

PERSMEDEDELING

Maandag 26 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

EURONAV KONDIGT BESTELLING AAN VAN 2 DUAL-FUEL BITUMENTANKERS ONDER LANGE TERMIJN BEVRACHTINGSOVEREENKOMST

ANTWERPEN, België, 26 februari 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (NYSE: EURN & Euronext: EURN) is verheugd aan te kondigen dat het een bestelling heeft geplaatst voor twee bitumentankers bij China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. (Yangzhou, China). De schepen worden naar verwachting in het vierde kwartaal van 2026 opgeleverd en worden bij oplevering door de werf voor 10 jaar gecharterd aan een belangrijke marktspeler.

De schepen zullen dual-fuel groene methanol bitumentankers zijn met motoren die in de toekomst omgebouwd kunnen worden naar ammoniak. Wereldwijd zijn er 230 bitumentankers met een gemiddelde leeftijd van 15 jaar. Het laadvermogen van de schepen bedraagt 17,000 ton, wat twee keer meer is dan het gemiddelde laadvermogen van bestaande bitumentankers.

Bitumentankers zijn tankers die hoofdzakelijk asfalt vervoeren bij een temperatuur van 250 graden.

Euronav & CMB.TECH willen de referentie worden in duurzame scheepvaart door zich te richten op diversificatie, optimalisatie en vergroening.

De groep kondigde ook [twee tijdbevrachtingsovereenkomsten aan met Valero](#) in december 2023. Eerder dit jaar kondigden CMB.TECH & Euronav de bouw aan van ['s werelds eerste containerschip op ammoniak](#), in samenwerking met NCL en Yara. Met de toevoeging van tijdbevrachtingsovereenkomsten van de twee nieuwe bitumentankers bedraagt de totale contract backlog van Euronav 1,975 miljoen USD.

Alexander Saverys, CEO van Euronav, verklaarde: “Met de nieuwste bestellingen voor twee state-of-the-art en groene bitumentankers blijven we onze strategie van diversificatie en vergroening van onze vloot uitvoeren. In de afgelopen maanden hebben we dankzij de geweldige steun van sterke partijen in totaal 55 jaar aan tijdbevrachtingsovereenkomsten afgesloten. Dit bewijst dat onze klanten klaar staan om samen te werken met Euronav en CMB.TECH om toekomstbestendige oplossingen te ontwikkelen voor de scheepvaartindustrie. We zullen blijven werken aan innovatieve oplossingen met een lage CO₂-uitstoot voor onze klanten en zullen onze investeringen in de maritieme energietransitie versnellen. Decarbonise today, navigate tomorrow!”

Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: communications@euronav.com

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470 Email: katrien.hennin@cmb.be

PERSMEDEDELING

Maandag 26 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

Publicatie finale jaarresultaten – 28 maart 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door



PERSMEDEDELING

Maandag 26 februari 2024 – 08:00 a.m. CET

regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.