

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

5 oktober 2023 – 03.00 p.m. CET

REACTIE OP BERICHTGEVING IN DE MEDIA EN SCHORSING VAN HET AANDEEL

ANTWERPEN, België, 5 oktober 2023 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) neemt kennis van de recente speculatie over een mogelijke transactie met Euronav’s twee grootste aandeelhouders Frontline plc (“Frontline”) en CMB NV (“CMB”) wat aanleiding gaf e tot volatiliteit in het aandeel van Euronav en de schorsing van de notering op Euronext Brussels.

Euronav bevestigt dat Frontline en CMB NV gesprekken voeren over een geïntegreerde oplossing voor de strategische en structurele deadlock in Euronav.

De potentiële transactie omvat de volgende onderling afhankelijke elementen:

- CMB zou het belang van Frontline in de Vennootschap 26.12% verwerven aan een prijs van \$18.43 per aandeel (“de Aandelenverkoop”); gevolgd door een verplicht openbaar overnamebod aan dezelfde prijs.
- Frontline zou 24 VLCC tankers van de Euronav vloot verwerven aan een prijs van \$2.35 miljard (de “Vloot Verkoop”), onderhevig aan de voltooiing van de bovengenoemde Aandelenaankoop en de daaropvolgende goedkeuring door de aandeelhouders tijdens een bijzondere algemene vergadering. Deze optie vereist de toepassing van de procedure inzake verbonden partijen naar Belgisch recht.
- De lopende arbitrage van de vennootschap tegen Frontline en verbonden vennootschappen zal worden beëindigd onder voorwaarde van voltooiing van de Aandelenverkoop.

De gesprekken tussen de partijen zijn al ver gevorderd. Er bestaat echter geen zekerheid dat deze gesprekken zullen leiden tot een overeenkomst. Bovengenoemde is in ieder geval onderhevig/onderworpen aan alle noodzakelijke interne goedkeuringen van de betrokken partijen. Indien de gesprekken leiden tot formele overeenkomsten, zullen deze onder voorbehoud zijn van de gebruikelijke mededingingsrechtelijke goedkeuringen en de vereiste goedkeuringsprocedures van de financiële marktautoriteiten in zowel België als in de Verenigde Staten.

Euronav zal de markt informeren over toekomstige ontwikkelingen in overeenstemming met de toepasselijke wetten en regelgevingen.

Contact:

Contact: Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Publicatie resultaten derde kwartaal 2023: donderdag 2 november 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreeerderij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

5 oktober 2023 – 03.00 p.m. CET

langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog één schip in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (en nog vier schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Disclaimer

Dit persbericht vormt geen bod tot aankoop van effecten van Euronav, noch een uitnodiging tot het indienen van voorstellen in gelijk welk rechtsgebied met betrekking tot dit bod. Indien wordt overgegaan tot een bod tot aankoop van effecten van Euronav via een openbaar overnamebod, zal en kan dergelijk bod enkel worden uitgebracht op basis van (i) een prospectus goedgekeurd door de Belgische Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten en (ii) een verklaring van een overnamebod op Schedule TO, met inbegrip van een aanbod tot aankoop, een overdrachtsbrief en aanverwante documenten en een uitnodiging/aanbeveling verklaring op Schedule 14D-9 neergelegd bij de Amerikaanse Securities and Exchange Commission. Er werd geen actie ondernomen om een openbaar overnamebod in enige jurisdictie mogelijk te maken.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

5 oktober 2023 – 03.00 p.m. CET

financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.