

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 8 april 2024 – 08u00 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 8 april 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, 2.620.931 eigen aandelen heeft ingekocht op de NYSE en op Euronext Brussels.

Na deze transacties bezit de Vennootschap 25.544.107 eigen aandelen, wat overeenkomt met 11,61% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Min Prijs	Max Prijs	Totaalprijs
2 april 2024	144.761	15,4858 EUR	15,4100 EUR	15,5400 EUR	2.241.740 EUR
3 april 2024	52.756	15,4973 EUR	15,4650 EUR	15,5400 EUR	817.576 EUR
4 april 2024	7.016	15,5857 EUR	15,5800 EUR	15,6000 EUR	109.349 EUR
5 april 2024	26.012	15,6383 EUR	15,6000 EUR	15,7300 EUR	406.783 EUR
Totaal	230.545	15,5087 EUR			3.575.448 EUR

Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Min Prijs	Max Prijs	Totaalprijs
2 april 2024	2.612	16,6877 USD	16,6500 USD	16,7000 USD	43.588 USD
3 april 2024	51.409	16,7253 USD	16,7000 USD	16,7800 USD	859.831 USD
5 april 2024	128.360	17,0071 USD	16,8000 USD	17,0500 USD	2.183.031 USD
Totaal	182.381	16,9231 USD			3.086.451 USD

De Raad van Toezicht heeft de Directieraad gemachtigd om maximaal 10 miljoen aandelen in te kopen tegen een maximum aankoopprijs per aandeel van 17,86* USD met een looptijd van 21 maart 2024 tot 28 juni 2024. De Vennootschap behoudt daarom de mogelijkheid om in de toekomst bijkomende aandelen in te kopen en zal hiervoor de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen. Hierover worden beslissingen genomen op basis van verschillende factoren, waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

De Raad van Toezicht en de Directieraad zijn van mening dat deze inkoop op lange termijn waarde creëert voor alle belanghebbenden, gezien het huidige aanzienlijke verschil tussen

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 8 april 2024 – 08u00 CET

de waarde van het aandeel en de netto-actief waarde. Bovendien weerspiegelt deze inkoop de sterkte van de balans van Euronav en het vertrouwen van de Raad van Toezicht en de Directieraad in de langetermijnwaarde van de aandelen van de Vennootschap.

*Opgemerkt moet worden dat elk dividend of andere uitkering die wordt uitgekeerd, vanaf de ex-dividenddatum van dit bedrag moet worden afgetrokken.

*
* *

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Publicatie jaarverslag – 11 april 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 8 april 2024 – 08u00 CET

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bijschepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.