

EURONAV KONDIGT Q2 2024 RESULTATEN AAN OP DONDERDAG 8 AUGUSTUS 2024

ANTWERPEN, België, 25 juli 2024 – Euronav NV (**NYSE: CMBT & Euronext: CMBT**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt haar resultaten voor het tweede kwartaal van 2024 aan op **donderdag 8 augustus 2024** voor opening van de beurzen en organiseert op diezelfde dag om 8u EST / 14u CET een conference call om de kwartaalresultaten verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de website op de 'Investeerders' pagina: <https://cmb.tech/nl/investeerders/financiele-informatie/investor-calls-presentaties>.

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website op de presentatie pagina: <https://cmb.tech/nl/investeerders/financiele-informatie/investor-calls-presentaties>

Webcast Information	
Type Evenement:	Video webcast met presentatie
Datum Evenement:	8 augustus 2024
Tijdstip Evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q2 2024 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://events.teams.microsoft.com/event/86cbff4d-52fe-4bfa-885d-118faea119be@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4

Om deze conference call bij te wonen, gelieve te registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat [hier](#) terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 985 819 979#

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de [investeerders sectie](#).

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Publicatie half jaarrapport: Vrijdag 9 augustus

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een gediversifieerde & future-proof maritieme groep met meer dan 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containers, chemicaliëntankers, offshore winden ruwe olietankers. De groep richt zich op maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of via derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool CMBT.

Euronav zal de naam van de groep wijzigen in CMB.TECH, met ingang van 1 oktober. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.