

UPDATE UITSPRAAK BELGISCH MARKTENHOF

ANTWERPEN, België, 8 september 2024 – Euronav NV (**NYSE: CMBT & Euronext: CMBT**) ("Euronav" of "de Vennootschap") heeft vernomen dat het Marktenhof in België de vorderingen van bepaalde fondsen die beheerd worden door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") in verband met het openbaar overnamebod door CMB NV ("CMB") op de aandelen van de Vennootschap grotendeels heeft afgewezen. Het bod werd afgesloten op 15 maart 2024.

FourWorld's verzoek beoogde onder andere om de prijs van CMB's verplicht bod aan te vechten, waarbij werd beweerd dat deze geen rekening hield met vermeende bijzondere voordelen, die volgens FourWorld opliepen tot 7,04 USD per aandeel, en die naar verluidt aan Frontline waren toegekend bovenop de prijs die CMB had betaald voor diens Euronav aandelen. FourWorld verzocht verder dat het Marktenhof CMB zou bevelen de biedprijs aan te passen rekening houdend met deze vermeende bijzondere voordelen.

Bij arrest van 6 september 2024 heeft het Marktenhof de vorderingen van FourWorld grotendeels afgewezen als onontvankelijk en/of ongegrond. Het Hof oordeelde echter dat de prijszetting van de verkoop van bepaalde schepen door Euronav aan Frontline bijzondere voordelen ten gunste van Frontline inhield. Het Hof begrootte deze voordelen op 0,52 USD per Euronav-aandeel.

Gevolgen voor de (voormalige) aandeelhouders

Het Hof heeft CMB of de FSMA niet bevolen de biedprijs te verhogen. Het arrest geeft aan dat de FSMA discretionaire bevoegdheid behoudt om te beslissen of een dergelijke prijsverhoging vereist is.

CMB heeft aangekondigd dat, indien de FSMA besluit dat een aanpassing aangewezen is en een verhoging gelast van 0,52 USD per Euronav-aandeel in overeenstemming met de bevindingen van het Marktenhof, CMB het bedrag van de verhoging zal betalen aan alle aandeelhouders die hun aandelen op geldige wijze in het bod hebben ingebracht. De specifieke structuur, modaliteiten en timing van een dergelijke aanpassing zijn nog niet vastgesteld en zouden onderworpen zijn aan besprekingen met de regelgevende en marktautoriteiten in zowel België als de Verenigde Staten.

CMB heeft opgemerkt dat, rekening houdend met de totale uitkeringen van 5,72 USD aan Euronav-aandeelhouders sinds de sluiting van het bod in maart 2024, een verhoging van de initiële biedprijs met 0,52 USD zou resulteren in een aangepaste prijs van 12,66 USD per aandeel. Ter referentie, de meest recente slotkoers van Euronav op de New York Stock Exchange was 15,19 USD.

Update procedure Ondernemingsrechtbank

Zoals eerder bekendgemaakt, heeft FourWorld ook verzoeken ingediend voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen (België). Deze verzoeken houden verband met de geïntegreerde oplossing voor de strategische en structurele deadlock binnen Euronav zoals aangekondigd op 9 oktober 2023, waarvan het verplicht bod van CMB op de aandelen van Euronav het sluitstuk vormde, alsook de overname van CMB.TECH NV door Euronav. Gesterkt door het standpunt van het Marktenhof met betrekking tot specifieke juridische onderwerpen, beschouwt de Vennootschap deze vorderingen als ongegrond en is zij deze aan het betwisten. Pleidooien in deze zaak zijn momenteel gepland in de eerste helft van 2026.

*
* *

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin
Tel: +32 499393470
Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een gediversifieerde & future-proof maritieme groep met meer dan 160 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containers, chemicaliëntankers, offshore wind en ruwe olietankers. De groep richt zich op maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of via derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool CMBT.

Euronav zal de naam van de groep wijzigen in CMB.TECH, met ingang van 1 oktober. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

Belangrijke informatie

Dit persbericht houdt geen aanbod tot aankoop van effecten van Euronav in, noch een verzoek daartoe door welke partij dan ook in enig rechtsgebied.

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten de uitkomst en timing van besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties en potentiële besluiten door zulke instanties, potentiële juridische acties door CMB en andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de werelddeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.