

Konsekvenser for Fjellinjens finansiering av Oslopakke 3 som følge av innføring av timesregel for bilister uten AutoPASS-avtale

Statens vegvesen har i brev av 16.05.23 informert om at timesregel skal innføres også for bilister uten AutoPASS-avtale. Dette vil gi en reduksjon i Fjellinjens inntekter. Selskapets tap på fordringer vil samtidig reduseres, men vil på langt nær kompensere for fallet i inntekter. Fjellinjens foreløpige beregninger viser en reduksjon i bompengedrag for inneværende år på om lag NOK 35 millioner pr. måned. Nedgangen i bompengedrag fra 2024 og fremover vil være om lag NOK 30 millioner pr. måned / NOK 360 millioner pr. år. Fjellinjens driftsinntekter i 2022 utgjorde NOK 4 022 millioner.

Statens vegvesen ønsker at endringen skal gjennomføres allerede i månedsskiftet mai/juni 2023. Fjellinjen arbeider nå med å kartlegge om dette er mulig.

For bompengepakker som Oslopakke 3 gjelder prinsippene for porteføljestyring. Dette innebærer at prosjektporteføljen må tilpasses tilgjengelige bompengemidler, og at forfall på rentebærende gjeld har høyere prioritet enn rekvirering av midler til bompengeprojektene Fjellinjen finansierer, ref. Veileder for bompengeprojekter [Veileder bompengeprojekter | AutoPASS](#). Fjellinjen vil fortsette sin planlagte gjeldshåndtering slik at selskapet ikke har rentebærende gjeld ved utgangen av 2036, men innføring av timesregel for bilister uten AtoPASS-avtale vil påvirke Fjellinjens bompengedrag til Oslopakke 3.

Ved spørsmål:

Magne Liestøl Larsen

Økonomi- og finansdirektør

Mobil: 415 70 331

E-post: magne.larsen@fjellinjen.no