

# Møller Mobility Group

TERTIALRAPPORT  
2. TERTIAL PR 31.08.2023

---



## Møller Mobility Group delårsberetning per 2. tertial 2023

***Møller Mobility Group leverer et solid resultat før skatt på 1.410 millioner kr per andre tertial, 72 millioner kr lavere enn tilsvarende periode i fjor. Omsetningen er 19 % høyere enn i fjor, og resultatgraden er 5,1%. Resultatet så langt i år reflekterer relativt god utleveringstakt drevet av en stor ordrebank ved inngangen til året, samt god utvikling i servicemarkedet og bruktbilmarkedet. Samtidig er det en meget krevende markedssituasjon for nye biler, der kombinasjonen av økte renter, høy inflasjon, økte avgifter på elektriske biler og økt priskonkurranse gjør at ordreinngangen er vesentlig lavere enn i fjor.***

### Driftsinntekter og resultat

Omsetningen for konsernet er 27,8 milliarder kroner per 2. tertial 2023, mot 23,4 milliarder kroner i tilsvarende periode i fjor. En stor ordrebank ved inngangen til året, samt bedre tilgang på nye biler gjør at antall solgte nye biler er marginalt opp fra i fjor. Imidlertid skyldes omsetningsøkningen primært økte snittpriser på nye biler, i tillegg til et sterkt bruktbilmarked og god utvikling i servicemarkedet. Samtidig har inflasjon, renteøkninger, økte avgifter og ikke minst økt priskonkurranse dempet ordreinngangen kraftig så langt i år.

Den bedre tilgangen på nye biler etter flere år med verdikjedeforstyrrelser slår positivt ut på antall registrerte nye biler i samtlige av konsernets markeder gjennom sommermånedene, men akkumulert for året er det fortsatt noe tilbakegang vs fjoråret i Norge og Sverige. Det ble registrert 85.157 personbiler i Norge i perioden januar-august, en nedgang på 3,4% i forhold til 2022. Den samlede markedsandelen for konsernets personbilmerker i Norge ble 23,6%, mot 24,8% i 2022, mens markedsandelen for Volkswagen Nyttekjøretøy har økt kraftig til 29,3% mot 18,2% i fjor. Totalt er det registrert 25.086 biler av konsernets merker, mot 24.970 biler i 2022. Det svenske personbilmarkedet er nesten uendret fra 2022 med 181.834 registrerte biler per august, mens totalmarkedet i Baltikum økte med 8,6% til 55.084 registrerte biler. Markedsandelene for konsernets merker øker både i Sverige og i Baltikum.

Konsernet oppnådde et resultat før skatt på 1.410 millioner kroner per 2. tertial i år, mot 1.482 millioner kroner i fjor. Importvirksomheten i Norge samt Baltikum har hatt resultatfremgang, mens forhandlervirksomhetene i Norge og Sverige går tilbake. Bedre tilgang på nye biler og økte snittpriser har ført til en solid bruttofortjeneste fra nybilsalg i perioden. Bruktbilsalget øker også, men med noe mer press på bruttofortjenesten. Omsetningen og bruttofortjenesten fra servicemarkedet er også bedre enn i 2022 da høyt sykefravær preget starten på året. Kostnadene har økt i forhold til fjoråret, noe som i hovedsak skyldes inflasjonspress, konsernets digitalt drevne transformasjonsprogram, sterk vekst i bildelingsselskapet Hyre, samt oppkjøp av virksomhet. Antall finansierte biler har økt med 8% i forhold til i fjor, og resultatandelen fra bilfinansieringsvirksomheten er noe bedret i forhold til fjoråret. Konsernets finansresultat er positivt, men lavere enn i fjor grunnet svekkelsen av den norske kronen.

### Investeringer, likviditet og finansiering

Kontantstrøm fra investeringsaktivitet utgjorde 345 millioner kroner per 2. tertial 2023 mot 219 millioner kroner i fjor. Investeringene består i hovedsak av utvikling av digitale løsninger samt oppgraderinger av forhandleranlegg.

Lageret av nye og brukte biler ble kraftig redusert gjennom sommeren og varelageret har samlet sett en verdi på 4,3 milliarder kroner ved utgangen av 2. tertial. Dette er 1 milliard kroner lavere enn ved årsskiftet. Kundefordringene er redusert med 0,1 milliarder kroner siden årsskiftet, mens leverandørgjelden er 0,7 milliarder kroner lavere. Totalt sett gjør dette at arbeidskapitalen er 3,9 milliarder kroner, hvilket er 0,4 milliarder kroner lavere enn ved utgangen av 2022. Netto kontantstrøm fra drift er 1,1 milliarder kroner per 2. tertial, mot 0,6 milliarder kroner i samme periode i fjor. Konsernet

hadde en netto rentebærende gjeld på 314 millioner kroner ved utgangen av 2. tertial, mot 152 millioner kroner ved utgangen av 2022.

Finansieringsstrukturen i Møller Mobility Group består av to obligasjonslån hvorav et på 300 millioner kroner med forfall i desember 2023, samt et på 600 millioner kroner, hvorav konsernet har tilbakekjøpt 122 millioner kroner, med forfall i mars 2026. Konsernet har også et syndikatlån på 2 milliarder kroner som forfaller i desember 2026. Syndikatlånet er en bærekraftlenket rammeavtale med fleksible trekk for å finansiere løpende svingninger i arbeidskapitalen. Ved utgangen av 2. tertial var det ikke noe trekk på syndikatlånet. I oktober 2023 ble det inngått ytterligere et syndikatlån på 1 milliard kroner som forfaller i oktober 2025. Dette gir konsernet ytterligere finansiell fleksibilitet i en periode med en utfordrende markedssituasjon, og er også et tilsvar på økte snittpriser på biler som fører til periodevis høyere arbeidskapitalbehov. Likviditeten og finansieringssituasjonen er god.

For å optimalisere egenkapitalen gjennom året, deler Møller Mobility Group normalt sett ut utbytte hvert tertial. Det ble utbetalt et utbytte på 300 millioner kroner etter 1. tertial, og det er avsatt et utbytte på 1 milliard kroner per 2. tertial.

## Forretningsområdene

**Harald A. Møller** (Bilimport Norge) leverte et resultat før skatt på 1.221 millioner kroner per 2. tertial 2023, mot 799 millioner i tilsvarende periode i fjor. Omsetningen økte med 10% og passerte 13 milliarder kroner per 2. tertial, drevet av økte snittpriser på nye biler, samt en svak økning av antall fakturerte biler. Omsetningen og bruttofortjenesten øker for Volkswagen, Volkswagen Nyttekjøretøy og Skoda, mens det er noe reduksjon for Audi og Cupra. Omsetningen øker også for deler og tilbehør. Relativt høy prisvekst på flere kostnadsposter motvirkes av lavere garanti- og markedsføringskostnader, og totalt sett er kostnadene relativt stabile i forhold til 2022.

**Møller Bil** (Bilforhandlere i Norge og Sverige) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 120 millioner kroner per 2. tertial 2023 mot 583 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Totalt sett er omsetningen for Møller Bil 14% høyere enn i 2022. Det er omsetningsøkning i samtlige segmenter, men bruttofortjenesten for nye og brukte biler er redusert. Kostnadene har økt i forhold til fjoråret, primært drevet av det digitale transformasjonsprogrammet, samt økte driftskostnader som følge av høy inflasjon.

**Baltikum** (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 199 millioner kroner per 2. tertial 2023 mot 162 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Resultatet for importvirksomheten ble 114 millioner kroner mot 93 millioner kroner i 2022, og resultatet fra forhandlervirksomheten ble 85 millioner kroner mot 69 millioner kroner i 2022. Både nybil, bruktbil, servicemarkedet og valutaeffekter bidrar til en samlet omsetningsøkning på 48% i forhold til 2022. Kostnadene øker som følge av høy inflasjon i regionen.

**Møller Mobility Services** (MMS) inkluderer konsernets eierandeler i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere, dvs Volkswagen Møller Bilfinans, Hyre, Mitt Dekkhotell, Bildusjen, Gire og Rebil. MMS oppnådde et resultat før skatt på 28 millioner kroner per 2. tertial 2023 mot 45 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Resultatandelen fra Volkswagen Møller Bilfinans utgjør 104 millioner kroner mot 90 millioner kroner i 2022. Antall finansierte biler er noe høyere enn i tilsvarende periode i fjor, og rentenetto er noe bedre. Hyre er i en kraftig ekspansjonsfase med satsning i Norge, Sverige og Danmark. Selskapet har økt omsetningen med 51% i forhold til fjoråret, og har et underskudd på -43 millioner kroner per 2. tertial 2023 mot -30 millioner kroner i fjor.

## Utvikling folk, forretning og bærekraft per 2. tertial 2023

Med visjonen «Dare to Move» er konsernets ambisjon å ta ut det fulle potensialet i dag, og samtidig utvikle og transformere virksomheten for fremtiden, i et mobilitetslandskap i rask endring. Bærekraft, utvikling av ansatte og engasjerte kunder er viktige ledestjerner:

### Folk (kunder og ansatte):

- Administrerende direktør i Møller Bil, Sverre Helno, har gått av, og blir erstattet av Håvard Andersen, som kommer fra rollen som konserndirektør i Møller Mobility Services.
- CFO Anna Nord Bjørcke, som også har ansvar for strategi og forretningsutvikling i Møller Mobility Group, har sagt opp sin stilling og takket ja til ny rolle som CFO i Statkraft fra 1. januar 2024. Prosessen med å finne hennes etterfølger er i gang

### Forretning:

- Det er stor aktivitet i transformasjonsprogrammet DRIVE, der man nå står foran en periode med tester, piloteringer og opplæring, før ansatte i Norge skal ta i bruk nye systemer fra 2024.
- Møller Bil og Frydenbø Bil har signert en intensjonsavtale der sistnevnte kjøper Volkswagen- og Audi-forhandlerne Møller Bil Molde og Møller Bil Ålesund. Salget inkluderer også Møller Bil Skadesenter Ålesund.
- Det har blitt foretatt en emisjon i Gire, og Møller Mobility Group har gått inn med fem millioner kroner, og dermed økt sin eierandel noe.

### Bærekraft:

- 9 av Norges 100 største bedrifter kutter i tråd med Parisavtalen. Det viser Klimaindeksen som PwC har lansert for fjerde året på rad. For andre gang er Møller Mobility Group blant bedriftene i kategori 1 – som innebærer at MMG i tillegg til å kutte utslipp i tråd med Parisavtalen kutter minst 7 prosent i sine utslipp årlig målt over tre år.
- Møller Bil har signert en rammeavtale med Bil1Din. Sammen ønsker partene å bidra til økt bærekraft i bilbransjen ved å benytte flere likeverdige, brukte deler. Dette skal oppnås gjennom samarbeid, kompetanse- og erfaringsutveksling, med mål om å adressere dagens utfordringer knyttet til brukte deler.

### Utsikter for 2023 og 2024

2023 har så langt vært svært krevende for nybilmarkedet, spesielt i Norge, med innføringen av elbilavgifter kombinert med høy inflasjon, økte renter og skjerpet konkurranse. Leveringssituasjonen er bedret, men enkelte komponenter har fortsatt lange leveringstider. Møller Mobility Group tror på et noe svekket totalmarked i Norge i 2023, med ca. 130.000 registrerte personbiler og 30.000 registrerte varebiler. Totalmarkedet i Sverige ventes også å reduseres noe i forhold til 2022, mens det er forventet en oppgang i Baltikum. Både bruktbilmarkedet og servicemarkedet går bra i alle konsernets regioner, og utsiktene er relativt positive for resten av året.

Gode rammebetingelser knyttet til salg av elektriske biler er viktig for Møller Mobility Group og for en bærekraftig utvikling av bilindustrien. EUs ambisiøse utslippsmål vil føre til fortsatt høy produksjon av elektriske biler i årene som kommer. Konsernet anslår at rundt 85 prosent av salget av konsernets personbilmerker i Norge, og over 60 prosent av konsernets samlede bilsalg, vil bli elektrisk i 2023.

Møller Mobility Group forventer at høy prisvekst og stadig økte rentenivåer vil prege kontraktssinngangen i nybilmarkedet videre inn i 2024, hvilket vil sette press på resultatutviklingen i bilbransjen. Konsernet følger utviklingen tett, og har aktivt redusert lageret av nye biler gjennom sommeren, og møter en mer krevende periode med sterk likviditet og redusert lagerrisiko. I tillegg har konsernet igangsatt tiltak for å tilpasse kostnadene til forventet markedssituasjon i 2024. Dette er et godt utgangspunkt for å håndtere den store usikkerheten knyttet til makroøkonomisk utvikling og en tøff konkurransesituasjon.

Oslo 31. oktober 2023



Petter Hellman  
Konsernsjef



Anna Nord Bjørcke  
Konserndirektør Finans & Strategi

## RESULTATREGNSKAP KONSERN

| Beløp i MNOK                                     | Note     | 31.08.2023    | 31.08.2022    | 31.12.2022    |
|--------------------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>DRIFTSINNTEKTER</b>                           |          |               |               |               |
| Salgsinntekter                                   |          | 27 297        | 22 964        | 38 521        |
| Andre driftsinntekter                            |          | 457           | 411           | 653           |
| <b>Driftsinntekter</b>                           | <b>2</b> | <b>27 755</b> | <b>23 376</b> | <b>39 174</b> |
| <b>DRIFTSKOSTNADER</b>                           |          |               |               |               |
| Varekostnader                                    |          | 21 555        | 17 892        | 30 144        |
| Lønns- og andre personalkostnader                |          | 2 672         | 2 242         | 3 616         |
| Av- og nedskrivninger                            |          | 200           | 171           | 262           |
| Andre driftskostnader                            |          | 1 929         | 1 663         | 2 616         |
| <b>Sum driftskostnader</b>                       |          | <b>26 356</b> | <b>21 968</b> | <b>36 639</b> |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>                            | <b>2</b> | <b>1 399</b>  | <b>1 408</b>  | <b>2 535</b>  |
| <b>FINANSPOSTER</b>                              |          |               |               |               |
| Inntekter på investering i tilknyttede selskaper |          | 91            | 85            | 117           |
| Andre finansinntekter                            |          | 673           | 167           | 468           |
| Andre finanskostnader                            |          | (752)         | (177)         | (471)         |
| <b>Sum finansposter</b>                          |          | <b>12</b>     | <b>74</b>     | <b>114</b>    |
| <b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>                | <b>2</b> | <b>1 410</b>  | <b>1 482</b>  | <b>2 649</b>  |
| Skatter                                          |          | (310)         | (326)         | (556)         |
| <b>ÅRETS RESULTAT</b>                            |          | <b>1 100</b>  | <b>1 157</b>  | <b>2 094</b>  |

## EIENDELER

| Beløp i MNOK                         | Note | 31.08.2023    | 31.08.2022    | 31.12.2022    |
|--------------------------------------|------|---------------|---------------|---------------|
| EIENDELER                            |      |               |               |               |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |      | <b>1 164</b>  | <b>559</b>    | <b>861</b>    |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |      | <b>977</b>    | <b>766</b>    | <b>886</b>    |
| Investeringer i tilknyttede selskap  |      | 1 942         | 1 958         | 1 972         |
| Investeringer i aksjer og andeler    |      | 57            | 23            | 48            |
| Andre fordringer                     |      | 33            | 6             | 2             |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |      | <b>2 031</b>  | <b>1 987</b>  | <b>2 022</b>  |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>             |      | <b>4 172</b>  | <b>3 312</b>  | <b>3 770</b>  |
| Varer                                | 3    | 4 279         | 4 175         | 5 236         |
| Fordringer                           |      | 3 239         | 2 013         | 2 714         |
| Andre investeringer                  | 5    | -             | 807           | -             |
| Bankinnskudd og kontanter            | 5    | 486           | 1 033         | 625           |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>              |      | <b>8 004</b>  | <b>8 027</b>  | <b>8 575</b>  |
| <b>SUM EIENDELER</b>                 |      | <b>12 176</b> | <b>11 339</b> | <b>12 345</b> |

## GJELD OG EGENKAPITAL

| Beløp i MNOK                         | Note     | 31.08.2023    | 31.08.2022    | 31.12.2022    |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| EGENKAPITAL                          |          |               |               |               |
| Aksjekapital                         |          | 48            | 48            | 48            |
| Annen egenkapital                    |          | 4 885         | 4 540         | 4 958         |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>               | <b>4</b> | <b>4 933</b>  | <b>4 588</b>  | <b>5 006</b>  |
| GJELD                                |          |               |               |               |
| <b>Avsetninger for forpliktelser</b> |          | <b>190</b>    | <b>142</b>    | <b>169</b>    |
| <b>Langsiktig gjeld</b>              | <b>5</b> | <b>835</b>    | <b>1 372</b>  | <b>849</b>    |
| Gjeld til kredittinstitusjoner       | 5        | 305           | -             | 300           |
| Leverandørgjeld                      |          | 1 074         | 1 186         | 1 754         |
| Betalbar skatt                       |          | 272           | 293           | 507           |
| Skyldige offentlige avgifter         |          | 729           | 553           | 560           |
| Utbytte og konsernbidrag             |          | 1 000         | 700           | 500           |
| Annen kortsiktig gjeld               |          | 2 837         | 2 505         | 2 701         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>          |          | <b>6 218</b>  | <b>5 237</b>  | <b>6 322</b>  |
| <b>SUM GJELD</b>                     |          | <b>7 243</b>  | <b>6 750</b>  | <b>7 339</b>  |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>      |          | <b>12 176</b> | <b>11 339</b> | <b>12 345</b> |



NOTER TIL REGNSKAPET

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i konsernets regnskapsprinsipper i 2023. En beskrivelse av regnskapsprinsippene som konsernet har lagt til grunn fremkommer i årsregnskapet for 2022.

Alle tall i notene er oppgitt i millioner kroner.

Note 2 - Segmentinformasjon

Virksomheten består av forretningsområdene Harald A. Møller (bilimport i Norge), Møller Bil (bilforhandlere i Norge og Sverige), Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) og Møller Mobility Services (Bilfinansiering og mobilitetstjenester i Norge).

Forretningsområdene viser følgende hovedtall:  
31.08.2023

|                             | Harald A. Møller | Møller Bil | Baltic Operations | Møller Mobility Services | Øvrige | Eliminering | Konsern |
|-----------------------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|--------|-------------|---------|
| Driftsinntekter             | 13 336           | 17 913     | 3 798             | 148                      | 448    | (7 890)     | 27 754  |
| Driftsresultat              | 1 161            | 223        | 216               | (60)                     | (192)  | 51          | 1 399   |
| Av- og nedskrivninger       | 17               | 136        | 8                 | 14                       | 23     | 3           | 200     |
| Inntekt på investering i TS | -                | -          | -                 | 91                       | -      | -           | 91      |
| EBITDA                      | 1 178            | 359        | 224               | 45                       | (169)  | 54          | 1 690   |
| Øvrig finansresultat        | 60               | (103)      | (16)              | (3)                      | (17)   | (0)         | (80)    |
| Resultat før skatt          | 1 221            | 120        | 199               | 28                       | (209)  | 51          | 1 410   |
| Eiendeler                   | 4 439            | 5 029      | 1 463             | 1 720                    | 5 367  | (5 841)     | 12 176  |

|                    | Baltic Operations |                | Møller Bil - bilforhandlere |       |       |         |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------|-------|---------|
|                    | Bilimport         | Bilforhandlere | Stor Oslo                   | Vest  | Midt  | Sverige |
| Driftsinntekter    | 2 695             | 2 976          | 6 329                       | 4 213 | 3 853 | 3 400   |
| EBITDA             | 118               | 106            | 66                          | 164   | 97    | 73      |
| Resultat før skatt | 114               | 85             | -8                          | 112   | 66    | 32      |
| Eiendeler          | 554               | 909            | 2 002                       | 959   | 1 069 | 877     |

31.08.2022

|                             | Harald A. Møller | Møller Bil | Baltic Operations | Møller Mobility Services | Øvrige | Eliminering | Konsern |
|-----------------------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|--------|-------------|---------|
| Driftsinntekter             | 12 109           | 15 669     | 2 560             | 93                       | 432    | (7 488)     | 23 376  |
| Driftsresultat              | 799              | 610        | 166               | (39)                     | (90)   | (37)        | 1 408   |
| Av- og nedskrivninger       | 15               | 103        | 7                 | 5                        | 38     | 2           | 171     |
| Inntekt på investering i TS | -                | -          | -                 | 85                       | 0      | -           | 85      |
| EBITDA                      | 814              | 713        | 173               | 51                       | (52)   | (35)        | 1 664   |
| Øvrig finansresultat        | -                | (27)       | (3)               | -                        | 21     | -           | (9)     |
| Resultat før skatt          | 799              | 583        | 162               | 45                       | (69)   | (37)        | 1 482   |
| Eiendeler                   | 4 018            | 4 622      | 1 130             | 1 307                    | 5 281  | (5 020)     | 11 339  |

|                    | Baltic Operations |                | Møller Bil - bilforhandlere |       |       |         |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------|-------|---------|
|                    | Bilimport         | Bilforhandlere | Stor Oslo                   | Vest  | Midt  | Sverige |
| Driftsinntekter    | 1 985             | 2 036          | 5 474                       | 4 043 | 3 195 | 2 859   |
| EBITDA             | 96                | 77             | 254                         | 264   | 154   | 73      |
| Resultat før skatt | 93                | 69             | 226                         | 224   | 134   | 50      |
| Eiendeler          | 436               | 694            | 1 709                       | 1 158 | 1 009 | 642     |

2022

|                             | Harald A. Møller | Møller Bil    | Baltic Operations | Møller Mobility Services | Øvrige       | Eliminering     | Konsern       |
|-----------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------|
| <b>Driftsinntekter</b>      | <b>21 759</b>    | <b>26 001</b> | <b>3 989</b>      | <b>156</b>               | <b>584</b>   | <b>(13 315)</b> | <b>39 174</b> |
| Driftsresultat              | 1 650            | 1 015         | 251               | (77)                     | (171)        | (132)           | 2 535         |
| Av- og nedskrivninger       | 24               | 162           | 11                | 9                        | 57           | 0               | 262           |
| Inntekt på investering i TS | -                | -             | -                 | 117                      | 0            | -               | 117           |
| <b>EBITDA</b>               | <b>1 674</b>     | <b>1 176</b>  | <b>262</b>        | <b>48</b>                | <b>(114)</b> | <b>(133)</b>    | <b>2 914</b>  |
| Øvrig finansresultat        | 17               | (56)          | (6)               | (3)                      | 45           | -               | -3            |
| <b>Resultat før skatt</b>   | <b>1 667</b>     | <b>959</b>    | <b>244</b>        | <b>38</b>                | <b>(126)</b> | <b>(132)</b>    | <b>2 649</b>  |
| <b>Eiendeler</b>            | <b>5 398</b>     | <b>7 131</b>  | <b>1 294</b>      | <b>1 329</b>             | <b>6 297</b> | <b>(9 103)</b>  | <b>12 345</b> |

|                    | Baltic Operations |                | Møller Bil - bilforhandlere |       |       |         |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------|-------|---------|
|                    | Bilimport         | Bilforhandlere | Stor Oslo                   | Vest  | Midt  | Sverige |
| Driftsinntekter    | 2 905             | 3 231          | 9 281                       | 6 781 | 5 217 | 4 603   |
| EBITDA             | 150               | 112            | 481                         | 464   | 267   | 143     |
| Resultat før skatt | 146               | 98             | 429                         | 402   | 235   | 104     |
| Eiendeler          | 554               | 740            | 2 566                       | 1 433 | 1 276 | 886     |

\* noten er omarbeidet ihht ny organisasjonsstruktur

Note 3 - Varer

|                                     | 31.08.2023   | 31.08.2022   | 31.12.2022   |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Nye biler                           | 2 289        | 2 201        | 2 521        |
| Brukte biler og demonstrasjonsbiler | 1 504        | 1 631        | 2 300        |
| Deler og utstyr                     | 486          | 343          | 414          |
| <b>Sum varer</b>                    | <b>4 279</b> | <b>4 175</b> | <b>5 236</b> |

Note 4 - Egenkapital

|                                        | 31.08.2023   | 31.08.2022   | 31.12.2022   |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Egenkapital 01.01                      | <b>5 006</b> | <b>4 541</b> | <b>4 541</b> |
| Årets resultat                         | 1 100        | 1 157        | 2 094        |
| Utbytte/konsernbidrag                  | -            | -            | (500)        |
| Tilleggsutbytte                        | (1 300)      | (1 100)      | (1 100)      |
| Utløsning av minoritet                 | 97           | -            | (36)         |
| Omregningsdifferanse med mer           | 30           | (10)         | 7            |
| <b>Egenkapital ved periodens slutt</b> | <b>4 933</b> | <b>4 588</b> | <b>5 006</b> |

Note 5 - Rentebærende gjeld

|                                     | 31.08.2023   | 31.08.2022   | 31.12.2022   |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Langsiktig gjeld</b>             |              |              |              |
| Obligasjonslån                      | (478)        | (900)        | (478)        |
| Tilretteleggingskostnad             | 1            | 2            | 1            |
| Annen langsiktig rentebærende gjeld | (23)         | -            | -            |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>             |              |              |              |
| Obligasjonslån                      | (300)        | -            | (300)        |
| <b>Rentebærende gjeld</b>           | <b>(800)</b> | <b>(898)</b> | <b>(777)</b> |
| Investeringer                       | -            | 807          | -            |
| Bankinnskudd og kontanter           | 486          | 1 033        | 625          |
| <b>Netto rentebærende gjeld</b>     | <b>(314)</b> | <b>941</b>   | <b>(152)</b> |



## Note 6 - Kontantstrøm

|                                              | 31.08.2023   | 31.08.2022   | 31.12.2022     |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| EBITDA                                       | 1 690        | 1 664        | 2 914          |
| Netto finansposter                           | (80)         | (11)         | (3)            |
| Endring arbeidskapital og kortsiktige poster | (515)        | (838)        | (1 843)        |
| Endring andre poster                         | (94)         | (172)        | (119)          |
| <b>Kontantstrøm fra driften</b>              | <b>1 001</b> | <b>643</b>   | <b>949</b>     |
| Kontantstrøm fra investeringsvirksomhet      | (345)        | (219)        | (823)          |
| Utbetalt utbytte                             | (800)        | (1 123)      | (1 800)        |
| Kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet     | 5            | (170)        | (409)          |
| <b>Endring i bank</b>                        | <b>(139)</b> | <b>(869)</b> | <b>(2 083)</b> |
| Bank pr 01.01                                | 625          | 2 708        | 2 708          |
| <b>Bank /investering ved periodens slutt</b> | <b>486</b>   | <b>1 839</b> | <b>625</b>     |

## Erklæring fra konsernsjef og konserndirektør finans og strategi

Konsernsjef og konserndirektør finans og strategi har i dag behandlet og fastsatt tertialberetningen og det akkumulerte konsoliderte konsernregnskapet for Møller Mobility Group pr 31.08.23.

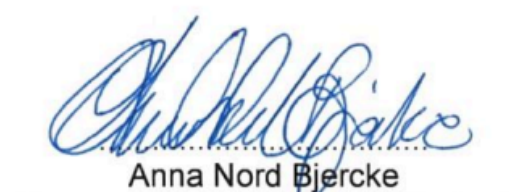
Tertialregnskapet er etter beste overbevisning utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder. Opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet pr 31.08.23

Etter konsernsjefens og konserndirektøren for finans og strategi beste overbevisning gir delårsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Beretningen gir samtidig en oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorene virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo 31. oktober 2023



Petter Hellman  
Konsernsjef



Anna Nord Bjercke  
Konserndirektør Finans & Strategi