

Niet-gereguleerde informatie

CMB.TECH MARKTUPDATE

ANTWERPEN, België, 20 oktober 2025, 08:00 CET – CMB.TECH NV (NYSE: CMBT, Euronext Brussels: CMBT en Euronext Oslo Børs: CMBTO) ("CMB.TECH") geeft een marktupdate. In Q3 en Q4 tot op heden, zette CMB.TECH haar vlootvernieuwingstrategie verder met de verkoop van twee oudere schepen en de oplevering van vijf nieuwbouwschepen.

Vlootupdate

Opleveringen

In Q3 en Q4 tot op heden heeft CMB.TECH 5 nieuwbouwschepen in ontvangst genomen:

- Eco-Newcastlemaxes: Mineral Slovensko en Mineral Slovenija
- Chemicaliëntanker: Bochem Santos
- CTV: Windcat 58
- CSOV: Windcat Rotterdam

Verkopen en TC updates

Euronav

CMB.TECH heeft de VLCC Dalma (2007, 306,543 dwt) verkocht. De verkoop zal een meerwaarde van 26,7 miljoen USD genereren. Het schip wordt in Q4 2025 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar.

De time charter van de VLCC Donoussa (2016, 299,999 dwt) is met 11 maanden verlengd, tot oktober 2026.

Hakata (2010, 302,550 dwt) & Hakone (2010, 302,624 dwt) werden opgeleverd aan hun nieuwe eigenaars in Q3 2025, wat een totale meerwaarde van ongeveer 39,3 miljoen USD in Q3 2025 genereerde.

Bocimar

CMB.TECH heeft de capesize Battersea (2009, 169.390 dwt) verkocht. De verkoop zal een totale meerwaarde van 2,4 miljoen USD genereren. Het schip wordt in Q4 2025 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar.

Geschatte time charter tarieven (TCE)

De gemiddelde geschatte time charter tarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

	Q3 2025	Q4 2025 tot op heden	
	USD/dag	USD/dag	%
DROGEBULKSCHEPEN			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Newcastlemax ⁽¹⁾⁽²⁾	27.872	30.954	61,6%
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Capesize ⁽¹⁾⁽²⁾	20.577	27.084	50,0%
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Panamax/Kamsarmax ⁽¹⁾⁽²⁾	13.437	15.814	56,0%
TANKERS			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt VLCC (in TI Pool) ⁽³⁾	28.715	54.206	30,0%
VLCC Average time charter rate ⁽⁴⁾	45.725		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt Suezmax ^{(1) (4)}	47.104	49.249	34,0%
Suezmax Average time charter rate	33.455		
CONTAINERSCHEPEN			
Gemiddeld time charter tarief	29.378		

CMB.TECH > Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Niet-gereguleerde informatie

CHEMICALIENTANKERS			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt	20.758		
Gemiddeld time charter tarief	19.306		
OFFSHORE WIND			
Gemiddeld time charter tarief CSOV	27.272	120.331	83,7%
Gemiddeld time charter tarief CTV	3.470	2.971	79,3%

⁽¹⁾ Rapportage van lading-tot-lossing, in overeenstemming met IFRS 15

⁽²⁾ Spot- en TC-tarieven gecombineerd

⁽³⁾ Schepen in eigendom van CMB.TECH in TI Pool of Stolt Pool (exclusief technische off-hire dagen)

⁽⁴⁾ Inclusief winstdeling, indien van toepassing

Over CMB.TECH

CMB.TECH is één van de grootste genoteerde, gediversifieerde en future-proof maritieme groepen ter wereld met een vloot van ongeveer 250 zeeschepen: drogebultschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen, offshore windschepen en havenschepen. CMB.TECH biedt ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, de Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool "CMBT" en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool "CMBTO".

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten potentiële besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties, potentiële juridische acties door andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in

CMB.TECH > Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech

Niet-gereguleerde informatie

vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

CMB.TECH ▷ Contact**Head of Marketing &
Communications**
Katrien HenninTel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor
Relations**
Joris DamanTel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech