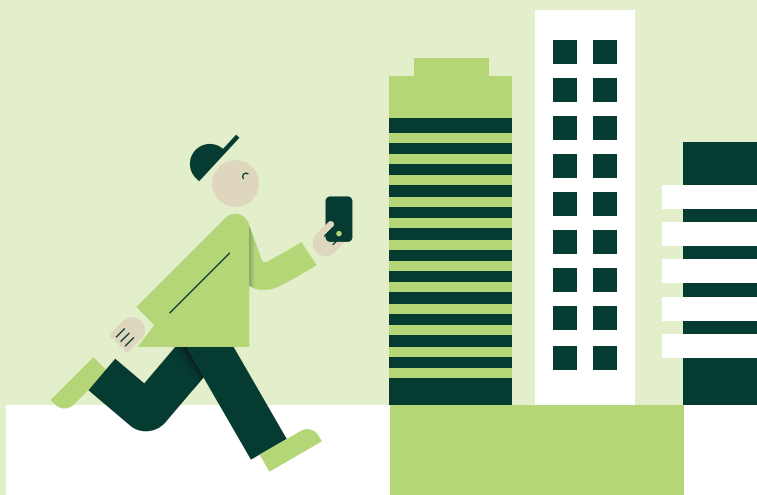


Styrets beretning og årsregnskap 2022



Årsberetning



Styrets beretning

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

I 2022 hadde Fjellinjen et netto resultat før tildeling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 494 millioner, mot NOK 3 226 millioner i 2021. Bevilgningen til Oslopakke 3 i Statsbudsjettet for 2022 utgjorde NOK 2 554 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 2 772

millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen er redusert med NOK 218 millioner i 2022.

I 2022 økte trafikkvolumet i Fjellinjens bomstasjoner med 5,6% sammenlignet med 2021. Økningen skyldes i all hovedsak fravær av smitteverntiltak knyttet til koronapandemien fra medio februar og ut året. I perioden januar og februar er det estimert at trafikkvolumet var om lag 6,6% lavere enn normalt grunnet smitteverntiltak. I kroner er dette inntektstapet estimert til NOK 36 millioner. Samlet for årene 2020 og 2021 var det estimerte bortfallet av inntekter som følge av koronapandemien på NOK 560 millioner, noe som betyr et samlet tap relatert til pandemien på NOK 596 millioner.

I mars 2022 utstedte Fjellinjen for første gang et grønt obligasjonslån. Lånet var på NOK 500 millioner med fem års løpetid, og ble utstedt med



5,6%

I 2022 økte trafikkvolumet i Fjellinjens bomstasjoner med 5,6% sammenlignet med 2021.



basis i grønt rammeverk utarbeidet høsten 2021. Rammeverket er publisert på www.fjellinjen.no. Grønne obligasjonslån gir vanligvis lavere rente enn vanlige obligasjonslån. Obligasjonen ble tatt vel imot i markedet og Fjellinjen vurderer utstedelse av grønne obligasjoner som en attraktiv finansieringskilde.

Den 1. september ble det gjennomført en takstendring i Fjellinjens bomstasjoner. Takstene for lette biler ble økt, tunge gasskjøretøy ble unntatt bompenger og øvrige takster for tunge kjøretøy forble uendret. Takstendringen innebar også en samordning av takstene i alle bomringene slik at disse ble like.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2022 var 391 millioner, hvorav 32,0 % var passeringer med elbiler mot en elbilandel i 2021 på 26,4 %. I 2021 ble det registrert 370 millioner passeringer. Trafikkvolumet økte med 5,6 % sammenlignet med 2021 og var for året 2022 på nivåer som anses som normale historisk sett.

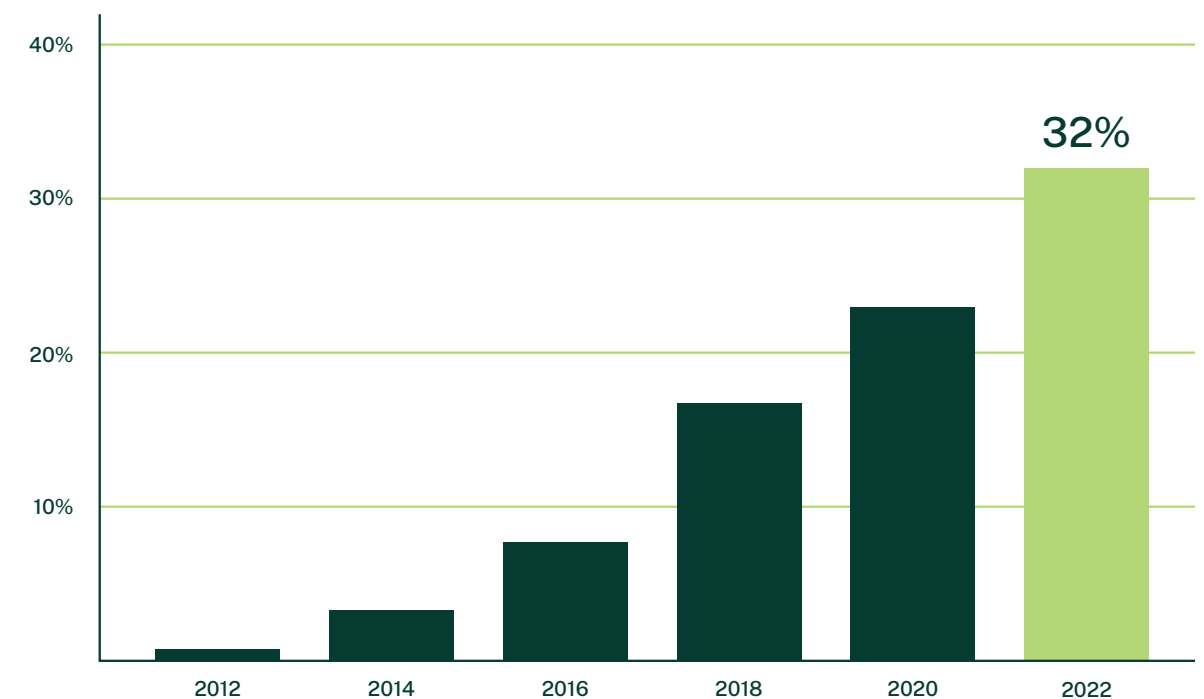
Etter salget av utstedervirksomheten i 2020 har Fjellinjen organisert virksomheten for ytterligere å sikre effektiv og korrekt innkreving av alle passeringer. Dette innebærer en kompetansedreining som er løst både gjennom nyrekruttering og videreutvikling av medarbeidere. Det ble etablert en egen kredittavdeling i begynnelsen av 2022 og rekruttert kompetanse for å forbedre innkreivingsprosessene.

Et viktig satsningsområde for kredittavdelingen er å øke identifiseringen av utenlandske kjøretøy og forbedre inndrivelsesprosessen for utenlandske fullprispasseringer. Fjellinjen og de øvrige norske bompengeselskapene mangler tilgang til tysk og nederlandsk kjøretøyinformasjon, og har derfor lav løsningsgrad på fordringer mot kjøretøyeiere i disse landene. Det har også vært lav identifikasjonsgrad av polske kjøretøyeiere de siste årene, men Fjellinjen har opplevd en stor forbedring på dette området ved utgangen av 2022.

Etter overtakelsen av ansvaret for deler av ny verdikjede for bompengenneinnkreving i 2021 har Fjellinjen økt fokus på informasjonssikkerhet.

Elbilandel

Registrerte passeringer i bomringene



I juni 2022 ble Fjellinjen sertifisert etter ISO 27001-standarden, som er en anerkjent standard for informasjonssikkerhet. Det er i løpet av 2022 også innført tiltak for å sikre inntektsgrunnlaget, og ny løsning for overvåkning og forvaltning av bomstasjonene ble implementert i desember.

REGNSKAP 2022

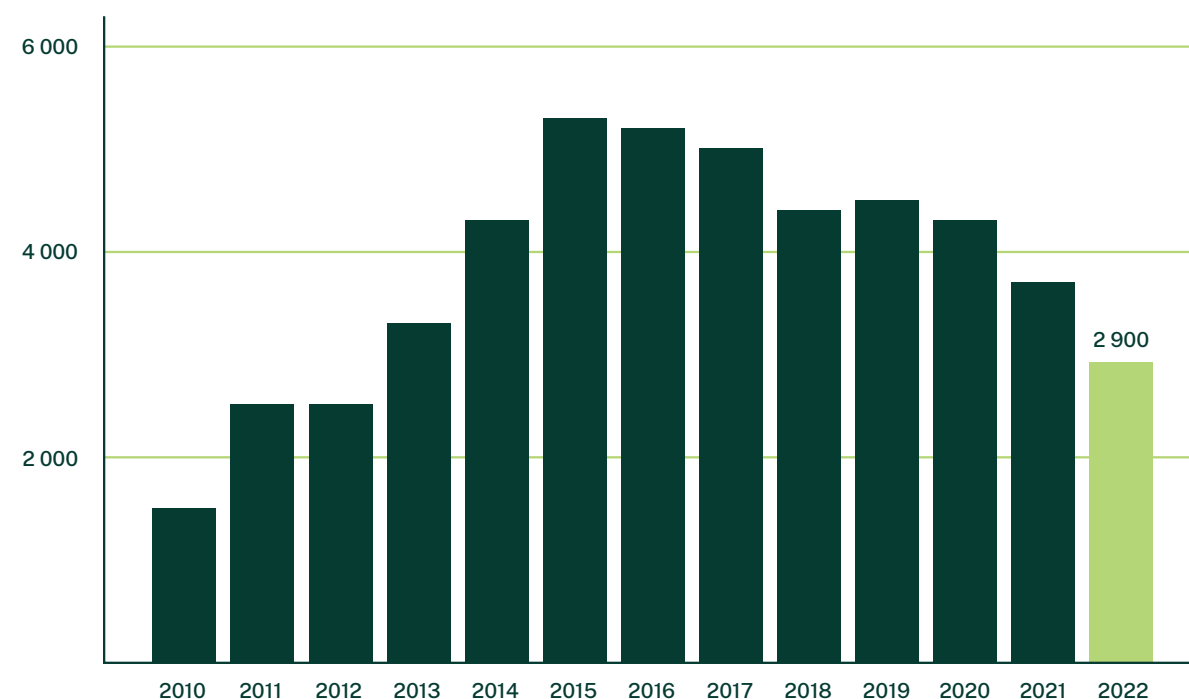
I 2022 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 4 022 millioner, hvor passeringsinntektene utgjorde NOK 4 015 millioner av denne omsetningen. I 2021 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 690 millioner, hvor passeringsinntektene utgjorde NOK 3 676 millioner.

Driftskostnadene utgjorde NOK 378 millioner i 2022, mot NOK 322 millioner i 2021. Med unntak av tap på fordringer, som har økt med NOK 79 millioner, har det vært en positiv kostnadsutvikling i 2022. Økningen i tap på fordringer skyldes en negativ utvikling knyttet til fullpriskunder. Fullpriskunder er kjøretøyeiere uten AutoPASS-avtale som Fjellinjen får et direkte kundeforhold til, og det er tre hovedårsaker til kostnadsøkningen.

1. Høyere omsetning mot fullpriskunder gir en økning i avsetning for tap på fordringer på NOK 38 millioner. Økningen skyldes i stor grad at antall utenlandske fullprispasseringer har økt med 57% fra 2021 til 2022. Økningen skyldes bortfall av koronarestriksjoner i 2022. I tillegg har AutoPASS-utstedere terminert et stort volum brukeravtaler med kunder som har betalingsutfordringer. Dette innebærer at disse blir fullpriskunder og Fjellinjen får et direkte kundeforhold til en stor gruppe kunder med allerede misligholdte krav.
2. Ved utgangen av 2022 har Fjellinjen endret sin modell for vurdering av tap på fordringer slik at det avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle. Modellen bygger på historisk betalingsmønster og gir en mer korrekt avsetning over fordringens levetid. Økningen utgjør NOK 35 millioner.
3. Det har vært en økning i konstaterte tap på NOK 6 millioner sammenlignet med 2021, og antallet konkurser virker å være tilbake på samme nivå som det var før koronapandemien.

Gjeldsutvikling

Beløp i hele millioner



Netto finansposter utgjorde et negativt beløp på NOK 150 millioner i 2022. Beløpet inkluderer kostnad for utkjøp av to fastrenteavtaler i desember 2022. I 2021 var netto finansposter negativ med NOK 142 millioner.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten i Fjellinjen AS endte på NOK 3 494 millioner i 2022, mot NOK 3 226 millioner i 2021.

Ved utgangen av 2022 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 2 900 millioner, som er NOK 800 millioner lavere enn ved utgangen av 2021. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 102 millioner, redusert fra NOK 1 321 millioner ved utgangen av 2021, og består av bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2022

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 505 millioner. Selskapet har i 2022 redusert rentebærende gjeld med NOK 800 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 772 millioner i 2022. Ved utgangen av 2022 hadde Fjellinjen NOK 30 millioner inntestående på bank.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot bilister uten AutoPASS-avtale. Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringsinntekter, mot 85% i 2021. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale Fjellinjen inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompenger



82%

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringsinntekter.

selskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 18% av Fjellinjens passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale. Alle tunge kjøretøy i næring er imidlertid pålagt å ha en AutoPASS-avtale. Dette gjelder også for utenlandsk tungtransport i næring. Fjellinjen har ikke registrert tap av inntekt mot AutoPASS-utstedere siden markedet ble kommersialisert i 2020.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 2 900 millioner pr. 31.12.2022. Av dette var 57% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3 har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko

I begynnelsen av 2022 var det fremdeles likviditetsrisiko knyttet til tiltak som følge av koronapandemien. Denne risikoen er ikke forventet fremover. Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten gjennom 2023 på bakgrunn av allerede innført takstøkning 1. september 2022 og en planlagt takstøkning 1. januar 2024. Standard & Poor's opprettholdt i juni 2022 sin kredittrating av Fjellinjen med AA og «Stable Outlook». Fjellinjen vurderer likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 2 500 millioner og NOK 400 millioner ved utgangen av 2022. Obligasjonslånene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner som var ubenyttet ved årsskiftet. Statens vegvesen har i Finansieringsavtale inngått med Fjellinjen bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Markedsrisiko og annen risiko

Koronapandemien med tilhørende smitteverntiltak utgjorde en risiko for trafikkinntektene. Beregnet tap av trafikkinntekter som følge av dette utgjorde NOK 36 millioner i januar og februar 2022. Etter opphør av smitteverntiltak 12. februar 2022 er den fremtidige risikoen knyttet til denne pandemien vurdert som minimal.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt leverandør for utvikling av en ny systemløsning for bompengeneinnkreving. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015.



Lagmannsretten konkluderte i oktober 2022 med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale erstatning, sakskostnader og forsinkelsesrenter. Dommen er anket av Statens vegvesen til Høyesterett og er per i dag ikke rettskraftig. Statens vegvesen viderefakturerer ikke egne sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap da det ikke forventes at disse utgiftene belastes bompengeselskapene.

Fjellinjen er omfattet av en styreansvarsforsikring hos AIG Europe S.A. Forsikringen gjelder i hele verden med unntak av USA og Canada. Det er ingen egenandel knyttet til forsikringen, med unntak av for saker som omfatter USA eller Canada. Forsikringen omfatter styremedlemmer, daglig leder, medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i selskapet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

Fjellinjen har iverksatt tiltak og arbeider aktivt for å unngå korrupsjon eller svindel i forbindelse med anskaffelser og utbetalinger.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Det er gjennomført opplæring for alle ansatte for å sikre god forståelse av de etiske retningslinjene. Fjellinjen har som krav at leverandørkjeden ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår og har innarbeidet Oslomodellen i anskaffelsesprosessen noe som medfører at leverandører må akseptere Fjellinjens seriøsitetsbestemmelser basert på denne modellen.

Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022, skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til



27 ansatte

Hvorav 12 kvinner og 15 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn.

informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for. Redegjørelsen for Fjellinjens aktsomhetsvurderinger publiseres på www.fjellinjen.no.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Arbeidsmiljøundersøkelsen viser at selskapet har opprettholdt et godt arbeidsmiljø i et år der de ansatte igjen i hovedsak arbeider på kontoret. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt, det ble gitt kurs i arbeidsmiljøloven til alle medlemmene av AMU, Verneombud og HR-konsulent. Det ble gjennomført to AMU-møter i 2022 før AMU etter enighet mellom de ansatte og ledelsen ble nedlagt i mai. Årsaken var det begrensede antall ansatte og at det vesentligste av omstillingen som følge av bompengereformen var gjennomført. Fra 2023 er det besluttet å ha månedlige møter mellom Verneombud og ledelsen.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2022 var på 5,9 %, som er en økning på 0,9 prosentpoeng sammenlignet med 2021.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 27 per 31.12.2022. Det var ingen innleide ved årsskiftet. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 27 medarbeidere pr. 31.12.2022, hvorav 12 kvinner og 15 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2022.

Gjennomsnittlig årslønn for fast ansatte i Fjellinjen utgjorde NOK 886.629,- ved utgangen av 2022. Gjennomsnittslønn for kvinner utgjorde

NOK 881.821,- mens den for menn utgjorde NOK 890.476,-. Gjennomsnittslønn for selskapets ledergruppe, som pr. 31.12.2022 bestod av to kvinner og tre menn, var 58% høyere enn gjennomsnittslønnen i selskapet.

Det var en mannlig medarbeider som tok ut foreldrepermisjon i 2022.

Det har ikke vært skader eller ulykker i selskapet i 2022.

Fjellinjen har varslingsrutiner som skal sikre mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser. På www.fjellinjen.no er det en varskningskanal som kan benyttes av eksterne og av egne ansatte for anonyme varsler. Disse rutinene er i tråd med arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varsler i 2022.

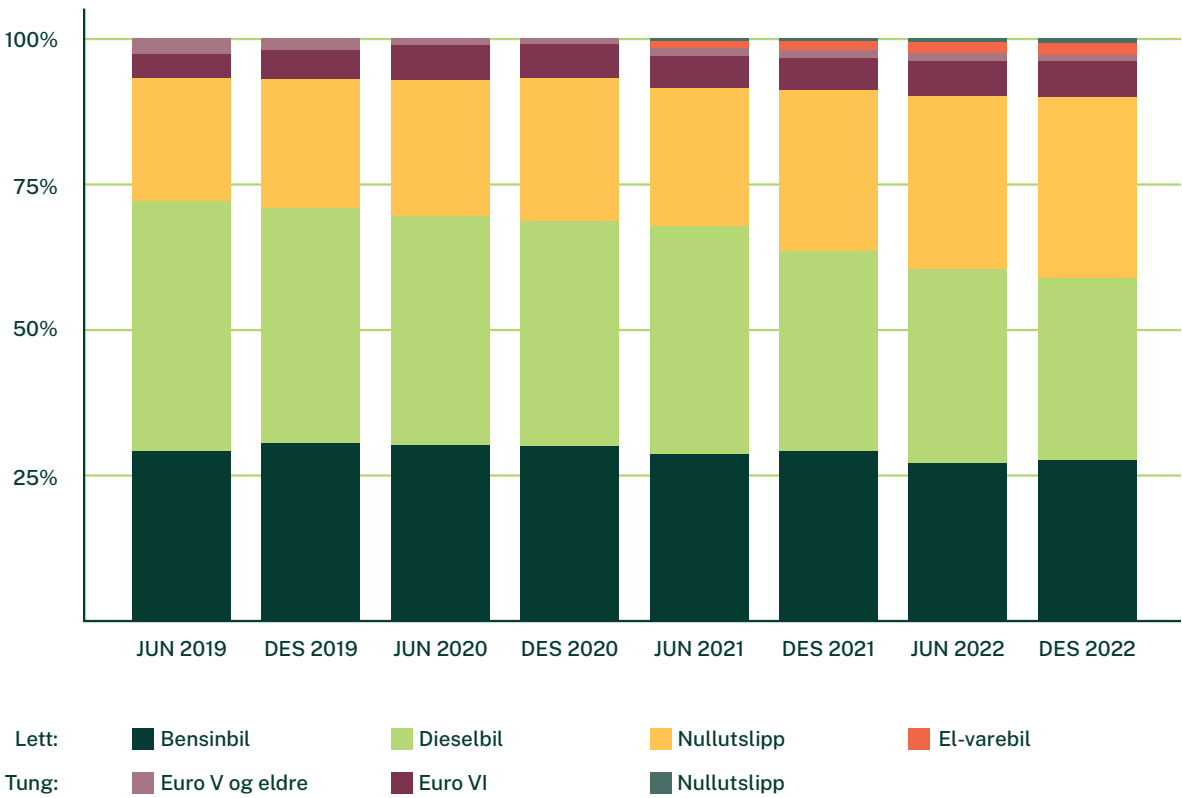
MANGFOLD

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Fjellinjen har rekrutteringsprosesser som sikrer lik behandling av kandidatene og alle stillingsannonser oppfordrer alle kvalifiserte, uansett bakgrunn, til å søke.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter digitale fakturakana-

Utvikling av kjøretøyandel



ler og betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk. Fjellinjen har innarbeidet miljøperspektiv i selskapets reiseinstruks, investert i nullutslipps servicebil og har kontorlokaler i et BREEAM Excellent bygg med plassering og tilrettelegging for bruk av sykkel og kollektivtransport.

Fjellinjen har også kommet langt i arbeidet med å innarbeide bærekraft i finansieringen. For 2022 utarbeides det for første gang en rapport på det grønne rammeverket som viser hva det grønne obligasjonslånet finansierer. En stor andel av prosjektene Fjellinjen finansierer via utstedelse av obligasjons- og sertifikatlån er miljøvennlige tiltak. Cicero har vurdert Fjellinjens finansieringsaktiviteter som «Dark Green», som er høyeste nivå med hensyn til bærekraft. Dette gir Fjellinjen mulighet til å utstede grønne obligasjonslån, noe selskapet gjorde i mars 2022 da et 5-årig grønt obligasjonslån pålydende NOK 500 millioner ble utstedt.

UTSIKTENE FREMOVER

Bompengereformen og etablering av ny verdikjede for bompengeneinnkreving medførte store endringer for Fjellinjen i perioden 2019–2021. 2022 har vært et konsolideringsår og det første hele året med ny verdikjede og nytt ansvar i henhold til bompengereformen. I 2023 vil Fjellinjen fortsette arbeidet med å øke kvaliteten i inntektsgrunnlaget, automatisere identifisering av kjøretøyeiere og øke betalingsgraden ved å ytterligere optimalisere innkrevingsløpet.

I lys av den generelle økonomiske utviklingen i samfunnet og AutoPASS-utstedernes praksis med å terminere brukeravtaler med betalingsmislighold forventer vi en økning i andelen fordringer som sendes til inkasso. Dette er også i tråd med hva norske inkassoselskap har varslet som en generell trend i samfunnet.



Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslopakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har vedtatt et handlingsprogram for Oslopakke 3. I tråd med handlingsprogrammet ble takstene justert den 1. september 2022, noe som medførte en økning i Fjellinjens inntekter. I 2023 vil Fjellinjen få en helårseffekt av takstøkningen i tillegg til effekten av KPI justering av takstene 1. mars 2023. Det er også lokalpolitisk vedtatt at takstene skal økes ytterligere 1. januar 2024. En fortsatt økning i elbiler, el-varebiler og tunge nullutslipp bidrar til en gradvis reduksjon i Fjellinjens inntekter. Trafikkutviklingen etter at koronatiltakene opphørte har likevel gitt et bompengebidrag som er høyere enn forventningen i handlingsprogrammet til Oslopakke 3 i 2022, og for de første månedene i 2023. Dette har muliggjort en raskere nedbetaling av rentebærende gjeld enn det som er lagt til grunn i handlingsprogrammet til Oslopakke 3. I 2025 og 2026 er det imidlertid lagt til grunn et behov for å øke rentebærende gjeld med samlet NOK 2 400 millioner, noe som også er i tråd med Fjellinjens egne forventninger.

Etter takstøkningen høsten 2022 ble det registrert en liten nedgang i trafikken som stabiliserte seg raskt. Elbiler betaler nå 50% av normaltakst og bidrar i større grad til inntjeningen enn tidligere. Den kraftige veksten i andelen elbiler påvirker derfor ikke passeringsinntektene i like stor grad som tidligere. Det forventes et normalt trafikkvolum for 2023 med forutsigbare inntekter og naturlige variasjoner forårsaket av bevegelige helligdager og vær.

På oppdrag fra Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet har Skatteetaten og Statens vegvesen gjennomført en konseptvalgutredning for fremtidig system for fastsettelse og innkreving av veibruksavgift og bompenger. Utredningen foreslår en ny ordning for elbiler basert på årlig kjørelengde, samt en veibruksavgift for tunge kjøretøy basert på kjørelengde i ulike soner i by og på landevei. Dagens veibruksavgift basert på drivstoff videreføres. Konseptene som utredes vil påvirke hvordan bompenger kreves inn, men skal ikke påvirke selve finansieringen av prosjektene. Utredningen er sendt på høring med frist for tilbakemelding 1. februar 2023.

Styret i Fjellinjen



Cato Hellesjø
Styrets leder



Tim Holmvik
Nestleder



Mai-Lill Ibsen
Styremedlem



Camilla Amundsen
Styremedlem



Inger Lise Egeland
Styremedlem



Jon Grøndahl Marthinsen
Ansattvalgt styremedlem



Janne Oddaker
Administrerende direktør

OSLO, 24. MARS 2023
Originaldokumentet er digitalt signert.



Årsregnskap



Resultatregnskap

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
(Beløp i hele tusen)	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter		4 015 283	3 675 627
Annen inntekt		6 519	14 562
Sum driftsinntekter	1	4 021 802	3 690 189
Driftskostnader			
Lønnskostnader	2	30 067	31 293
Drift IT og bomstasjoner		71 524	88 961
Administrasjonskostnader		10 788	18 760
Tap på fordringer	6	128 620	49 965
Inndrivelseskostnader		78 915	80 722
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler	4 og 5	58 498	52 383
Sum driftskostnader		378 411	322 084
Driftsresultat		3 643 391	3 368 105
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		5 451	1 696
Finanskostnader		155 021	144 167
Sum netto finansposter		- 149 570	- 142 472
Årsresultat før avskrivning på innkreivingsretten		3 493 821	3 225 633
Avskrivning av innkreivingsretten		3 493 821	3 225 633
Årsresultat etter avskrivning på innkreivingsretten		-	-

Balanse

EIENDELER				
(Beløp i hele tusen)		Note	31/12/2022	31/12/2021
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	3		3 553 322	4 493 144
Immaterielle eiendeler	4		107 139	110 761
Sum immaterielle eiendeler			3 660 462	4 603 905
Varige driftsmidler				
Maskiner og anlegg	5		58 607	97 445
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		1 064	1 040
Sum varige driftsmidler			59 671	98 485
Finansielle anleggsmidler				
Depositum husleie	7		2 002	2 002
Sum finansielle anleggsmidler			2 002	2 002
Sum anleggsmidler			3 722 135	4 704 392
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer	6		250 291	288 223
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	6		160 412	79 230
Andre kortsiktige fordringer			943	1 428
Sum fordringer			411 646	368 881
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7		29 792	96 875
Sum omløpsmidler			441 438	465 756
Sum eiendeler			4 163 573	5 170 148

EGENKAPITAL OG GJELD				
(Beløp i hele tusen)		Note	31/12/2022	31/12/2021
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital			1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital			1 100	1 100
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital			105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital			105 898	105 898
Sum egenkapital	8		106 998	106 998
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Andre avsetninger for forpliktelser	9		8 332	6 648
Sum avsetning for forpliktelser			8 332	6 648
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	10		2 500 000	3 000 000
Sum annen langsiktig gjeld			2 500 000	3 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld			11 444	4 298
Skyldig offentlige avgifter			1 802	1 521
Skyldig til Statens vegvesen	11		1 102 359	1 320 702
Sertifikatlån	12		400 000	700 000
Annen kortsiktig gjeld	13		32 638	29 980
Sum kortsiktig gjeld			1 548 244	2 056 502
Sum gjeld			4 056 575	5 063 150
Sum egenkapital og gjeld			4 163 573	5 170 148

Styret i Fjellinjen

Cato Hellesjø
Styrets leder

Mai-Lill Ibsen
Styremedlem

Inger Lise Egeland
Styremedlem

Janne Oddaker
Administrerende direktør

Tim Holmvik
Nestleder

Camilla Amundsen
Styremedlem

Jon Grøndahl Marthinsen
Ansattvalgt styremedlem

OSLO, 24. MARS 2023
Originaldokumentet er digitalt signert.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØM		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2022	31/12/2021
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	3 493 821	3 225 633
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	58 498	52 877
Endring forpliktelser	1 684	1 684
Endring kundefordringer	-42 765	13 317
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	10 085	-4 062
Endring i langsiktige poster	0	-
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 521 323	3 289 448
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 784	-622
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-13 278	-29 400
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	-	-
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-3 521
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-16 062	-33 543
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekviert fra Statens vegvesen	-2 772 343	-2 543 931
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-2 900 000	-3 200 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	2 100 000	2 600 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	-	-
Endring kassekreditt		-17 824
Netto kontantstrøm fra finanseringsaktiviteter	-3 572 343	-3 161 755
Netto kontantstrøm for perioden	-67 083	94 152
Kontanter ved periodens begynnelse		
	96 875	2 723
Kontanter ved periodens slutt	29 792	96 875



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av ekstern tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet. Det gjøres en inntektsreduksjon på de passeringene som ikke er identifiserbare på enten kjøretøy eller eieropplysninger. Purregebyrer og renteinntekter klassifiseres som andre inntekter.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kost-

nadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompengavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompengenneinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Innkrevingsretten avskrives med periodens resultat.

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten

følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig inntjening avviker fra bompengbevilgningen, vil aktivert innkrevingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompengeinnkreving.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og Immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Fordringer

Kundefordringer fremkommer i balansen etter fradrag for avsetning for forventede tap i balansen.

Avsetning for tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes av den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter for innenlandske fordringer, og av passeringsinntekten for fordringer på utenlandsregistrerte kjøretøy. Vurderingen av fordringer fra passeringer før 1.5.2021, fra gammel verdikjede, ligger uendret som fullt ut bokført som tap 1 år etter oversendelse til

inkasso, mens fordringer yngre enn 1. mai 2021 avsettes fullt ut som tap etter 3 år. Det gjøres en aldersfordeling av fordringer, og forventet innbetaling baseres på historisk betalingsgrad siste år og følger denne aldersfordelingen. Avsetning til tap øker i tråd med alder på fordringen.

Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er pr. 31.12.2022 ikke avsatt for tap mot noen AutoPASS-utstedere.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balanseførte rentebytteavtaler

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsførers ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av

flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordningen er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note, og forpliktelsen er ført opp sammen med innskuddsordningen.

For innskuddsordningen betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd som refunderes reduserer neste periodes innbetaling.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Noter

NOTE 1

Driftsinntekter

Driftsinntekter		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Passeringsinntekter fra AutoPASS kunder	3 307 688	3 120 080
Passeringsinntekter fra fullpriskunder	707 595	555 547
Sum passeringsinntekter	4 015 283	3 675 627
Andre inntekter	6 519	14 562
Sum driftsinntekter	4 021 802	3 690 189

Inntekter for 2022 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og renteinntekter fra kundefordringer.

NOTE 2

Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte, godtgjørelser

Lønnskostnader		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Lønninger	23 593	23 955
Arbeidsgiveravgift	3 623	3 705
Pensjonskostnader	1 237	2 101
Andre ytelser	1 613	1 532
Sum	30 067	31 293

Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2022 totalt hatt 33 medlemmer, og pr 31.12.22 har ordningen 27 medlemmer.

Årets pensjonskostnader i tabellen er redusert med overføring fra innskuddsfond på NOK 924 000. Total kostnad til innskudds- og ytelsespensjon og AFP var i 2022 på NOK 2,161 millioner.

Årsverk:

Antall årsverk, eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere, utgjorde 27 pr. 31.12.2022. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 31.12.2022 var 27 ansatte hvorav 12 kvinner og 15 menn.

Ytelser til ledende personer		
(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1641	901
Pensjonsutgifter	120	0
Annen godtgjørelse	8	0
Sum	1 769	901

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2022. Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Lovpålagt revisjon	949	1 068
Andre attestasjonstjenester innenfor revisjon	0	2
Advokattjenester	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	0	291
Sum	949	1 361

Andre tjenester utenom lovpålagt revisjon i 2021 var i all hovedsak relatert til revisjon av nye system-løsninger for bompengeneinnkreving. Beløpene er inkludert mva.

Noter

NOTE 3

Immaterielle eiendeler / aktivert innkreivingsrett

Aktivert innkreivingsrett Oslopakke 3					
(Beløp i hele tusen)	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/avskrivning	Balanseført bevilgning
Aktivert innkreivingsrett før 2022	32 653 251	5 450 000	38 103 251	33 610 107	4 493 144
Aktivert innkreivingsrett i 2022	2 554 000		2 554 000	3 493 821	-939 821
Totalt	35 207 251	5 450 000	40 657 251	37 103 928	3 553 322

Anskaffelseskosten på innkreivingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3.

Stortingets bompengbevilgning for 2022 var på NOK 2 554 millioner og Statens vegvesen rekvirerte i 2022 NOK 2 772 millioner. Høyere rekvirering fra Statens vegvesen enn vedtatt bompengbevilgning påvirker Fjellinjens gjeld til Statens vegvesen. Dette er omtalt i note 11.

NOTE 4

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler					
(Beløp i hele tusen)					
	Nettside	Ny nasjonal kjerneløsning	Software	Operatør-løsning	SUM
Ansakaffelseskost 01.01 inkl oppskr. før 2022	5 526	59 369	630	61 130	126 655
+ Tilgang ved kjøp i året	416	7 210	5 244	408	13 278
- Avgang i året					
-Utrangering i året			114		114
Anskaffelseskost 31.12	5 942	66 579	5 760	61 539	139 819
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 526	4 760	601	5 007	15 894
+ Årets ordinære avskrivninger		9 184	26	7 661	16 872
- Tilbakeføring av tidligere avskrivninger			85		85
Akk. av-og nedskrivning 31.12	5 526	13 944	542	12 668	32 680
Regnskapsmessig verdi 31.12	416	52 634	5 218	48 871	107 139
Årets avskrivninger		9 184	26	7 661	16 872
Årets nedskrivninger			29		29
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	25	14,3	20	12,5	

Nettside – fjellinjen.no

Nettsiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Nettsiden gir, i tillegg til generell informasjon om Fjellinjen, informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger.

Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene benytter for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS-utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringsinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Ny Nasjonal kjerne ble satt i drift i 2021.

Programvare

Software er investeringer i programvare knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsning

Operatørløsning er Fjellinjens produksjonssystem som inneholder passeringsdata og bla kunderskontro. Selskapet anskaffet dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og innkreve passeringsinntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder (kunder uten AutoPASS-avtale). Systemet ble satt i drift 1. mai 2021.

Noter

NOTE 5
Varige driftsmidler

Varige driftsmidler									
(Beløp i hele tusen)									
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ drifts- løsøre	Fast byggnings- inventar	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infras- truktur	Gammelt bomstasj. utstyr	Biler	Reserve- deler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2022	17 945	7 102		176 390	10 098	55 853	872		268 260
+ Tilgang ved kjøp i året	480		200				588	1 589	2 857
- Avgang i året							872		872
- Utrangering i året	301	60				524			886
Anskaffelseskost 31.12	18 124	7 042	200	176 390	10 098	55 329	588	1 589	269 359
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	17 255	6 752		91 859	2 608	50 577	725		169 776
Årets ordinære avskrivninger	456	149	27	34 961	1 010	4 656	134		41 392
Tilbakeføring av tidligere avskrivninger	316	22				344	798		1 479
Akk. av-og nedskrivning 31.12	17 395	6 879	27	126 820	3 618	54 889	60		209 688
Regnskapsmessig verdi 31.12	729	162	173	49 570	6 480	440	529	1 589	59 671
Årets avskrivninger	456	149	27	34 961	1 010	4 656	134		41 392
Årets nedskrivninger	-14	38				181			205
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år		
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	20	10	14,28	20		

Fjellinjen AS overtok i desember 2019 teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur som gjelder Oslopakke 3 fra Statens vegvesen. I desember 2022 har Fjellinjen bygget opp en beholdning av reserve-
deler. Disse skal ikke avskrives.

NOTE 6
Kundefordringer

Registrerte fordringer er kundefordringer som er fakturert, men ikke forfalt, fordringer som er forfalt, men ikke betalt samt fordringer oversendt til inkasso. Avsetning for forventet tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

Det er ikke gjort avsetning for tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse fordringene vurderes AutoPASS-utstedernes garantistillelse som tilstrekke-
lig til at det ikke er avsatt for forventet tap. Av registrerte fordringer i selskapet utgjør fakturert passering-
sinntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 293 millioner pr. 31.12.2022, mot NOK 240 millioner pr. 31.12.2021.

Kundefordringer –Balanse			
(Beløp i hele tusen)	31/12/2022	Bevegelse	31/12/2021
Registrerte fordringer	466 473	-2 135	468 608
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter innland	-108 145	32 731	-140 876
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland	-108 036	-68 528	-39 508
Sum netto fakturerte krav	250 291	-37 932	288 223
Opptjent, ikke fakturert inntekt	160 412	81 182	79 230
Sum	410 703	43 250	367 453

Høyere passeringsinntekter fra norske og utenlandske fullpriskunder har økt grunnlaget for avsetning. Ved utgangen av 2022 har Fjellinjen endret avsetningsmodell for tap på fordringer. Modellen bygger på historisk betalingsmønster og gir en mer korrekt avsetning over fordringens levetid. I den nye modellen avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle, sammenlignet med tidligere modell.

Reduksjon i avsetning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter skyldes at det ikke lenger gjøres avset-
ning for krav fakturert i gammel verdikjede for bompengeinnkreving som ble avviklet i 2021. Disse fordrin-
gene er endelig tapsført. Fordringer fra før ny verdikjede for bompengeinnkreving ble innført 1.5.2021 på
NOK 93 millioner regnskapsføres ikke lenger i balansen da de er tapsført 100%, og innbetalinger fra disse
regnskapsføres løpende som kostnadsreduksjon tap på fordringer. I motsatt retning trekker økte passer-
ingsinntekter og at det avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle.

Noter

Økning i avsetning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland skyldes en økning i passeringsvolumet på 57% sammenlignet med 2021, samtidig som Fjellinjen og de andre norske bompengeselskapene har utfordringer med tilgang til kjøretøyeierinformasjon fra blant annet Tyskland og Nederland, og får derfor ikke identifisert og krevd inn passeringsinntekter fra disse kjøretøyeierne. Fjellinjen og de øvrige norske bompengeselskapene er avhengige av Statens vegvesen for å få løst denne problemstillingen, da det kun er nasjonale myndigheter som kan inngå avtale om utveksling av kjøretøyinformasjon mellom land.

Økning i opptjent, ikke fakturert inntekt er på NOK 81 millioner fra 2021 til 2022. Økningen skyldes økt utenlandstrafikk samtidig som utfordring med tilgang til kjøretøyeierinformasjon for utvalgte land fører til forsinket identifisering og utfakturerings.

Tap på fordringer - Resultatregnskap		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Resultatført avsetning tap på fordringer innland	79 865	26 107
Resultatført avsetning tap på fordringer utland	37 446	18 141
Resultatført tap på fordringer gammel verdikjede	27 053	63 115
Resultatført innkommet på nedskrevet fordringer gammel verdikjede	-24 269	-60 203
Resultatført konstaterte tap på fordringer	8 525	2 805
Total Tap på fordringer	128 620	49 965

Tap på fordringer i resultatregnskapet har økt med NOK 79 millioner fra 2021 til 2022. Dette skyldes økning i konstaterte tap (NOK 6 millioner), høyere omsetning (NOK 38 millioner), og da spesielt passeringssinntekter fra utenlandske fullprispasseringer som har økt med et volum på 57% fra 2021 til 2022, og ny modell for vurdering av tap på fordringer (NOK 35 millioner) hvor det avsettes et høyere beløp for fordringer under 12 måneder gamle. I tillegg har Fjellinjen solgt en eldre fordringsportefølje til Sergel Finance AS i 2022.

NOTE 7

Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2022	31/12/2021
Husleiedepositum	2 002	2 002
Skattetrekksmidler	1 214	1 085

Bundne skattetrekksmidler pr. 31.12.2022 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2022.

Bankinnskudd		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2022	31/12/2021
Skattetrekkskonto	1 214	1 085
Driftskonto i bank	28 578	95 789
Sum	29 792	96 875

NOTE 8

Egenkapital

Årets endring i Egenkapital			
(Beløp i hele tusen)	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2022	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2022	1 100	105 898	106 998

Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i 2022. Fjellinjens resultat skal tilfalle Oslopakke 3 i sin helhet, og påvirker ikke egenkapitalen.

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2022 er dette beløpet beregnet til NOK 1,2 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

Noter

NOTE 9 Avsetninger for forpliktelser

Fjerningsforpliktelse		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Inngående balanse 1.1	6 648	4 964
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	1 684	1 684
Fjerningsforpliktelse 31.12	8 332	6 648

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Øvrige forpliktelser

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengeneinnkreving. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Tingretten har konkludert med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale erstatning, forsinkelsesrenter og saksomkostninger til IBM. Dommen er anket av Statens vegvesen etter domsavsigelse i Lagmannsretten, og anken er p.t. til behandling hos Høyesterett. Statens vegvesen viderefakturerer ikke sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

NOTE 10 Obligasjonslån og rentesikring

Obligasjonslån					
(Beløp i hele tusen)					
Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente p.t
Sep 2023	600 000	Fast	4,96%		
Des 2024	400 000	Fast	4,70%		
Sep 2025	500 000	N3mnd		0,48%	3,69%
Des 2025	500 000	N3mnd		0,41%	3,86%
April 2027	500 000	N3mnd		0,55%	3,59%
Sum	2 500 000				

Fjellinjen AS har per 31.12.2022 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 2 500 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

Rentebytteavtaler					
(Beløp i hele tusen)					
Motpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	N3Mnd	3,364 %
Nordea	500 000	16/12/2021	16/12/2027	N3Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19/10/2011	15/09/2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
DNB	400 000	15/12/2011	16/12/2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
DNB	500 000	16/12/2014	18/12/2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16/12/2014	16/12/2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28/09/2015	28/12/2032	N3Mnd	3,571 %

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 31.12.2022 var 57 % av Fjellinjen AS sin totale rentebærende gjeld (kort-og langsiktig) sikret til fastrente. Gjennomsnittlig rentesats for 2022 var på 3,97 %.

Virkelig verdi av rentebytteavtalene utgjør pr. 31.12.2022 NOK -36,6 millioner.

Noter

NOTE 11
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 320 702	1 399 633
Justering mindreforbruk fra tidligere år		
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	2 554 000	2 465 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-2 772 343	-2 543 931
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 102 359	1 320 702

Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2022 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 772 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2022 utgjorde NOK 2 554 millioner. Dersom rekvireringen overstiger årets bevilgede bompenger, vil kortsiktig gjeld til Statens vegvesen reduseres. I 2022 er gjeld til Statens vegvesen redusert med NOK 218 millioner.

NOTE 12
Sertifikatlån og kassekreditt

Sertifikat og kassekreditt			
(Beløp i hele tusen)	Beløp	Rentevilkår	Løpetid
Sertifikatlån	100 000	Fast 3,70 %	Jan 2023
Sertifikatlån	300 000	Fast 3,97 %	Mar 2023
Kassekreditt	-	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Mai 2023
Kortsiktige lån pr. 31.12.2022	400 000		

Selskapet har pr. 31.12.2022 ikke benyttet kassakreditten med ramme på NOK 500 millioner.

NOTE 13
Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld		
(Beløp i hele tusen)	31/12/2022	31/12/2021
Skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift	2 893	2 873
Påløpte renter	16 824	18 311
Andre påløpte kostnader	12 922	8 797
Sum	32 638	29 980

36

Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fjellinjen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvissende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den
norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Fjellinjen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 24. mars 2023

Deloitte AS

Eivind Skaug

statsautorisert revisor

Dette dokumentet er signert elektronisk

Schweigaards gate 16
0107 OSLO
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO
Tlf: 22 93 12 80
kontakt@fjellinjen.no
www.fjellinjen.no

