoner. Bypakke Bergen delfinansierer prosjekter i Miljøløftet i Bergen. Videre utbygging av Bybanen, kollektivløsninger, tryggere og bedre veger, sykkelveger, fortau og miljøgater, for å kutte bilkø og klimagassutslipp og å sørge for bedre fremkommelighet.

6 E39 Sveгатjørn–Rådal

Strekningsvis prosjekt på riksveg Etterskuddsinnkreving

Innkrevingen til prosjektet E39 Sveгатjørn–Rådal startet opp 31.10.2022 og skal avsluttes innen 31.10.2040. Innkrevingsperioden er 18 år. Innkrevingen skjer i tre bomstasjoner. Ny E39 mellom Sveгатjørn i Bjørnafjorden kommune og Rådal i Bergen er etablert for å sikre et effektivt transportsystem. Prosjektet inngår som delstrekning i Ferjefri E39.

7 Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua

Strekningsvis prosjekt på riksveg Etterskuddsinnkreving

Innkrevingen startet opp 17.08.2013 og innkrevingsperioden går ut 17.08.2030. Innkrevingsperioden ble i 2023 forlenget med to år. Innkrevingsperioden er nå 17 år. Innkrevingen skjer i en bomstasjon. Hengebro erstatter ferjeforbindelsen Bruravik–Brimnes og gir et bedre transporttilbud lokalt og regionalt samt et ferjefritt tilbud for fjerntrafikken øst–vest og nord–sør.

8 Kvammapakken

Vegpakke på fylkesveg Etterskuddsinnkreving

Innkrevingen startet opp 8.12.2010 og skal avsluttes innen 8.12.2029. Innkrevingsperioden er 19 år. Innkrevingen skjer i to bomstasjoner. Pakken finansierer ni delprosjekter på Fv 49, Fv 576 og Fv 79 i Kvam herad for å sikre trygghet og fremkommelighet for ulike trafikantergrupper. Prosjektene er ferdig utbygde.

9 Kvinnheradpakken

Vegpakke på fylkesveg Parallellinnkreving på ferjer

Innkrevingen startet opp 1.1.2023 og skal avsluttes innen 1.1.2038. Innkrevingsperioden er 15 år. Innkrevingen skjer på fem ferjestrekninger på tre samband i Kvinnherad. Kvinnheradpakken finansierer vegutbedringer og skal forbedre fremkomsten og tryggheten for gående og syklende.

10 Bømlopakken

Vegpakke på fylkesveg Parallellinnkreving i stasjon på land og på ferjen Langevåg–Buavåg

Innkrevingen startet opp 2.5.2013 og skulle avsluttes innen 2.5.2028, men Stortinget vedtok 20.12.2021 å utvide innkrevingsperioden til 15 år fra 2022 dvs. til 2.5.2037. Innkrevingen skjer på ferjen og i en bomstasjon på land. Bømlopakken finansierer 18 delprosjekter på fylkesveg i Bømlo kommune for å sikre trygghet og fremkommelighet for ulike trafikantergrupper.

11 Haugalandspakken

Bypakke på riksveg og fylkesveg Parallellinnkreving

Innkrevingen startet opp 1.7.2008 og skulle avsluttes innen 1.7.2023. Stortinget vedtok 23.6.2023 å forlenge innkrevingen til utgangen av 2026 eller til en eventuell ny bompengefinansiert bypakke for Haugesund er etablert. Innkrevingen skjer nå i ni bomstasjoner. Haugalandspakken omfatter hovedsakelig standardheving på E134 mellom Haugesund og Etne og på Fv 47 gjennom de involverte kommunene på Haugalandet og i Sunnhordland.

12 E39 Rogfast

Strekningsvis prosjekt på riksveg Forhåndsinnkreving på ferje på Mortavika–Arsvågen

Innkrevingen startet opp på ferja Mortavika–Arsvågen 5.9.2013, og vil bli videreført i bomstasjoner ved åpning av tunnelen. Innkrevingen er forventet avsluttet i 2045. Innkrevingsperioden er 32 år. Rogfast finansierer firefelts tunnel under Boknafjorden med tunnelarm til Kvitsøy for å etablere et effektivt transportsystem.

13 Bypakke Nord-Jæren

Bypakke med byvekstavtale Parallellinnkreving

Innkrevingen i Bypakke Nord-Jæren (Bymiljøpakken) startet 1.10.2018 i 38 bomstasjoner. Innkrevingsperioden er 15 år og innkrevingen skal avsluttes innen 1.10.2033. Formålet er å bidra til bedre framkommelighet og bymiljø på Nord-Jæren. Prosjektet finansierer blant annet Bussveien, Sykkeltamvegen, egen veg for lastebiler fra Sola til Risavika og Sundekrossen, firefeltsveg E39 fra Tasta til Harestad pluss fra Hove til Ålgård. I tillegg kommer tiltak for syklende, gående og de som reiser kollektivt.

14 Fv 45 Gjesdal

Strekningsvis prosjekt på fylkesveg Parallellinnkreving

Innkreving startet opp 15.4.2016 etter en videreføring av innkreving fra 15.2.2004. Innkrevingsperioden er 18 år og innkrevingen er i én bomstasjon. Innkrevingen ble avsluttet 15.2.2024. Prosjektets formål var å bidra til utbedring og standardheving i Gjesdal og Sirdal kommuner.

15 Rv 13 Ryfast

Strekningsvis prosjekt på riksveg Etterskuddsinnkreving

Innkrevingen i Ryfast startet opp 1.2.2021 og skal avsluttes innen 1.2.2041. Innkrevingsperioden er 20 år. Innkrevingen skjer i tre stasjoner. Formålet med Ryfast er å skape en vegforbindelse mellom Ryfylke og Nord-Jæren med undersjøisketunneler; Ryfylketunnelen og Hundvågtunnelen mellom Strand og Stavanger.

16 E39 Kristiansand vest–Lyngdal vest

Strekningsvis prosjekt på riksveg Påbegynt etterskuddsinnkreving

Innkrevingen startet opp 1.1.2022 i første av hittil fire stasjoner som er åpnet i prosjektet. Innkrevingsperioden er 15 år per bomstasjon. Det er etappevis åpning av veg og innkrevingspunkt. Tre etapper og stasjoner gjenstår. Formålet er ny firefelts veg som skal sikre behovet for bedret fremkommelighet og regularitet, spesielt for tungtrafikken, og hensynet til bedret trafiksikkerhet.

17 Samferdselspakke Kristiansandsregionen, fase 2

Bypakke og strekningsvis prosjekt på riksveg Parallellinnkreving

Innkrevingen startet opp igjen 1.9.2021 etter midlertidig stans i innkrevingen fra 1.1.2021. Det er innkreving i fem stasjoner. Stortinget vedtok 23.5.2023 å utvide innkrevingen med en fase 3 med 10 nye stasjoner. Innkrevingen i fase 2 videreføres i fase 3 i 15 år fra de nye stasjonene blir satt i drift. Formålet er utbygging av prosjektet E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen i Kristiansand

og midler til tiltak for bl.a. kollektivtrafikk, sykkel og gange. Prosjektet er viktig for utvikling av et robust vegsystem i Kristiansandsregionen, med sammenhengende standard og bedre adkomst til ferjeterminal, jernbanestasjon, containerhavn, sentrum vest og til Rv. 9.

18 E18 Tvedestrand–Arendal

Strekningsvis prosjekt på riksveg Etterskuddsinnkreving

Innkrevingen startet opp 1.9.2019 og skal avsluttes innen 1.9.2034. Innkrevingsperioden er 15 år. Det er innkreving i to stasjoner. Formålet er ny firefelts veg som skal gi både fremkommelighets- og trafiksikkerhetsgevinster, samt at lokalbefolkningen avlastes for gjennomgangstrafikk på eksisterende E18.

19 E18 Tvedestrand – Dørdal

Strekningsvis prosjekt Etterskuddsinnkreving som ikke er startet opp ennå

Vegen er ikke bygget ennå og det er derfor usikkert når innkrevingen kan starte opp. Bygging av ny E18 gjennom kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Vegårshei, Risør og Tvedestrand. Utbyggingen skal bidra til å gi sammenhengende møtefri firefeltsveg mellom Oslo og Kristiansand. Dette vil gi vesentlig bedre trafiksikkerhet og kortere reisetid.

Effektiv finansiering av fremtidens samferdsel

Aret som har gått har vært preget av dedikert innsats for å tilrettelegge for fremtidens utfordringer. Dette har vært gjort gjennom implementering av teknologiske skytjenester og etablering av tilhørende retningslinjer. Tilretteleggingen inkluderer tilfredsstillende av sikkerhetskrav i henhold til ISO 27001. Videre har selskapet utarbeidet ny virksomhetsstrategi for 2024-2026. Med disse rammene skal organisasjonens fundament for å ivareta samfunnsoppdraget om effektiv bompengeneinnkreving og gode finansieringsvilkår være styrket.

Driftsinntektene i 2023 var på 4 420 millioner kroner, mot 4 001 millioner i 2022. Denne økningen på 10,5 prosent skyldes i hovedsak at E39 Svevatjørn-Rådal hadde et helt år med innkreving, samt effekten av innkreving i hele 2023 i E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest, der tre nye bomstasjoner ble åpnet i slutten av november 2022. Den nye veien mellom Bergen og Os åpnet 31.10.2022. Vi registrerte 289 millioner passeringer i Ferdes bomstasjoner i 2023 mot 279 millioner i 2022, en økning på 3,4 prosent. Elbilandelen har også vært økende i alle prosjektene.

Driftskostnadene var 279 millioner i 2023, mot 254 millioner i 2022. Selv om kostnadene har økt totalt sett, reflekterer denne veksten i stor grad økt aktivitet og volum i prosjektene.

Finansåret var preget av stadig økte renter for å bekjempe prispresset i økonomien. Økte renter påvirker også finanskostnadene til Ferde, selv om rentesikring på deler av gjelden bidrar til å dempe totaleffekten. Inflasjonen internasjonalt er nå på vei i riktig retning og på tampen av året har sentralbankene begynt å referere til rentetopp og mulige fremtidige rentekutt, noe prisingen av lange renter også reflekterer. Norsk inflasjon er fortsatt høy, og det gjenstår å

se om markedet har rett i at det er rentekutt i vente eller om renter forblir «higher for longer». Blir det en hard eller myk landing for økonomien? Ferde har arbeidet systematisk med en ansvarlig finansforvaltning, og er godt rustet for volatile finansmarkeder markeder fremover.

Den europeiske børsen, Euronext, som Oslo børs er del av, publiserte en artikkel våren 2023 om Ferdes erfaringer som utsteder av grønne obligasjoner og vårt bidrag til grønne, bærekraftige samferdselsprosjekter. De satte fokus på at Ferde er en betydelig aktør i det norske markedet for utstedelse av grønne obligasjoner. Prosjekter som Ferde har finansiert med grønn finansiering er Bybanen og gang- og sykkelvei i Bergen. Det er både hyggelig og interessant å bli lagt merke til utenfor vår region på denne måten.

Resultatene etter den årlige medarbeiderundersøkelsen viste også i 2023 at medarbeidertilfredsheten er høy, noe som er gledelig å registrere. Arbeidsmiljø og det å leve ut verdiene våre er viktige bidragsyttere til det gode resultatet og noe vi har kontinuerlig fokus på.

I prosessen med utarbeidelse av ny strategi høsten 2023 ble ansatte, eiere og styret involvert. Fra administrasjonens side settes det stor pris på alle bidrag og alt engasjement som har bidratt til utforming av strategien.

Jeg vil takke alle for flott og god innsats i 2023 og ser frem til videre produktivt samarbeid fremover.

Trond Juvik
Administrerende direktør

Bryggen i Bergen

Foto: Illustrasjonsbilde



Visjon og verdier i Ferde

Ferdes verdier er åpen, pålitelig, etterrettelig, nyskapende (ÅPEN).



Åpen

Vi skal være en gjennomsiktig organisasjon, både overfor trafikanter, oppdragsgivere og samarbeidspartnere.



Pålitelig

Vi har et stort samfunnsoppdrag, og det er derfor viktig at vi er redelige og til å stole på.



Etterrettelig

Vi skal være etterrettelig i alt vi gjør og sier overfor trafikanter, oppdragsgivere og samarbeidspartnere.



Nyskapende

Vi skal være ledende på det vi gjør, og det er derfor et mål for oss å utvikle morgendagens mest effektive bompengeløsninger.

Visjon

Effektiv finansiering av fremtidens samferdsel

Organisasjonen

Ferdes leder og styret per 31.12.2023

Leder

Trond Juvik

Administrerende direktør

Antall årsverk

Per 31.12.2023 var det 41 ansatte i selskapet, med 38 årsverk.



Styret

Styret består av representanter fra de tre eierfylkene Vestland, Rogaland og Agder.

Styreleder

Janne Johnsen

Rogaland fylkeskommune

Nestleder

Nils Olav Olsbu

Agder fylkeskommune

Styremedlem

Harald Fauskanger Andersen

Agder fylkeskommune

Styremedlem

Trond Nerdal

Rogaland fylkeskommune

Styremedlem

Anne Gine Hestetun

Vestland fylkeskommune

Styremedlem

Lise Mari Haugen

Vestland fylkeskommune

Styremedlem

Cecile Anderssen Gaulen

Ansattes representant

Styremedlem

André Håland Jensen

Ansattes representant

Finansforvaltning

Finans

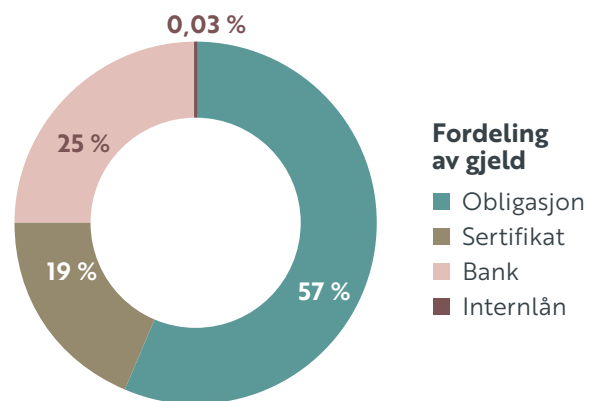
Ferde skal utøve en ansvarlig finansforvaltning. Ferde søker å optimalisere finansieringskostnadene på lån samt å oppnå attraktiv avkastning på overskuddslikviditet for prosjektene, innenfor de risikorammer som er fastsatt av finansreglementet. Forbudet mot kryss-subsidiering er styrende, og prosjektene finansieres hver for seg. Både finansiering, likviditetsforvaltning og risikostyring tilpasses de enkelte prosjektenes egenart, men risiko vurderes også på overordnet selskapsnivå. Ferde har videre som mål å være en synlig, aktiv og attraktiv aktør i finansmarkedene og ønsker å utnytte mulighetsrommet for bærekraftig finansiering i prosjekter som kvalifisere for grønne lån.

Gjeld

Ved utgangen av 2023 utgjorde Ferdes samlede gjeldsportefølje 23 891 millioner kroner, opp fra 21 842 millioner kroner ved utgangen av 2022. I tillegg har prosjektene ved utgangen av året interne lån trukket via konsernkonto tilsvarende 7,5 millioner kroner sammenlignet med 611 millioner kroner i internlån ved utgangen av 2022. Finanskostnader for 2023 endte på 891 millioner. Til sammenligning var sammenlignbare finanskostnader 517 millioner for 2022. Økning i finanskostnad skyldes i hovedsak økende markedsrenter på den flytende delen av gjelden, samt høyere lånebalanse og noe høyere kredittmarginer.

Ferde har gjennom året jobbet videre med å optimalisere finansieringen tilpasset de ulike prosjektene. Andelen gjeld som finansieres gjennom obligasjon- og sertifikatmarkedet fortsatte å øke i 2023, og utgjør i dag den største kilden til finansiering av Ferdes prosjekter. Sammen med sterke bankforbindelser sikrer dette god og diversifisert tilgang til finansiering av dagens og fremtidens samferdselsprosjekter.

Samlet fordeler gjelden seg med henholdsvis 13 528 millioner kroner i obligasjonslån, 4 455 millioner kroner i sertifikatlån, 5 908 millioner kroner i banklån og 7,5 millioner kroner i interne lån. Av totale sertifikatlån er 3 000 millioner kroner underlagt langsiktige rulleringsavtaler.



For å redusere risiko for økte kostnader ved økt rentenivå, benytter selskapet både fastrentelån og i hovedsak rentebytteavtaler for styring av renterisiko.

Ved utgangen av 2023 utgjorde totalt rentesikret volum 10 995 millioner kroner, hvorav 400 millioner kroner er en renteswap med fremtidig start som forlenger eksisterende sikring. Effektiv rentesikret volum utgjorde dermed 10 595 millioner, tilsvarende 44 prosent av utestående gjeld.

Gjennomsnittlig rentebindingstid for rentesikret volum var ved utgangen av året på 5,0 år. Graden av rentesikring vurderes ut fra det enkelte prosjekts egenskaper, som blant annet gjenværende innkrevningstid, samlet gjeldsportefølje og trafikkutvikling. Gjennomsnittlig rentebindingstid for den samlede gjeldsporteføljen var ved utgangen av 2023 på 2,3 år.

Gjennomsnittlig finanskostnad for året 2023 var 3,85 prosent. Gjennomsnittlig løpende rente per 31.12.2023 var 4,83 prosent uten rentebytteavtaler og 4,25 prosent inkludert rentebytteavtaler.

Garantier

Alle låneopptak i Ferde har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at Ferde har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor Ferde per 31.12.2023 var på 66 665 millioner kroner. Garantibeløp er oppgitt i nominelle verdier og den enkelte stortingsproposisjonen med tilhørende garantivedtak kan inneholde



Solur i Fyllingsdalstunnelen

Foto: Iver Daaland Åse / Bybanen Utbygging

rammer for indeksjustering. Garantien vil for de fleste prosjekter i tillegg dekke inntil 10 prosent av utestående hovedstol til evt. påløpte renter og omkostninger.

Stortinget vedtok i Prop. 1 S (2021-2020) at det på visse vilkår kunne stilles statlig delgaranti for nye bompengelån på riksveiprosjekter. Det fremgikk også at det skulle arbeides videre med retningslinjer for ordningen, herunder kriterier for aktuelle prosjekter omfattet av ordningen. Prop. 1 S (2022-2023) konkretiserer at fylkeskommuner kan få avlastet sitt garantiansvar ved en statlig delgaranti på inntil 50 prosent. Dette vil gjelde for nye riksveiprosjekter vedtatt fra og med 2023 og med en antatt investeringsramme på over 1 milliard kroner. Statens vegvesen skal forvalte ordningen på vegne av staten. Arbeidet med å etablere rammene for en slik forvaltning pågår fortsatt.

Grønn finansiering

Ferde lanserte et nytt og oppdatert grønt rammeverk høsten 2022. Rammeverket gir Ferde mulighet til å utstede grønne lån for å finansiere bybane, gang- og sykkelvei samt infrastruktur knyttet til kollektiv transport og lavkarbon transport. Det grønne rammeverket bidrar til Ferdes visjon om å sikre effektiv finansiering av fremtidens samferdsel samt målsetningen om en ansvarlig finansforvaltning

Rammeverket er gjennomgått og vurdert av Cicero. Cicero gir rammeverket en samlet Dark Green grading og vurderer selskapsstyringen (governance) i Ferde som god. Cicero har videre utført en full vurdering av rammeverket i forhold til retningslinjene for EU taksonomien. Cicero vurderer utbyggingskategoriene som kvalifiserende økonomiske aktiviteter, med unntak av kategorien for lavkarbon transport som vurderes som delvis kvalifiserende. Ferdes oppdragsgivere som står for selve utbyggingen av infrastrukturen vurderes som sannsynlig å etterkomme bærekraftig utbygging gjennom DNSH kriteriene (Do No Significant Harm). DNSH kriteriene setter krav til påvirkning av ytre miljø gjennom klimatiltak, vannressurser, sirkulærøkonomi, forurensing og biodiversitet. Videre konkluderer Cicero med at Ferde i all hovedsak tilfredsstiller kravene til å ivareta bærekraftige sosiale forhold i form av helse miljø og sikkerhet, menneskerettigheter og likestilling (social safeguards)

Rammeverket er utarbeidet i henhold til beste praksis, relevante standarder og retningslinjer for grønn finansiering. Hver enkelt kategori for grønn finansiering er kartlagt mot ICMA (International Capital Market Association) sine 2021 prinsipper for grønne obligasjoner, LMA (Loan Market Association) grønne lån prinsipper, FNs bærekraftsmål og mot EU taksonomiens kriterier for tilpassing og motvirkning av klimaendringer.

Ferde etablerte sitt første grønne rammeverk høsten 2019 og har siden da vært en betydelig aktør i det norske markedet for utstedelse av grønne obligasjoner. Grønne lån bidrar til at kapitalen fases inn mot bærekraftige økonomiske aktiviteter. Grønne lån gir normalt en kostnadsbesparelse sammenlignet med vanlig lån, men også en økt og diversifisert tilgang til kapital.

Ferde ønsker å benytte grønne lån i de prosjektene som kvalifiserer for denne type finansiering. Tett dialog med oppdragsgivere og lokale styringsgrupper blir viktig for sammen å identifisere og kvalifisere prosjekter eller deler av prosjekter som er innenfor det grønne rammeverket. Ferde har per i dag lånt 4,6 milliarder kroner gjennom grønne obligasjoner, som i hovedsak er benyttet til finansiering av Bybanen i Bergen.

Overskuddslikviditet

Selskapets samlede likviditetsbeholdning var ved utgangen av året på 3 551 millioner kroner, hvorav 2 386 millioner er bankinnskudd og 1 165 millioner kroner er plassert i rente- og obligasjonsfond. Løpende likviditetsbeholdning varierer til dels mye over året, avhengig av tidspunkt for rekvisisjoner fra prosjekter under utbygging, låneopptak og låneforfall.

Finansiell risiko

Ferde skal ha en sunn risikokultur basert på åpenhet, transparens og kompetanse. Ferde utøver finansiell risikostyring innenfor rammene av finansreglementet som er godkjent av styret. Ferde har jevnlig møter i risikokomite som har som oppgave å overvåke selskapets risikostyring, internkontroll og overholdelse av finansreglement og regulatorisk rammeverk.

Ferde styrer finansiell risiko både på selskapsnivå og på prosjektnivå. I henhold til selskapets finansstrategi blir både finansiering og likviditetsforvaltning tilpasset de enkelte prosjektenes egenart. De ulike prosjektenes



Rogfast – Kvitsøy

Prosjekt Rogfast og arbeid på Kvitsøy

Foto: Øyvind Ellingsen

løpende risiko skal være forenlig med prosjektets risikokapasitet og selskapets overordnede risikokapasitet.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke er i stand til å finansiere sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, eller at det ikke lar seg gjøre uten en vesentlig økning i selskapets finansieringskostnader. Ferde søker å redusere likviditetsrisiko gjennom spredning av forfallstidspunkt, fornuftig løpetid på gjeld, diversifiserte finansieringskilder, god dialog og planlegging med oppdragsgivere, samt mulighet for å låne internt. Ferde har en konsernkontostruktur som gjør det enklere å trekke på likviditet internt mellom prosjektene.

Rente og kreditt risiko

Ferdes finansieringskostnad påvirkes av to hovedelementer; markedsrenten og kredittpåslag.

Renterisiko er risikoen for økte rentekostnader på selskapets finansiering som følge av endringer i markedsrenten. Ferde benytter fastrentelån eller rentebytteavtaler for å begrense renterisiko. Det er også viktig å merke seg den naturlige sikringen som ligger i flytende renter. I økonomiske nedgangstider eller kriser hvor Ferdes inntekter påvirkes negativt vil normalt sett rentene falle og dermed bidra til å redusere våre finansieringskostnader på den flytende delen av gjelden. I oppgangstider med høy inflasjon vil Ferde kunne prisjustere takster og trolig også oppleve gode trafikk-tall som kompenserer for høyere renter på den flytende delen av gjelden.

Kredittrisiko eller marginrisiko er risikoen for at risikopåslaget for å låne ut penger til Ferde spesifikt og markedet generelt øker. Kredittrisiko kan reduseres ved å benytte fast margin på utestående lån og ved spredning av forfall på lån og marginbinding. Ferde sine lån har i all hovedsak fast margin i lånets løpetid.

Motpartrisiko

Motpartrisiko eller kredittrisiko er faren for at motparten ikke kan gjøre opp sine økonomiske forpliktelser eller andre forpliktelser som rammer inntektene eller verdiene til Ferde. Ferde har tidligere hatt en stor kundemasse med både avtalekunder (AutoPASS) og kunder uten avtale. Dette innebar at ingen enkeltfordringer mot kunder utgjorde en signifikant risiko. I henhold til bompengereformen har Ferde i 2021 skilt ut og solgt utstedervirksomhet Flyt AS (AutoPASS kunder) til Gjensidige Forsikring ASA. Dette betyr at omlag 90 prosent av inntekstrømmen er flyttet utenfor Ferdes administrasjon, og motpartrisikoen flyttes fra mange små krav til få store viktige krav mot utstedervirksomheter. Utestående fordringer mot utstedervirksomhetene er sikret med påkravsgarantier fra bank. Det avtalemessige rundt dette er regulert av utstederforskriften, områdeerklæringen og utstederavtalen. Ferde har ellers motpartrisiko mot leverandører av vegkantutstyr eller andre tjenester som indirekte bidrar til å sikre en forutsigbar innkreving av bompenger. Ferde har også motpartrisiko mot banker i form av innskudd, plasseringer eller finansielle avtaler som rentebytteavtaler.



Hardangerbrua

Foto: Illustrasjonsbilde

Styrets beretning 2023

VIRKSOMHETENS ART

Ferde AS finansierer bompengeprojekter og driver bompengeneinnkreving på sør- og vestlandet. Det overordnede målet er å sørge for effektiv bompengeneinnkreving og gode finansieringsvilkår til bompengeprojektene. Innkreving av bompenger er hjemlet i Veglova §27. Det er Stortinget som vedtar bompengeprojekter basert på lokalpolitisk initiativ og tilslutning fra kommuner og fylkeskommuner. Selskapet skal administrere innkrevingen, herunder også forvalte bompengemidler. Ferde er en bidragsyter til å bygge infrastruktur finansiert med bompenger i de tre eierfylkene. Dette innebærer å finansiere selskapets bidrag til bompengeprojektene gjennom låneopptak og effektive finansieringsløsninger. Videre skal Ferde drifte og utvikle utstyr og programvareløsninger relatert til brukerbetalning på vei, herunder løsninger som registrering og identifikasjon av kjøretøy, transaksjonshåndtering og innfordring. Til operatørrollen følger også innkreving av bompenger fra AutoPASS-utstedere og fra bilister som ikke har brukervtale, altså bilister som betaler fullpris i bomstasjonene.

Ferdes rolle i bompengeneinnkrevingen er regulert av overordnet bompengeavtale mellom Ferde og Samferdsdeparterementet. I tillegg inngås det en prosjekttavtale med Vegdirektoratet og en finansieringsavtale med oppdragsgiver for hvert bompengeprojekt.

Ferde hadde ved årsskifte 41 ansatte, med 38 årsverk.

Salget av datterselskapet Demand Norge AS ble gjennomført 11.1.2023. Ferde har ikke eierinteresser i andre selskaper. Årsregnskapet rapporteres derfor fra 2023 kun som morselskapet Ferde AS.

FORETAKSSTYRING

Ferde AS er et regionalt bompengeselskap, organisert som et aksjeselskap, med hovedkontor i Bergen. Selskapet ble stiftet 5.10.2016 og er eid av fylkeskommunene Vestland, Rogaland og Agder, som har en andel på en tredjedel hver. Styret i selskapet representerer de tre eierfylkene, i tillegg til to ansatterepresentanter. Forretningskommunen er Bergen. Ferde AS er underlagt Aksjeloven og Regnskapsloven.

Selskapet skal ikke gi aksjeeierne økonomisk utbytte.

Ferdes foretaksstyring er basert på selskapets vedtekter, eierstrategien for selskapet og styrevedtatt selskapsstrategi og er innrettet for å realisere selskapets langsiktige mål. Overordnet er rammene for Ferdes virksomhet regulert av bompengeavtalen av 24.11.2017 mellom Ferde AS og Den norske stat ved Samferdsdeparterementet. Ferde legger til grunn god eierstyring og selskapsledelse som beskrevet i veilederen «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» (www.nues.no).

Eierstyring og selskapsledelse

Styret har det overordnede ansvaret for foretaksstyringen i selskapet og har fastsatt styrende dokumenter for å lettere gjøre selskapet i stand til å levere på samfunnsoppdraget ved å klargjøre rollefordeling mellom eierne, styret og administrasjonen og etablerer rammer for hvordan selskapet ledes og styres. Styret mener at vedtektene og strategiplanen gjenspeiler aktivitetene til selskapet på en tilfredsstillende måte.

Selskapets styre

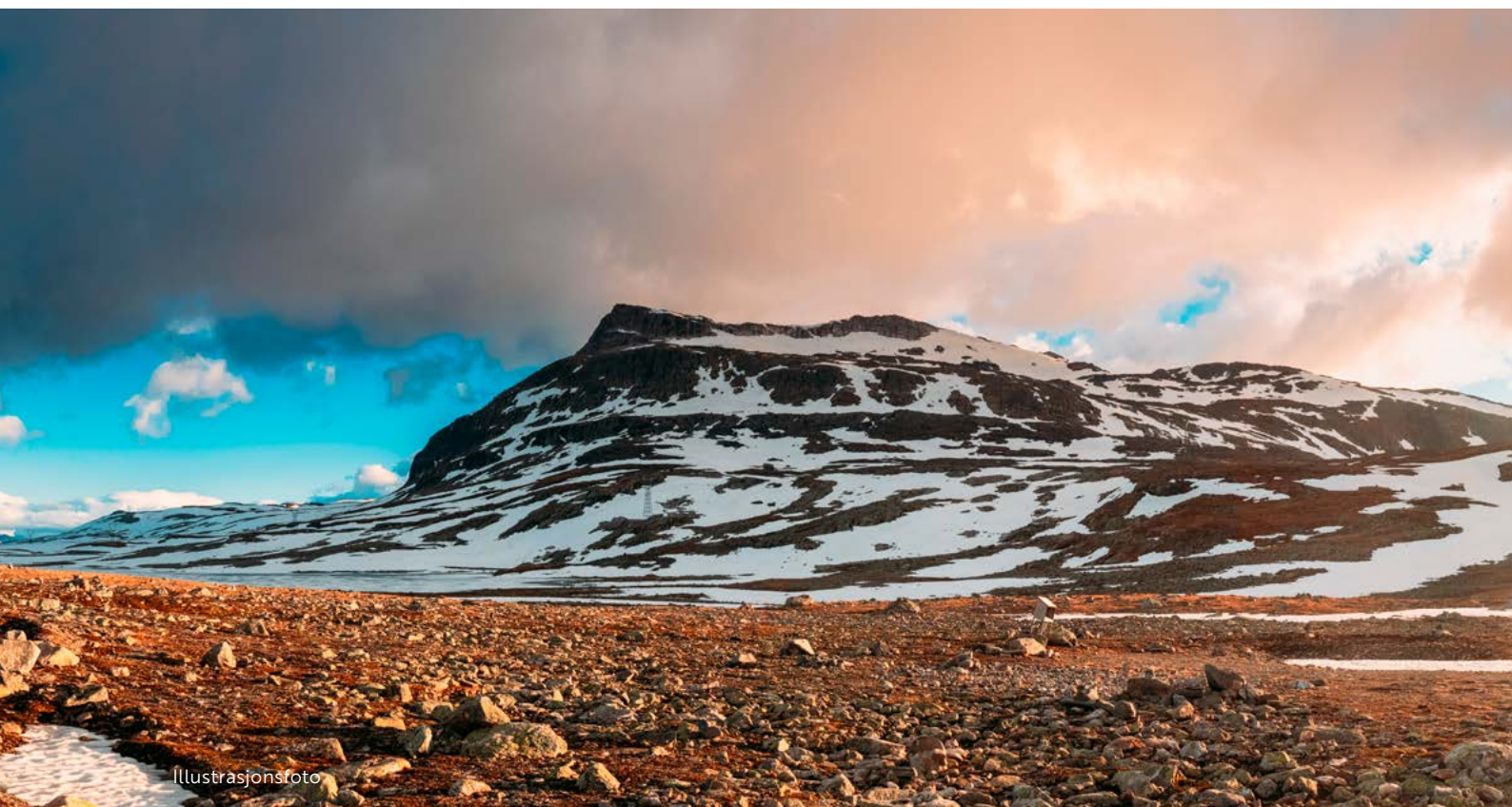
Selskapet har et styre på åtte medlemmer, hvorav to er ansatterepresentanter. De eiervalgte styreprerentantene har tre varamedlemmer og ansatterepresentantene har to varamedlemmer. Det er like mange kvinner og menn i styret. Generalforsamlingen velger styreleder og styret velger selv nestleder. Funksjonstiden for styremedlemmene er to år. Administrerende direktør blir tilsatt av styret. Fylkesordførerne utgjør generalforsamlingen og hver av eierfylkeskommunene oppnevner sin representant til valgkomiteen.

Ansvarsforsikring

Ferde AS har tegnet styreansvarsforsikring. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuesskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

Eierdialog

Eierne har etablert egen eierstrategi for Ferde AS. Strategien legger opp til to faste eiermøter per år. Styret vurderer den gjensidige involveringen og informasjonsutvekslingen med eierne som svært viktig.



Illustrasjonsfoto

Sertifisering

Styringssystemet i Ferde AS er sertifisert i henhold til standardene ISO 9001:2015 og ISO 14001:2015. I 2023 startet arbeidet med ISO 27001: sertifisering av selskapets styringssystem for informasjonssikkerhet. Selskapet er også Miljøfyrtårnsertifisert.

FINANSIELLE RESULTATER

Ferde AS hadde inntekter på 4 420 millioner kroner i 2023, opp fra 4 001 millioner kroner i 2022. Passeringsinntekter utgjorde 4 202 millioner kroner i 2023, opp fra 3 608 millioner kroner i 2022. Offentlige tilskudd beløp seg til 214 millioner i 2023, ned fra 387 millioner kroner i 2022.

Driftskostnader utgjorde 279 millioner kroner i 2023, opp fra 254 millioner kroner i 2022. Høyere driftskostnader skyldes i hovedsak økt tap på krav, økte andre driftskostnader og noe høyere avskrivninger driftsmidler og eiendeler.

Finanskostnader var 891 millioner kroner i 2023, opp fra 517 millioner kroner i 2022. Økningen i finanskostnader i 2023 skyldes i hovedsak økte markedsrenter på den flytende delen av gjelden samt noe høyere lånebalanse gjennom året sammenlignet med 2022. Finansinntekter var 268 millioner kroner i 2023, opp fra 150 millioner kroner i 2022. Økningen skyldes høyere renter og

avkastning på innskudd, men motvirkes noe av lavere innskudd gjennom året sammenlignet med 2022.

Netto finanskostnader endte dermed på 623 millioner kroner i 2023, en betydelig økning sammenlignet med 367 millioner kroner i 2022.

Årsresultat for selskapet var 5,3 millioner kroner sammenlignet med 8,0 millioner kroner i 2022.

Balanse for selskapet beløp seg til 27 865 millioner kroner ved utgangen av 2023, opp fra 25 928 millioner kroner ved utgangen av 2022. Innkrevingsretten, som utgjør Ferde sin største eiendel utgjorde totalt 23 817 millioner kroner per utgangen av året, hvorav 23 815 millioner kroner var aktivert som innkrevingsrett for prosjekter i drift og 2,3 millioner kroner som forskudd før innkrevingsperiode for prosjekter i utbyggingsfase.

Bankinnskudd var ved utgangen av 2023 på 2 386 millioner kroner, ned fra 3 480 millioner ved utgangen av 2022. Total likviditet inklusive investeringer i rentefond var 3 551 millioner kroner ved utgangen av året, ned fra 4 236 millioner kroner ved utgangen av 2022.

Ved utgangen av 2023 utgjorde Ferdes samlede gjeldsportefølje 23 891 millioner kroner, opp fra 21 842 millioner kroner ved utgangen av 2022. I tillegg har prosjektene i selskapet ved utgangen av året rentebærende interne lån trukket via konsernkonto tilsvarende



7,5 millioner kroner sammenlignet med 611 millioner kroner i internlån ved utgangen av 2022.

Egenkapitalen ved utgangen av 2023 var 54,2 millioner kroner, mot 58,4 millioner kroner i 2022. Endring i egenkapitalen skyldes disponering av resultat fra 2023 på 5,3 millioner kroner og endring i estimatavvik på pensjoner som føres direkte over egenkapitalen med negative 9,5 millioner kroner.

Kontantstrøm fra drift var på 3 461 millioner kroner, kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ 6 605 millioner kroner, mens kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var positiv 2 049 millioner kroner.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter knytter seg i hovedsak til utbetaling av rekvisisjoner til prosjektene, mens kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter knytter seg til opptak og nedbetaling av lån for prosjektene.

Virksomheten har lang løpetid på prosjektene og tilstrekkelig kontantstrøm og tilgjengelig likviditet fra kapitalmarkedet til å betjene sine løpende forpliktelser. Selskapet skal finansiere og drifte bompengeprojekter, og har ikke økonomisk formål. Resultatet fra driften i hvert enkelt prosjekt brukes til utbygging og til betjening av gjeld. I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets resultat i Ferde AS på 5,3 millioner disponeres til annen egenkapital.

UTVIKLING OG DRIFT

Risikostyring og intern kontroll

Selskapet har høyt fokus på risikostyring og intern kontroll. Risikokomiteen jobber systematisk med vurderinger og tiltak, og rapporterer til styret på jevnlig basis. Dette for å sikre at virksomhetens aktiviteter planlegges, organiseres, utføres og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i retningslinjene for risikostyring og internkontroll. Som en del av internkontrollen overvåker selskapet jevnlig fastsatte indikatorer for å følge utviklingen og måle resultater som igjen vil danne grunnlag for beslutninger for virksomhetsstyring.

Trafikk

Totalt ble det registrert 289 millioner passeringer i 2023 mot 279 millioner passeringer i 2022, tilsvarende en økning på 3,2%. Når man sammenligner de prosjektene som hadde innkreving i hele 2022 og hele 2023 med likt antall bomstasjoner så er økningen i trafikk 1,9 prosent

totalt, mens det for de fleste prosjektene varierte mellom 1,5 og 3 prosent trafikkøkning. Dette er en noe svakere økning sammenlignet med perioden 2021 til 2022 der trafikkøkningen var om lag 3-4 prosent for de fleste prosjektene. Det var kun Gjesdal som hadde en reduksjon i trafikken fra 2022 til 2023, med en reduksjon på 5 prosent. Kvammapakken hadde imidlertid en trafikkøkning på 8 prosent.

Endring i bompengeprojekter i 2023

Kvinnheradpakken startet innkreving på fem ferjestrekninger på tre ferjesamband 1.1.2023. I Askøypakken ble en ny stasjon satt i drift 1.12.2023. I Haugalandspakken ble fire stasjoner lagt ned 1.7.2023.

RISIKO

Ferde skal ha en sunn risikokultur basert på åpenhet, transparens og kompetanse. Ferdes risikokomite har jevnlig møter og har som oppgave å overvåke selskapets risikostyring, internkontroll og overholdelse av regulatorisk rammeverk.

Finansiell risiko

Ferde utøver ansvarlig finansforvaltning og risikostyring innenfor rammene av finansreglementet som er godkjent av styret. Det ble i 2022 utarbeidet og vedtatt et fornyet finansreglement for Ferde. Etter ett år med praktisk bruk av det nye finansreglement ble det gjort noen mindre oppdatering i løpet av høsten 2023.

Ferde styrer finansiell risiko både på selskapsnivå og på prosjektnivå. I henhold til selskapets finansstrategi blir både finansiering og likviditetsforvaltning tilpasset de enkelte prosjektenes egenart. De ulike prosjektenes løpende risiko skal være forenlig med prosjektets risikokapasitet og selskapets overordnede risikokapasitet. Finansiell risiko knytter seg i hovedsak til likviditetsrisiko samt risiko knyttet til utvikling i renter og kredittpåslag. Finansiell risiko er ytterligere beskrevet i eget avsnitt om Ferde sin finansforvaltning.

SAMFUNNSANSVAR

Ferde har et stort samfunnsansvar i å drive effektivt, slik at mest mulig av bompengeinntektene går til prosjektene. Ferde skal gjøre dette på en mest mulig økonomisk og rasjonell måte ved at forretningsdriften i selskapet er basert på god forretningsetikk, etterlevelse

av gjeldene lover og regler, og bidra til at Ferde når målene som er definert i strategidokumentet og basert på måleindikatorer for de regionale bompengeselskapene. Dette rapporteres periodevis til både styret og Statens vegvesen.

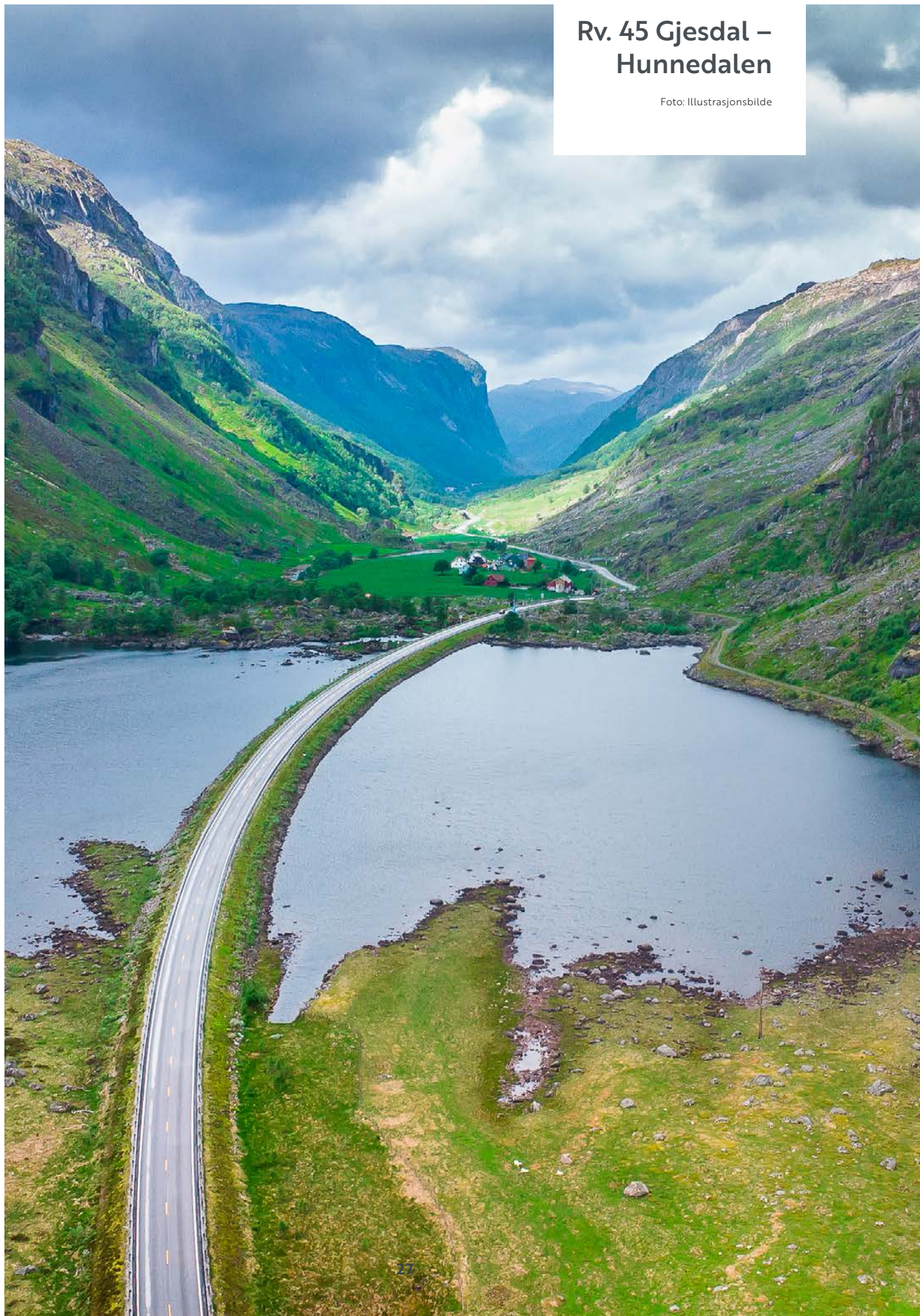
Selskapet har en etikkpolicy som skal medvirke til god etisk praksis. Retningslinjene i etikkpolicyen gjelder for alle ansatte, inklusive innleide, og for styret. Videre har Ferde en Code of Conduct som beskriver forpliktelser, krav og forventninger til atferd for Ferdes leverandører og underleverandører, og gjenspeiler verdiene til Ferde. Retningslinjene er basert på prinsippene i FN Global Compact for samfunnsansvar og beskriver grunnleggende krav til menneskerettigheter, etikk, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon som Ferdes leverandører og underleverandører er forpliktet til å overholde.

Ferde er underlagt åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester gjennom å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheten jobber for å hindre negative konsekvenser innen sosial bærekraft. Ferde har gjennom hele 2023 kontinuerlig hatt fokus på etterlevelse av åpenhetsloven og har satt som krav til alle nye leverandører om aksept av selskapets Code of Conduct som blant annet innebærer leverandørers etterlevelse av menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår. Ferde følger opp resultatene av leverandørkartleggingen og foretar kontinuerlig risikovurderinger. En redegjørelse om Ferdes arbeid med åpenhetsloven er tilgjengelig på Ferdes nettsider <https://ferde.no/om-ferde/kvalitetsarbeid-i-ferde>.

Som en del av strategiarbeidet som ble utarbeidet høsten 2023 for perioden 2024 til og med 2026, ble det gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse for å kartlegge hvilke områder som vil være vesentlig for Ferde når det gjelder bærekraft. Selskapet starter allerede nå å innrette seg mot EUs direktiv for bærekraftsrapportering, som er ventet å tre i kraft for Ferdes del for rapporteringsåret 2025.

Rv. 45 Gjesdal – Hunnedalen

Foto: Illustrasjonsbilde



ARBEIDSMILJØ

Ferde arbeider for at de ansatte skal ha god helse og trivsel. Det arbeides systematisk med å tilrettelegge for godt arbeidsmiljø i tett samarbeid med verneombud og arbeidsmiljøutvalg. Ferde gjennomfører hvert år medarbeiderundersøkelse. Videre er det et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Resultatet av undersøkelsen viser at det er høy medarbeidertilfredshet i Ferde.

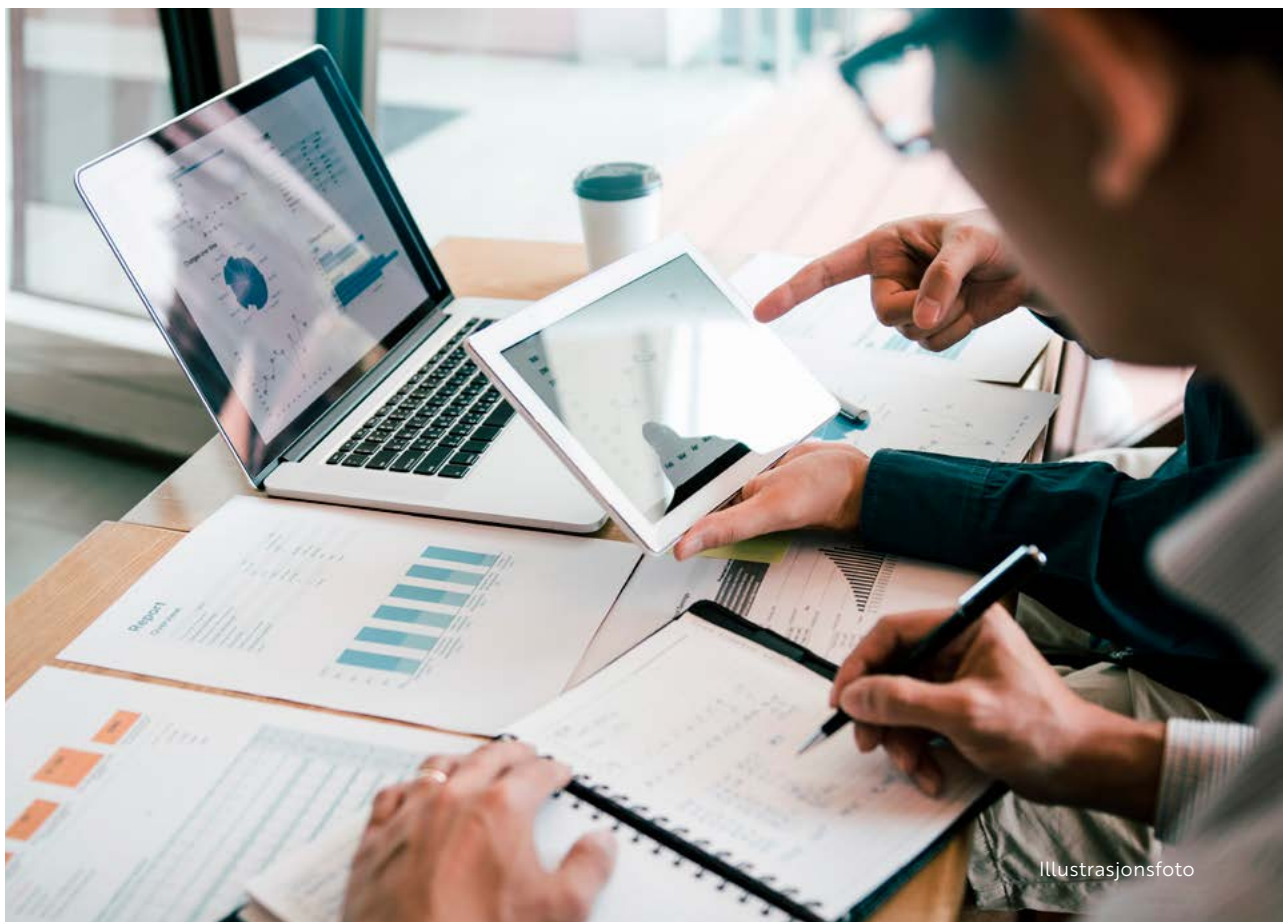
Korttidssykefraværet i Ferde var 1,7 prosent i 2023, mot 1,5 prosent i 2022. Inkludert langtidsfravær var sykefraværet 3,3 prosent i 2023, mot 5,1 prosent i 2022. Det har ikke vært rapportert skader av ansatte, hverken slitasje- eller belastningsskader eller ulykker i løpet av året.

Ferde har en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter ved rekruttering. Arbeidsforholdene skal tilpasses slik at personer med nedsatt funksjonsevne kan ta arbeid i selskapet.

Antall årsverk i Ferde utgjorde 38 per 31.12.2023, med 41 ansatte fordelt på 56,1 prosent kvinner og 43,9 prosent menn. I selskapets ledelse var det ved utgangen av året fire menn. Styresammensetningen var 50 prosent kvinner og menn.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Ferde er innrettet til å følge Likestillings- og diskrimineringsloven for å fremme likestilling og hindre diskriminering ved ansettelser og på arbeidsplassen. Dette er en del av personalpolicyen. I medarbeiderundersøkelsen for alle ansatte fremkom det ikke noe som indikerer at spesielle tiltak bør iverksettes i tilknytning til diskriminering eller likestilling. Ferde har en livsfasepolitikk som legger til rette for at gravide kan være på jobb lengst mulig frem til permisjon, og har avtale om jordmor. Selskapet har fleksitid for å bedre tilrettelegge for å kombinere arbeid og familieliv. Selskapet gir også tilbud om helsekontroll som en del av bedriftshelse-



Illustrasjonsfoto

tjenesten. Ferde følger opp aktivitets- og redegjørelsesplikten for arbeidsgivere for å beskrive virksomhetens HMS-arbeid når det gjelder å fremme likestilling og hindre diskriminering, i henhold til § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven. Likestillingsprinsippet er en del av lønnspolitikken og er beskrevet i Ferdes lønnspolitiske dokument.

Selskapet har utarbeidet interne retningslinjer for å fremme likestilling ved ansettelser blant annet ved at begge kjønn, så langt det er praktisk mulig, skal være representert i utvalgelse og intervjuer. Det er gjort en risikovurdering av faktorer som kan medvirke til diskriminering, og på bakgrunn av den er det utarbeidet tiltak for ytterligere forbedringer. Det er ikke rapportert om diskriminering i medarbeiderundersøkelsen. I risikovurderingen er det identifisert ni risikoområder. Disse er innenfor diskriminering av gravide, diskriminering i forbindelse med rekruttering, diskriminering basert på funksjonsnedsettelse og kjønnsidentitet, diskriminering i lønnspolitikken og at Ferdes personalpolitikk ikke i stor nok grad forebygger diskriminering. Selskapet har implementert tiltak, og risiko på alle områdene er vurdert til å være lav. Denne vurderingen er gjort på bakgrunn av Ferdes livsfasepolitikk, tiltak og tilrettelegging for gravide, lokalenes utforming og lønnspolitikk. Ferde har også oppdatert rekrutteringsprosessen der likestillingsprinsippet er en del av lønnspolitikken.

Per 31.12.2023 var det en midlertidig stilling, som gjelder vikariat for ansatt i permisjon. Av 41 ansatte er det to med frivillig deltidsarbeid, begge kvinner. Disse er studenter som arbeider hos Ferde ved siden av studier. Én kvinnelig og én mannlig ansatt har tatt ut henholdsvis 30 og 19 uker foreldrepermisjon i 2023.

Lønnskartlegging

Ferde har gjort lønnskartlegging i henhold til aktivitets- og redegjørelsesplikten. Ferde har et stort spenn i arbeidsoppgaver og krav til kvalifikasjoner for å utføre selskapets mandat.

Gjennomsnittlig årslønn i Ferde var kr 876 808 ved utgangen av 2023. For kvinner var gjennomsnittlig årslønn kr 749 453 og for menn kr 1 039 538. Kvinneandelen utgjør om lag 70 prosent i de laveste lønnskategoriene. I de høyeste lønnskategoriene utgjør kvinneandelen 29 prosent.

YTRE MILJØ

Virksomheten medfører lite direkte forurensing eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Selskapet har i løpet av året ikke hatt saker av alvorlig miljømessig art. Ytre miljø er også beskrevet i kapittelet om bærekraft.

Ferde er sertifisert etter NS-EN ISO 14001:2015 Ledelsessystem for miljø og er Miljøfyrtårnbedrift. Det stilles krav til at selskapet har implementert et miljøledelsessystem, bevissthet om miljøbelastning og at selskapet jobber aktivt med å redusere selskapets miljøbelastning til et minimum.

Ferde jobber kontinuerlig med miljøfremmende tiltak som kildesortering og energisparing, samt bevisstgjøring av tiltak i organisasjonen. Ferde har som mål å redusere miljørisiko og utnytte muligheter knyttet til klima og miljø. I 2023 er det målt 5,5 prosent gjennomsnittlig mindre strømforbruk i bodene ved bomstasjonene, sammenlignet med 2022. Selskapet har ansvar for vegkantutstyret i regionen og har en forpliktelse til å fjerne dette når prosjekter avsluttes. Ferde har som mål å gjenbruke portaler fra avsluttede prosjekter inn i andre bompengeprosjekter så langt det er mulig. Der det er hensiktsmessig, blir annet teknisk utstyr overført til reservedelslager.

Selskapet har redusert papirbruken ved utsendelse av faktura. I 2023 ble 83 prosent av utsendelse av faktura gjort digitalt, en liten forbedring fra 2022 på 80 prosent, som er i samsvar med målet om å øke andelen av digitale utsendelser for å redusere papirbruken ytterligere.

Flere av prosjektene Ferde finansierer inneholder store investeringer for utbygging av kollektivtrafikk og gang- og sykkelvei. Eksempler er bygging av bybane i Bergen og en rekke kollektivtiltak på Nord-Jæren. Denne type investeringer gir et positivt miljøbidrag ved blant annet reduksjon av klimagassutslipp, og kvalifiserer for finansiering ved grønne lån. Det knytter seg allikevel utslipp fra kjøretøy som passerer gjennom bomstasjonene.

VIKTIGE HENDELSER

Det har vært nok et innholdsrikt år i finansmarkedene med store bevegelser i rentemarkedet. Sentralbankenes ønske om kontroll på inflasjonsutviklingen har

medført at rentehevingene har kommet på rekke og rad gjennom stort sett hele 2023.

Økonomisk utvikling, nøkkeltall og finansmarkedene har jevnt over taklet rentehevingen bedre enn fryktet. En risiko er at det økte rentenivået på et eller annet tidspunkt vil få konsekvenser som sender økonomien i sjokk, kraftig nedgang eller resesjon. Optimistene derimot tror på kontrollerte rentehevinger som gradvis demper presset i økonomien uten nevneverdig negative økonomiske konsekvenser. Bankkrisen i mars måned sendte renteforventningene kraftig ned for en kortere periode, med tro på at mindre utlån fra bankene ville dempe prispresset i økonomien. Etter at flere amerikanske banker måtte reddes, og den sveitsiske storbanken Credit Suisse ble tvunget inn i UBS, økte frykten for inflasjon og høyere renter. Med den amerikanske sentralbanken (FED) i førersetet for utviklingen i internasjonale og norske renter har det store spørsmålet vært når de aggressive rentehevingene vil avta og når vil det komme signaler om det motsatte, altså når ville rentetoppen eller vendepunktet finne sted. (Ofte omtalt som FED Pivot). Inflasjonen har i løpet av året delvis kommet under kontroll internasjonalt. På sentralbankmøtet i desember valgte FED å holde renten uendret, samtidig som de begynte å snakke forsiktig om mulige rentenedganger frem i tid. Markedet derimot priset etter hvert inn store rentekutt i nær fremtid før de i senere tid har korrigert noe opp igjen.

I Norge kommer inflasjonstillene fortsatt inn på svært høye nivåer. Noe av dette skyldes nok tidseffekter, men mye skyldes også en urovekkende utvikling for kronekursen. Til illustrasjon var norske kroner ved to anledninger (mai og november) ned om lag 14 prosent målt mot både USD og EUR sammenlignet med kurser ved inngangen til året. En svekket krone bidrar til at varer og tjenester Norge importerer blir stadig dyrere, og medfører dermed importert inflasjon. Norges Bank valgte i motsetning til FED og andre sentralbanker å gå motstrøms og heve renten på desember møtet. Målet var å styrke kronen via rentedifferanse. Selv om årets julegave fra sentralbanken biter på både privatøkonomi og for bedrifter i det korte bildet, og har medført at kronen foreløpig har styrket seg noe, priser likevel markedet inn betydelig rentekutt fra Norges Bank frem i tid på lik måte som for internasjonale renter.

Ferde har benyttet nedtrekk i lange renter både i mars og desember til å fylle på med fastrentesikringer til det som per i dag ser ut som attraktive nivåer. Andelen av låneporteføljen som er rentesikret har økt fra 42 prosent til 44 prosent i løpet av året. Dette medfører god beskyttelse dersom rentene likevel skulle vise seg å være «higher for longer».

5 års fastrente/swaprente har steget fra 3,14 prosent i begynnelsen av året til 3,34 prosent ved utgangen av året, men har også handlet betydelig høyere (4,42 prosent) i løpet av året. Den flytende markedsrenten/3M Nibor har steget fra 3,26 prosent til 4,73 prosent i samme periode. Kredittmarginer har holdt seg relativt stabile gjennom 2023 etter at de doblet seg for et 5 års obligasjonslån året før.

Hard eller myk landing gjenstår å se. Dersom sentralbankene klarer en kontrollert nedkjøling av økonomien og inflasjonen er det imponerende, men det vil ikke være overraskende om det er mer turbulens i vente.

I behandlingen av statsbudsjettet for 2023 vedtok Stortinget at taksten for elbiler (lette nullutslippskjøretøy) kan fastsettes på inntil 70 prosent av ordinær takst i eksisterende og fremtidige bompengeprojekter dersom det blir vedtatt lokalpolitisk. I dag er elbil-taksten inntil 50 prosent av ordinær takst i de fleste prosjekter. Andel elbilpasseringer i Ferde sine prosjekter er stadig økende. Med dagens elbilfordeler gir dette reduserte passeringssinntekter. I Ferdens prosjekter er det hittil fire bompengeprojekter som har innført 30 prosent rabatt for elbiler; Førdepakken, Haugalandspakken, Bypakke Nord-Jæren og Ryfast.

UTSIKTENE FREMOVER

- Basert på dagens markedsforhold forventer Ferde noe økte finansieringskostnader i 2024 sammenlignet med 2023 nivå. Rentesikringer på deler av gjelden og eksisterende marginbindinger vil bidra til å redusere effekten av økte renter og kredittmarginer for en periode. I tillegg vil eventuell videre høy inflasjon medføre potensiale til å øke bompengetakstene over tid i henhold til proposisjoner, noe som gir en motvirkende effekt i form av økte inntekter for prosjektene. Sammen med utsikter

til fortsatt grei økonomisk aktivitet forventer vi også gode trafikk tall (naturlig sikring) i 2024. Ferde har en fornuftig forfallsprofil, god kontantstrøm og solid likviditet og er således svært godt rustet dersom tilgangen på likviditet skulle forverres vesentlig. Det knytter seg stor usikkerhet til fremtidig utvikling i renter og kredittmarginer og mye avhenger av om inflasjonsutviklingen kommer ned mot sentralbankenes mål, samt hvordan en eventuell økonomisk resesjon vil påvirke rentesettingen.

- I mai 2023 behandlet Stortinget en ny proposisjon for Samferdselspakken for Kristiansandsregionen. Samferdselspakken skal finansieres innenfor en innkrevningstid på 15 år. Brutto bompenginntekter er beregnet til om lag 6 400 millioner 2023-kr. Dette vil være med på å bidra til en fortsatt solid prosjekt-

portefølje og et godt grunnlag for videre drift. Det ligger også an til å komme større bompengeprojekter i Nasjonal Transportplan i Ferdes region som vil bidra til videre vekst.

- Med salg av inkassoselskapet Demand Norge AS, har Ferde AS ingen eierinteresser i andre virksomheter og fokus fremover vil være å rendyrke rollen som operatør. Transaksjonen fant sted 11.1.2023.

Styret takker alle ansatte for innsatsen og resultatene som er oppnådd gjennom året og ser frem til videre godt samarbeid fremover..

Bergen 8. mars 2024



Janne Johnsen
Styrets leder



Nils Olav Olsbu
nestleder



Trond Nerdal



Anne Gine Hestetun



Harald Fauskanger Andersen



Lise Mari Haugen



Andre Håland Jensen



Cecilie Anderssen Gaulen



Trond Juvik

Administrerende direktør

Bærekraft i Ferde

Bærekraft i Ferde er forankret i den overordnede strategien til selskapet. Som en del av strategiarbeidet for perioden 2024 – 2026 har tilnærmingen til bærekraft vært sentral. I løpet av første kvartal 2024 utarbeides det KPIer innenfor bærekraft som vil bli rapportert på i det videre arbeidet. Ferde har valgt å tilnærme strukturen til bærekraftsrapportering i samsvar med EUs direktiv om bærekraft i fremtidig rapportering. CSRD (Corporate Sustainability

Reporting Directive) er et nytt direktiv som skal sikre at bedrifter rapporterer innvirkningen av virksomhetens sosiale og miljømessige aktiviteter. Rapportering etter dette direktivet ligger an til å bli gjeldende for Ferde for rapporteringsåret 2025.

Høsten 2023 gjennomførte selskapet en dobbel vesentlighetsanalyse. Analysearbeidet konkluderte med fire vesentlige bærekraftstemaer.



Redusere klimaendringer

Produksjon av utstyr og transport medfører utslipp av klimagasser som medvirker til Ferdes påvirkning på klima i hele verdikjeden. Finansiering av veiprosjekter og annen infrastruktur har en indirekte påvirkning på klimaet. Fra egen drift kommer klimagassutslippene hovedsakelig fra drift av kontor og bomstasjoner. Dette rapporteres i miljøregnskapet som en del av at Ferde er Miljøfyrtårn sertifisert.



Grønt rammeverk

Ferde kan bidra til indirekte reduserte utslipp ved å etablere et rammeverk for grønne obligasjoner og gjennom å være en pådriver for bruk av grønn finansiering. Slik bidrar Ferde til å oppfylle EUs ønske om å fase kapital inn i grønne prosjekter.



Styring av relasjoner med leverandører

Ferde stiller krav til leverandør i alle anskaffelser og har retningslinjer for oppfølging av leverandører. Ferde stiller blant annet krav om etterlevelse av åpenhetsloven og aksept av Ferdes Code of Conduct. Dette er med å sikre god forretningsskikk og å motvirke regelbrudd.



Personvern

Ferde registrerer over 280 millioner passeringer årlig i bomstasjonene i de tre eierfylkene. Kjøretøysopplysninger regnes som persondata. Ferde sender ut faktura til eiere av kjøretøy som ikke har AutoPASS brukeravtale, noe som tilsvarer om lag 5 prosent av passeringene. Ferde ivaretar personvernsikkerheten ved å følge rutiner, policyer og regelverk på området.



I årsrapporten for 2022 beskrev Ferde bærekraftsarbeidet som var kartlagt og aktiviteter for selskapet med utgangspunkt i FNs bærekraftsmål. I dette arbeidet var tre ambisjoner definert og knyttet til syv av FNs bærekraftsmål. Som et ledd i tilnærmingen til EUs direktiv om bærekraftsrapportering vil de tidligere definerte ambisjonene justeres noe i fremtidig rapportering for å lettere kunne samsvare med EUs direktiv om bærekraftsrapportering.



I tillegg til å være Miljøfyrtårnsertifisert, er Ferde både ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert. ISO 9001 stiller krav til kvalitetsledelse og ISO 14001 standarden stiller krav til et miljøstyringssystem som skal gjøre en organisasjon i stand til å utvikle og iverksette policyer og mål som tar hensyn til lovbestemte krav og informasjon om vesentlige miljøaspekter. I 2023 har Ferde jobbet systematisk mot ISO 27001-standardene som stiller krav til informasjonssikkerhet. Sertifisering i henhold til kravene i ISO 27001 standarden er planlagt våren 2024.

Ambisjon 1: Være en pådriver og god samarbeidspartner

Denne ambisjonen vil inngå under temaet om å redusere klimaendringer etter EUs direktiv

Ferde er avhengig av samarbeid både internt mellom avdelinger og eksternt mot interessenter. Mål 17 Samarbeid for å nå målene og mål 13 Stoppe klimaendringene er derfor inkludert i alt vi gjør og er en forutsetning for å oppnå Ferdes andre mål. Ferde ønsker å være en pådriver for å fremme godt samarbeid mellom de ulike aktørene som er sentrale i Ferdes arbeid med å finansiere bompengeprojekter i region sørvest.

I løpet av 2023 har Ferde hatt dialog med ulike aktører som er sentrale for vårt arbeid der vi har fokusert på å være en god samarbeidspartner og å være tilgjengelig med relevant informasjon som etterspørres både fra eiere, finansieringsinstitusjoner, media, politikere og andre interessenter. Dette er et kontinuerlig arbeid og viktig for å sikre tillit og samarbeid for både selskapet og bransjen.

Ved å fremme kunnskap og gode holdninger skal Ferde jobbe aktivt for å fremme god etisk adferd som ivaretar de ansattes rettigheter, menneskerettigheter og miljø. Dette er inkludert i arbeidet med Åpenhetsloven som det står mer utfyllende om på nettsidene <https://ferde.no/om-ferde/kvalitetsarbeid-i-ferde>

Ferdes etiske rammeverk definerer selskapets samfunnsansvar og etiske retningslinjer for ansatte, innleide og styret. Rammeverket skal sikre god etisk praksis med hensyn til menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, antikorrupsjon og miljø. Ferdes leverandører og samarbeidspartnere er forpliktet gjennom kontrakt til å følge Ferdes Code of conduct i alle anskaffelser. Code of conduct legges ved konkurransegrunnlaget, der det kreves at dokumentet skal være et bilag til kontrakt som inngås med vinnende leverandør. Dette blir også fulgt opp av selskapet.

Ambisjon 2: Bidra til bærekraftig utvikling

Bidra til bærekraftig utvikling vil inngå under tema om Grønt rammeverk på nettsiden <https://ferde.no/om-ferde/rapporter>. Ferde skal bidra til bærekraftig utbygging av samferdselsprosjekter som selskapet er med på å finansiere. Mål som særlig treffer er 3, 8, 11, 12 og 13.

Ferde var det første regionale bompengeselskapet som etablerte et rammeverk for grønne obligasjoner høsten 2019. Gjennom det grønne finansrammeverk og fokus på miljø når Ferde finansierer bompengeprojekter, bidrar selskapet til økt fokus på miljøfaktorer i utbyggingsfasen, og grønn finansiering gir investorer

mulighet til å bidra til miljøvennlig infrastruktur, blant annet gjennom finansiering av gang- og sykkelstier i byer og lokalsamfunn. Ferde er i dag en av de største utstederne av grønne obligasjoner i det norske markedet. Per 31.12.2023 utgjorde grønne lån 19 prosent av den totale gjeldsportefølje på 23,9 milliarder kroner. Ferde ønsker å være en drivkraft for det grønne skiftet i finansforvaltningen gjennom å identifisere og kvalifisere nye prosjekter eller deler av prosjekter for grønn finansiering.

Ferde legger til rette for å velge klima- og miljøvennlige løsninger og produkter gjennom å stille klima- og miljøkrav i sine anskaffelser. Dette følger av ny § 7-9 til anskaffelsesforskriften som trådte i kraft 01.01.2024.

Ferde har installert temperaturmonitoreringssystem i flere av de tekniske bodene ved bomstasjonene med mål om å unngå unødvendig energiforbruk i bodene med elektronisk utstyr. Monitoreringssystemer har vist positive resultater ved at strømforbruket ble redusert. Gjennomsnitt strømforbruk per teknisk bod i 2022 var 5081 kWh, mens gjennomsnittet i 2023 ble målt til 4816 kWh, noe som gir reduksjon på 5,5 prosent. Ferde kjøper også strøm med opprinnelsesgaranti med 100 prosent ren vannkraft, produsert ved norske vannkraftverk. Selskapet vil fremover fortsette å ha fokus på å redusere energiforbruket.

Ambisjon 3: Være en attraktiv arbeidsplass

Ferde ønsker å være en attraktiv arbeidsgiver ved å sikre trygge, utviklende og inkluderende arbeidsforhold og et godt arbeidsmiljø. Som en del av å invitere til et mangfoldig og inkluderende arbeidsmiljø, er personalpolitikken lagt opp til å ha fokus på jobbnærvær gjennom å ivareta de ansattes behov i alle faser, inkludert ved ansettelser. Ferde har beskrevet tiltak mot diskriminering i rekrutteringsrutinene. Lokalene er utformet på en måte som ikke er til hinder for ansatte med nedsatt funksjonsevne.

Selskapet har fleksitid for å bedre tilrettelegge for å kombinere arbeid og familieliv, og det er lagt til rette for delvis hjemmekontor, noe som kommer frem som positivt i medarbeiderundersøkelsen.

Selskapet foretar årlige risikovurderinger av faktorer som kan medvirke til diskriminering, og på bakgrunn av dette utarbeides det tiltaksplaner for ytterligere

forbedringer. Det er ikke rapportert om diskriminering i medarbeiderundersøkelsen eller i varslings- og rapporteringssystemet.

Personvernerklæringen er også med på å trygge de ansatte. I tillegg er personvern ivaretatt overfor leverandører som kan komme i kontakt med personopplysninger med inngåelse av Databehandleravtale. Selskapet stiller strenge HMS krav ved arbeid på vei med mål om å sikre at risikoforholdene forbundet med arbeid med bygge- og anleggsarbeid i prosjektene håndteres på en forsvarlig måte og i henhold til byggherreforskriften.

Ferdes personalpolitikk inkluderer gode forsikrings- og velferdsordninger som skal virke helsefremmende. Selskapet tilbyr alle ansatte helsekontroll minst annet hvert år gjennom bedriftshelsetjenesten. Gjennom denne har også ansatte tilgang på blant annet psykologtjenester, fysioterapeut og jordmor.

Alle ansatte i Ferde har mulighet til en time trening i arbeidstiden hver uke, og det arrangeres i tillegg ulike sportslige aktiviteter for ansatte.



Bussveien

Rogaland fylkeskommune

Foto: Elisabeth Tønnessen

Resultatregnskap

	note	2023	2022
Passeringsinntekt	2	4 202 337 719	3 607 554 525
Offentlige tilskudd	3	214 137 474	386 882 171
Andre driftsinntekter	2, 23	3 945 603	7 038 818
Sum driftsinntekter		4 420 420 796	4 001 475 514
Lønnskostnader	4, 23	47 613 468	47 086 735
Innkrevingskostnader	5, 23	161 851 364	163 884 896
Avskrivninger	10, 11	18 855 718	15 713 257
Andre driftskostnader	6	28 552 290	17 002 597
Tap på krav	7	22 393 851	10 049 330
Sum driftskostnader		279 266 691	253 736 815
Driftsresultat		4 141 154 105	3 747 738 699
Finansinntekter	8, 12, 15, 23,	268 393 152	149 748 402
Finanskostnader	8, 23	-891 229 473	-516 675 615
Sum netto finansposter		-622 836 321	-366 927 213
Resultat før avskrivning innkrevingsrett		3 518 317 784	3 380 811 486
Avskrivning av innkrevingsrett	9	3 512 995 921	3 372 811 489
Årsresultat		5 321 864	8 000 000
Overføringer:			
Avsatt til annen egenkapital		5 321 864	8 000 000
Sum overføringer		5 321 864	8 000 000

Balanse

	note	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	9, 23	23 814 807 487	21 171 949 452
Andre immaterielle eiendeler	10	30 062 682	42 614 384
Sum immaterielle eiendeler		23 844 870 168	21 214 563 836
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	11	17 514 015	21 356 757
Driftsløsøre, inventar, utstyr	11	5 663 107	
Sum varige driftsmidler		23 177 122	21 356 757
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	0	22 500 000
Forskudd før innkrevingsperiode	9	2 322 281	1 662 067
Andre langsiktige fordringer	13	27 100 000	32 100 000
Sum finansielle anleggsmidler		29 422 281	56 262 067
Sum anleggsmidler		23 897 469 614	21 292 182 661
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	412 774 408	382 529 220
Andre kortsiktige fordringer		4 131 713	17 119 908
Fordring på selskap i samme konsern	23	0	98 757
Sum fordringer		416 906 121	399 747 885
Finansielle instrumenter			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	15	1 165 139 072	755 720 738
Sum finansielle instrumenter		1 165 139 072	755 720 738
Bankinnskudd	14	2 385 605 924	3 480 284 515
Sum omløpsmidler		3 967 415 076	4 635 753 137
Sum eiendeler		27 865 120 687	25 927 935 798

	note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16	600 000	600 000
Sum innskutt egenkapital		600 000	600 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	17	53 647 002	57 825 175
Sum opptjent egenkapital		53 647 002	57 825 175
Sum egenkapital		54 247 002	58 425 175
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	18	14 718 270	9 425 202
Sum avsetninger for forpliktelser		14 718 270	9 425 202
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	19, 21, 23	16 180 660 189	15 520 581 506
Sum annen langsiktig gjeld		16 180 660 189	15 520 581 506
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		25 639 305	21 224 214
Gjeld til kredittinstitusjoner	19	7 710 197 078	6 321 307 383
Avsetning til byggherre	9	3 106 163 476	3 214 865 708
Skyldige offentlige avgifter		5 084 535	4 666 683
Annen kortsiktig gjeld	20	768 410 831	777 439 929
Sum kortsiktig gjeld		11 615 495 225	10 339 503 916
Sum gjeld		27 810 873 685	25 869 510 624
Sum egenkapital og gjeld		27 865 120 687	25 927 935 798

Bergen 8. mars 2024

Janne Johnsen
Styrets lederNils Olav Olsbu
nestleder

Trond Nerdal



Anne Gine Hestetun



Harald Fauskanger Andersen



Lise Mari Haugen



Andre Håland Jensen



Cecilie Anderssen Gaulen

Trond Juvik
Administrerende direktør

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2023	2022
Resultat før skattekostnad og avskrivning innkrevingsrett	3 518 317 784	3 380 811 486
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	-5 321 863	-
Avskrivning og nedskrivning	18 855 720	15 713 257
Total pensjonskostnad	1 454 274	1 997 528
Innbetalt til pensjonsordning	-5 661 243	-4 456 794
Endring kundefordringer	-30 245 186	-47 954 430
Endring fordring på selskap i samme konsern	98 757	-7 851 228
Endring i andre kortsiktige fordringer	12 988 195	-3 369 714
Endring i leverandørgjeld	4 415 091	-319 619 388
Endring i annen kortsiktig gjeld	-8 375 245	-20 633 797
Endring i finansielle eiendeler	-45 471 680	9 502 190
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 461 054 603	3 004 139 111
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	-8 124 380	-19 498 184
Utbetalinger ved overføring av midler til byggherre	-6 265 452 401	-3 289 738 389
Innbetaling ved salg av finansielle instrumenter	136 053 347	49 998 887
Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	27 821 863	-
Utbetaling ved kjøp av finansielle instrumenter	-500 000 000	-618 515 016
Innbetalinger av mottatt fergekompensasjonsmidler	5 000 000	4 800 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 604 701 571	-3 850 952 701
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	4 000 000 000	3 200 000 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	10 760 000 000	5 155 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-4 881 031 624	-3 896 157 407
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-7 830 000 000	-5 230 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	2 048 968 376	-771 157 407
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-1 094 678 592	-1 617 970 999
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01	3 480 284 516	5 098 255 515
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12	2 385 605 924	3 480 284 516



Noter

Note 1 Prinsippnote.....	42
Note 2 Passeringsinntekter	46
Note 3 Offentlige tilskudd	49
Note 4 Lønnskostnader.....	50
Note 5 Innkrevingskostnader	50
Note 6 Andre driftskostnader inkl revisorgodtgjørelse.....	50
Note 7 Kundefordringer og tap på krav	51
Note 8 Finansinntekter og finanskostnader	51
Note 9 Innkrevingsrett.....	52
Note 10 Immaterielle eiendeler	54
Note 11 Varige driftsmidler	54
Note 12 Salg av datterselskap	55
Note 13 Andre langsiktige fordringer.....	55
Note 14 Bankinnskudd.....	56
Note 15 Finansielle instrumenter.....	58
Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon	59
Note 17 Egenkapital	59
Note 18 Pensjonskostnader og forpliktelser.....	60



Illustrasjonsfoto

Note 19 Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring	61
Note 20 Annen kortsiktig gjeld	66
Note 21 Garantier	66
Note 22 Måleindikatorer	68
Note 23 Nærstående parter	69
Note 24 Hendelser etter balansedagen	69
Note 25 Prosjektrengnskaper	70
Askøypakken, Fv 546 Austevollsbrua, Bypakke Bergen	71
Bømlopakken, Førdepakken, Fv 45 Gjesdal	73
Fv 544 Fastlandssambandet Halsnøy, Rv7/Rv13 Hardangerbrua, Fv 107 Jondalstunnelen	76
Kvammapakken, Kvinnheradpakken, Nordhordlandspakken	79
Rv 555 Sotrasambandet, E134 Stordalstunnelen, E39 Sveгатjørn - Rådal	82
Vossapakke, Fv 48 Årsnes Ferjekai, Bypakke Nord-Jæren	85
Fv 519 Finnfast, Haugalandspakken, E39 Rogfast	88
Rv 13 Ryfast, T-forbindelsen, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	91
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen Fase 2, E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest, E18 Tvedestrand-Arendal	94
E18 Tvedestrand-Dørdal	97

NOTE 1 PRINSIPNOTE

Generell informasjon

Ferde AS er et norsk aksjeselskap, stiftet og hjemmehørende i Norge. Selskapet eies av de tre fylkeskommunene Vestland, Rogaland og Agder, som har en andel på en tredjedel hver.

Selskapets hovedkontor er i Bergen og har postadresse Postboks 2623, 5836 Bergen.

Utlevering av årsregnskap

Man kan få utlevert en kopi av årsregnskapet ved å henvende seg til Ferde AS.

Årsrapporten kan lastes ned på www.ferde.no

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge (NGAAP).

Vegprosjektene

Ved utgangen av 2023 administrerte Ferde AS alle bompengeprojektene i de tre eierfylkene Agder, Vestland og Rogaland. Antall inntektsgivende bompengeprojekter i Ferde per 31.12.2023 var 17. Kvinnheradpakken var ny av året med oppstart 1 januar 2023.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalen gir selskapet rett til å kreve inn bompenger for å dekke kostnader til finansiering, administrasjon samt drift av bompengeprojektene.

Konsolideringsprinsipper

Grunnet salg av det tidligere datterselskapet Demand Norge AS (inkassovirksomhet) vil Ferde fra og med regnskapsåret 2023 ikke lenger avlegge konsernregnskap.

Oppkjøp, salg, fusjoner og fisjon

Gjennom en offentlig anbudsprosess gav Ferde AS tilsagn til Ropo Capital Norway AS om å kjøpe inkassoselskapet Demand Norge AS. Avtalen ble inngått 23.12.2022 og transaksjonen ble gjennomført 11.01.2023. For mer informasjon om salg av Demand Norge AS se note 12.

Leieavtaler

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det

vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eierdeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler betraktes som operasjonelle leieavtaler og skal ikke balanseføres.

Ferde har ikke inngått finansielle leieavtaler og kostnader knyttet til leie blir behandlet etter regnskapsreglene for operasjonelle leieavtaler. De blir bokført som en driftskostnad som bokføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet (transaksjonsprinsippet) og utgiftene kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt (sammenstillingsprinsippet).

Inntekter og kostnader

Opptjenings- og sammenstillingsprinsippet

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Passeringsinntekter

Passeringsinntekter består av inntekter som kreves inn av AutoPASS utstedere på vegne av operatørselskapet Ferde AS (bomstasjoner langs vei og fergeinnkreving) samt fullpriskunder uten brikkeavtale som Ferde fakturerer direkte. Passeringsinntekter inntektsføres til virkelig verdi av vederlaget på passeringstidspunktet. Inntekter fra passeringer som er foretatt av utenlandske kjøretøy blir innkrevd av eksternt leverandør. Passeringsinntektene blir inntektsført til virkelig verdi på passeringstidspunktet. For passeringer som ikke er

identifiserbare ift. kjøretøy eller eieropplysninger blir det foretatt en inntektsreduksjon.

Offentlige tilskudd

Tilskudd fra staten føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Midler som mottas som årlige tilskudd for redusering av bompengetakster periodiseres over 12 måneder med oppstart fra og med den måneden reduksjon er iverksatt. Andre tilskudd til reduksjon av takster periodiseres over innkreivingsperioden. Andre tilskudd, som refusjon for innsparte ferjekostnader, bokføres på årlig basis i henhold til oppsatt plan for refusjon pr prosjekt.

Andre inntekter

Andre inntekter består i hovedsak av purregebyrer relatert til fullpriskunder. Purregebyrer inntektsføres i den periode avgiften ilegges.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets/prosjektets bomstasjoner og kostnader direkte relatert til innkreivning av bompenger. For detaljer se note 5. Vi har fra og med regnskapsåret 2023 valgt å presentere andre driftskostnader på egen regnskapslinje. Det blir presentert sammenlignbare tall for 2022 med tilsvarende metode.

Andre driftskostnader

Driftskostnader som ikke kan knyttes mot lønn, innkreivning, avskrivning eller tap på fordring, klassifiseres som andre driftskostnader. Posten omfatter kostnader til administrasjon og drift.

Tap på krav

Regnskapslinjen tap på krav består av;

- Konstaterte tap på kunder uten avtale, som er oversendt til inkassoselskap
- Årets endring i avsetning til tap på krav på passeringsinntekter
- Innkommet på tidligere tapsførte fordringer. Kundefordringer fra gammel felles operatørløsning før mai 2021 som er sendt til inkasso ble nedskrevet og tapsført i sin helhet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Finansielle investeringer er vurdert til virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aktivert innkreivingsrett, forskudd før innkreivingsperiode, og avsetning til byggherre

Innkrevingsretten reguleres i Bompengavtalen inngått med Samferdselsdepartementet. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av byggherren for prosjektet. Ved rekvisisjon fra byggherren blir beløpet aktivert. Klassifisering i regnskapet som Aktivert innkreivingsrett (immateriell eiendel) avhenger av om innkreivingsretten er tatt i bruk, definert som innkreivning av bompenger er startet.

Dersom innkreivning av bompenger ikke har startet, og utbetaling til byggherre er lånefinansiert, klassifiseres posten som Forskudd før innkreivingsperiode (under Finansielle anleggsmidler). På tidspunkt for oppstart av innkreivning reklassifiseres posten til Aktivert innkreivingsrett under Immaterielle eiendeler.

For prosjekter der netto innkrevde bompengemidler overstiger rekvirert beløp fra byggherre, klassifiseres overstigende som Avsetning til byggherre til utbetaling for fremtidige rekvisisjoner.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkreivingsretten.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrasket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, og fremkommer under «Andre driftskostnader». Påkostninger på driftsmidler tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives sammen med driftsmidlet.

Datterselskap

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost for aksjene, med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap inntektsføres i samme år som det er avsatt i givers regnskap. Datterselskap solgt med virkning fra 11 januar 2023, nærmere omtalt i note 12.

Kundefordringer

I kundefordringer inngår fakturerte ikke-oppgjorte krav på passeringsinntekter og purregebyr, samt avsetning for opptjente passeringsinntekter som ikke er fakturert innen utgangen av regnskapsåret.

Det foretas månedlige vurderinger ift. avsetning for forventede tap på krav. Det gjøres egne vurderinger for innenlandske og utenlandske kjøretøy.

Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Innskuddspensjon er en pensjonsordning der Ferde AS betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet. Ferde har ingen juridisk eller annen forpliktelse til å betale ytterligere bidrag i tilfelle enheten ikke har nok midler til å betale alle ansattes ytelser knyttet til opptjening i inneværende og tidligere perioder. Ferde AS betaler innskudd til SpareBank1 som administrerer innskuddsordningen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningsperioden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarer planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening.

Ferde fører alle estimatavvik (aktuarielle gevinster og tap) løpende mot egenkapitalen.

Aktuarberegnet forpliktelse er innarbeidet i regnskapet. Alle ytelsesplaner er lukket.

Rentebærende gjeld

Selskapet har i henhold til finansieringsavtaler fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger til Staten vegvesen, Nye Veier eller fylkeskommunene som byggherre for de enkelte prosjektene. Hvert prosjekt har en egen finansieringsavtale som regulerer dette forholdet. Lån tilbakebetales i form av fremtidig bompengainnkrevning. Låneopptak i hvert enkelt prosjekt er sikret med fylkeskommunale og/eller kommunale selvskyldnergarantier. Rentebærende gjeld som forfaller innen det neste året klassifiseres som kortsiktig gjeld, uavhengig om hele eller deler av gjelden forventes refinansiert. Utgifter knyttet til låneopptak kostnadsføres som hovedregel ved opptakstidspunktet. Vesentlige utgifter knyttet til

opptak av lån føres som underkurs og kostnadsføres løpende med begrunnelse i et porteføljeperspektiv hvor Ferde på jevnlig basis utsteder nye lån.

Rentebytteavtaler

Ferde sine lån har i hovedsak flytende rente. For å styre renterisikoen i prosjektene benyttes rentebytteavtaler, hvor man betaler en fast rente og mottar en flytende rente. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumenter resultatføres ikke.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt. Tidligere datterselskap var skattepliktig.

Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Fjerningskostnader

I forbindelse med opphør av bompengeneinnkrevingen kan selskapet ha ulike forpliktelser som

løper i forbindelse med avviklingen. Dette kan være kostnader knyttet til avvikling som for

eksempel nedmontering av bomstasjon, og dette behandles i NRS 13 om usikre forpliktelser og betingede eiendeler.

Ferde har eieransvar for vegkantutstyret i bomstasjonene som selskapet har innkreving i. Med vegkantutstyr menes portaler, kabler og teknisk utstyr i teknisk skap. Prosjektavtalen regulerer ansvarsfordelingen for fjerning mellom Oppdragsgiver og Selskapet. I prosjektavtalene begrenses Ferdes ansvar for fjerning til portal og innkrevingsutstyr i forbindelse med opprinnelig installasjon, endringer og nedrigging. Oppdragsgiver har ansvaret for etablering, endring og fjerning av øvrig infrastruktur inklusiv fjerning av skilt og tilbakeføringen av bomstasjonsområdet, til slik det var før oppstart.

Kostnader knyttet til fjerning vurderes som uvesentlige sett mot prosjektets totale størrelse. Ferde har derfor valgt å kostnadsføre kostnadene knyttet til fjerning etter hvert som de påløper.

Bruk av estimater

I poster med estimat er grad av skjønnsmessig vurdering basert på estimerte forutsetninger. Det er liten bruk av estimater i regnskapet utover avsetning til tap på kundefordringer, som anses som et vesentlig estimat i regnskapet. Avsetning til tap på kundefordringer er basert på gjennomgang per fordringstype vurdert opp mot tapsrisiko basert på aldersfordeling og erfaringstall.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Eventuelle pengeposter i utenlandsk valuta vil i balansen omregnes til balansedagens kurs.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er satt opp etter NRS 16.2.5 med likviditetssituasjonen på balansedagen og utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 2 PASSERINGSINNTEKTER

Prosjektnavn	AutoPASS-inntekter	
	2023	2022
Askøypakken	120 410 802	93 925 453
Bypakke Bergen	1 020 330 959	907 490 959
Bømlopakken	71 445 041	67 270 899
Førdepakken	113 564 548	101 107 166
Fv 45 Gjesdal	18 272 864	18 749 471
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	77 623 577	72 705 488
Kvammapakken	16 627 447	14 980 299
Kvinnheradpakken	0	0
Nordhordlandspakken	118 214 494	119 450 676
E39 Sveгатjørn - Rådal	205 688 120	35 498 100
Vossapakko	0	33 045 310
Bypakken Nord-Jæren	796 993 350	782 957 453
Fv 519 Finnfast	0	0
Haugalandspakken	167 223 936	193 493 125
E39 Rogfast	0	0
Rv 13 Ryfast	333 859 122	295 267 432
T-forbindelsen	0	0
Samferdselsepakke for Kristiansandregionen fase 2	221 147 459	213 922 935
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	217 354 325	50 909 605
E18 Tvedestrand-Arendal	115 604 653	109 535 716
Sum passeringsinntekter	3 614 360 695	3 110 310 086

Fullprisinntekter		Ferjeinntekter		Sum	
2023	2022	2023	2022	2023	2022
12 449 876	10 436 988	0	0	132 860 678	104 362 441
110 815 383	112 751 531	0	0	1 131 146 342	1 020 242 490
7 542 316	6 142 827	1 775 590	1 574 923	80 762 947	74 988 649
13 951 455	13 158 827	0	0	127 516 003	114 265 993
2 057 153	2 050 006	0	0	20 330 017	20 799 477
15 699 053	12 772 067	0	0	93 322 630	85 477 555
3 487 570	2 852 221	0	0	20 115 017	17 832 520
0	0	20 210 414	0	20 210 414	0
13 786 596	16 117 215	0	0	132 001 090	135 567 891
18 700 561	2 830 911	0	0	224 388 681	38 329 011
0	4 530 957	0	0	0	37 576 267
81 223 355	75 925 059	0	0	878 216 705	858 882 512
0	-318	0	0	0	-318
20 010 938	23 288 762	0	0	187 234 874	216 781 887
0	0	127 336 061	116 974 584	127 336 061	116 974 584
29 668 133	22 915 326	0	0	363 527 255	318 182 758
0	-858	0	0	0	-858
40 605 883	39 275 271	0	0	261 753 342	253 198 207
40 896 664	8 966 240	0	0	258 250 989	59 875 845
27 760 023	24 681 901	0	0	143 364 676	134 217 617
438 654 959	378 694 932	149 322 065	118 549 507	4 202 337 719	3 607 554 525

NOTE 2 – FORTS. ANDRE DRIFTSINNTEKTER

Prosjektnavn	Purregebyr		Sum andre driftsinntekter	
	2023	2022	2023	2022
Askøypakken	106 003	0	106 003	0
Bypakke Bergen	1 175 675	0	1 175 675	0
Bømlopakken	19 039	0	19 039	0
Førdepakken	86 648	0	86 648	0
Fv 45 Gjesdal	5 664	0	5 664	0
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	12 576	0	12 576	0
Kvammapakken	14 645	366	14 645	366
Kvinnheradpakken	6 005	0	6 005	0
Nordhordlandspakken	191 096	0	191 096	0
E39 Sveгатjørn - Rådal	73 120	0	73 120	0
Bypakke Nord-Jæren	913 561	0	913 561	0
Fv 519 Finnfast	0	-166	0	-166
Haugalandspakken	378 733	0	378 733	0
E39 Rogfast	24 117	0	24 117	0
RV 13 Ryfast	92 001	0	92 001	0
Samferdselsepakke for Kristiansandregionen fase 2	264 342	0	264 342	0
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	160 095	0	160 095	0
E18 Tvedestrand-Arendal	106 109	0	106 109	0
Ferde operatør	316 176	4 237 697	316 176	4 237 697
Sum	3 945 603	4 237 897	3 945 603	4 237 897

Salg av driftstjenester

Salg av driftstjenester til datterselskap	0	2 493 963
Salg av driftstjenester til selskap utenfor regionen	0	306 958
Sum salg av driftstjenester	0	2 800 921
Sum	3 945 603	7 038 818

NOTE 3 OFFENTLIGE TILSKUDD

Prosjektnavn	Støtte til reduksjon av takster		Tilskudd til nedbetaling av gjeld		Sum	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Førdepakken	11 934 667	10 850 000	0	0	11 934 667	10 850 000
Rv7/Rv13 Hardangerbrua*	45 569 210	44 572 043	0	180 000 000	45 569 210	224 572 043
Haugalandspakken	22 623 500	20 608 333	0	0	22 623 500	20 608 333
Vossapakko	0	12 491 667	0	0	0	12 491 667
Kvammapakken	15 980 769	15 980 769	0	0	15 980 769	15 980 769
E18 Tvedestrand-Arendal	41 515 359	54 012 692	0	0	41 515 359	54 012 692
Rv 13 Ryfast	50 862 333	44 133 333	0	0	50 862 333	44 133 333
E39 Sveгатjörn-Rådal	25 651 636	4 233 333	0	0	25 651 636	4 233 333
Sum	214 137 474	206 882 171	0	180 000 000	214 137 474	386 882 171

* I 2022 ble det innvilget midler til nedbetaling av bompengegjeld for Hardangerbrua

TILSKUDD FRA STATENS VEGVESEN - TIL REDUKSJON AV TAKSTER

Prosjektnavn	Tilskudd 2022	Tilskudd 2023	**Sum mottatte tilskudd	Totalt periodisert 2023	Restbeløp som periodiseres i 2024	* Restbeløp som periodiseres over resterende innkrevingsperiode
Haugalandspakken	21 900 000	23 491 000	163 991 000	22 623 500	9 992 500	0
Førdepakken	11 600 000	12 358 000	86 358 000	11 934 667	5 256 667	0
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	10 400 000	11 133 000	77 633 000	10 730 500	4 735 833	0
* Rv7/Rv13 Hardangerbrua - ekstra ord tilskudd periodiseres over innkr. perioden	0	0	270 000 000	34 838 710	34 838 710	127 741 935
Vossapakko	9 200 000	0	59 100 000	0	0	0
E18 Tvedestrand-Arendal	20 800 000	22 266 000	104 866 000	14 527 667	9 471 667	0
* E18 Tvedestrand-Arendal - ekstra ord tilskudd periodiseres over innkr. perioden	0	0	380 100 000	26 987 692	26 987 692	260 881 024
* Kvammapakken - ekstra ord tilskudd periodiseres over innkr. perioden	0	0	138 500 000	15 980 769	15 980 770	78 572 105
Rv 13 Ryfast	48 500 000	51 987 000	145 087 000	50 862 333	9 208 000	0
E39 Sveгатjörn-Rådal	25 400 000	27 168 000	52 568 000	25 651 636	22 683 030	0
Sum	147 800 000	148 403 000	1 478 203 000	214 137 474	139 154 868	467 195 064

* Ekstraordinære tilskudd periodiseres over resterende innkrevingsperiode iht Stortingsproposisjon som er 2028 for Hardangerbrua, 2034 for E18 Tvedestrand-Arendal og 2029 for Kvammapakken

** Sum mottatte tilskudd viser sum av tilskudd mottatt til prosjektene fra 2017 tom 2023

Restbeløp som periodiseres i 2024 og fremover inngår i Annen kortsiktig gjeld, se note 20.

NOTE 4 LØNNSKOSTNADER

	2023	2022
Lønnskostnader	35 807 328	36 210 987
Arbeidsgiveravgift	6 655 503	6 113 645
Pensjonskostnader	4 155 517	3 929 643
Andre ytelser	995 120	832 459
Lønnskostnader	47 613 468	47 086 734
Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	38	41
Lønn administrerende direktør	1 758 835	1 712 596
Annen godtgjørelse til administrerende direktør	9 122	8 748
Godtgjørelse styret	1 173 538	1 175 918

Selskapet har ikke etterlønsordninger, og ledende ansatte har ingen bonusordninger.
Ledende ansatte har ikke lån i selskapet.

NOTE 5 INNKREVINGSKOSTNADER

	2023	2022
Autopass kostnader Statens vegvesen	26 858 275	33 990 922
Drift bomstasjoner	31 481 481	29 295 693
Inndrivelseskostnader	13 467 774	20 473 952
Utstedergodtgjørelse	79 065 615	68 131 080
Drift andre IKT-løsninger	8 786 740	9 356 445
Andre innkrevingskostnader	2 191 479	2 622 623
Sum	161 851 364	163 870 715

NOTE 6 ANDRE DRIFTSKOSTNADER INKL REVISORGODTGJØRELSE

	2023	2022
Interne administrative kostnader	9 390 774	9 162 439
Eksterne tjenester	17 027 759	5 812 580
Andre driftskostnader	2 133 757	2 027 578
Sum	28 552 290	17 002 597

REVISORGODTGJØRELSE

	2023	2022
Lovpålagt revisjon, inkluderer revisjonsrelaterte tjenester	2 051 138	1 811 354
Andre attestasjonstjenester	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	82 619	216 224
Sum	2 133 757	2 027 578

Alle beløp er inkl. mva

NOTE 7 KUNDEFORDRINGER OG TAP PÅ KRAV

KUNDEFORDRINGER

	2023	2022
Kundefordringer, utstedere	284 038 806	274 617 404
Kundefordringer, ikke abonnenter	203 532 154	159 963 552
Kundefordringer, andre	24 281 945	11 718 165
Sum kundefordringer til pålydende	511 852 905	446 299 120
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-99 078 497	-63 769 900
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	412 774 408	382 529 220

TAP PÅ KUNDEFORDRINGER

	2023	2022
Endring avsetning tap på kundefordringer - passeringsinntekter	-37 385 896	-35 532 549
Tap på kundefordringer, ikke abonnenter	-4 569 801	-2 249 406
Innkomet på tidligere tapsførte kundefordringer	19 561 846	27 732 768
Sum Tap på fordringer	-22 393 851	-10 049 330

Alle bilister med AutoPASS-avtale innkreves via både norske og utenlandske utstedere. Fordringer på bilister med AutoPASS-avtale ligger per 31.12.2023 i posten "Kundefordringer, utstedere".

NOTE 8 FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTANDER

Finansinntekter	2023	2022
Renteinntekter	217 492 580	131 730 680
Utbytte fra Demand Norge AS	0	8 000 000
Salg av Demand Norge AS	5 321 863	0
Andre finansinntekter	107 238	953 350
Verdiendring finansielle instrumenter	45 471 471	9 064 372
Sum finansinntekter	268 393 152	149 748 402

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader	-886 812 995	-513 241 169
Andre finanskostnader	-4 416 479	-3 434 446
Sum finanskostnader	-891 229 473	-516 675 615
Netto finansposter	-622 836 321	-366 927 213

NOTE 9 INNKREVINGSRETT

	Aktivert innkrevingsrett	Forskudd før innkrevings- perioden	Avsetning til byggherre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	33 439 539 767	0	19 338 389 894	52 777 929 661
Avsluttede prosjekter	0	0	-5 770 343 191	-5 770 343 191
Overføring fra "avsetning til byggherre"	639 325 000	0	-639 325 000	0
Korrigert anskaffelseskost 01.01	34 078 864 767	0	12 928 721 703	47 007 586 470
Årets tilgang (overført til byggherre)	4 651 050 000	0	1 614 402 401	6 265 452 401
Anskaffelseskost 31.12	38 729 914 767	0	14 543 124 104	53 273 038 871
Akkumulerte avskrivninger 01.01	12 267 590 315	-1 662 068	22 553 255 599	34 819 183 846
Avsluttede prosjekter	0	0	-5 770 107 190	-5 770 107 190
Overføring fra "forskudd før innkre- vingsperiode"	-250 991	250 991	0	0
Overføring fra "avsetning til byggherre"	687 351 885	0	-687 351 885	0
Årets avskrivninger *	1 960 416 073	-911 205	1 553 491 053	3 512 995 921
Akkumulerte avskrivninger 31.12	14 915 107 282	-2 322 282	17 649 287 577	32 562 072 577
Bokført verdi 31.12	23 814 807 487	2 322 282	-3 106 163 476	20 710 966 292

Bompeng- prosjekt	Anskaffelses- kost 01.01.2023	Årets tilgang (overført til byggherre)	Anskaffelses- kost 31.12.2023	Akkumulert overskudd 01.01.2023	Årets over- føring av overskudd	Akkumulert overskudd 31.12.2023	Bokført verdi 31.12.2023
Bypakke Bergen	14 865 974 623	107 450 000	14 973 424 623	9 622 447 798	877 491 221	10 499 939 019	4 473 485 604
Askøypakken	639 325 000	180 100 000	819 425 000	687 351 885	125 898 646	813 250 532	6 174 468
Bømlopakken	685 686 000	33 200 000	718 886 000	410 976 699	67 128 484	478 105 183	240 780 817
E18 Tvede- strand-Arendal	2 034 773 953	0	2 034 773 953	386 920 547	133 342 177	520 262 724	1 514 511 229
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	1 613 027 191	0	1 613 027 191	816 539 297	108 959 694	925 498 991	687 528 200
Kvamma- pakken	462 133 000	0	462 133 000	281 516 890	31 321 267	312 838 156	149 294 844
Nordhord- landspakken	457 745 000	285 200 000	742 945 000	383 464 400	115 419 532	498 883 932	244 061 068
Kvinnherad- pakken	0	120 700 000	120 700 000	-250 991	18 459 375	18 208 384	102 491 616
E39 Rogfast	1 085 400 000	1 400 000 000	2 485 400 000	904 798 722	109 164 057	1 013 962 779	1 471 437 221
Rv13 Ryfast	6 154 800 000	6 000 000	6 160 800 000	-266 233 422	146 717 085	-119 516 337	6 280 316 337
E39 Sveгатjørn - Rådal	3 030 000 000	18 400 000	3 048 400 000	-257 377 917	120 064 009	-137 313 908	3 185 713 908
E39 Kristian- sand vest- Lyngdal vest	3 050 000 000	2 500 000 000	5 550 000 000	-15 462 699	106 450 527	90 987 828	5 459 012 172
Sum Aktivert innkrevingsrett	34 078 864 767	4 651 050 000	38 729 914 767	12 954 691 210	1 960 416 073	14 915 107 282	23 814 807 485

NOTE 9 – FORTS. INNKREVINGSRETT

Bompengeprojekt	Anskaffelseskost 01.01.2023	Årets tilgang (overført til byggherre)	Anskaffelseskost 31.12.2023	Akkumulert overskudd 01.01.2023	Årets overføring av overskudd	Akkumulert overskudd 31.12.2023	Bokført verdi 31.12.2023
Rv 555 Sotrasambandet	0	0	0	-671 130	-455 602	-1 126 732	1 126 732
E18 Tvedestrand-Dørdal	0	0	0	-739 947	-455 602	-1 195 549	1 195 549
Sum Forskudd før innkrevingsperioden	0	0	0	-1 411 077	-911 205	-2 322 282	2 322 282
Samferdselsepakke for Kristiansand-regionen	2 045 952 214	28 308 000	2 074 260 214	2 155 373 144	3 675 814	2 159 048 958	-84 788 744
Fv 45 Gjesdal	250 372 844	5 186 481	255 559 325	272 967 567	19 730 561	292 698 129	-37 138 803
Førdepakken	402 100 000	163 030 000	565 130 000	684 601 342	148 569 995	833 171 337	-268 041 337
Haugalandspakken	1 906 573 394	261 955 406	2 168 528 800	2 647 505 870	222 859 773	2 870 365 643	-701 836 843
Bypakke Nord-Jæren	7 523 223 251	998 833 674	8 522 056 925	9 182 958 075	895 401 218	10 078 359 293	-1 556 302 368
Vossapakke	800 500 000	6 088 840	806 588 840	806 458 890	129 950	806 588 840	0
Samferdselsepakke for Kristiansand-regionen fase 2	0	151 000 000	151 000 000	345 931 632	263 123 742	609 055 374	-458 055 374
Sum Avsetning til byggherre	12 928 721 703	1 614 402 401	14 543 124 104	16 095 796 521	1 553 491 053	17 649 287 574	-3 106 163 470
Sum	47 007 586 470	6 265 452 401	53 273 038 871	29 049 076 654	3 512 995 921	32 562 072 575	20 710 966 293

For prosjekter som krever inn bompenger blir rekvirerte midler til byggherre aktivert som selskapets innkrevingsrett. Periodens resultat/overskudd avskrives på innkrevingsretten

For prosjekter som har krevd inn mer bompenger enn det byggherre har rekvirert blir overskuddet presentert som "Avsetning til byggherre".

Prosjekter som ikke har startet innkreving av bompenger, og der utbetalte rekvisisjoner til byggherre er lånefinansiert, blir sum utbetalinger og underskudd i prosjektet presentert som "Forskudd før innkrevingsperiode".

NOTE 10 IMMATERIELLE EIENDELER

	Kjerne- løsning	Operatør- løsning	REMS	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	41 675 351	16 573 045	2 736 623	60 985 019
Ordinære tilganger				0
Avhending	-703 039	0	0	-703 039
Anskaffelseskost 31.12	40 972 312	16 573 045	2 736 623	60 281 980
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	12 839 559	5 394 245	136 831	18 370 635
Justering tidligere avskrevet/nedskrevet utstyr	-703 039	0	0	-703 039
Årets ordinære avskrivninger	8 650 738	3 353 640	547 325	12 551 703
Akk. ordinære avskrivninger 31.12	20 787 258	8 747 885	684 156	30 219 299
Bokført verdi 31.12	20 185 054	7 825 160	2 052 467	30 062 681
Økonomisk levetid	5 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Ferde har utviklet en operatørløsning, sammen med to andre regionale bompengeselskap. Denne ble levert fra Q-free via avtale med Statens vegvesen.

Kjerneløsningen er utviklet i regi av Statens vegvesen. Det enkelte regionale bompengeselskap, faktureres fra Statens vegvesen på sin andel for aktivisering.

Kjerneløsning og operatørsystem startet avskrivning når systemene ble tatt i bruk, 01.05.21.

NOTE 11 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Vegkantutstyr	Inventar og påkostning leide lokaler	Programvare	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	72 655 655	4 919 595	125 000	77 700 250
Avgang tidligere avskrevet/nedskrevet utstyr	-39 585 657	0	0	-39 585 657
Avgang driftsmidler 2023	-7 453 208	-1 409 960	0	-8 863 168
Tilgang ved kjøp av driftsmidler	3 009 002	0	5 115 378	8 124 380
Anskaffelseskost 31.12	28 625 792	3 509 635	5 240 378	37 375 806
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	52 891 102	3 431 490	20 900	56 343 492
Justering tidligere avskrevet/nedskrevet utstyr	-47 038 865	-1 409 960	0	-48 448 825
Årets ordinære avskrivninger	5 259 539	600 500	443 978	6 304 017
Akk. ordinære avskrivninger 31.12	11 111 776	2 622 030	464 878	14 198 684
Bokført verdi 31.12.	17 514 016	887 605	4 775 501	23 177 122
Økonomisk levetid	5 år	Fra 3-5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

NOTE 12 SALG AV DATTERSELSKAP

Ferde inngikk, 23.12.2022, avtale om salg av aksjene i Demand Norge AS til Ropo Capital Norway AS.

Ropo Capital Norway AS kjøpte 100 % av aksjene i Demand Norge AS, som betjener Ferde sine inkassokrav mot norske fullpriskunder.

Transaksjonen ble gjennomført 11.01.2023.

Salget ble gjennomført som en offentlig anbudsprosess, og bestod av en kvalitetsrunde og en tilbudsrunde, hvor Ropo Capital Norway hadde det beste tilbudet basert på kvalitet og pris.

Ropo Capital er en kjent aktør i inkassobransjen i Norge. Selskapet har, siden etableringen i 2014, blitt en sterk utfordrer i bransjen, og er kjent for sin fleksibilitet, innovative tankesett og kundefokus. Ropo Capital Norway vil videreutvikle Demand Norge og ivareta ansatte på en god måte.

Salgsgevinst kr 5.321.863 fremkommer som et resultat av salgsvederlag med fratrekk for bokført aksjeverdi og direktekostnader ved tilrettelegging for salg

Gevinst ved salg av datterselskap medfører resultateffekt som disponeres til annen egenkapital.

NOTE 13 ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER

	2023	2022
Krav på ferjekompensasjonsmidler	27 100 000	32 100 000
Sum	27 100 000	32 100 000

Krav på ferjekompensasjonmidler gjelder Hardangerbrua. Midlene vil bli utbetalt fra Statens vegvesen over perioden frem til og med år 2029. I 2022 ble det utbetalt MNOK 4,8 og i 2023 ble det utbetalt MNOK 5,0

NOTE 14 BANKINNSKUDD

BANKFORBINDELSE	BANKINNSKUDD	
	31.12.2023	31.12.2022
DNB	2 514 891	2 517 904
SR Bank	2 383 091 033	3 477 766 611
Sum bankinnskudd	2 385 605 924	3 480 284 515

Av totale bankinnskudd er **kr 1 756 994** bundne skattetrekksmidler.

KONSERNKONTOORDNING

Konsernkontoordning presenteres netto i regnskapet siden det er en hoved konsernkonto med mange underkonti. Konsernkontostrukturen innbefatter de ulike prosjektene sine konti samt Ferde sine administrasjonskontoer utenom plasseringskonto. Prosjekter kan låne internt ved å trekke saldo i minus gitt at det totalt sett er positiv saldo i konsernkontostrukturen. Rentebetingelser på negativ saldo i konsernkontostrukturen settes av Ferde. Vilkår på internlån vurderes å være på markedsmessige vilkår.

NOTE 14 – FORTS. BANKINNSKUDD

Prosjekt	BANKINNSKUDD	
	31.12.2023	31.12.2022
Askøypakken	28 972 991	36 296 775
Bypakke Bergen	30 046 117	315 742 503
Bømlopakken	34 636 209	44 293 964
Førdepakken	192 907 384	212 470 652
Fv 45 Gjesdal	36 299 248	21 761 764
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	102 683 443	21 867 880
Kvammapakken	5 098 155	4 561 160
Nordhordlandspakken**	-7 512 269	10 269 939
E39 Sveгатjørn - Rådal	6 124 890	33 265 117
Vossapakko	0	5 654 380
Bypakke Nord-Jæren	682 267 898	1 280 152 920
Haugalandspakken	377 586 740	406 631 646
E39 Rogfast	21 487 460	635 282 423
Rv 13 Ryfast	18 116 276	-610 902 707
Samferdselspakke for Kristiansandregionen	84 496 221	108 735 543
Samferdselspakke for Kristiansandregionen fase 2	435 871 233	323 435 752
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	122 176 446	494 186 298
E18 Tvedestrand - Arendal	164 688 196	123 235 593
Kvinnheradpakken	6 908 578	0
Ferde B.I.L	24 829	16 533
Ferde Administrasjon DnB	2 514 891	2 517 904
Ferde Plasseringskonto	2 123 199 731	2 023 082 090
Ferde Administrasjon SR *	-2 082 988 742	-2 012 273 614
Totalsum	2 385 605 924	3 480 284 515

* I 2022 ble det opprettet en ny plasseringskonto tilhørende Ferde AS som ligger utenfor konsernkontostrukturen. Innskudd har 31 dagers binding og noe høyere rente enn vanlige driftskonti. Ferde Administrasjon plasserer på vegne av prosjektene med overskuddslikviditet ved å trekke på konsernkantobalanse og plassere på plasseringskonto. Debitrente mot konsernet settes lik kreditrente på plasseringskonto og differansen mellom vanlige vilkår og plasseringskonto tilfaller således prosjektene med overskuddslikviditet på pro rata basis.

** Negativ saldo på konsernkonto presenteres som gjeld internt i Ferde i prosjektnote 25. I omtale av den totale finansforvaltningen og nøkkeltall for prosjektene, presenteres negativ saldo som internlån og rentebærende gjeld.

NOTE 15 FINANSIELLE INSTRUMENTER

Finansielle instrumenter vurdert til markedsverdi

I prosjekter med overskuddslikviditet over tid kan Ferde benytte rente- og obligasjonsfond som et supplerende alternativ til bankinnskudd for å oppnå høyere avkastning på tilgjengelig kapital, og eller for å redusere motpartis risiko. Forvaltningen innrettes konservativ med fokus på lav renterisiko, begrenset hovedstolrisiko og god likviditet. Finansielle instrumenter verdsettes til markedsverdi/virkelig verdi på balansedato basert på rapportering fra forvalter. Markedet og prisingen av underliggende papirer vurderes som velfungerende.

Prosjekt	Forvalter	Antall andeler pr 31.12.2023	Nye andeler utdeling 2023	Anskaffelses-kost	Markeds-verdi pr 31.12.2023	Markeds-verdi pr 31.12.2022	Avkastning 2023 nye andeler	Avkastning 2023 kursendring
Førdepakken	Borea Rente	35 121	1 783	30 000 000	36 270 230	33 748 888	1 841 573	679 770
	Danske Norsk Kort Obligasjon	253 915	0	30 000 000	32 944 393	30 795 717	0	2 148 675
Førdepakken totalt		289 035	1 783	60 000 000	69 214 623	64 544 605	1 841 573	2 828 445
Haugalands-pakken	Borea Rente	0	0	0	0	67 586 992	0	1 078 098
	Holberg Likviditet	3 115 215	133 383	300 000 000	317 260 945	252 640 050	13 967 316	653 380
Haugalands-pakken totalt		3 115 215	133 383	300 000 000	317 260 945	320 227 042	13 967 316	1 731 478
E39 Rogfast	Borea Rente	0	0	0	0	67 141 130	0	247 118
E39 Rogfast totalt		0	0	0	0	67 141 130	0	247 118
E18 Tvedestrand - Arendal	Borea Rente	26 624	1 352	25 000 000	27 495 303	25 583 955	1 396 035	515 312
E18 Tvedestrand - Arendal totalt		26 624	1 352	25 000 000	27 495 303	25 583 955	1 396 035	515 312
Bypakke Nord-Jæren	Borea Rente	26 624	1 352	25 000 000	27 495 303	25 583 955	1 396 035	515 312
	Holberg Likviditet	4 645 476	198 903	450 000 000	473 106 375	252 640 050	20 753 006	-286 681
	Storebrand Kort Kreditt IG	249 655	2 901	250 000 000	250 566 522	0	2 911 695	-2 345 173
Bypakke Nord-Jæren totalt		4 921 754	203 156	725 000 000	751 168 201	278 224 006	25 060 736	-2 116 542
Totalsum		8 352 629	339 674	1 110 000 000	1 165 139 072	755 720 739	42 265 661	3 205 811

Markedsverdi er oppgitt fra forvalter pr 31.12.2023

Resultateffekt finansielle instrumenter:	2023
Avkastning fond i perioden	45 471 472
Sum	45 471 472

NOTE 16 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Eierstruktur 31.12.2023	Antall	Pålydende	Bokført	Eierandel
Vestland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Rogaland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Agder fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Sum	600	1 000	600 000	100 %

Aksjekapitalen var per 31.12.2023 på kr. 600.000.-, fordelt på 600 aksjer. Alle pålydende kr. 1.000.-.

Eierstruktur 31.12.2022	Antall	Pålydende	Bokført	Eierandel
Vestland Fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Rogaland fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Agder Fylkeskommune	200	1 000	200 000	33 %
Sum	600	1 000	600 000	100 %

Aksjekapitalen var per 31.12.2022 på kr. 600.000.-, fordelt på 600 aksjer. Alle pålydende kr. 1.000.-.

NOTE 17 EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	600 000	40 216 933	40 816 933
Fjorårets endring i egenkapitalen 2022:			
Endring EK avsluttede prosjekter	0	28 218	28 218
Estimatavvik pensjoner	0	9 580 027	9 580 027
Årets resultat	0	8 000 000	8 000 000
Egenkapital 31.12.2022	600 000	57 825 178	58 425 178
Årets endring i egenkapitalen 2023			
Endring EK avsluttede prosjekter	0	0	0
Estimatavvik pensjoner	0	-9 500 038	-9 500 038
Årets resultat	0	5 321 863	5 321 863
Egenkapital 31.12.2023	600 000	53 647 003	54 247 003

NOTE 18 PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSER

Foretakets pensjonsordninger

Ferde AS har to parallelle pensjonsordninger som oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. En ytelsesordning i DnB Livsforsikring og en innskuddsordning i Sparebank 1 forsikring AS. Ytelsesordningen ble inngått for ansatte i BT Signaal, som er fusjonert inn i Ferde, og den er lukket. Øvrig personell inngår i selskapets innskuddsordning.

Innskuddsordning

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

I 2023 omfattet ordningen 30 personer ved inngangen av året.

I 2022 omfattet ordningen 28 personer ved inngangen av året.

A. PERIODENS PENSJONSKOSTNAD	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 718 895	1 897 322
Avkastning på pensjonsmidlene	164 261	315 926
Administrasjonsomkostninger	90 998	88 185
Arbeidsgiveravgift	278 355	324 502
Netto pensjonskostnad sikret ordning	2 252 509	2 625 935
Resultatført pensjonskostnad innskuddsordning	2 136 843	1 552 229
Sum resultatført pensjonskostnad	4 389 352	4 178 164

B. BALANSEFØRT PENSJONSFORPLIKTELSE

Beregnet pensjonsforpliktelse ved periodens slutt	-61 580 650	-53 161 084
Pensjonsmidler	48 681 202	44 900 610
Påløpt pensjonsforpliktelse ex arbeidsgiveravgift	-12 899 448	-8 260 474
Arbeidsgiveravgift	-1 818 822	-1 164 727
Balanseført pensjonsforpliktelse inkl arb.g.avgift	-14 718 270	-9 425 201

Økonomiske forutsetninger

Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,50 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %	3,00 %
Regulering av løpende pensjon	3,25 %	3,25 %

NOTE 19 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER OG RENTESIKRING

Rentebærende gjeld som forfaller innen det neste året klassifiseres som kortsiktig gjeld, uavhengig om hele eller deler av gjelden forventes refinansiert. Ferde finansierer langsiktige prosjekter og benytter en kombinasjon av sertifikatlån, obligasjonslån, banklån og internlån. Gjeldsforfall og tilhørende refinansiering av lån er en naturlig del av daglig drift. Ferde benytter sertifikatlån med rulleringsavtale. Rulleringsavtalen garanterer refinansiering på neste forfall (inneværende periode + 6 mnd.), men forventes å sikre finansiering i hele avtaleperioden på inntil tre, fem og seks år. Ferde sine lån har i hovedsak flytende rente. For å styre renterisikoen i prosjektene benyttes rentebytteavtaler, hvor man betaler en fast rente og mottar en flytende rente. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumenter resultatføres ikke.

Långiver	2023	2022
Sertifikat	4 455 000 000	1 525 000 000
Obligasjon	13 528 000 000	14 178 000 000
Øvrig gjeld	5 907 857 268	6 138 888 889
Samlet rentebærende gjeld	23 890 857 268	21 841 888 889

Andel kortsiktig gjeld	2023	2022
Forfaller innen 1 år	7 710 197 078	6 321 307 383

Gjeld som forfaller etter 5 år:

Långiver	2023	2022
Kommunalbanken	2 200 000 000	2 200 000 000
Obligasjoner	2 800 000 000	1 800 000 000
NIB	2 201 607 268	2 388 888 889
KLP	750 000 000	750 000 000
Sum	7 951 607 268	7 138 888 889

Rentebytteavtaler:

Långiver	2023	2022
DNB	4 792 086 750	4 404 995 500
Nordea	500 000 000	500 000 000
Danske Bank*	1 100 000 000	400 000 000
SEB*	900 000 000	400 000 000
Sum	7 292 086 750	5 704 995 500

*MNOK 900 i beholdning 2023 er rentebytteavtaler med fremtidig oppstart.

Rentebytteavtaler som forfaller etter 5 år:

Långiver	Beløp
DNB	2 550 000 000
Nordea	200 000 000
Danske Bank	400 000 000
SEB	700 000 000
Sum	3 850 000 000

Regnskapsmessig effekt rentebytteavtaler:

	2023	2022
Mottatt flytende rente	236 324 964	93 813 447
Betalt fast rente	-150 690 529	-136 840 090
Netto resultat rentesikringer	85 634 435	-43 026 643

LÅN PER PROSJEKT:

Bypakke Bergen

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Obligasjon	NO0010867633	1 100 000 000	0	3M Nibor + 0,38%	2025
Obligasjon	NO0010872773	1 100 000 000	1 100 000 000	3M Nibor + 0,35%	2024
Obligasjon	NO0012751439	500 000 000	0	3M Nibor + 0,68%	2025
Obligasjon	NO0012423534	600 000 000	0	3M Nibor + 0,31%	2027
Obligasjon	NO0012751447	300 000 000	0	4,34 %	2029
Obligasjon	NO0012813122	1 000 000 000	0	3M Nibor + 0,62%	2028
Sum lån		4 600 000 000	1 100 000 000		

E39 Sveгатjørn–Rådal

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Obligasjon	NO0010789282	278 000 000	0	2,73 %	2027
NIB	Serie	924 528 302	18 867 925	3M Nibor + 0,20%	2036
NIB	Serie	462 264 151	18 505 080	3M Nibor + 0,32%	2036
KLP	Avdragsfritt	400 000 000	400 000 000	2,24 %	2024
KLP	Avdragsfritt	225 000 000	0	2,54 %	2027
Obligasjon	NO0011095465	300 000 000	0	3M Nibor + 0,27%	2026
Obligasjon	NO0012495268	250 000 000	0	3M Nibor + 0,51%	2029
Sertifikat	NO0013105148	335 000 000	335 000 000	4,95 %	2024
Sum lån		3 174 792 453	772 373 005		

Bømløpakken

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Kommunalbanken	Serie	131 250 000	43 750 000	3M Nibor + 0,60%	2026
KLP	Avdragsfritt	150 000 000	0	3M Nibor + 0,75%	2030
Sum lån		281 250 000	43 750 000		

E18 Tvedestrand–Arendal

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
NIB	Serie	814 814 815	74 074 074	3M Nibor + 0,35%	2034
Obligasjon	NO0010849318	350 000 000	350 000 000	3M Nibor + 0,48%	2024
Obligasjon	NO0010849326	250 000 000	0	2,36 %	2026
Sum lån		1 414 814 815	424 074 074		

E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Obligasjon	NO0010920648	800 000 000	800 000 000	3M Nibor + 0,19%	2024
Obligasjon	NO0011012478	1 000 000 000	0	1,65 %	2026
Obligasjon	NO0012581083	750 000 000	0	3,69 %	2032
Obligasjon	NO0012992215	1 500 000 000	0	3M Nibor + 0,67%	2028
Sertifikat	NO0012948951	500 000 000	500 000 000	4,82 %	2024
Sertifikat (Rulleringsavtale)	NO0013073049	1 000 000 000	1 000 000 000	5,11 %	2024
Sum lån		5 550 000 000	2 300 000 000		

Rv7/Rv13 Hardangerbrua

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Obligasjon	NO0010853211	450 000 000	450 000 000	3M Nibor + 0,399%	2024
Obligasjon	NO0011202186	200 000 000	0	3M Nibor + 0,32%	2027
Sum lån		650 000 000	450 000 000		

Kvammapakken

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikat	NO0013100636	60 000 000	60 000 000	4,82 %	2024
Sum lån		60 000 000	60 000 000		

Rv 13 Ryfast

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Kommunalbanken	Avdragsfritt	700 000 000	0	3M Nibor + 0,60%	2039
Kommunalbanken	Avdragsfritt	1 500 000 000	0	3M Nibor + 0,75%	2040
KLP	Avdragsfritt	100 000 000	0	3M Nibor + 0,75%	2042
KLP	Avdragsfritt	500 000 000	0	3M Nibor + 0,60%	2042
Obligasjon	NO0010875271	800 000 000	0	3M Nibor + 0,49%	2027
Obligasjon	NO0012805789	1 500 000 000	0	3M Nibor + 0,56%	2026
Sertifikat	NO0013077701	150 000 000	150 000 000	4,92 %	2024
Sertifikat (Rulleringsavtale)	NO0013081976	500 000 000	500 000 000	4,99 %	2024
Sertifikat (Rulleringsavtale)	NO0013062307	500 000 000	500 000 000	5,13 %	2024
Sum lån		6 250 000 000	1 150 000 000		

E39 Rogfast

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Obligasjon	NO0012775479	500 000 000	0	3,71 %	2042
Sertifikat	NO0013025783	650 000 000	650 000 000	5,13 %	2024
Sertifikat	NO0013104505	350 000 000	350 000 000	5,12 %	2024
Sum lån		1 500 000 000	1 000 000 000		

Nordhordlandspakken

Långiver	Låne-informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikat	NO0013094987	250 000 000	250 000 000	4,89 %	2024
Sum lån		250 000 000	250 000 000		

Kvinnheradpakken

Långiver	Låne- informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikat	NO0013067512	110 000 000	110 000 000	4,98 %	2024
Sum lån		110 000 000	110 000 000		

Askøypakken

Långiver	Låne- informasjon	Beløp	Andel kortsiktig av langsiktig gjeld	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikat	NO0013039529	50 000 000	50 000 000	5,05 %	2024
Sum lån		50 000 000	50 000 000		

RENTEBYTTEAVTALER PER PROSJEKT**Rv7/Rv13 Hardangerbrua**

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
DNB	142 086 750	3M Nibor	4,310 %	2024
DNB	50 000 000	3M Nibor	1,685 %	2028
Sum	192 086 750			

Bømløpakken

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
Nordea	100 000 000	3M Nibor	1,496 %	2026
Sum	100 000 000			

Bypakke Bergen

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
DNB	500 000 000	3M Nibor	2,060 %	2029
DNB	500 000 000	3M Nibor	1,983 %	2029
DNB	250 000 000	3M Nibor	1,640 %	2024
DNB	250 000 000	3M Nibor	1,773 %	2029
Danske Bank	250 000 000	3M Nibor	2,879 %	2028
Sum	1 750 000 000			

Rv 13 Ryfast

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
DNB	250 000 000	3M Nibor	2,913 %	2026
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,995 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,979 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,814 %	2027
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,903 %	2028
DNB	250 000 000	3M Nibor	2,900 %	2028
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,751 %	2029
DNB	200 000 000	3M Nibor	2,859 %	2029
Nordea	200 000 000	3M Nibor	2,847 %	2026
Nordea	200 000 000	3M Nibor	2,779 %	2029
SEB	200 000 000	3M Nibor	3,199 %	2025
SEB	200 000 000	3M Nibor	2,967 %	2029
DNB	500 000 000	3M Nibor	3,021 %	2028
Sum	3 000 000 000			

E18 Tvedestrand–Arendal

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
DNB	500 000 000	3M Nibor	2,004 %	2029
Sum	500 000 000			

E39 Rogfast

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
DNB	400 000 000	3M Nibor	1,970 %	2029
Sum	400 000 000			

E39 Sveгатjørn - Rådal

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
Danske Bank	400 000 000	3M Nibor	1,659 %	Fra 2024-2029
Danske Bank	300 000 000	3M Nibor	3,303 %	2028
Sum	700 000 000			

E39 Kristiansand - Lyngdal

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
SEB	500 000 000	3M Nibor	3,210 %	Fra 2024-2029
Sum	500 000 000			

Nordhordlandspakken

Motpart	Hovedstol	Motta	Betale	Løpetid
Danske Bank	150 000 000	3M Nibor	3,589 %	2028
Sum	150 000 000			

NOTE 20 ANNEN KORTSIKTIG GJELD

	2023	2022
Periodiserte tilskudd til reduksjon av takster 1)	545 002 249	672 084 420
Påløpte renter	151 544 666	91 221 219
Avsetning lønn og skyldige feriepenger	4 078 603	4 095 799
Andre påløpte kostnader og kortsiktige gjeldsposter	67 785 312	10 038 491
Sum annen kortsiktig gjeld	768 410 830	777 439 929

1) Se note 3 for detaljer vedrørende periodiserte tilskudd til reduksjon av takster.

NOTE 21 GARANTIER

Selskapets eiendeler er ikke stilt som sikkerhet for lån.

Alle låneopptak gjøres med sikkerhet i selvskyldnergaranti fra kommune eller fylkeskommune. Garantibeløp er oppgitt i nominelle verdier og den enkelte stortingsproposisjon med tilhørende garantivedtak kan inneholde rammer for indeksjustering. Garantien vil med unntak av prosjektet Førdepakken i tillegg dekke inntil 10% av utestående hovedstol til evt. påløpte renter og omkostninger.

	Garantibeløp NOK millioner	
Vestland fylkeskommune	2023	2022
Bypakke Bergen	6 100	6 100
E39 Sveгатjörn - Rådal	3 770	3 770
Rv 555 Sotrasambandet	2 700	2 700
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	1 430	1 430
Askøypakken	575	575
Nordhordlandspakken	750	750
Bømløpakken	620	620
Førdepakken	600	600
Kvinnheradpakken	170	170
Kvammapakken	370	370
Sum	17 085	17 085
Rogaland fylkeskommune	2023	2022
E39 Rogfast	16 000	16 000
Bypakke Nord-Jæren	7 000	7 000
Rv 13 Ryfast (70%)	4 943	4 943
Haugalandspakken	210	210
Sum	28 153	28 153

NOTE 21- FORTS GARANTIER

Agder fylkeskommune	2023	2022
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	9 719	10 500
E18 Tvedestrand - Dørdal (61%)	3 166	3 166
E18 Tvedestrand - Arendal	3 000	3 000
Samferdselspakke for Kristiansandregionen fase 2	1 400	1 400
Sum	17 285	18 066
Sum garantier stilt av eiere	62 523	63 304
Stavanger kommune	2023	2022
Rv 13 Ryfast (30%)	2 118	2 118
Vestfold og Telemark fylkeskommune		
E18 Dørdal - Tvedestrand (39%)	2 024	2 024
Sum garantier stilt av kommuner/fylkeskommuner	4 142	4 142
Total sum	66 665	67 446

Total garantioversikt per 31.12.2023

Prosjekt	Garantibeløp	Beløp i NOK millioner	
		Benyttet beløp (lån)	Ubenyttet beløp
E39 Rogfast	16 000	1 500	14 500
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	9 719	5 550	4 169
Rv 13 Ryfast	7 061	6 250	811
Bypakke Nord-Jæren	7 000	0	7 000
Bypakke Bergen	6 100	4 600	1 500
E39 Sveгатjørn - Rådal	3 770	3 175	595
E18 Tvedestrand - Dørdal	5 190	0	5 190
E18 Tvedestrand - Arendal	3 000	1 415	1 585
Rv 555 Sotrasambandet	2 700	0	2 700
Rv7/Rv13 Hardangerbrua	1 430	650	780
Samferdselspakke for Kristiansandregionen fase 2	1 400	0	1 400
Askøypakken	575	50	525
Nordhordlandspakken	750	258	492
Førdepakken	600	0	600
Bømløpakken	620	281	339
Kvammepakken	370	60	310
Haugalandspakken	210	0	210
Kvinnheradpakken	170	110	60
Sum	66 665	23 899	42 766

NOTE 22 MÅLEINDIKATORER

Som ledd i oppfølgingen av de regionale bompengeselskapene har Samferdselsdepartementet bedt om at det utarbeides et sett overordnede KPler (måleindikatorer/nøkkeltall) for de regionale bompengeselskapene.

Hensikten er å gi myndighetene grunnlag for å vurdere måloppnåelsen av bompengereformen på strategisk nivå.

Måletallsindikator	Formel		Måletalls- indikator 2023	Måletalls- indikator 2022
Driftskostnad per passering (i kr)	Driftskostnad pr passering:	$= \frac{\text{Driftskostnader}^*}{\text{Totale antall passeringer}}$	kr 0,90	0,85
Driftskostnad i % av passeringsinntekt (i %)	Driftskostnad i % av passeringsinntekt	$= \frac{\text{Driftskostnader}^*}{\text{Passeringsinntekt}}$	6,2 %	6,5%
Driftskostnad i % av passeringsinntekt + offentlige tilskudd (i %)	Driftskostnad i % av passeringsinntekt + offentlige tilskudd	$= \frac{\text{Driftskostnader}^*}{\text{Passeringsinntekt} + \text{Offentlig tilskudd}^{**}}$	6,0 %	6,3%
Andel fakturerte krav oversendt til inkasso (i %) fra norske kunder uten AutoPASS-avtale	Andel fakturerte krav oversendt til inkasso fra norske kunder uten AutoPASS-avtale	$= \frac{\text{Beløp som er sendt til inkasso for norske kunder uten Autopass-avtale}}{\text{Beløp som er fakturert til norske kunder uten Auto-pass-avtale.}}$	21,6%***	22,4%****
Gjennomsnittlig rente inkludert rentesikringsavtaler (i %)	Gjennomsnittlig rente for hele året inkl. rentesikringsavtaler. Måletallsindikatoren gjelder for hele rapporteringsåret, ikke per 31.12.	$= \frac{\text{Finanskostnader}}{(\text{Gjeld IB} + \text{Gjeld UB}) / 2}$	3,85%	2,29%

* Driftskostnader er ekskludert alle avskrivninger.

** Inkluderer offentlige tilskudd type: "tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene".

*** Beløp sendt til inkasso for norske kunder uten AutoPass-avtale er status pr november 2023. Måletallsindikatoren er forventet å endres noe når de siste kravene for 2023 oversendes til inkasso.

**** Reviderte opp fra tidligere og foreløpig tall på 20,0% fra årsrapport 2022.

NOTE 23 NÆRSTÅENDE PARTER

Selskapet eies av fylkene Vestland, Rogaland og Agder

Datterselskapet Demand Norge AS, ble solgt til Ropo Capital Norway AS 23.12.22, mens salgstransaksjonen ble gjennomført 11.01.23. ref note 12. Demand er derfor å anse som nærstående part frem til transaksjonstidspunktet.

Demand Norge AS ble fusjonert inn i Ropo Capital Norway AS fra og med 31.12.2023.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Kortsiktige fordringer til nærstående parter kommer fra salg av varer, tjenester og rekvisisjoner. Kortsiktig gjeld til nærstående parter kommer fra kjøp av varer og tjenester.

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2023	2022
Demand Norge AS	Salg av regnskapstjenester og øvrig adm	Andre driftsinntekter	0	2 493 963
Demand Norge AS	Utbytte	Finansinntekter	0	8 000 000
SpareBank 1 SR-bank ASA*	Banktjenester	Renteinntekter	211 879 705	132 343 035
Sum inntekter			211 879 705	142 836 998

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2023	2022
Demand Norge AS	Kjøp av inkassotjenester	Innkrevingskostnader	8 283 020	13 653 371
Rogaland fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	1 265 975 558	431 122 437
Vestland fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	889 680 000	1 437 718 470
SpareBank 1 SR-bank ASA*	Banktjenester	Innkrevingskostnader	1 346 081	1 171 650
Sparebank 1 Forsikring AS	Pensjon	Lønnskostnader	2 158 046	1 568 684
PricewaterhouseCoopers AS **	Konsulenttjenester	Innkrevingskostnader	4 783 702	4 446 508
Sum kostnader			2 172 226 407	1 894 794 220

Mellomværende med nærstående parter

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2023	2022
Demand Norge AS	Utbytte	Kortsiktige fordringer	0	8 000 000
Demand Norge AS	Kundefordringer	Kortsiktige fordringer	0	98 698
SpareBank 1 SR-bank ASA	Bankinnskudd	Kortsiktige fordringer	2 383 089 228	3 477 766 611
Demand Norge AS	Leverandørgjeld	Kortsiktig gjeld	- 2 218 260	-1 435 290
PricewaterhouseCoopers AS	Leverandørgjeld	Kortsiktig gjeld	-1 013 200	-285 574
Sum			2 379 857 768	3 484 144 445

* Ektefelle til medlem i ledergruppen, som sluttet hos Ferde 28.02.2023, jobber i Sparebank 1 SR-Bank som leder av privatmarkedet.

** Samboer til et medlem i ledergruppen er partner i PriceWaterhouseCoopers AS. Ferde har transaksjoner med PriceWaterhouseCoopers AS i form av innleie av konsulenttjenester og kostnader knyttet til dette. Avtaler og transaksjoner er gjort på markedsmessige vilkår, og det er teknologi- og prosjektsjef som har ansvar for rammeavtalen her. Medlemmet av ledergruppen er ikke delaktig i denne beslutningsprosessen.

NOTE 24 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det er ikke registrert noen hendelser etter balansedato.

NOTE 25 PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Askøypakken		Fv 546 Austevollsbrua		Bypakke Bergen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	132 860 678	104 362 441	0	0	1 131 146 342	1 020 242 490
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	106 003	0	0	0	1 175 675	0
Sum driftsinntekter	132 966 680	104 362 441	0	0	1 132 322 017	1 020 242 490
Lønnskostnader	1 487 527	1 466 981	0	0	14 215 023	14 114 919
Innkrevingskostnader	4 988 912	4 053 418	0	0	44 054 099	41 992 119
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	446 450	379 314	0	0	4 455 206	4 034 215
Andre driftskostnader	918 163	830 021	0	0	7 873 989	7 037 595
Tap på krav	694 465	-313 557	0	10 559	5 693 009	1 470 064
Sum driftskostnader	8 535 518	6 416 178	0	10 559	76 291 326	68 648 913
Driftsresultat	124 431 162	97 946 263	0	-10 559	1 056 030 691	951 593 577
Finansinntekter	2 095 902	1 431 850	0	49 607	36 853 628	11 063 159
Finanskostnader	-628 418	-2 076	0	0	-215 393 099	-120 875 402
Netto finansposter	1 467 484	1 429 774	0	49 607	-178 539 470	-109 812 243
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	125 898 646	99 376 038	0	39 048	877 491 221	841 781 334
Avskrivning på innkrevingsrett	125 898 646	99 376 038	0	39 048	877 491 221	841 781 334
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Askøypakken		Fv 546 Austevollsbrua		Bypakke Bergen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	6 174 469	0	0	0	4 473 485 601	5 243 526 823
Andre immaterielle eiendeler	646 768	923 955	0	0	6 770 498	9 672 139
Sum immaterielle eiendeler	6 821 237	923 955	0	0	4 480 256 098	5 253 198 962
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	1 058 594	0	0	0	182 726	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	726 433	0
Sum varige driftsmidler	1 058 594	0	0	0	909 159	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	7 879 832	923 955	0	0	4 481 165 257	5 253 198 962
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	15 367 468	11 816 835	0	0	120 095 055	109 361 619
Andre kortsiktige fordringer	58	58	0	0	75 931	4 021
Fordring internt Ferde	1 296	34 476	0	0	1 342 517	7 828
Sum fordringer	15 368 821	11 851 368	0	0	121 513 503	109 373 468
Investeringer						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	28 972 991	36 296 775	0	0	30 046 117	315 742 503
Sum omløpsmidler	44 341 812	48 148 143	0	0	151 559 621	425 115 971
SUM EIENDELER	52 221 644	49 072 098	0	0	4 632 724 878	5 678 314 933

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Askøypakken		Fv 546 Austevollsbrua		Bypakke Bergen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	326 100	326 100	0	0	136 570	136 570
Sum opptjent egenkapital	326 100	326 100	0	0	136 570	136 570
Sum egenkapital	326 100	326 100	0	0	136 570	136 570
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	3 500 000 000	3 600 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	3 500 000 000	3 600 000 000
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	955 366	368 554	0	0	4 295 510	3 491 108
Gjeld til kredittinstitusjoner	50 000 000	0	0	0	1 100 000 000	2 050 000 000
Avsetning til byggherre	0	48 026 886	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	341 355	340 574	0	0	3 268 813	3 634 126
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	598 823	9 985	0	0	25 023 985	21 053 129
Sum kortsiktig gjeld	51 895 543	48 745 999	0	0	1 132 588 309	2 078 178 363
Sum gjeld	51 895 543	48 745 999	0	0	4 632 588 309	5 678 178 363
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	52 221 644	49 072 098	0	0	4 632 724 878	5 678 314 933

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Bømlopakken		Førdepakken		Fv 45 Gjesdal	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	80 762 947	74 988 649	127 516 003	114 265 993	20 330 017	20 799 477
Offentlige tilskudd	0	0	11 934 667	10 850 000	0	0
Andre driftsinntekter	19 039	0	86 648	1 000 000	5 664	0
Sum driftsinntekter	80 781 986	74 988 649	139 537 318	126 115 993	20 335 681	20 799 477
Lønnskostnader	452 023	438 608	1 253 624	1 250 024	290 574	285 310
Innkrevingskostnader	2 322 052	2 299 118	4 539 265	4 531 838	1 318 039	1 427 740
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	128 345	106 632	388 267	325 706	155 699	157 618
Andre driftskostnader	348 984	324 341	786 353	721 638	258 569	249 516
Tap på krav	398 454	-127 118	656 519	45 219	-31 895	213 201
Sum driftskostnader	3 649 859	3 041 581	7 624 027	6 874 425	1 990 987	2 333 385
Driftsresultat	77 132 127	71 947 068	131 913 290	119 241 568	18 344 695	18 466 092
Finansinntekter	2 071 352	1 084 088	16 656 705	7 970 382	1 385 867	759 413
Finanskostnader	-12 074 996	-8 418 916	0	0	0	0
Netto finansposter	-10 003 643	-7 334 828	16 656 705	7 970 382	1 385 867	759 413
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	67 128 484	64 612 241	148 569 995	127 211 951	19 730 561	19 225 505
Avskrivning på innkrevingsrett	67 128 484	64 612 241	148 569 995	127 211 951	19 730 561	19 225 505
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Bømløpakken		Førdepakken		Fv 45 Gjesdal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	240 780 818	274 709 302	0	0	0	0
Andre immaterielle eiendeler	108 288	154 697	536 091	765 844	37 805	54 007
Sum immaterielle eiendeler	240 889 106	274 863 998	536 091	765 844	37 805	54 007
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	26 400	66 000	39 112	0	109 197	241 811
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	26 400	66 000	39 112	0	109 197	241 811
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	240 915 506	274 929 998	575 202	765 844	147 002	295 817
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	7 265 551	7 074 513	12 011 916	10 860 611	1 310 472	1 151 526
Andre kortsiktige fordringer	0	140 000	0	0	81	0
Fordring internt Ferde	1 117	16 591	7 782	6 098	1 062	8 009
Sum fordringer	7 266 669	7 231 104	12 019 698	10 866 709	1 311 615	1 159 535
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	69 214 623	64 544 605	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	69 214 623	64 544 605	0	0
Bankinnskudd	34 636 209	44 293 964	192 907 384	212 470 652	36 299 248	21 761 764
Sum omløpsmidler	41 902 878	51 525 068	274 141 705	287 881 966	37 610 863	22 921 299
SUM EIENDELER	282 818 384	326 455 067	274 716 908	288 647 809	37 757 865	23 217 116

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Bømlopakken		Førdepakken		Fv 45 Gjesdal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	375 000	375 000	331 820	331 820	252 000	252 000
Sum opptjent egenkapital	375 000	375 000	331 820	331 820	252 000	252 000
Sum egenkapital	375 000	375 000	331 820	331 820	252 000	252 000
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	237 500 000	281 250 000	0	0	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	237 500 000	281 250 000	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	143 477	224 143	301 557	411 621	204 128	191 598
Gjeld til kredittinstitusjoner	43 750 000	43 750 000	0	0	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	268 041 337	282 501 342	37 138 803	22 594 723
Gjeld internt Ferde	258 339	158 185	571 287	396 405	82 006	176 395
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	791 567	697 740	5 470 907	5 006 621	80 928	2 400
Sum kortsiktig gjeld	44 943 383	44 830 068	274 385 088	288 315 989	37 505 865	22 965 116
Sum gjeld	282 443 383	326 080 068	274 385 088	288 315 989	37 505 865	22 965 116
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	282 818 384	326 455 067	274 716 908	288 647 809	37 757 865	23 217 116

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Fv 544 Fastlands- sambandet Halsnøy		Rv7/Rv13 Hardangerbrua		Fv 107 Jondalstunnelen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	0	0	93 322 630	85 477 555	0	0
Offentlige tilskudd	0	0	45 569 210	224 572 043	0	0
Andre driftsinntekter	0	0	12 576	0	0	0
Sum driftsinntekter	0	0	138 904 416	310 049 598	0	0
Lønnskostnader	0	0	350 650	342 012	0	0
Innkrevingskostnader	0	0	2 552 885	2 681 367	0	0
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0	95 230	79 339	0	0
Andre driftskostnader	0	0	293 180	274 346	0	0
Tap på krav	0	-167 789	202 056	1 816 216	0	37 724
Sum driftskostnader	0	-167 789	3 494 001	5 193 281	0	37 724
Driftsresultat	0	167 789	135 410 415	304 856 317	0	-37 724
Finansinntekter	0	564	2 794 261	1 496 672	0	27 391
Finanskostnader	0	0	-29 244 982	-24 845 551	0	0
Netto finansposter	0	564	-26 450 721	-23 348 879	0	27 391
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	0	168 353	108 959 694	281 507 438	0	-10 333
Avskrivning på innkrevingsrett	0	168 353	108 959 694	281 507 438	0	-10 333
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Fv 544 Fastlandssam- bandet Halsnøy		Rv7/Rv13 Hardangerbrua		Fv 107 Jondalstunnelen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	687 528 201	796 487 895	0	0
Andre immaterielle eiendeler	0	0	65 749	93 927	0	0
Sum immaterielle eiendeler	0	0	687 593 950	796 581 822	0	0
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	0	26 500	66 250	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0	26 500	66 250	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	27 100 000	32 100 000	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	27 100 000	32 100 000	0	0
Sum anleggsmidler	0	0	714 720 450	828 748 072	0	0
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	0	4 711 780	5 025 366	0	0
Andre kortsiktige fordringer	0	0	22 436	21 080	0	0
Fordring internt Ferde	0	0	2 916	43 975	0	0
Sum fordringer	0	0	4 737 133	5 090 421	0	0
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	0	0	102 683 443	21 867 880	0	0
Sum omløpsmidler	0	0	107 420 575	26 958 301	0	0
SUM EIENDELER	0	0	822 141 025	855 706 373	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Fv 544 Fastlands- sambandet Halsnøy		Rv7/Rv13 Hardangerbrua		Fv 107 Jondalstunnelen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	285 870	285 870	0	0
Sum opptjent egenkapital	0	0	285 870	285 870	0	0
Sum egenkapital	0	0	285 870	285 870	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	200 000 000	650 000 000	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	200 000 000	650 000 000	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	0	91 890	145 466	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	450 000 000	0	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	0	0	391 063	706 562	0	0
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	171 372 202	204 568 475	0	0
Sum kortsiktig gjeld	0	0	621 855 155	205 420 503	0	0
Sum gjeld	0	0	621 855 155	855 420 503	0	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	0	0	822 141 025	855 706 373	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Kvammapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	20 115 017	17 832 520	20 210 414	0	132 001 090	135 567 891
Offentlige tilskudd	15 980 769	15 980 769	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	14 645	1 122	6 005	0	191 096	0
Sum driftsinntekter	36 110 431	33 814 410	20 216 419	0	132 192 186	135 567 891
Lønnskostnader	394 825	376 933	301 420	125 496	2 487 009	2 489 460
Innkrevingskostnader	1 414 199	1 747 566	151 109	0	6 173 747	6 134 792
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	102 031	90 167	7 804	0	1 372 170	1 305 020
Andre driftskostnader	318 359	292 129	266 259	125 496	1 460 616	1 326 159
Tap på krav	54 456	157 754	77 379	0	1 039 081	796 246
Sum driftskostnader	2 283 871	2 664 549	803 971	250 992	12 532 622	12 051 677
Driftsresultat	33 826 559	31 149 861	19 412 449	-250 992	119 659 564	123 516 213
Finansinntekter	242 642	3 108 094	1 914 747	0	2 842 624	561 471
Finanskostnader	-2 747 935	-3 707 313	-2 867 821	0	-7 082 656	-682 485
Netto finansposter	-2 505 293	-599 219	-953 074	0	-4 240 032	-121 014
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	31 321 267	30 550 641	18 459 375	-250 991	115 419 532	123 395 199
Avskrivning på innkrevingsrett	31 321 267	30 550 641	18 459 375	-250 991	115 419 532	123 395 199
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Kvammapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	149 294 845	180 616 111	102 491 617	0	244 061 069	74 280 599
Andre immaterielle eiendeler	72 438	103 483	0	0	751 633	1 073 762
Sum immaterielle eiendeler	149 367 283	180 719 594	102 491 617	0	244 812 703	75 354 361
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	45 245	74 000	0	0	1 280 865	1 596 000
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	125 247	0
Sum varige driftsmidler	45 245	74 000	0	0	1 406 112	1 596 000
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	250 991	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	250 991	0	0
Sum anleggsmidler	149 412 528	180 793 594	102 491 617	250 991	246 218 815	76 950 361
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	1 234 491	1 237 684	1 387 364	0	13 250 345	14 225 576
Andre kortsiktige fordringer	0	0	150 000	0	2 596	100
Fordring internt Ferde	121	20 747	1 016	0	478	13 184
Sum fordringer	1 234 612	1 258 431	1 538 380	0	13 253 419	14 238 860
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	5 098 155	4 561 160	6 908 578	0	0	10 269 939
Sum omløpsmidler	6 332 767	5 819 591	8 446 958	0	13 253 419	24 508 799
SUM EIENDELER	155 745 294	186 613 185	110 938 575	250 991	259 472 234	101 459 161

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Kvammapakken		Kvinnheradpakken		Nordhordlandspakken	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
Sum opptjent egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
Sum egenkapital	370 488	370 488	0	0	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	36 142	184 443	8 410	0	497 083	549 354
Gjeld til kredittinstitusjoner	60 000 000	75 000 000	110 000 000	0	250 000 000	100 000 000
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	416 596	192 965	47 157	250 991	8 169 678	582 885
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	94 922 068	110 865 289	883 008	0	805 474	326 922
Sum kortsiktig gjeld	155 374 806	186 242 697	110 938 575	250 991	259 472 234	101 459 161
Sum gjeld	155 374 806	186 242 697	110 938 575	250 991	259 472 234	101 459 161
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	155 745 294	186 613 185	110 938 575	250 991	259 472 234	101 459 161

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Rv 555 Sotrasambandet		E134 Stordalstunnelen		E39 Sveгатjørn - Rådal	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	0	0	0	0	224 388 681	38 329 011
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	25 651 636	4 233 333
Andre driftsinntekter	0	0	0	0	73 120	0
Sum driftsinntekter	0	0	0	0	250 113 437	42 562 344
Lønnskostnader	227 801	215 135	0	0	1 082 463	352 566
Innkrevingskostnader	0	0	0	3 068	6 066 267	950 125
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0	0	0	1 007 635	162 979
Andre driftskostnader	227 801	215 136	0	0	694 994	290 250
Tap på krav	0	0	0	72 112	1 436 847	579 985
Sum driftskostnader	455 602	430 271	0	75 180	10 288 208	2 335 905
Driftsresultat	-455 602	-430 271	0	-75 180	239 825 230	40 226 439
Finansinntekter	0	0	0	78 383	1 917 917	2 107 501
Finanskostnader	0	0	0	0	-121 679 137	-70 002 979
Netto finansposter	0	0	0	78 383	-119 761 220	-67 895 478
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	-455 602	-430 271	0	3 203	120 064 009	-27 669 039
Avskrivning på innkrevingsrett	-455 602	-430 271	0	3 203	120 064 009	-27 669 039
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Rv 555 Sotrasambandet		E134 Stordalstunnelen		E39 Svegatjørn - Rådal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	0	0	3 185 713 907	3 287 377 916
Andre immaterielle eiendeler	0	0	0	0	0	0
Sum immaterielle eiendeler	0	0	0	0	3 185 713 907	3 287 377 916
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	0	0	0	3 519 445	4 249 040
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0	0	0	3 519 445	4 249 040
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	1 126 732	671 130	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	1 126 732	671 130	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	1 126 732	671 130	0	0	3 189 233 352	3 291 626 957
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	0	0	0	19 816 432	17 828 574
Andre kortsiktige fordringer	0	0	0	0	16 609	0
Fordring internt Ferde	0	0	0	0	532	1 099
Sum fordringer	0	0	0	0	19 833 574	17 829 673
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	0	0	0	0	6 124 890	33 265 117
Sum omløpsmidler	0	0	0	0	25 958 463	51 094 790
SUM EIENDELER	1 126 732	671 130	0	0	3 215 191 815	3 342 721 747

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Rv 555 Sotrasambandet		E134 Stordalstunnelen		E39 Sveгатjørn - Rådal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	0	0	1 780 000	1 780 000
Sum opptjent egenkapital	0	0	0	0	1 780 000	1 780 000
Sum egenkapital	0	0	0	0	1 780 000	1 780 000
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	2 402 419 449	2 924 516 691
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	2 402 419 449	2 924 516 691
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	0	0	0	502 676	506 157
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	772 373 004	378 483 309
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	1 126 732	671 130	0	0	269 330	273 207
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	0	0	37 847 357	37 162 383
Sum kortsiktig gjeld	1 126 732	671 130	0	0	810 992 367	416 425 056
Sum gjeld	1 126 732	671 130	0	0	3 213 411 815	3 340 941 747
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 126 732	671 130	0	0	3 215 191 815	3 342 721 747

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Vossapakko		Fv 48 Årsnes Ferjekai		Bypakke Nord-Jæren	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt *	0	37 576 267	0	0	878 216 705	858 882 512
Offentlige tilskudd	0	12 491 667	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	0	0	0	0	913 561	0
Sum driftsinntekter	0	50 067 934	0	0	879 130 266	858 882 512
Lønnskostnader	0	390 303	0	0	11 105 768	11 261 777
Innkrevingskostnader	0	2 057 077	0	0	39 035 414	36 332 025
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	508 308	0	0	3 970 156	3 444 740
Andre driftskostnader	0	303 188	0	0	6 177 154	5 652 763
Tap på krav	4 709	-364 692	0	2 066	3 537 393	1 620 948
Sum driftskostnader	4 709	2 894 184	0	2 066	63 825 886	58 312 252
Driftsresultat	-4 709	47 173 750	0	-2 066	815 304 380	800 570 261
Finansinntekter	138 975	1 270 632	0	7 285	80 096 837	39 744 802
Finanskostnader	-4 316	-1 037 999	0	0	0	-9
Netto finansposter	134 659	232 633	0	7 285	80 096 837	39 744 793
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	129 950	47 406 384	0	5 219	895 401 217	840 315 054
Avskrivning på innkrevingsrett	129 950	47 406 384	0	5 219	895 401 217	840 315 054
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

*Hundvågtunnelen i Ryfast prosjektet har felles timesregel med Bypakke Nord-Jæren. Bompenginntekter generert ved passering i både Hundvågtunnelen og en stasjon i Bypakke Nord-Jæren innenfor en time, tilfaller Ryfast. I 2023 var denne inntekten i overkant av 41 millioner kroner

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Vossapakko		Fv 48 Årsnes Ferjekai		Bypakke Nord-Jæren	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	0	0	0	0
Andre immaterielle eiendeler	0	0	0	0	5 770 660	8 243 800
Sum immaterielle eiendeler	0	0	0	0	5 770 660	8 243 800
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	0	0	0	327 426	0
Driftsløsøre, inventar, utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0	0	0	327 426	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	0	0	0	0	6 098 085	8 243 800
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	966 439	0	0	125 515 434	124 357 660
Andre kortsiktige fordringer	0	0	0	0	1 114	0
Fordring internt Ferde	0	36 415	0	0	1 763 448	785 360
Sum fordringer	0	1 002 855	0	0	127 279 996	125 143 020
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	751 168 200	278 224 005
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	751 168 200	278 224 005
Bankinnskudd	0	5 654 380	0	0	682 267 898	1 280 152 920
Sum omløpsmidler	0	6 657 235	0	0	1 560 716 093	1 683 519 945
SUM EIENDELER	0	6 657 235	0	0	1 566 814 179	1 691 763 745

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Vossapakko		Fv 48 Årsnes Ferjekai		Bypakke Nord-Jæren	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	419 790	0	0	355 290	355 290
Sum opptjent egenkapital	0	419 790	0	0	355 290	355 290
Sum egenkapital	0	419 790	0	0	355 290	355 290
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld						
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	21 244	0	0	3 333 932	3 886 480
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	0	0
Avsetning til byggherre	0	6 088 843	0	0	1 556 302 371	1 659 734 825
Gjeld internt Ferde	0	127 358	0	0	6 077 276	27 406 094
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	131 016	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	0	0	614 294	381 056
Sum kortsiktig gjeld	0	6 237 445	0	0	1 566 458 889	1 691 408 455
Sum gjeld	0	6 237 445	0	0	1 566 458 889	1 691 408 455
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	0	6 657 235	0	0	1 566 814 179	1 691 763 745

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Fv 519 Finnfast		Haugalandspakken		E39 Rogfast	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	0	-318	187 234 874	216 781 887	127 336 061	116 974 584
Offentlige tilskudd	0	0	22 623 500	20 608 333	0	0
Andre driftsinntekter	0	166	378 733	0	24 117	0
Sum driftsinntekter	0	-152	210 237 106	237 390 220	127 360 178	116 974 584
Lønnskostnader	0	53 784	4 805 630	6 281 576	504 370	470 656
Innkrevingskostnader	0	76 671	15 927 214	16 735 840	946 304	789 666
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0	1 867 850	1 838 133	29 130	23 910
Andre driftskostnader	0	53 784	2 427 507	3 192 898	392 867	336 949
Tap på krav	0	6 362	-1 169 287	-1 441 480	1 301 925	709 049
Sum driftskostnader	0	190 601	23 858 914	26 606 968	3 174 597	2 330 230
Driftsresultat	0	-190 753	186 378 192	210 783 252	124 185 581	114 644 354
Finansinntekter	0	137 986	36 481 581	19 300 652	17 099 978	7 241 032
Finanskostnader	0	0	0	-3	-32 121 502	-10 494 022
Netto finansposter	0	137 986	36 481 581	19 300 649	-15 021 524	-3 252 990
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	0	-52 767	222 859 773	230 083 901	109 164 057	111 391 364
Avskrivning på innkrevingsrett	0	-52 767	222 859 773	230 083 901	109 164 057	111 391 364
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Fv 519 Finnfast		Haugalandspakken		E39 Rogfast	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	0	0	1 471 437 222	180 601 279
Andre immaterielle eiendeler	0	0	3 135 804	4 479 720	0	0
Sum immaterielle eiendeler	0	0	3 135 804	4 479 720	1 471 437 222	180 601 279
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	0	0	490 374	0	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0	490 374	0	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	0	0	3 626 179	4 479 720	1 471 437 222	180 601 279
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	0	16 324 906	22 258 606	17 960 214	9 362 242
Andre kortsiktige fordringer	0	0	0	0	35 766	9 000 000
Fordring internt Ferde	0	0	12 472	63 842	2 628	6 169
Sum fordringer	0	0	16 337 379	22 322 448	17 998 609	18 368 411
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	317 260 945	320 227 042	0	67 141 130
Sum finansielle instrumenter	0	0	317 260 945	320 227 042	0	67 141 130
Bankinnskudd	0	0	377 586 740	406 631 646	21 487 460	635 282 423
Sum omløpsmidler	0	0	711 185 063	749 181 136	39 486 069	720 791 964
SUM EIENDELER	0	0	714 811 242	753 660 855	1 510 923 291	901 393 243

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Fv 519 Finnfast		Haugalandspakken		E39 Rogfast	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	389 822	389 821	560 000	560 000
Sum opptjent egenkapital	0	0	389 822	389 821	560 000	560 000
Sum egenkapital	0	0	389 822	389 821	560 000	560 000
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	500 000 000	500 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	0	0	500 000 000	500 000 000
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	0	0	1 583 811	1 925 854	98 642	37 500
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0	1 000 000 000	400 000 000
Avsetning til byggherre	0	0	701 836 845	740 932 477	0	0
Gjeld internt Ferde	0	0	722 295	1 259 702	79 292	107 456
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0	10 278 468	9 153 000	10 185 357	688 287
Sum kortsiktig gjeld	0	0	714 421 420	753 271 033	1 010 363 291	400 833 243
Sum gjeld	0	0	714 421 420	753 271 033	1 510 363 291	900 833 243
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	0	0	714 811 242	753 660 855	1 510 923 291	901 953 243

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Rv 13 Ryfast		T-forbindelsen		Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt*	363 527 255	318 182 758	0	-858	0	0
Offentlige tilskudd	50 862 333	44 133 333	0	0	0	0
Andre driftsinntekter	92 001	0	0	0	0	0
Sum driftsinntekter	414 481 589	362 316 091	0	-858	0	0
Lønnskostnader	1 249 365	1 240 720	0	53 784	227 801	215 135
Innkrevingskostnader	8 958 252	9 115 149	0	123 900	17	493 788
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	230 701	179 524	0	1	387 714	387 714
Andre driftskostnader	798 915	717 738	0	53 784	227 801	215 135
Tap på krav	637 588	3 172 598	0	3 024	-125	-879 131
Sum driftskostnader	11 874 821	14 425 729	0	234 493	843 208	432 641
Driftsresultat	402 606 769	347 890 362	0	-235 351	-843 208	-432 641
Finansinntekter	5 265 625	9 482 526	0	132 480	4 519 022	3 888 009
Finanskostnader	-261 155 309	-175 135 172	0	0	0	-8
Netto finansposter	-255 889 683	-165 652 646	0	132 480	4 519 022	3 888 001
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	146 717 085	182 237 716	0	-102 872	3 675 814	3 455 360
Avskrivning på innkrevingsrett	146 717 085	182 237 716	0	-102 872	3 675 814	3 455 360
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

*Hundvågtunnelen i Ryfast prosjektet har felles timesregel med Bypakke Nord-Jæren. Bompenginntekter generert ved passering i både Hundvågtunnelen og en stasjon i Bypakke Nord-Jæren innenfor en time, tilfaller Ryfast. I 2023 var denne inntekten i overkant av 41 millioner kroner.

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Rv 13 Ryfast		T-forbindelsen		Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	6 280 316 338	6 421 033 422	0	0	0	0
Andre immaterielle eiendeler	211 549	302 213	0	0	904 666	1 292 380
Sum immaterielle eiendeler	6 280 527 887	6 421 335 635	0	0	904 666	1 292 380
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	23 467	0	0	0	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	23 467	0	0	0	0	0
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	6 280 551 354	6 421 335 635	0	0	904 666	1 292 380
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	0	0	0	0	0	0
Andre kortsiktige fordringer	3 364	3 142	0	0	0	0
Fordring internt Ferde	3 443 007	24 327 725	0	0	2 790	3 731
Sum fordringer	3 446 371	24 330 867	0	0	2 790	3 731
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	0	0
Bankinnskudd	18 116 276	0	0	0	84 496 221	108 735 543
Sum omløpsmidler	21 562 647	24 330 867	0	0	84 499 012	108 739 274
SUM EIENDELER	6 302 114 001	6 445 666 502	0	0	85 403 678	110 031 655

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Rv 13 Ryfast		T-forbindelsen		Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	794 500	794 500	0	0	122 000	122 000
Sum opptjent egenkapital	794 500	794 500	0	0	122 000	122 000
Sum egenkapital	794 500	794 500	0	0	122 000	122 000
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 100 000 000	3 600 000 000	0	0	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	5 100 000 000	3 600 000 000	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	605 799	55 715	0	0	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 150 000 000	2 200 000 000	0	0	0	0
Avsetning til byggherre	0	0	0	0	84 788 744	109 420 930
Gjeld internt Ferde	9 336 296	612 638 272	0	0	75 934	71 725
Skyldige offentlige avgifter	24 035	0	0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	41 353 370	32 178 015	0	0	417 000	417 000
Sum kortsiktig gjeld	1 201 319 501	2 844 872 002	0	0	85 281 678	109 909 655
Sum gjeld	6 301 319 501	6 444 872 002	0	0	85 281 678	109 909 655
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	6 302 114 001	6 445 666 502	0	0	85 403 678	110 031 655

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen Fase 2		E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E18 Tvedestrand-Arendal	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Passeringsinntekt	261 753 342	253 198 207	258 250 989	59 875 845	143 364 676	134 217 617
Offentlige tilskudd	0	0	0	0	41 515 359	54 012 692
Andre driftsinntekter	264 342	0	160 095	0	106 109	0
Sum driftsinntekter	262 017 683	253 198 207	258 411 083	59 875 845	184 986 144	188 230 309
Lønnskostnader	3 361 929	3 373 642	2 134 217	632 657	1 453 644	1 440 122
Innkrevingskostnader	10 268 187	9 775 822	8 186 359	1 911 548	5 341 873	4 407 403
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	860 677	773 503	1 990 836	703 160	1 359 816	1 213 272
Andre driftskostnader	1 932 937	1 761 531	1 337 380	417 109	884 569	842 239
Tap på krav	2 678 607	1 968 091	2 915 156	1 538 279	2 256 602	851 733
Sum driftskostnader	19 102 338	17 652 590	16 563 947	5 202 753	11 296 504	8 754 769
Driftsresultat	242 915 346	235 545 616	241 847 136	54 673 091	173 689 640	179 475 540
Finansinntekter	20 208 396	6 123 265	21 057 363	18 332 226	9 291 702	6 267 687
Finanskostnader	0	0	-156 453 972	-65 702 994	-49 639 165	-35 702 005
Netto finansposter	20 208 396	6 123 265	-135 396 609	-47 370 768	-40 347 463	-29 434 318
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	263 123 742	241 668 881	106 450 527	7 302 323	133 342 177	150 041 222
Avskrivning på innkrevingsrett	263 123 742	241 668 881	106 450 527	7 302 323	133 342 177	150 041 222
ÅRSRESULTAT	0	0	0	0	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen Fase 2		E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E18 Tvedestrand-Arendal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER						
Immaterielle eiendeler						
Aktivert innkrevingsrett	0	0	5 459 012 172	3 065 462 699	1 514 511 228	1 647 853 405
Andre immaterielle eiendeler	384 815	549 735	18 788	26 841	429 195	613 135
Sum immaterielle eiendeler	384 815	549 735	5 459 030 961	3 065 489 540	1 514 940 422	1 648 466 540
Varige driftsmidler						
Veikantutstyr	961 772	1 286 408	6 817 950	8 556 140	2 604 941	3 628 904
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0	0	0	0	0
Sum varige driftsmidler	961 772	1 286 408	6 817 950	8 556 140	2 604 941	3 628 904
Finansielle anleggsmidler						
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0	0	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0	0	0	0
Sum anleggsmidler	1 346 587	1 836 143	5 465 848 911	3 074 045 680	1 517 545 363	1 652 095 444
OMLØPSMIDLER						
Fordringer						
Kundefordringer	22 658 324	22 441 788	20 081 586	17 392 788	10 322 059	11 031 128
Andre kortsiktige fordringer	26	0	40 276	0	52 701	1 500 000
Fordring internt Ferde	13 077	7 440	4 423	15 755	897 837	41 644
Sum fordringer	22 671 427	22 449 228	20 126 285	17 408 543	11 272 597	12 572 772
Finansielle instrumenter						
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0	0	0	27 495 303	25 583 955
Sum finansielle instrumenter	0	0	0	0	27 495 303	25 583 955
Bankinnskudd	435 871 233	323 435 752	122 176 446	494 186 298	164 688 196	123 235 593
Sum omløpsmidler	458 542 659	345 884 980	142 302 731	511 594 841	203 456 096	161 392 320
SUM EIENDELER	459 889 246	347 721 123	5 608 151 641	3 585 640 522	1 721 001 460	1 813 487 765

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen Fase 2		E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest		E18 Tvedestrand-Arendal	
	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL						
Opptjent egenkapital						
Annen egenkapital	0	0	0	0	0	0
Sum opptjent egenkapital	0	0	0	0	0	0
Sum egenkapital	0	0	0	0	0	0
GJELD						
Annen langsiktig gjeld						
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	3 250 000 000	2 550 000 000	990 740 741	1 414 814 815
Sum annen langsiktig gjeld	0	0	3 250 000 000	2 550 000 000	990 740 741	1 414 814 815
Kortsiktig gjeld						
Leverandørgjeld	910 221	945 962	549 915	394 234	677 946	308 051
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	2 300 000 000	1 000 000 000	424 074 074	74 074 074
Avsetning til byggherre	458 055 374	345 931 632	0	0	0	0
Gjeld internt Ferde	751 127	832 028	617 915	322 291	320 668	451 071
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0	0	0	0
Sum kortsiktig gjeld	459 889 246	347 721 123	2 358 151 641	1 035 640 522	730 260 719	398 672 950
Sum gjeld	459 889 246	347 721 123	5 608 151 641	3 585 640 522	1 721 001 460	1 813 487 765
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	459 889 246	347 721 123	5 608 151 641	3 585 640 522	1 721 001 460	1 813 487 765

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

RESULTAT	E18 Tvedestrand-Dørdal	
	2023	2022
Passeringsinntekt	0	0
Offentlige tilskudd	0	0
Andre driftsinntekter	0	0
Sum driftsinntekter	0	0
Lønnskostnader	227 801	215 135
Innkrevingskostnader	0	0
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
Andre driftskostnader	227 801	215 135
Tap på krav	0	0
Sum driftskostnader	455 602	430 271
Driftsresultat	-455 602	-430 271
Finansinntekter	0	0
Finanskostnader	0	0
Netto finansposter	0	0
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	-455 602	-430 271
Avskrivning på innkrevingsrett	-455 602	-430 271
ÅRSRESULTAT	0	0

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EIENDELER	E18 Tvedestrand-Dørdal	
	31.12.2023	31.12.2022
ANLEGGSMIDLER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	0	0
Andre immaterielle eiendeler	0	0
Sum immaterielle eiendeler	0	0
Varige driftsmidler		
Veikantutstyr	0	0
Driftsløsøre, inventar,utstyr	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0
Finansielle anleggsmidler		
Forskudd før innkrevingsperiode	1 195 549	739 946
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	1 195 549	739 946
Sum anleggsmidler	1 195 549	739 946
OMLØPSMIDLER		
Fordringer		
Kundefordringer	0	0
Andre kortsiktige fordringer	0	0
Fordring internt Ferde	0	0
Sum fordringer	0	0
Finansielle instrumenter		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	0	0
Sum finansielle instrumenter	0	0
Bankinnskudd	0	0
Sum omløpsmidler	0	0
SUM EIENDELER	1 195 549	739 946

NOTE 25– FORTS PROSJEKTREGNSKAPER

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD	E18 Tvedestrand-Dørdal	
	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL		
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	0	0
Sum opptjent egenkapital	0	0
Sum egenkapital	0	0
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Avsetning til byggherre	0	0
Gjeld internt Ferde	1 195 549	739 946
Skyldige offentlige avgifter	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0
Sum kortsiktig gjeld	1 195 549	739 946
Sum gjeld	1 195 549	739 946
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 195 549	739 946



KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Ferde AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ferde AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Årendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bodø	Kragerø	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansund	Straume	



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



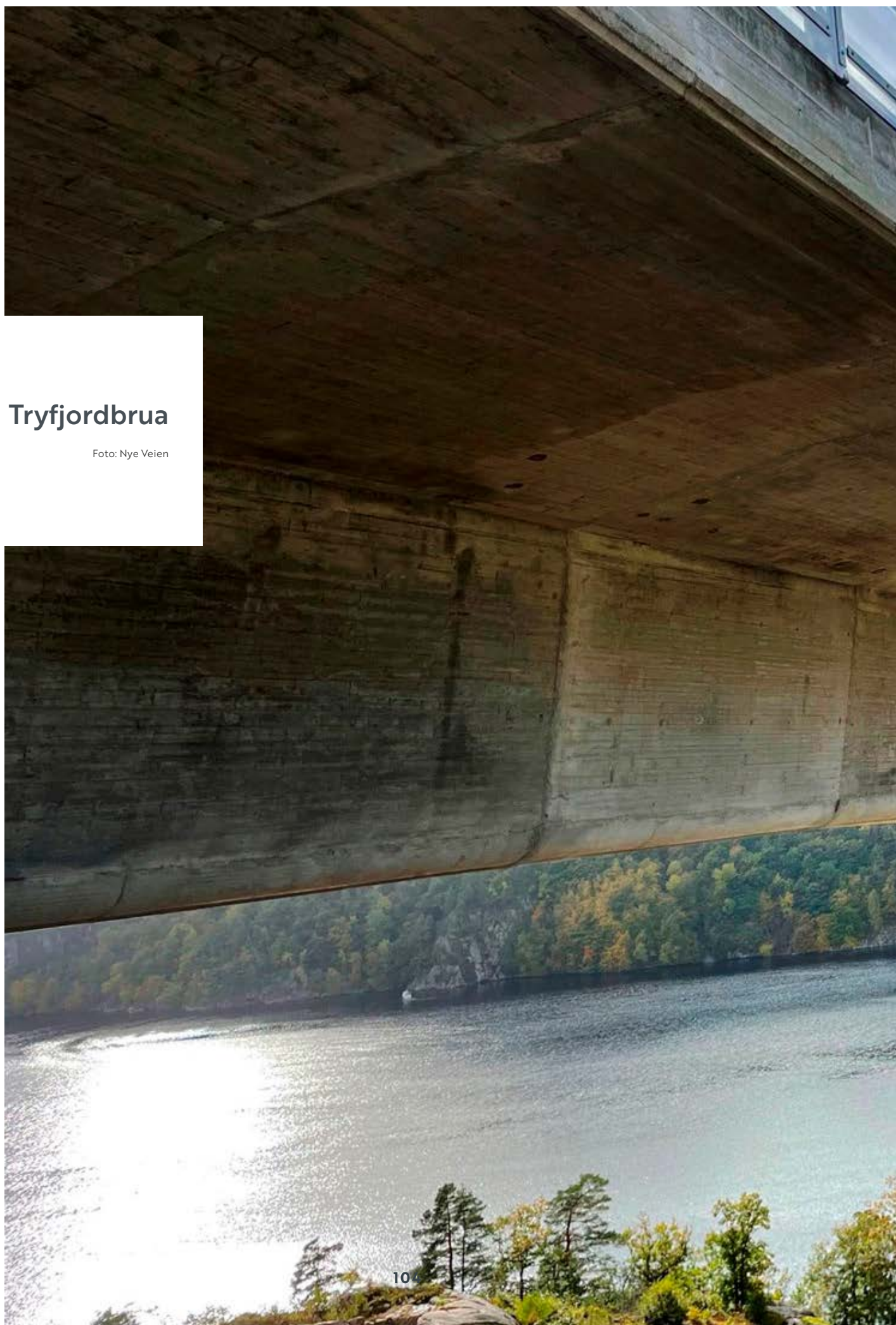
Bergen, 11. mars 2024

KPMG AS

Bjart Roger Vie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Illustrasjonsfoto



Tryfjordbrua

Foto: Nye Veien





FERDE AS

Postboks 2623

5836 Bergen

Org.nr: 918 012 745

Ferde.no



FERDE AS

Postboks 2623

5836 Bergen

Org. nr: 918 012 745

Ferde.no