

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Vrijdag 29 maart 2024 – 21u15 CET

## INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 29 maart 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, 2.620.931 eigen aandelen heeft ingekocht op de NYSE en op Euronext Brussels.

Na deze transacties bezit de Vennootschap 25.131.181 eigen aandelen, wat overeenkomt met 11,42% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

### Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Min Prijs	Max Prijs	Totaalprijs
25 March 2024	259.016	EUR 14,9834	EUR 14,81	EUR 15,00	EUR 3.880.940
26 March 2024	291.026	EUR 15,1762	EUR 15,00	EUR 15,18	EUR 4.416.669
27 maart 2024	1.050.882	EUR 15,0857	EUR 15,05	EUR 15,12	EUR 15.853.291
28 maart 2024	820.771	EUR 15,2587	EUR 15,13	EUR 15,36	EUR 12.523.898
Total	2.421.695				EUR 36.674.798

### Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Min Prijs	Max Prijs	Totaalprijs
25 March 2024	107.774	USD 16,2292	USD 16,065	USD 16,33	USD 1.749.086
26 March 2024	30.610	USD 16,3129	USD 16,24	USD 16,37	USD 499.338
27 maart 2024	25.582	USD 16,3667	USD 16,315	USD 16,40	USD 418.693
28 March 2024	35.270	USD 16,5599	USD 16,48	USD 16,60	USD 584.068
Total	199.236				USD 3,251,185

De Raad van Toezicht heeft de Directieraad gemachtigd om maximaal 10 miljoen aandelen in te kopen tegen een maximum aankoopprijs per aandeel van 17,86\* USD met een looptijd van 21 maart 2024 tot 28 juni 2024. De Vennootschap behoudt daarom de mogelijkheid om in de toekomst bijkomende aandelen in te kopen en zal hiervoor de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen. Hierover worden beslissingen genomen op basis van verschillende factoren, waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Vrijdag 29 maart 2024 – 21u15 CET

---

De Raad van Toezicht en de Directieraad zijn van mening dat deze inkoop op lange termijn waarde creëert voor alle belanghebbenden, gezien het huidige aanzienlijke verschil tussen de waarde van het aandeel en de netto-actief waarde. Bovendien weerspiegelt deze inkoop de sterkte van de balans van Euronav en het vertrouwen van de Raad van Toezicht en de Directieraad in de langetermijnwaarde van de aandelen van de Vennootschap.

\*Opgemerkt moet worden dat elk dividend of andere uitkering die wordt uitgekeerd, vanaf de ex-dividenddatum van dit bedrag moet worden afgetrokken.

\*  
\* \*

### Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: [katrien.hennin@cmb.be](mailto:katrien.hennin@cmb.be)

---

### Publicatie finale jaarresultaten – 4 april 2024

#### **Over Euronav NV & CMB.TECH**

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

#### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Vrijdag 29 maart 2024 – 21u15 CET

---

onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bijschepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.