

PERSMEDEDELING

8 april 2024 – 11:00 p.m. CET

FOURWORLD DIENT NOG EEN VERZOEK IN

ANTWERPEN, België, 8 april 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" or the "Company") heeft vernomen dat bepaalde fondsen die beheerd worden door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") nu ook een verzoek hebben ingediend bij de ondernemingsrechtbank in Antwerpen, België.

De klacht is gerelateerd aan de geïntegreerde oplossing voor de strategische en structurele deadlock binnen Euronav die de Vennootschap aankondigde op 9 oktober 2024, waarvan het verplicht bod van CMB NV op alle uitstaande aandelen van de Vennootschap dat werd afgesloten op 15 maart 2024 het slotstuk vormde, alsook de overname van CMB.TECH NV door Euronav. FourWorld vordert dat alle besluiten van de Raad van Toezicht en Algemene Vergadering omtrent deze transacties, alsook de transacties nietig worden verklaard. In dit opzicht heeft FourWorld alle partijen die betrokken zijn in deze transacties Euronav, CMB NV, Frontline plc, Famatown Finance Limited, Hemen Holding Limited en Geveran Trading Co. Limited gedagvaard.

Euronav is van oordeel dat de vordering ongegrond is en zal zich er ten gronde tegen verdedigen.

Dit laatste verzoek volgt op eerdere klachten en verzoeken die ingediend werden door FourWorld bij het United States District Court voor het zuidelijke district van New York en bij het Marktenhof van het Brusselse Hof van Beroep in België tegen CMB NV. In maart, hebben de rechtbanken in België en de VS alle verzoeken van FourWorld om het verplichte bod van CMB NV te schorten afgewezen.

*
* *

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: communications@euronav.com

Publicatie jaarverslag – 11 april 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze



PERSMEDEDELING

8 april 2024 – 11:00 p.m. CET

bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden



PERSMEDEDELING

8 april 2024 – 11:00 p.m. CET

samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.