

PERSMEDEDELING

Dinsdag 30 april 2024 – 8.00 a.m. CET

EURONAV KONDIGT Q1 2024 RESULTATEN AAN OP DONDERDAG 8 MEI 2024

ANTWERPEN, België, 30 april 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") zal haar resultaten voor het eerste kwartaal van 2024 bekendmaken op **donderdag 8 mei 2024** voor opening van de beurs. De Vennootschap organiseert op diezelfde dag om 8u EST / 14u CET een conference call om de kwartaalresultaten verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website in de presentatie sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2024/>

Webcast Information	
Type Evenement:	Video webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	8 mei 2024
Tijdstip Evenement:	8 a.m. EST / 2 p.m. CET
Titel Evenement:	"Q1 2024 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://events.teams.microsoft.com/event/39533602-5fe3-4eb7-9105-1f474d34ba01@d0b2b045-83aa-4027-8cf2-ea360b91d5e4

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende [link](#).

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen via het nummer verbonden aan hun locatie (dat [hier](#) terug te vinden is). De ID-nummer om de conferentie telefonisch te volgen is de volgende: 245 317 979#

De opname & het transcript zullen opgeladen worden op onze website in de [investeerders sectie](#).

*
* *

PERSMEDEDELING

Dinsdag 30 april 2024 – 8.00 a.m. CET

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Email: communications@euronav.com

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2024: woensdag 8 mei 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een



PERSMEDEDELING

Dinsdag 30 april 2024 – 8.00 a.m. CET

tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bijschepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.