

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV rapporteert vandaag de resultaten van het derde kwartaal van 2024.

HOOGTEPUNTEN

- EXMAR heeft een nieuwe Franse entiteit opgericht, EXMAR LPG France, die 6 nieuwbouw dual fuel LPG/NH3 Midsize Gas Carriers (MGC), in aanbouw bij HMD MIPO werf in Korea, zal bezitten en uitbaten.
- EXMAR heeft één MGC (WARINSART) verkocht en opgeleverd en heeft 4 pressurized schepen (SABRINA, HELANE, MAGDALENA, DEBBIE) verkocht voor oplevering in 4Q 2024 en 1Q 2025.
- EXMAR's engineering filiaal, EXMAR Offshore Company (EOC), heeft een engineering contract getekend met BP voor een Opti-Ex ontwerp. Dit is het 5de EXMAR Opti-Ex ontwerp dat zal ingezet worden in de Amerikaanse Golf van Mexico.

GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

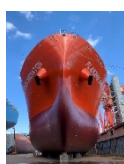
- De bestaande 'revolving' kredietfaciliteit voor EXMAR LPG werd verhoogd tot USD 382 miljoen en verlengd tot 2029.
- De financiering voor de 6 MGC's, welke gebouwd worden op de HMD MIPO scheepswerf, werd in oktober afgesloten.

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS (niet geauditeerd)

Geconsolideerde resultaten (in miljoenen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) ⁽¹⁾		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie ⁽²⁾	
	30 september 2024	30 september 2023	30 september 2024	30 september 2023
Opbrengsten	278,9	345,4	343,7	412,6
EBITDA	95,7	54,4	149,0	104,5
Gecorrigeerde EBITDA	76,1	54,4	129,4	104,5
Afschrijvingen	-27,7	-29,4	-51,1	-50,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	68,0	25,0	97,9	54,4
Netto financieel resultaat	2,3	-1,0	-7,5	-11,0
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	22,7	19,4	2,7	0,1
Resultaat voor belasting	93,0	43,4	93,0	43,4
Belastingen op het resultaat	-11,1	-4,0	-11,2	-4,0
Resultaat van de periode	81,9	39,5	81,9	39,5
Aandeel van de Groep in het resultaat	81,9	39,4	81,9	39,4
Informatie per aandeel (in USD per aandeel)				
Gewogen gemiddeld aantal aandelen tijdens de periode	57.543.987	57.415.904	57.543.987	57.415.904
EBITDA	1,66	0,95	2,59	1,82
Gecorrigeerde EBITDA	1,32	0,95	2,25	1,82
Bedrijfsresultaat (EBIT)	1,18	0,44	1,70	0,95
Resultaat van de periode	1,42	0,69	1,42	0,69
Informatie per aandeel (in EUR per aandeel)				
Wisselkoers	1,0849	1,0824	1,0849	1,0824
EBITDA	1,53	0,88	2,39	1,68
Gecorrigeerde EBITDA	1,22	0,88	2,07	1,68
Bedrijfsresultaat (EBIT)	1,09	0,40	1,57	0,88
Resultaat van de periode	1,31	0,64	1,31	0,64

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2) De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de management rapportering en tonen de joint ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.



BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN EERSTE HALFJAAR 2024 EN VOORUITZICHTEN

De hieronder besproken cijfers zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

Bijkomende informatie			
Proportionele consolidatie (in miljoenen USD)		30 september 2024	31 december 2023
Netto financiële schuld/(kaspositie)		227,2	252,1

Bijdrage segment aan het geconsolideerde bedrijfsresultaat (EBIT)			
		30 september 2024	30 september 2023
Shipping		34,4	20,4
Infrastructure		42,3	36,9
Diensten		21,3	-2,9
Bedrijfsresultaat (EBIT)		97,9	54,4

SHIPPING:

Proportionele consolidatie - SHIPPING (In miljoenen USD)			
		30 september 2024	30 september 2023
Opbrengsten		109,8	110,6
EBITDA		72,2	55,6
Gecorrigeerde EBITDA		72,2	55,6
Bedrijfsresultaat (EBIT)		34,4	20,4
Segment resultaat voor de periode		8,5	-1,8

De omzet (inclusief intersegment omzet) voor de eerste negen maanden van 2024 was USD 0,8 miljoen lager dan in dezelfde periode van 2023. De EBITDA voor het segment Shipping is in 2024 USD 16,6 miljoen hoger dan in 2023, wat negatief beïnvloed werd door een schadevoorziening.

Zeer grote gastankers (VLGC)

De VLGC's FLANDERS PIONEER en FLANDERS INNOVATION werden verder ingezet onder hun huidige tijdbetrachting met Equinor. De VLGC BW TOKYO wordt ingezet in de BW VLGC pool. De VLGC-markt is het jaar goed begonnen en ondertussen zijn de tarieven genormaliseerd ten opzichte van de recordwinsten van vorig jaar. De arbitrage blijft bestaan en zorgt voor een goede vraag resulterend in een verhoogde productie-output.

Middelgrote gastankers (MGC)

De tijdchartertarieven (TC) voor MGC's bleven op een gezond niveau, terwijl de spotmarkt de activiteit zag afnemen door de onder druk staande VLGC-tarieven. Op de ammoniakmarkt stegen de prijzen, wat voor extra activiteit zorgde. Eigenaars vermijden nog steeds de Rode Zee, wat leidt tot lange reizen van de Arabische Golf naar Europa.

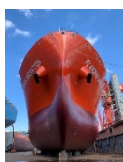
EXMAR slaagde erin om haar MGC vloot via time charter goed geboekt te houden.

De LPG-tanker WARINSART werd opgeleverd aan haar koper en werd terug gecharterd aan EXMAR.

Pressurized

In Europa kwamen de spottarieven tijdens de zomer onder druk te staan, maar er wordt verwacht dat ze zullen stijgen door het winterseizoen. De tijdchartertarieven zijn stevig als gevolg van de beperkte capaciteit en de sterke vraag naar schepen van voornamelijk 5.000 m³. De niveaus in het Oosten bleven stabiel.

EXMAR bezit en exploiteert wereldwijd 10 drukvrachtschepen, maar 4 schepen werden verkocht voor oplevering tussen het laatste kwartaal van 2024 en het eerste kwartaal van 2025.



Time charter equivalenten (in USD per dag)	2024	2023
Midsize (100 pool points - referentie schip Waasmunster)	26.812	25.640
VLGC (Gemiddelde)	31.403	44.681
Pressurized (Gemiddelde)(3.500 m ³)	7.769	7.835
Pressurized (Gemiddelde)(5.000 m ³)	8.499	9.184

INFRASTRUCTURE:

Proportionele consolidatie - INFRASTRUCTURE (In miljoenen USD)	30 september 2024	30 september 2023
Opbrengsten	174,2	261,5
EBITDA	52,2	49,9
Gecorrigeerde EBITDA	52,2	49,9
Bedrijfsresultaat (EBIT)	42,3	36,9
Segment resultaat voor de periode	40,8	29,3

De opbrengsten in het segment Infrastructuur daalden in 2024 met USD 87,3 miljoen tot USD 174,2 miljoen als gevolg van de voltooiing van de engineering-, aankoop- en bouwwerkzaamheden voor het Marine XII-project in Congo.

Alle Infrastructuuractiviteiten presteerden zoals verwacht in het derde kwartaal en hebben een stabiele EBITDA gegenereerd.

De engineeringactiviteiten kregen een nieuw contract toegewezen voor het casco van een nieuwe drijvende productiefaciliteit voor BP's Kaskida-project in de Amerikaanse Golf van Mexico. De activiteiten en inkomsten van EOC zijn hoog met twee volwaardige projecten die parallel lopen. EXMAR's offshore-dochter DV Offshore heeft een solide orderboek. De unieke expertise van DV Offshore op het gebied van afmeren wordt steeds meer gebruikt voor infrastructuurprojecten.

Voortbouwend op de recente successen blijft EXMAR werken aan de ontwikkeling van verschillende nieuwe projecten voor drijvende LNG Liquefactie, drijvende LNG hervergassing en drijvende opslag.

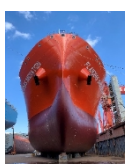
ONDERSTEUNENDE DIENSTEN:

Proportionele consolidatie - DIENSTEN (In miljoenen USD)	30 september 2024	30 september 2023
Opbrengsten	67,3	51,5
EBITDA	24,5	-1,1
Gecorrigeerde EBITDA	4,9	-1,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	21,3	-2,9
Segment resultaat voor de periode	32,5	11,9

De opbrengsten in het segment ondersteunende diensten worden beïnvloed door de toegenomen opbrengsten uit exploitatie- en onderhoudsovereenkomsten (ongeveer USD 25 miljoen), welke gedeeltelijk gecompenseerd worden door de daling van de opbrengsten gegenereerd door Bexco NV, na de verkoop ervan per 30 april 2024, waardoor de opbrengsten met USD -9 miljoen dalen. De winst op de verkoop van de aandelen van Bexco NV van USD 19,6 miljoen - niet inbegrepen in de Gecorrigeerde EBITDA - verbetert de prestatie van de ondersteunende diensten in de eerste negen maanden van 2024.

EXMAR Ship Management

EXMAR Shipmanagement blijft een hoogwaardige service leveren aan zowel interne als externe klanten. In de scheepvaartdivisie is de vlootomvang afgenomen door de verkoop van activa door eigenaars, maar EXMAR Shipmanagement is actief op zoek naar uitbreiding van het beheer door derden en blijft EXMAR LPG ondersteunen bij de vlootvernieuwing. De inspanningen om onze aanwezigheid in de exploitatie en het onderhoud (O&M) van LNG-infrastructure voor derden uit te breiden, worden voortgezet, aangezien EXMAR Shipmanagement blijft profiteren van de langetermijnverbintenissen in FSRU- en FLNG-infrastructureactiva.





EXMAR

RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2024

Antwerpen
8/11/2024 – 18.00 uur
Gereguleerde informatie

Investerings

EXMAR verhoogde zijn participatie in Ventura Offshore Holding, die nu 7,40% bedraagt. Ventura bezit drie Ultra Deepwater Drilling activa en beheert twee andere Ultra Deepwater activa. Ventura staat genoteerd op het Euronext Growth platform onder VTURA.

WOORDENLIJST

- EBITDA: Winst voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardevermindering
- Gecorrigeerd EBITDA: EBITDA gecorrigeerd voor bepaalde niet-recurrente transacties waarvan management van mening is dat het niet opnemen een betere weergave is van de actuele prestatie van de Groep.
- EBIT: Winst voor intresten en belastingen.
- Netto financiële schuld/(geldmiddelen): leningen minus (beperkte) geldmiddelen en kasequivalenten.
- FVTPL: Waardering aan reële waarde via resultatenrekening

