

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 december – 8 a.m. CET

EURONAV BESTELT 1 VLCC EN 2 SUEZMAXEN

ANTWERPEN, België, 7 december 2023 – Euronav NV (NYSE: EURN & Euronext: EURN) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat het de optie voor een additionele VLCC heeft gelicht bij Qingdao Beihai (China) en twee Suezmaxen heeft besteld bij Daehan Shipbuilding (Zuid-Korea).

Euronav heeft nu drie VLCC's op bestelling bij Qingdao Beihai na de bestelling van twee VLCC's eerder dit jaar. De aankoopprijs van het derde schip is identiek aan de vorige twee. Het schip wordt naar verwachting geleverd in Q4 2026 en zal klaar zijn om aangedreven te worden door een dual-fuel diesel-ammoniakmotor.

Verder, heeft Euronav twee Ice Class Suezmax-nieuwbouwschepen besteld bij Daehan Shipbuilding. Deze twee schepen hebben reeds een langetermijntijdbevrachtingsovereenkomst met Valero. Deze twee schepen zullen naar verwachting worden geleverd in April/mei 2026 met onmiddellijke aanvang van de respectieve langetermijnbevrachtingsovereenkomst.

CEO Alexander Saverys: "We zijn erg verheugd dat we onze serie van met ammoniak aangedreven VLCC's bij Qingdao Beihai kunnen uitbreiden. We hebben nu drie ultramoderne VLCC's op bestelling die aantrekkelijk geprijsd zijn en geleverd zullen worden in 2026. We zijn ook verheugd om onze relatie met onze jarenlange klant Valero te kunnen uitbreiden met een bestelling van twee Suezmaxen met elk een langetermijnovereenkomst. Deze twee transacties weerspiegelen de sterke positie van Euronav in de tankermarkt en de snelle toepassing van onze nieuwe strategie. We kijken ernaar uit om u tijdens onze komende kapitaalmarkttag in Q1 2024 meer gedetailleerd te informeren over onze strategie."

*
* *

Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359 Email: communications@euronav.com

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreeidij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (met nog drie schepen in aanbouw), 23 Suezmax-schepen (met nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 7 december – 8 a.m. CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.