

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 26 maart 2024 - 21:15 CET

---

## OPENBAARMAKING VAN EEN TRANSPARANTIEKENNISGEVING

*(Artikel 14, eerste lid, van de wet van 2 mei 2007  
op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen)*

### 1. Samenvatting van de kennisgeving

ANTWERPEN, België, 26 maart 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft de transparantiedrempel van 10% overschreden na recente aandeleninkopen.

Het is belangrijk op te merken dat de aandelen die tijdens het bod werden aangeboden nog niet zijn opgenomen in de onderstaande berekeningen, aangezien de overdracht pas volgende week zal worden afgerond. Tijdens de aanvaardingsperiode werden 69.241.955 aandelen in Euronav, die 31,47% van de uitgegeven aandelen in Euronav vertegenwoordigen, ingebracht in het Bod. Als een gevolg daarvan zal CMB NV een totaal van 177.147.299 aandelen in Euronav bezitten, die 80,51% van de uitgegeven aandelen in Euronav vertegenwoordigen.

### 2. Inhoud van de kennisgeving van 25 maart 2024

De kennisgeving van 25 maart 2024 bevat de volgende informatie:

- Reden van de kennisgeving:  
Verwerving of overdracht van stemrechtverlenende effecten of stemrechten
- Kennisgeving door:  
Een moedervernootschap of controlerende persoon
- Kennisgevingsplichtige perso(o)n(en):  
Saverco NV, De Gerlachekaai 20. 2000 Antwerpen  
CMB NV, De Gerlachekaai 20. 2000 Antwerpen  
Euronav NV, De Gerlachekaai 20. 2000 Antwerpen
- Transactiedatum:  
21/03/2024
- Overschreden drempel:  
10%
- Noemer:

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 26 maart 2024 - 21:15 CET

220.024.713

- Details van de kennisgeving:

A) Stemrechten	Vorige kennisgeving	Na de transactie			
	Aantal stemrechten	Aantal stemrechten		% aantal stemrechten	
Houders van stemrechten		Verbonden aan effecten	Los van de effecten	Verbonden aan effecten	Los van de effecten
Saverco NV	24.400	24.400		0,01%	
CMB NV	107.905.344	107.905.344		49,04%	
Euronav NV	18.111.771	22.877.040		10,40%	
<b>TOTAL</b>		<b>130.806.784</b>		<b>59,45%</b>	

B) Gelijkgestelde financiële instrumenten	Na de transactie					
Houders van gelijkgestelde financiële instrumenten	Type financieel instrument	Verval-datum	Uitoefenings-termijn of -datum	# stemrechten die kunnen worden verworven bij uitoefening van het instrument	% stemrechten	Afwik-keling
<b>TOTAAL</b>				<b>0</b>	<b>0,00%</b>	

TOTAAL (A & B)	# stemrechten	% stemrechten
	<b>130.806.784</b>	<b>59,45%</b>

- Volledige bedrijfsstructuur van gecontroleerde ondernemingen via de dewelke de deelneming daadwerkelijk wordt gehouden:  
Euronav NV wordt gecontroleerd door CMB NV. CMB NV wordt gecontroleerd door Saverco NV, die op haar beurt niet wordt gecontroleerd.

### 3. Meer informatie

Dit persbericht kan op de website van Euronav worden geraadpleegd op de investeerders pagina: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/persberichten/2024/>

De transparantiekennisgeving kan op de website van Euronav worden geraadpleegd op de investeerderspagina: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/aandelen-effecten-informatie/transparantieverklaring/transparantieverklaring/>

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 26 maart 2024 – 21:15 CET

---

\*  
\* \*

### Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: [katrien.hennin@cmb.be](mailto:katrien.hennin@cmb.be)

---

### Publicatie finale jaarresultaten – 4 april 2024

#### Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

#### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag 26 maart 2024 - 21:15 CET

---

besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.