

Møller Mobility Group

TERTIALRAPPORT
3. TERTIAL PR 31.12.2022



Møller Mobility Group delårsberetning 3. tertial 2022

Etter rekordmange nybilleveranser i desember, leverer Møller Mobility Group et resultat før skatt på 2.649 millioner kroner i 2022, hvilket er 87 millioner kroner bedre enn i 2021. Omsetningen endte på 39,2 milliarder kroner, og resultatgraden solide 6,8%. Elektriske biler utgjorde hele 86% av konsernets salg av nye personbiler i Norge, og 41% i Sverige. Det ble resultatmessig fremgang både for nybil, bruktbil og servicemarkedet i forhold til 2022. Inngangen til 2023 viser seg imidlertid krevende, der makroøkonomiske drivere, en rask og kraftig innføring av elbilavgifter og vedvarende produksjonsutfordringer bidrar til å kjøle ned markedet. Alle enheter av virksomheten ble sertifisert som Great Place to Work, et resultat av et målrettet arbeid, og en viktig milepæl på veien mot vår ambisjon om å bli blant de beste arbeidsplassene i Norden og Baltikum. Møller Mobility Group kom ut som klimavinner i PWCs klimaindeks i 2022 som ett av ti selskap.

Driftsinntekter og resultat

Omsetningen for konsernet ble 39,2 milliarder kroner i 2022, mot 36,1 milliarder kroner i 2021. Antall utleverte biler er noe opp mot 2021, men økte snittpriser på nye biler er hovedforklaringen til omsetningsøkningen, i tillegg til et meget sterkt bruktbilmarked og noe fremgang i servicemarkedet. Ordrebanken ved inngangen til 2023 er stor, men inflasjon, renteøkning og skatter og avgifter dempet kontraktsinngangen mot slutten av 2022.

Tidenes registreringsrush i desember løftet nybilsalget i Norge kraftig, og totalt sett endte markedet for personbiler på 174.329 biler, kun 1% bak rekordåret 2021. Samtidig økte registreringer av konsernets merker med 6% og endte på 46.293 biler, mot 44.070 biler i 2021. Den samlede markedsandelen for konsernets personbilmerker i Norge økte til 23,5%, mot 21,1% i 2021. Det svenske personbilmarkedet ble redusert med 4% til 288.003 biler, og i Baltikum ble totalmarkedet redusert med 8% til 72.593 registrerte biler. Markedsandelene for konsernets merker er noe redusert i Sverige, mens de går svakt frem i Baltikum.

Konsernet slo fjorårets rekord med 87 millioner kroner og oppnådde et resultat før skatt på 2.649 millioner kroner i 2022. Resultatene fra importvirksomheten i Norge samt Baltikum har aldri vært høyere, mens forhandlervirksomhetene i Norge og Sverige går tilbake. Høyere etterspørsel enn tilgang har ført til solid bruttofortjeneste fra nybilsalg og bruktbilsalg. Bruttofortjenesten fra servicemarkedet er også bedre enn i 2021 på tross av høyt sykefravær i starten på året, samt at oppgraderingsaksjoner bidro til ekstra høy omsetning i 2021. Kostnadene har økt i forhold til fjoråret, noe som i hovedsak skyldes inflasjonspress, konsernets digitale transformasjonsprogram, sterk vekst i bildelingsselskapet Hyre, samt noe oppbemanning. Resultatandelen fra bilfinansieringsvirksomheten er noe bedret i forhold til fjoråret. Finansresultatet er fortsatt positivt, men lavere enn i fjor da de positive valutaeffektene var større.

Investeringer, likviditet og finansiering

Kontantstrøm fra investeringsaktivitet utgjorde 823 millioner kroner i 2022 mot 556 millioner kroner i 2021. Investeringene inkluderer oppkjøp av forhandlervirksomheten Erik Arnesen Bryn og biltilpasningsvirksomheten Iseveien Services, økte eierandeler Mitt Dekkhotell, Rebil og Gire, utvikling av digitale løsninger, samt større oppgraderinger av forhandleranlegg i blant annet Uppsala og Eskilstuna.

Varelageret har samlet sett en verdi på 5,2 milliarder kroner ved utgangen av 2022, hvilket er 1,6 milliarder kroner høyere enn ved utgangen av 2021. Det er primært nybillageret som er høyt som følge av store billeveranser ved utgangen av året, men også bruktbillageret er høyere og bidrar til at arbeidskapitalen er 1,2 milliarder kroner høyere enn ved utgangen av 2021. Kontantstrøm fra drift ble

949 millioner kroner i 2022, ned fra 3,2 milliarder kroner i 2021 grunnet økningen i arbeidskapital. Konsernet hadde en netto rentebærende gjeld på 152 millioner kroner ved utgangen 2022.

Finansieringsstrukturen i Møller Mobility Group er uendret siden forrige tertial og består av to obligasjonslån hvorav et på 300 millioner kroner med forfall i desember 2023, samt et på 600 millioner kroner, hvorav konsernet har tilbakekjøpt 122 millioner kroner, med forfall i mars 2026. Konsernet har også et syndikatlån på 2 milliarder kroner som forfaller i desember 2026. Syndikatlånet er en bærekraftslenket rammeavtale med fleksible trekk for å finansiere løpende svingninger i arbeidskapitalen. Likviditeten og finansieringssituasjonen er meget god.

For å optimalisere egenkapitalen gjennom året, deler Møller Mobility Group normalt sett ut utbytte hvert tertial. Konsernet utbetalte 400 millioner kroner i utbytte etter 1. tertial, og 700 millioner kroner per 2. tertial 2022. Det er avsatt et utbytte på 500 millioner kroner per 3. tertial. Egenkapitalandelen er 40,3%.

Forretningsområdene

Harald A. Møller (Bilimport Norge) oppnådde et resultat før skatt på 1.667 millioner kroner mot 1.220 millioner i 2021. Leveransesituasjonen ble bedret i andre halvår etter produksjonsutfordringer i starten av året som følge av krigen i Ukraina, og samlet sett er omsetningen opp 15% i forhold til 2021. Omsetningen og bruttofortjenesten øker for Volkswagen, Skoda, Cupra og Volkswagen Nyttekjøretøy, mens det er noe reduksjon for Audi. Omsetningen øker også for deler og tilbehør. Lavere garantikostnader fører til totalt sett reduserte kostnader i forhold til 2021.

Møller Bil (Bilforhandlere i Norge og Sverige) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 959 millioner kroner mot 1.303 millioner kroner i 2021. Året startet med produksjonsutfordringer som følge av krigen i Ukraina, samt sykefravær knyttet til Covid, men andre halvår ble bedre på samtlige områder. Totalt sett er omsetningen for Møller Bil 5% høyere enn i 2021, primært grunnet økt nybilsomsetning, men både bruktbil og servicemarkedet endte noe opp i forhold til 2021. Kostnadene har økt i forhold til fjoråret, drevet av det digitale transformasjonsprogrammet, økte driftskostnader som følge av høy inflasjon, samt noe økning i antall ansatte.

Baltikum (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 244 millioner kroner mot 84 millioner kroner i 2021. Resultatet i 2021 ble belastet med ekstraordinære kostnader på ca 70 millioner kroner knyttet til en konkurranserettslig prosess som nå er avsluttet. Resultatet for importvirksomheten ble 146 millioner kroner mot 20 millioner kroner i 2021, og resultatet fra forhandlervirksomheten ble 98 millioner kroner mot 64 millioner kroner i 2021. Både nybil, bruktbil og servicemarkedet bidrar til en samlet omsetningsøkning på 21% i forhold til 2021, og bruttofortjenesten er også høyere enn i 2021. Kostnadene øker som følge av meget høy inflasjon i regionen.

Møller Mobility Services (MMS) inkluderer konsernets eierandeler i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere, dvs Volkswagen Møller Bilfinans, Hyre, Mitt Dekkhotell, Bildusjen, Gire og Rebil. MMS oppnådde et resultat før skatt på 38 millioner kroner i 2022 mot 80 millioner kroner i 2021. Resultatandelen fra Volkswagen Møller Bilfinans utgjør 126 millioner kroner mot 112 millioner kroner i 2021. Antall finansierte biler er noe redusert, men dette kompenseres med økt snittpris per bil. Hyre vokser kraftig i Norge og Sverige og har økt omsetningen med 52% i forhold til fjoråret, og har som følge av dette et underskudd på 65 millioner kroner i 2022.

Utvikling folk, forretning og bærekraft per 3. tertial 2022

Med visjonen «Dare to Move» er konsernets ambisjon å ta ut det fulle potensialet i dag, og samtidig utvikle og transformere virksomheten for fremtiden, i et mobilitetslandskap i rask endring. Bærekraft, utvikling av ansatte og engasjerte kunder er viktige ledestjerner:

Folk (kunder og ansatte):

- Målet om å bli den foretrukne arbeidsgiveren i Norden og Baltikum legger føringer for hvordan vi tar vare på medarbeidere. En ny mangfoldstrategi er under utvikling, der kjønnsbalanse og sosial bærekraft er viktige drivere. Alle enheter av virksomheten ble sertifisert som Great Place to work, et resultat av et målrettet arbeid for å nå det samme målet.
- Vår strategi krever at vi fortsetter å utvikle det vi har og samtidig investerer for fremtiden, og nær 600 ledere og ledertalenter er i gang med eller har fullført utviklingsprogram. Programmene skal bidra til å skape en felles tillitsbasert og utviklingsorientert prestasjonskultur.
- Ved Møller Bilsolen har antall lærlinger økt med ca. 40% fra januar 2022 til januar 2023 grunnet bevisst satsning og styrking av skolen i alle regionene.

Forretning:

- Oppkjøpet av Erik Arnesen Bryn AS som inkluderer en Volkswagen- og Audi-forhandler samt et skadesenter ble gjennomført med virkning fra 1. desember 2022. Forhandleren skiftet navn til Møller Bil Bryn, mens skadesenterets nye navn er Møller Bil Skadesenter Langhus. Håkon Wirak er ansatt som ny daglig leder, han kom fra stillingen som leder for Volkswagen Nyttekjøretøy.
- Møller Bil har inngått en langsiktig leieavtale knyttet til det tidligere CarNext-bygget på Hvam, noe som bygger opp under bruktbilstrategien.
- Møller Mobility Group økte i oktober eierskapet i Rebil til 18 prosent.
- Da Volkswagen ID. Buzz ble introdusert for det norske markedet, bidro den umiddelbart til elektrifiseringen av både personbil- og varebilmarkedet. Med henholdsvis ID. Buzz Pro og ID. Buzz Cargo, har modellen siden salgsstart på slutten av 2022 både vunnet prestisjefulle personbil-kåringer og begeistret bedrifter som ønsker å kutte utslipp fra egen virksomhet.
- Det digitale transformasjonsprogrammet DRiVe har kommet i gang med flere piloteringer, og forbereder videre utrulling av nye løsninger.

Bærekraft:

- Møller Mobility Group har som ambisjon å være en pådriver for nullutslippsbiler i våre markeder. I 2022 var hele 86% prosent av konsernets personbilsalg i Norge elektrisk. I Sverige øker andelen raskt, og 41% av våre solgte personbiler var elektriske i 2022, mens 6% av salget i Baltikum var elektriske biler.
- Møller Mobility Group er ifølge PwCs klimaindeks ett av kun ti norske selskaper som kutter utslipp i tråd med Parisavtalen.
- Flere av Møller Bil-forhandlerne har allerede fått montert solcellepaneler og installert LED-belysning ved sine anlegg, og opplevd store besparelser i energiforbruk. Møller Eiendom har signert avtale med AF Energi, som skal tilrettelegge for miljøoppgradering av flere større forhandleranlegg.
- Møllers eget initiativ Baltic Experience ble tatt et steg videre i november. Da gjestet 44 baltiske politikere og journalister Oslo. Her møtte de bransjeaktører og politikere med spisskompetanse på samferdsel og elektrifisering. Hensikten for møtet var å overføre erfaring fra den norske elbilsuksessen, og bidra til at de baltiske statene lykkes med sin elbilsatsning. Vertskap for arrangementet var Møller Mobility Group, Møller Baltic Import, den norske ambassaden i Riga og de norske handelskamre i Latvia, Estland og Litauen.
- Møller Mobility Groups leder for klima og miljø, Ida P. Hatlebrekke, ble i november utnevnt av E24 til årets bærekraft. En anerkjennelse av hennes innsats, men også av virksomhetens prioriteringer og oppnåelser innen området.

Utsikter for 2023

Fjoråret startet med utfordringer knyttet til både pandemi og Ukrainakrigen, men ble nok et godt år med mange nybilutleveringer, godt bruktbilsalg og høy servicemarkedsomsetning. En travel høst ble

toppet av en hektisk desember, der 22 prosent av alle fjorårets registreringer av Møller-merkene ble utført. På grunn av den spesielle senhøsten, var det forventet at starten på 2023 skulle bli roligere. Innføringen av elbilavgifter kombinert med høy inflasjon, økte renter, fortsatte produksjonsutfordringer og skjerpet konkurranse bidrar til å kjøle ned markedet. Møller Mobility Group tror på et noe svekket totalmarked i Norge i 2023, med ca. 130.000 registrerte personbiler og 30.000 registrerte varebiler. Nedgangen i prognosen skyldes i hovedsak utlevering av 20.000 ekstra biler på tampen av fjoråret. Totalmarkedet i Sverige ventes også å reduseres noe i forhold til 2022, mens det er forventet en svak oppgang i Baltikum.

Gode rammebetingelser knyttet til salg av elektriske biler er viktig for Møller Mobility Group og for en bærekraftig utvikling av bilindustrien. EUs ambisiøse utslippsmål vil føre til fortsatt høy produksjon av elektriske biler i årene som kommer, men de nye elbilavgiftene i Norge ventes få en negativ innvirkning på videre elektrifisering av det norske bilmarkedet fra 2023. Konsernet anslår likevel at rundt 85 prosent av salget av konsernets personbilmerker i Norge vil bli elektrisk i 2023.

På tross av en krevende inngang til 2023 har konsernet tro på fremtiden. Markedet er utfordrende, men vi er sammen med våre produsenter både skodd for, og vant med, en tøff konkurransesituasjon, og har også igangsatt tiltak for å redusere ikke-kritiske kostnader. Møller Mobility Group har en meget god finansiell posisjon, en fremtidsrettet, bærekraftig strategi og en sterk organisasjon, og har dermed et godt utgangspunkt for å håndtere usikkerhetene knyttet til makroøkonomisk utvikling, leveranseutfordringer og konkurransesituasjon.

Oslo 27. februar 2023



Petter Hellman
Konsernsjef



Anna Nord Bjørcke
Konserndirektør Finans & Strategi

RESULTATREGNSKAP KONSERN

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	31.12.2022	31.12.2021
DRIFTSINNTEKTER			
Salgsinntekter		38 521	35 530
Andre driftsinntekter		653	607
Driftsinntekter	2	39 174	36 136
DRIFTSKOSTNADER			
Varekostnader		30 144	27 754
Lønns- og andre personalkostnader		3 616	3 303
Av- og nedskrivninger		262	255
Andre driftskostnader		2 616	2 407
Sum driftskostnader		36 639	33 719
DRIFTSRESULTAT	2	2 535	2 417
FINANSPOSTER			
Inntekter på investering i tilknyttede selskaper		117	110
Andre finansinntekter		468	272
Andre finanskostnader		(471)	(237)
Sum finansposter		114	145
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	2	2 649	2 562
Skatter		(556)	(552)
ÅRETS RESULTAT		2 094	2 010

EIENDELER

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler		933	565
Varige driftsmidler		886	747
Investeringer i tilknyttede selskap		1 972	1 780
Investeringer i aksjer og andeler		48	4
Andre fordringer		2	1
Sum finansielle anleggsmidler		2 022	1 785
SUM ANLEGGSMIDLER		3 842	3 096
Varer	3	5 236	3 609
Fordringer		2 714	1 795
Investeringer		-	803
Bankinnskudd og kontanter	5	625	1 905
SUM OMLØPSMIDLER		8 575	8 113
SUM EIENDELER		12 417	11 209

GJELD OG EGENKAPITAL

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL			
Aksjekapital		48	48
Annen egenkapital		4 958	4 493
SUM EGENKAPITAL	4	5 006	4 541
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser		169	146
Langsiktig gjeld	5	849	1 323
Kortsiktig verdipapir	5	300	210
Leverandørgjeld		1 754	797
Betalbar skatt		579	453
Skyldige offentlige avgifter		560	563
Utbytte og konsernbidrag		500	723
Annen kortsiktig gjeld		2 701	2 453
Sum kortsiktig gjeld		6 394	5 199
SUM GJELD		7 411	6 668
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		12 417	11 209

NOTER TIL REGNSKAPET

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Det har ikke vært noen endringer i konsernets regnskapsprinsipper i 2022. En beskrivelse av regnskapsprinsippene som konsernet har lagt til grunn fremkommer i årsregnskapet for 2021.

Alle tall i notene er oppgitt i millioner kroner.

Note 2 - Segmentinformasjon

Virksomheten består av forretningsområdene Harald A. Møller (bilimport i Norge), Møller Bil (bilforhandlere i Norge og Sverige), Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) og Møller Mobility Services (Bilfinansiering og mobilitetstjenester i Norge).

Forretningsområdene viser følgende hovedtall:

31.12.2022	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	21 759	26 001	3 989	156	584	(13 315)	39 174
Driftsresultat	1 650	1 015	251	(77)	(171)	(132)	2 535
Av- og nedskrivninger	24	162	11	9	57	(0)	262
Inntekt på investering i TS	-	-	-	117	0	-	117
EBITDA	1 674	1 176	262	48	(114)	(133)	2 914
Øvrig finansresultat	17	(56)	(6)	-	45	0	0
Resultat før skatt	1 667	959	244	38	(126)	(132)	2 649
Eiendeler	5 470	7 131	1 294	1 329	6 297	(9 103)	12 417

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	2 905	3 231	9 281	6 781	5 217	4 603
EBITDA	150	112	481	464	267	143
Resultat før skatt	146	98	429	402	235	104
Eiendeler	554	740	2 566	1 433	1 276	886

31.12.2021

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	18 870	24 857	3 306	93	481	(11 469)	36 136
Driftsresultat	1 224	1 327	88	(30)	(159)	(33)	2 417
Av- og nedskrivninger	24	141	12	5	72	1	255
Inntekt på investering i TS	-	-	-	110	0	-	110
EBITDA	1 248	1 469	100	85	(87)	(32)	2 782
Øvrig finansresultat	(5)	(25)	(3)	-	67	-	35
Resultat før skatt	1 220	1 303	84	80	(92)	(33)	2 562
Eiendeler	3 823	5 984	845	1 172	7 176	(7 792)	11 209

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	2 397	2 738	8 691	6 478	4 880	4 725
EBITDA	24	76	554	527	293	203
Resultat før skatt	20	64	519	477	272	167
Eiendeler	370	475	1 557	1 306	927	783

* noten er omarbeidet ihht ny organisasjonsstruktur

Note 3 - Varer

	31.12.2022	31.12.2021
Nye biler	2 521	1 675
Brukte biler og demonstrasjonsbiler	2 300	1 546
Deler og utstyr	414	389
Sum	5 236	3 609

Note 4 - Egenkapital

	31.12.2021	31.12.2021
Egenkapital 01.01	4 541	4 076
Årets resultat	2 094	2 010
Utbytte/konsernbidrag	(500)	(700)
Tilleggsutbytte	(1 100)	(700)
Utløsning/salg av minoritet	(36)	(118)
Omregningsdifferanse med mer	7	(27)
Egenkapital ved periodens slutt	5 006	4 541

Note 5 - Rentebærende gjeld

	31.12.2022	31.12.2021
Langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	(478)	(900)
Tilretteleggeskostnad	1	2
Kortsiktig gjeld		
Obligasjonslån	(300)	(210)
Rentebærende gjeld	(777)	(1 108)
Investeringer	-	803
Bankinnskudd og kontanter	625	1 905
Netto rentebærende gjeld	(152)	1 600

Note 6 - Kontantstrøm

	31.12.2022	31.12.2021
EBITDA*	2 914	2 782
Netto finansposter	(3)	35
Endring arbeidskapital og kortsiktige poster	(1 843)	541
Endring andre poster	(119)	(150)
Kontantstrøm fra driften	949	3 208
Kontantstrøm fra investeringsvirksomhet	(823)	(556)
Utbetalt utbytte	(1 800)	(1 428)
Kontantstrøm fra finansieringssvirksomhet	(409)	(61)
Endring i bank	(2 083)	1 163
Bank pr 01.01	2 708	1 545
Bank/Investering ved periodens slutt	625	2 708

* Inkluderer resultat fra TS

Erklæring fra konsernsjef og konserndirektør finans og strategi

Konsernsjef og konserndirektør finans og strategi har i dag behandlet og fastsatt tertialberetningen og det akkumulerede konsoliderte konsernregnskapet for Møller Mobility Group pr 31.12.22.

Tertialregnskapet er etter beste overbevisning utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder. Opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet pr 31.12.22.

Etter konsernsjefens og konserndirektøren for finans og strategi beste overbevisning gir delårsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Beretningen gir samtidig en oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorene virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 27. februar 2023



Petter Hellman
Konsernsjef



Anna Nord Bjercke
Konserndirektør Finans & Strategi