

PERSMEDEDELING

Woensdag 3 januari 2024 – 18.00 a.m. CET

EURONAV & CMB.TECH CAPITAL MARKETS DAY

ANTWERPEN, België, 3 januari 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") zal een Capital Markets Day houden op vrijdag 12 januari 2024 om 10:00 CET.

Tijdens dit event zal de Directieraad van Euronav meer informatie geven over de geplande overname van CMB.TECH en over haar vernieuwde strategie om het referentieplatform in duurzame scheepvaart te creëren.

De conference call zal bestaan uit een hybride webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie en opname van de Capital Markets Day zullen beschikbaar zijn in onze SGM sectie: <https://www.euronav.com/investors/legal-information/sgm/2024/>

Webcast Informatie	
Type Evenement:	webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	12 januari 2024
Tijdstip Evenement:	10:00 – 13:00 CET
Titel Evenement:	"Capital markets day"
URL Evenement:	Registreer hier
Agenda Evenement:	<ul style="list-style-type: none">• 10h00: CMB.TECH: Referentieplatform in duurzame scheepvaart creëren• 10h45: Euronav en tankermarkten• 11h00: Bocimar en droge bulk markten• 11h15: Bochem en chemicaliën tanker markten• 11h30: BREAK• 11h45: Delphis and container markt• 12h00: Windcat en offshore wind markt• 12h15: CMB.TECH Industry en H2/NH3 combustion• 12h30: H2 Infra en de projecten in Namibië• 12h45: Slotopmerkingen

Zoals aangegeven in de agenda, zullen er op de Capital Markets Day zowel presentaties over Euronav als CMB.TECH gegeven worden voor informatiedoeleinden naar aanloop van de SGM. De presentaties en opnames zullen na het evenement beschikbaar worden gemaakt voor alle aandeelhouders op de website van Euronav.

De bovenstaande agenda is opgesteld in de veronderstelling dat de overname van CMB.TECH zou worden afgerond, maar houdt er rekening mee dat de overname onderhevig is aan belangrijke voorwaarden, waaronder de goedkeuring door een bijzondere algemene vergadering van aandeelhouders van Euronav overeenkomstig artikel 7:152 WvV (de "SGM") en gebruikelijke verklaringen van afstand van bepalingen en controlewijziging met het oog op de verlenging van bepaalde contracten. De Vennootschap en CMB verwachten de Transactie af te sluiten in februari 2024.



PERSMEDEDELING

Woensdag 3 januari 2024 – 18.00 a.m. CET

Gezien de sterke focus van de Vennootschap op vergroening na de implementatie van haar nieuwe startegie en de Transactie, is Euronav van plan om aan haar aandeelhouders voor te stellen om de naam van de Vennootschap te wijzigen in CMB.TECH na afronding van de Transactie en het Bod later dit jaar. Ze heeft de intentie om de naam "Euronav" te behouden voor haar tankerdivisie.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour-bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het risico dat de voorgestelde transactie niet wordt voltooid, of indien ze wordt voltooid, dat ze tijdig wordt voltooid, onzekerheid omtrent hoeveel van Euronav's aandeelhouders hun aandelen zullen inbrengen in het bod, de mogelijkheid dat enkele van, of alle voorwaarden voor, de voltooiing van het bod niet zouden worden vervuld of dat er niet aan zou worden verzaakt, de mogelijkheid van verstoringen van de bedrijfsvoering als gevolg van onzekerheid over de transactie en de reactie van zakenpartners op de aankondiging, met inbegrip van klanten, het risico dat geschillen met aandeelhouders met betrekking tot de voorgestelde transactie resulteren in aanzienlijke kosten van verdediging, vrijwaring en aansprakelijkheid, het falen van tegenpartijen om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten,



PERSMEDEDELING

Woensdag 3 januari 2024 – 18.00 a.m. CET

veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke omstandigheden, mogelijke verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Zie onze documenten ingediend bij de United States Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSMEDEDELING

Woensdag 3 januari 2024 – 18.00 a.m. CET

*
* *

Contact Euronav:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359 Email: communications@euronav.com

Aankondiging Q4 resultaten 2023: donderdag 2 februari 2024

Over Euronav NV

Euronav is een onafhankelijk tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De vennootschap heeft haar hoofdzetel in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië. Euronav is genoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav zet haar vloot op de spotmarkt alsook op de termijnmarkt in. VLCCs op de spotmarkt worden verhandeld binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot in eigendom van en uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 27 VLCCs (met nog drie in aanbouw), 21 Suezmaxes (met nog vijf in aanbouw) en 2 FSO-schepen.