

07.09.2023

Slik påvirket uværet «Hans» trafikken i Oslo

Blitrafikken i august droppet 2,1 prosent på grunn av uværet Hans og oppfordring om hjemmekontor.

Bompenger finansierer fremtidens trafikkløsninger i Stor-Oslo. Årlig betaler bilistene om lag 4 milliarder kroner i bompenger til Fjellinjen. Bompengene som betales inn går tilbake til innbyggerne i form av finansiering av prosjekter i Oslopakke 3 og omfatter kollektiv, gang- og sykkelveiltak.

I august ble det registrert 34,5 millioner passeringer i Fjellinjens bomstasjoner. Det er en nedgang på 2,1 prosent mot samme måned i fjor. Uværet «Hans» hvor folk i Oslo ble oppfordret til å ta hjemmekontor var utslagsgivende for den totale nedgangen.

- 7. og 8. august da uværet «Hans» herjet som verst, så vi en trafikknedgang på 9 prosent mot de andre mandagene og tirsdagene i august. En samlet nedgang på over 200 000 passeringer de to dagene gjør store utslag på trafikkstatistikken, sier Stian Strøm Arnesen, Fjellinjens analyseansvarlig.

Ny elbilrekord i Oslo

I august var det ny rekord med andel elbiler på veiene i Oslo. Inkluderer man elvarebiler opptil 3,5 tonn var elbilandelen hele 38,2 prosent. Det er en økning på 6,3 prosentpoeng mot august i fjor.

- Aldri før har det vært målt så mange elbiler på veiene i Oslo. Dette underbygges også av tall fra [Opplysningsrådet for veitrafikken](#) hvor 83,5 prosent av alle nye biler var et nullutslippskjøretøy i august. I år er det blitt solgt 62 prosent flere elvarebiler enn i fjor, påpeker Stian Strøm Arnesen.

Liten bil	Bomringen i Oslo	Endring siden aug. 2022 (i prosentpoeng)
Diesel	30,3 %	- 2,9
Bensin	25,4 %	- 1,7
Elbil	35,6 %	+ 5,6
El-varebil	2,5 %	+ 0,7
Totalt	93,9 %	+ 1,7
Stor bil	Bomringen i Oslo	Endring siden aug. 2022 (i prosentpoeng)
Euro 5	0,4 %	- 0,5
Euro 6	4,8 %	- 1,7

Nullutslipp	0,6 %	+ 0,2
Gass	0,3 %	+ 0,3
Totalt	6,1 %	- 1,7

Ytterligere informasjon:

Arne-Petter Lorentzen

Kommunikasjonsrådgiver

Mob: 959 67 391

E-post: arne-petter.lorentzen@fjellinjen.no