

PERSMEDELING

Maandag 18 maart 2024 – 21:15 p.m. CET

RESULTATEN VAN HET VERPLICHT OPENBAAR OVERNAMEBOD OP EURONAV NV UITGEBRACHT DOOR CMB NV

ANTWERPEN, België, 18 maart 2024 – Euronav NV ("EURN", "Euronav" of "de Vennootschap") (NYSE: EURN & Euronext: EURN) bevestigt dat de aanvaardingsperiode van het verplicht openbaar overnamebod dat CMB NV (de "Bieder") heeft uitgebracht op alle aandelen uitgegeven door Euronav NV (hierna "Euronav") die niet reeds in het bezit zijn van CMB of verbonden personen (het "Bod"), eindigde op 15 maart 2024.

Tijdens de aanvaardingsperiode werden 69.241.955 aandelen in Euronav, die 31,47% van de uitgegeven aandelen in Euronav vertegenwoordigen, ingebracht in het Bod.

Als een gevolg daarvan zal de Bieder een totaal van 177.147.299 aandelen in Euronav houden, die 80,51% van de uitgegeven aandelen in Euronav vertegenwoordigen. Rekening houdend met de 17.790.716 eigen aandelen gehouden door Euronav en de 24.400 aandelen gehouden door Saverco NV, zullen de Bieder en de met hem verbonden personen samen 194.962.415 aandelen aanhouden, die 88,61% van de uitgegeven aandelen in Euronav vertegenwoordigen.

Alexander Saverys, CEO van Euronav: "Met de afsluiting van het verplichte uitkoopbod op vrijdag, sluiten we het laatste hoofdstuk van de oplossing voor de strategische en structurele impasse van Euronav af. 75% van de niet-CMB aandeelhouders hebben de kans aangegrepen om hun aandelen te verkopen tegen dezelfde prijs die CMB heeft betaald aan Frontline en Famatown. We gaan nu met volle vaart vooruit met onze strategie die waarde zal creëren voor Euronav en CMB.TECH."

Meer informatie is terug te vinden in het persbericht van CMB dat [hier](#) kan worden geraadpleegd.

Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: communications@euronav.com

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin Tel: +32 499393470

Email: katrien.hennin@cmb.be

Publicatie finale jaarresultaten – 4 april 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

PERSMEDELING

Maandag 18 maart 2024 – 21:15 p.m. CET

Meer informatie kan worden geraadpleegd op www.euronav.com

Over CMB

CMB (Compagnie Maritime Belge) is een gediversifieerde scheepvaart- en cleantechgroep gevestigd in Antwerpen België. CMB is de meerderheidsaandeelhouder van Euronav.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.