

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 februari 2024 – 17:45 pm CET



CMB
.TECH

EURONAV RONDТ ACQUISITIE CMB.TECH AF

ANTWERPEN, België, 8 februari 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (NYSE: EURN & Euronext: EURN) is veheugd aan te kondigen dat het met succes de overname van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV van CMB NV, voor een totale aankoop prijs van 1,150 miljard USD in contanten.

Contact Euronav:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359

Email: communications@euronav.com

Contact CMB:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin Tel: +32 499393470 Email: katrien.hennin@cmb.be

Aankondiging finale jaarresultaten – 28 maart 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de olietankerreedery binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 februari 2024 – 17:45 pm CET

Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het risico dat de voorgestelde transactie niet wordt voltooid, of indien ze wordt voltooid, dat ze tijdig wordt voltooid, onzekerheid omtrent hoeveel van Euronav's aandeelhouders hun aandelen zullen inbrengen in het bod, de mogelijkheid dat enkele van, of alle voorwaarden voor, de voltooiing van het bod niet zouden worden vervuld of dat er niet aan zou worden verzaakt, de mogelijkheid van verstoringen van de bedrijfsvoering als gevolg van onzekerheid over de transactie en de reactie van zakenpartners op de aankondiging, met inbegrip van klanten, het risico dat geschillen met aandeelhouders met betrekking tot de voorgestelde transactie resulteren in aanzienlijke kosten van verdediging, vrijwaring en aansprakelijkheid, het falen van tegenpartijen om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke omstandigheden, mogelijke verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Zie onze documenten ingediend bij de United States Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.