

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

22 november 2023 – 22:00 p.m. CET

## EEN NIEUW HOOFDSTUK VOOR EURONAV

ANTWERPEN, België, 22 november, 2023 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) is verheugd aan te kondigen dat de verkoop aan CMB NV van alle aandelen door Frontline plc en Famatown Finance Limited gehouden in Euronav NV vandaag heeft plaatsgevonden. CMB NV bezit nu 49,05% van de aandelen.

Bijgevolg worden de volgende transacties van kracht en zullen ze te zijner tijd worden uitgevoerd:

- (i) De verkoop van 24 VLCCs aan Frontline
- (ii) Het verplichte overnamebod door CMB NV voor alle uitstaande aandelen van de Vennootschap

Door deze ontwikkelingen zijn zowel de Raad van Toezicht als de Directieraad van Euronav gewijzigd.

### Veranderingen in de Raad van Toezicht

Grace Reksten Skaugen, John Fredriksen, Cato H. Stonex en Ole Henrik Bjørge namen ontslag als leden van de Raad van Toezicht nadat de aandelenverkoop van kracht werd, om een nieuwe Raad van Toezicht in staat te stellen het bedrijf naar haar nieuwe strategie te leiden. Julie De Nul, Patrick De Brabandere en Marc Saverys besloten daarom de volgende leden te coöpteren binnen de Raad van Toezicht op aanbeveling van het Corporate Governance en Benoemingscomité.

- **Patrick Molis:** De heer Patrick Molis studeerde af aan het Institut d'Etudes Politiques van Parijs en behaalde een Masterdiploma in de rechten aan Paris X Nanterre. Hij begon zijn carrière als magistraat aan het Rekenhof. De heer Patrick Molis was General Manager van Union Normande Investissement (1989-1992), CFO van Worms & Cie Group (1994-1997), General Manager van Compagnie Nationale de Navigation (1995-1998), Voorzitter van de Raad van Bestuur van Compagnie du Ponant (2012-2015) en Voorzitter en CEO van Héli-Union (2013-2022). Momenteel is hij Voorzitter van Compagnie Nationale de Navigation (sinds 1998) en bestuurder van Sabena Technics. Hij was eerder lid van de Raad van Bestuur van Euronav Luxembourg (1995-2001), Euronav (2004-2010), Compagnie Maritime Nantaise (1995-2017), Compagnie Méridionale de Navigation (2008-2022) en van de Conseil d'Orientation du Domaine national de Chambord (2007-2017). De heer Patrick Molis is onderscheiden met de titels ridder in het Legioen van Eer en officier in de Orde van Verdienste.
- **Catharina Scheers:** Mevrouw Catharina Scheers behaalde een Masterdiploma Communicatie en Media aan de KU Leuven en een Bachelorsdiploma Politieke en Sociale wetenschappen aan de Universiteit van Antwerpen. Ze begon haar carrière bij Fast Lines in 1993. Ze is eigenaar en managing director van Fast Lines Belgium en is sinds 2003 benoemd tot Voorzitter van het bedrijf. Momenteel is ze ook lid van de Raad van Bestuur van ASF (Antwerp Shipping Federation), lid van de Raad van Bestuur van BRABO en lid van WISTA (Women's International Shipping and Trading

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

22 november 2023 – 22:00 p.m. CET

---

Association). In 2021 ontving mevrouw Catharina Scheers de ESPA "Maritiem Figuur van het Jaar" award. De algemene vergadering neemt kennis van het feit dat mevrouw Catharina Scheers als onafhankelijk kan worden beschouwd volgens de Belgische wetgeving, op basis van de aangeleverde informatie (zie bijlage 3 aangehecht aan de brief van CMB NV van 16 januari 2023).

- Bjarte Bøe: De heer Bjarte Bøe studeerde in 1983 af aan de Norwegian School of Economics and Business Administration (NHH). Hij trad in dienst bij RS Platou en werkte als shipbroker in Houston en Oslo. In 1986 trad hij in dienst bij Christiania Bank, later Nordea genoemd, en werkte tot 1995 in Oslo en Londen, toen hij bij SEB in dienst trad. Hij werkte in verschillende managementfuncties, waaronder hoofd van Shipping Finance en hoofd van Investment Banking in Oslo en Stockholm tot 2019. Hij was directeur van Seadrill, Hermitage Offshore en Agera Venture. Hij was tevens lid van de raad van bestuur van CMB.TECH van april 2021 tot februari 2022.

De nieuwe Raad van Toezicht is als volgt samengesteld:

- Julie De Nul (onafhankelijk)
- Catharina Scheers (onafhankelijk)
- Patrick Molis (onafhankelijk)
- Marc Saverys (niet – onafhankelijk) - Voorzitter
- Patrick De Brabandere (niet - onafhankelijk)
- Bjarte Bøe (niet - onafhankelijk)

## **Veranderingen Directieraad**

De verantwoordelijkheden van Lieve Logghe, Brian Gallagher, Alex Staring en Thierry De Grieze in de Directieraad werden beëindigd op 22 november 2023. Zij zullen echter op adviserende basis aan Euronav verbonden blijven tot eind december 2023 om een vlotte overgang en overdracht te verzekeren. General Counsel Sofie Lemlijn en General Manager Hellas Michail Malliaros zullen bij het bedrijf blijven in hun respectievelijke functies, maar zullen niet langer lid zijn van de Directieraad.

De Raad van Toezicht heeft unaniem beslist om de volgende leden van de Directieraad te benoemen op aanbeveling van het Corporate Governance en Benoemingscomité:

- Alexander Saverys trad toe tot de Directieraad als Chief Executive Officer. Alexander Saverys is ook Chief Executive Officer van de CMB Groep. Hij heeft Delphis opgericht in 2004, een transportbedrijf voor short sea containers. Hij werd bestuurder van CMB in 2006 en is Chief Executive Officer van CMB sinds september 2014.
- Ludovic Saverys vervoegt Euronav in de Directieraad als Chief Financial Officer. Ludovic Saverys is de Chief Financial Officer van CMB NV en de General Manager van Saverco NV.
- Michael Saverys, vervoegt de Directieraad als Chartering Officer. In 2009 trad hij toe bij CMB als Chartering Director van Bocimar International, en hij is lid van de raad van bestuur en het directiecomité van CMB NV.

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

22 november 2023 – 22:00 p.m. CET

- Maxime Van Eecke vervoegt Euronav als Chief Commercial Officer. Hij begon zijn carrière als Legal Counsel voor de CMB groep in 2005 en werd Managing Director van Delphis, de containerdivisie van CMB, in 2014. In 2021 werd hij benoemd tot Chief Commercial Officer van de CMB groep en sinds 2022 is hij lid van de raad van bestuur van CMB.
- Benoit Timmermans vervoegt Euronav als Chief Strategy Officer. Vandaag, is hij Chief Strategy Officer van de groep en lid van het Directiecomité. Hij is verantwoordelijk voor de Chemische divisie en de aankoop van koolstofvrije brandstoffen. Hij is lid van de raad van bestuur van CMB NV.

Alexander Saverys: "We zijn erg blij dat de deal met Frontline en Famatown effectief is geworden. Het lost de strategische en structurele impasse in Euronav op en laat een nieuwe Raad van Toezicht en een nieuwe Directieraad toe om een nieuw hoofdstuk te schrijven voor Euronav. Onze onmiddellijke focus zal zijn om het bedrijf te blijven runnen als het best-in-class tankerplatform, terwijl we tegelijkertijd met de nieuwe Raad van Toezicht zullen bespreken hoe we een strategie rond diversificatie en decarbonisatie kunnen uitvoeren."

Marc Saverys: "Na vele maanden van onzekerheid kunnen we eindelijk aankondigen dat de impasse bij Euronav is opgelost. Ik wil al onze collega's van Euronav bedanken voor hun geduld en harde werk. Na van 2003 tot 2015 voorzitter van de Raad van Toezicht geweest te zijn, ben ik trots en vereerd om mijn taken opnieuw op te nemen. Met energie, doorzettingsvermogen en passie beginnen we aan een nieuwe reis voor Euronav."

Euronav zal de markt informeren over toekomstige ontwikkelingen in overeenstemming met de toepasselijke wet-en regelgeving.

## Contact:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen

**Tel: +32 476646359**

**Email:** [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)

## **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (met nog twee schepen in aanbouw), 25 Suezmax-schepen (met nog één schip in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

## **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

22 november 2023 – 22:00 p.m. CET

---

en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.