

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEDE KWARTAAL EN EERSTE HALFJAAR 2023 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Beste operationele prestaties gedurende het tweede kwartaal ooit, buiten de aan COVID-gerelateerde piek in 2020
- Het platform van Euronav creëert wederom waarde voor alle belanghebbenden in een tegen seizoensgebonden markt
- Vrachttarieven vertonen volatiliteit, maar op een zeer winstgevend niveau
- Dividend Q2 0,80 USD per aandeel
- Q3 spottarieven tot op heden: VLCC 45% verhuurd aan 44.750 USD per dag; Suezmax 50% verhuurd aan 49.500 USD per dag

ANTWERPEN, België, 3 augustus 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het tweede kwartaal van 2023, eindigend op 30 juni 2023.

Lieve Logghe, CEO ad interim & CFO van Euronav: *"Euronav heeft zijn sterkste operationele prestatie ooit neergezet in het tweede kwartaal buiten de uitzonderlijke situatie tijdens de COVID pandemie in 2020, met een nettowinst van 162 miljoen USD, in een grotendeels anticyclisch kwartaal voor de grote ruwe tankermarkt.*

We hebben op verschillende fronten resultaten geboekt, met een toename van de omvang en de winstkracht van de vloot. Verder, blijven we focussen op onze mensen en hun veiligheid met de lancering van een nieuwe veiligheidscampagne. Naast onze voortdurende dagelijkse inspanningen op onze weg naar decarbonisatie, hebben we een overeenkomst gesloten voor een nieuwe aan duurzaamheid gelinkte lening. Wij zijn bovendien trots om de Verenigde Naties (VN) te hebben gesteund bij de bergingsoperatie van de FSO Safer in Jemen en zo te hebben bijgedragen aan het voorkomen van een mogelijke uitdaging voor het milieu.

Het operationele en commerciële Euronav platform is robuust en goed voorbereid om toekomstige uitdagingen aan te gaan en gepositioneerd voor verdere groei en om maximale waarde te halen uit de sterke meerjarige upcycle van de grote ruwe tankermarkt, ten voordele van alle belanghebbenden."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

Kerncijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:				
(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Omzet	348.161	148.694	688.116	263.062
Andere bedrijfsopbrengsten	10.074	5.114	14.768	7.636
Reiskosten en commissies	(36.730)	(43.410)	(71.545)	(74.452)
Operationele kosten schepen	(61.942)	(49.967)	(118.017)	(101.521)
Kosten vrachthuur	(753)	(866)	(1.531)	(4.456)
Algemene en administratieve kosten	(10.225)	(12.515)	(26.749)	(23.171)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	—	19.744	22.064	33.244
Afschrijvingen	(55.623)	(53.650)	(111.907)	(106.251)
Financieel resultaat	(29.682)	(28.209)	(60.144)	(61.864)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(3)	5.202	(9)	14.574
Resultaat vóór belasting	163.277	(9.863)	335.046	(53.199)
Belastingen	(1.458)	4.960	1.820	4.923
Resultaat van de periode	161.820	(4.904)	336.866	(48.276)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	161.820	(4.904)	336.866	(48.276)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:				
(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Tankers	158.578	(16.496)	329.754	(69.956)
FSO	3.242	11.592	7.112	21.680
Resultaat na belastingen	161.820	(4.904)	336.866	(48.276)

Gegevens per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.872.049	201.745.255	201.828.035	201.711.804
Resultaat na belastingen	0,80	(0,02)	1,67	(0,24)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2023 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.912.942.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
<i>(in duizenden USD)</i>				
	Tweede kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Resultaat van de periode	161.820	(4.904)	336.866	(48.276)
+ Netto rentelasten	28.705	27.622	59.180	61.018
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	55.623	53.650	111.907	106.251
+ Winstbelastingen	1.458	(4.960)	(1.820)	(4.923)
EBITDA (niet-geauditeerd)	247.606	71.408	506.133	114.070
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	(873)	—	(361)
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	1.163	—	3.149
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	3.237	—	984
Proportionele EBITDA	247.606	74.935	506.133	117.842

Proportionele EBITDA per aandeel:				
<i>(in USD per aandeel)</i>				
	Tweede kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.872.049	201.745.255	201.828.035	201.711.804
Proportionele EBITDA	1,23	0,37	2,51	0,58

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het tweede kwartaal van 2023 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 161,8 miljoen USD of 0,80 USD per aandeel (tweede kwartaal 2022: een nettoverlies van 4,9 miljoen USD of (0,02) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 247,6 miljoen USD (tweede kwartaal 2022: 74,9 miljoen USD). Dit vertegenwoordigt de sterkste operationele prestatie van het bedrijf in het tweede kwartaal ooit buiten de Covid-pandemie van 2020, toen drijvende opslag van overtollige olie zorgde voor een stijging van de vrachttarieven.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Tweede Kwartaal 2023	Tweede kwartaal 2022	Eerste semester 2023	Eerste semester 2022
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	55.000	17.000	53.100	15.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	50.750	45.500	49.500	47.000
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	68.000	20.000	69.700	17.750
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.500	30.500	31.000	30.500

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Verkoop VLCC Nautica aan de Verenigde Naties voor bergingsoperatie

Op 10 maart 2023 kondigde Euronav aan dat het een overeenkomst had ondertekend met de VN voor de verkoop van een VLCC in het kader van een bredere bergingsoperatie voor de FSO Safer in Yemen. De VLCC Nautica (2008 – 307,284 DWT) werd verkocht en op 17 juli 2023 schuldvrij geleverd aan haar nieuwe eigenaar.

De VN is op 26 juli 2023 begonnen met het overpompen van meer dan 1 miljoen vaten olie uit de FSO Safer, wat ongeveer 20 dagen zal duren.

Update – leveringsschema nieuwbouwschepen

Aan het einde van het tweede kwartaal 2023 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de vijf Suezmaxen in aanbouw 209,6 miljoen USD, waarvan 73 miljoen USD in 2023 en 136,6 miljoen USD in 2024.

Op 30 mei 2023 hield Euronav een naamgevingsceremonie voor twee nieuwbouwschepen, VLCC Clovis en Suezmax Brugge. De VLCC Clovis (2023 – 299.158 dwt) werd al opgeleverd op 30 mei 2023 en de Suezmax Brugge (2023 – 156.851 dwt) vervoegde onze vloot op 11 juli 2023. Dit volgde op de oplevering van de VLCC Camus (2023 – 299.158 dwt) en VLCC Cassius (2023 - 299.158 dwt) op respectievelijk 28 februari en 11 januari.

DUURZAME FINANCIERING

Euronav heeft een verbintenis ontvangen van 190,5 miljoen USD voor de financiering van 4 nieuwbouwschepen die in 2023 te water gaan (1 VLCC Clovis en 3 Suezmax-schepen Brugge, Brest en Bristol). De rentevoet van de nieuwe faciliteit is gelijk aan SOFR plus een marge van 184 basispunten (bps). Het behalen van ESG KPI's kan leiden tot een blended

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

rate van 177 basispunten. De termijnlending heeft een looptijd van 12 jaar en werd gecoördineerd door DNB en ING, met ondersteuning door K-Sure (premie inbegrepen in de blended rate). Dit brengt het duurzame financieringsniveau van Euronav op 62%.

DUURZAAMHEID- EN ESG-ACTIVITEITEN

Euronav's toonaangevende duurzaamheidspraktijken zijn erkend tijdens de allereerste ESG Shipping awards in Athene. Het evenement dat plaatsvond in Athene, Griekenland op 30 mei 2023 werd georganiseerd onder de auspiciën van het Griekse ministerie van Maritieme Zaken en Eilandbeleid en de Griekse Kamer van Koophandel, en belooft voorbeeldige milieu-, sociale en deugdelijk bestuur gerelateerde activiteiten binnen de Griekse maritieme industrie.

Euronav was winnaar van de Silver Environment Award als erkenning voor de sterkte van onze duurzame financiering met betrekking tot milieubeheer en - rapportage, luchtmissies, energie-efficiëntie, vervuilingspreventie, biodiversiteit, klimaatstrategie, afval en watergerelateerd beheer.

Webber Research 2023 ESG Scorekaart

Euronav staat gepositioneerd in het topkwartiel in het enige grote rapport inzake Deugdelijk Bestuur in de scheepvaart, dat sinds 2016 wordt uitgevoerd door Webber Research (voorheen Wells Fargo). De Vennootschap werd 16de van de 52 scheepvaartbedrijven van verschillende sectoren (containers, bulk, tankers) in de scorekaart van 2023. Euronav zal de hoogste normen van deugdelijk bestuur blijven naleven en toepassen. De ESG-scorekaart rangschikt de rederijen op basis van een aantal parameters inzake deugdelijk bestuur, met als doel om zowel kwalitatieve scheepvaartplatformen als tekortkomingen te identificeren op basis van die onderliggende factoren.

TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

Seizoensgebonden factoren die vast verankerd zijn in de markten voor ruwe olietankers hebben de neiging om de vrachtvolumes tijdens het tweede en derde kwartaal te verlagen (door onderhoudsprogramma's van raffinaderijen, lager energieverbruik tijdens de lente op het noordelijk halfrond, voorraadplanning etc.). De impact in het tweede kwartaal van 2023 en het derde kwartaal tot dusver is echter veel kleiner dan in het verleden, wat nog meer het vertrouwen geeft dat de markt voor grote ruwe tankers goed gepositioneerd is om op basis van sterke fundamenten de huidige upcycle verder te zetten.

Vraag en aanbod ruwe olie

De vraag naar ruwe olie blijft consistent stijgen in 2023 – de IEA heeft sinds november 2022 de verbruiksprognoses voor 2023 bijna elke maand verhoogd. De IEA voorspelt nu een totale consumptiegroei van 2,5 miljoen bpd voor 2023 – een stijging van 0,9 m bpd ten opzichte van de voorspelling voor het vierde kwartaal van 2022. Deze aanhoudende opwaartse herziening is tegenslachtig met de prestaties en signalen van een aan bandbreedte gebonden olieprijs (Brent \$71-85 op jaarbasis tot nu toe). Het toegenomen aanbod van niet-OPEC bronnen en de afbouw van voorraden (zowel strategisch als commercieel) bieden enige verklaring voor de olieprijsen en de bloeiende tankermarkten – aangezien dit aanbod moet worden verscheept.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

De belangrijkste ontwikkeling in de loop van het kwartaal was de verrassende aankondiging van OPEC+ om het aanbod verder te verminderen met maximaal 1,6 miljoen bpd tegen eind 2024 en de bijkomende verbintenis van Saoedi-Arabië om de productie vrijwillig te verminderen met maximaal 1 miljoen bpd op maandbasis. De productieverminderingen zijn specifiek gericht op exporterende landen in het Midden-Oosten en zullen daarom een duidelijke tegenwind vormen voor tankeroperatoren met focus op het VLCC-segment.

Er zijn echter een aantal kanttekeningen. Ten eerste blijft de niet-OPEC-productie positief verrassen met EIA-voorspellingen voor een toename van het aanbod met 1,9 miljoen bpd. De belangrijkste bronnen hiervan zijn de VS, Noorwegen, Canada, Brazilië en Guyana (bron: IEA) wat ook gunstig zou moeten zijn voor tonmijlen omdat de consumptiegroei zich blijft richten op het Verre Oosten. Ten tweede zien we bij OPEC-leden die geen deel uitmaken van de Opec+- beperkingen (Venezuela, Iran, Nigeria) een stabiele productie en export. Ten derde blijven de Russische vaten de meeste marktvoorspellingen tartten met een productie en export op een vergelijkbaar niveau als eind 2022.

Tijdens het kwartaal kwamen twee belangrijke handelspatronen naar voor. Ten eerste bleven de kleinere tankers (Suezmax, Aframax) veerkrachtiger dan de VLCC-markten, gezien de grotere ontwrichting van de Russische handel en de bijgevolg hogere bezettingsgraad. Ten tweede was de volatiliteit binnen de VLCC-vracht groter dan gewoonlijk. Deze twee trends zijn samengesmolten in een nieuw kwartaal van tegen seizoensgebonden sterke vrachttarieven. In juni was er een zeer grote piek in de VLCC-vrachttarieven als gevolg van een krappe markt tussen vraag en aanbod. De gemiddelde Q2 VLCC- en Suezmax-vrachttarieven op de spotmarkt sinds 1990 bedroegen respectievelijk 34.000 USD en 27.000 USD per dag – voor Q2 2023 bedroegen ze respectievelijk 55.000 USD en 68.000 USD per dag, wat wijst op een de uitzonderlijke sterke prestatie.

Aanbod schepen

Een reeds langverwachte opleving in de contractering vond plaats tijdens het tweede kwartaal, waarbij de focus bleef liggen op kleinere tankers. Tijdens het tweede kwartaal van 2023 werden 15 Suezmax bestellingen geplaatst, wat de verhouding tussen de orderportefeuille en de vloot op 5% bracht, en de eerste vier VLCC bestellingen in bijna een jaar werden geplaatst (VLCC verhouding tussen orderportefeuille en de vloot 1,6%). Het is dan ook niet verrassend dat er voor het tweede opeenvolgende kwartaal geen VLCC- of Suezmax-schepen werden gerecycleerd, gezien de aantrekkelijke vrachtmarkten.

Contextuele factoren verklaren waarom het contracteren van nieuwe schepen in het tweede kwartaal niet op het eerdere, zeer lage niveau kon blijven. Contracten zijn afkomstig van zeer gerenommeerde en gedisciplineerde eigenaars met grote, gevestigde vloten, als onderdeel van vlootvernieuwingsprogramma's. Bovendien zijn de opleveringsdata nu gemiddeld 30 maanden na het plaatsen van de bestelling aan de bovenkant van de range sinds 1990. Ten slotte blijft de verhouding tussen de bestelling portefeuille en de vloot buitengewoon laag naar historische maatstaven (1,6% voor VLCC's, 5,0% voor Suezmax).

De prijzen binnen het Suezmax segment bleven stijgen tijdens het tweede kwartaal, met schepen van vijf en tien jaar oud die in waarde stegen met 8 tot 10%. De prijzen bleven

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

stabiel voor alle leeftijdscategorieën van VLCC's en de recente inflatie in oudere tonnage lijkt in alle tankersegmenten gematigd te zijn.

Vrachttarieven – constante verbetering en opwaartse trend voortijdbevrachting

De vrachttarieven behielden hun tegenseizoenstrend tijdens het tweede kwartaal – een kwartaal waarin historisch gezien raffinaderijonderhoud en een lagere seizoensvraag naar ruwe olie de tarieven doet dalen ten opzichte van de wintertarieven. Hoewel de tarieven kwartaal na kwartaal daalden, bleef de daling bescheiden met VLCC-tarieven en Suezmax-tarieven die ver boven de sinds 1990 gemiddelden blijven ten opzichte van vergelijkbare periodes in het tweede kwartaal (33.708 USD voor VLCC en 27.315 USD voor Suezmax).

De laatste periode waarin de vrachttarieven gedurende het tweede kwartaal duurzaam boven de 40.000 USD per dag lagen voor zowel VLCC als Suezmax was in 2003-2008. De fundamentele van de sector zijn vandaag vergelijkbaar. In 2023 is de gemiddelde globale vlootleeftijd van de VLCC-vloot 11 jaar (vs. 8,2 jaar in 2003) en de Suezmax-vloot 11,1 jaar (vs. 8,4 jaar in 2003). Net zoals nu werden eigenaars toen geconfronteerd met nieuwe regelgeving die aanpassingen van de vloot op langere termijn vereiste, door de overgang van enkelwandige naar dubbelwandige schepen in 2003.

Tot dusver in het derde kwartaal van 2023, bracht de VLCC vloot van Euronav in de Tankers International Pool 44.750 USD per dag op en werd 45% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav op de spotmarkt bracht gemiddeld 49.500 USD op en 50% van de beschikbare dagen werd vastgelegd.

Distributie naar aandeelhouders

Q2 2023 dividend

De Raad van Toezicht stelt een dividend voor van 0,80 USD per aandeel dat zowel de sterke fundamentele kenmerken van de ruwe olie tankermarkt weerspiegelt alsook het sterke operationele hefboomeffect dat het Euronav platform heeft op deze marktomstandigheden.

COUPON 35:

Ex dividend datum	06/09/2023
Registratiedatum	07/09/2023
Betalingsdatum	19/09/2023

De aandeelhouders van Euronav zullen dus 2,63 USD dividend per aandeel ontvangen tijdens 2023, wat het vertrouwen van de Raad van Toezicht weerspiegelt in het vermogen van de Vennootschap en de tankersector om in de nabije toekomst sterke vrachtmarkten te creëren.

UPDATE DIRECTIERAAD

De samenstelling van de Directieraad van de Vennootschap onderging enkele belangrijke veranderingen in de eerste helft van 2023. In mei kondigde Euronav het vertrek aan van Hugo De Stoop, CEO en Egied Verbeeck, General Counsel. Lieve Logghe werd aangesteld als CEO ad interim en zet haar rol als CFO verder. Sofie Lemlijn vervoegde de directieraad en werd benoemd tot General Counsel.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

Thierry De Grieze, Chief People Officer en Michail Malliaros, General Manager Euronav Hellas, vervoegden de Directieraad respectievelijk in april en mei 2023.

Update Raad van Toezicht

Veranderingen in samenstelling van de Raad van Toezicht bij de AV

Op 17 mei 2023 hield Euronav haar Jaarlijkse aandeelhoudersvergadering die stemde over de voorstellen ingediend door Euronav. De aandeelhouders keurden de benoemingen van twee nieuwe onafhankelijke bestuurders goed: Julie de Nul en Ole Henrik Bjørge. De heer Carl Trowell en mevrouw Anita Odedra, die het einde van hun mandaat hadden bereikt, besloten zich niet opnieuw verkiesbaar te stellen.

Nieuwe samenstelling van de comités:

Bestuurder	Audit- en Risicocomité	Duurzaamheidscomité	Remuneratiecomité	Corporate Governance en Nominatiecomité	Raad van Toezicht
Ole Henrik Bjørge	X		Voorzitter	X	X
Julie De Nul		Voorzitster	X	X	X
Grace Skaugen	X	X	X	Voorzitster	Voorzitster
Marc Saverys					X
Patrick De Brabandere	Voorzitter		X	X	X
Cato H. Stonex			X	X	X
John Fredriksen					X

CONFERENCE CALL

De Q2 Earnings call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie voor de Earnings call zal beschikbaar zijn via volgende link: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2023/>

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	3 augustus 2023
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Q2 2023 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=TxyLY54F

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers via telefoon zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10179743/f9acb396a3>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call.

Deelnemers uit de VS, die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-877-328-5501 op de dag van de conference call. Anderen kunnen het internationale inbelnummer +1-412-317-5471 gebruiken.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 3 augustus 2023 om 9u EST / 15u CET tot en met 10 augustus 2023 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10179743**.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Publicatie halfjaarverslag 2023: dinsdag 8 augustus 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's, 22 Suezmax-schepen (en nog vier schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 3 augustus 2023 – 8 a.m. CET

wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 juni 2023	31 december 2022
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.225.041	3.057.933
Activa in aanbouw	141.407	228.429
Gebruiksrecht op activa	12.509	21.493
Overige materiële vaste activa	700	762
Vooruitbetalingen	331	—
Immateriële vaste activa	14.990	15.746
Vorderingen	30.035	34.825
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.423	1.423
Uitgestelde belastingvorderingen	4.942	1.403
Totaal vaste activa	3.431.378	3.362.014
Activa aangehouden voor verkoop	27.115	18.459
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	43.258	41.643
Handels- en overige vorderingen	412.054	366.789
Actuele belastingvorderingen	444	239
Geldmiddelen en kasequivalenten	164.532	179.929
Totaal vlottende activa	620.288	588.600
TOTAAL ACTIVA	4.078.781	3.969.073
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.466.529	1.678.336
Omrekeningsverschillen	147	(24)
Afdekkingsreserve	31.387	33.053
Eigen aandelen	(161.523)	(163.024)
Overgedragen resultaten	564.307	385.976
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.139.995	2.173.465
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.343.655	1.264.243
Overige obligaties	197.885	197.556
Overige leningen	—	71.011
Lease schulden	4.861	5.824
Overige schulden	318	404
Personeelsbeloningen	1.637	1.635
Provisies	435	597
Totaal langlopende schulden	1.548.791	1.541.270
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	155.049	90.469
Actuele belastingverplichtingen	1.583	5.927
Bankleningen	95.625	68.941
Overige obligaties	—	—

Overige leningen	124.301	65.851
Lease schulden	13.129	22.855
Provisies	308	295
Totaal kortlopende schulden	389.995	254.338
TOTAAL PASSIVA	4.078.781	3.969.073

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2023	2022
	jan. 1 - juni 30, 2023	jan. 1 - juni 30, 2022
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	688.116	263.062
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.064	33.591
Andere bedrijfsopbrengsten	14.768	7.636
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	724.948	304.289
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(71.545)	(74.452)
Operationele kosten schepen	(118.017)	(101.521)
Kosten vrachthuur	(1.531)	(4.456)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(347)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(111.109)	(106.068)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(798)	(183)
Algemene en administratieve kosten	(26.749)	(23.171)
Totaal operationele uitgaven	(329.749)	(310.198)
Bedrijfsresultaat	395.199	(5.909)
Financieringsopbrengsten	23.505	11.211
Financieringskosten	(83.649)	(73.075)
Netto financieringskosten	(60.144)	(61.864)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(9)	14.574
Winst (verlies) vóór belastingen	335.046	(53.199)
Winstbelastingen	1.820	4.923
Winst (verlies) van de periode	336.866	(48.276)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	336.866	(48.276)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,67	(0,24)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,67	(0,24)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.828.035	201.711.804
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.878.050	201.991.509

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023	2022
	jan. 1 - juni 30, 2023	jan. 1 - juni 30, 2022
Winst (verlies) van de periode	336.866	(48.276)
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	171	(628)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(1.666)	19.198
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	159
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(1.495)	18.729
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	335.371	(29.547)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	335.371	(29.547)

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(48.276)	(48.276)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(628)	19.198	—	159	18.729
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(628)	19.198	—	(48.117)	(29.547)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	(12.106)	—	—	—	—	(12.106)
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(12.106)	—	—	1.080	—	(11.026)
Per 30 juni 2022	239.148	1.690.443	(175)	21.594	(163.024)	132.023	1.920.009
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2023	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	336.866	336.866
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	171	(1.666)	—	—	(1.495)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	171	(1.666)	—	336.866	335.371
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	(211.807)	—	—	—	(157.684)	(369.491)
Verkoop eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.501	—	1.501
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	(851)	(851)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(211.807)	—	—	1.501	(158.535)	(368.841)
Per 30 juni 2023	239.148	1.466.529	147	31.387	(161.523)	564.307	2.139.995

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023 jan. 1 - juni 30, 2023	2022 jan. 1 - juni 30, 2022
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	336.866	(48.276)
Aanpassingen voor:	148.027	115.242
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	111.109	106.068
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	798	183
<i>Provisies</i>	(149)	(133)
<i>Winstbelastingen</i>	(1.820)	(4.923)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	9	(14.574)
<i>Netto financieringskosten</i>	60.144	61.865
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(22.064)	(33.244)
Mutaties in	(6.386)	35.215
<i>Kaswaarborgen</i>	(25)	59
<i>Voorraden</i>	(1.615)	21.386
<i>Handelsvorderingen</i>	(21.652)	(14.690)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(10.809)	(5.223)
<i>Over te dragen kosten</i>	(7.728)	(5.150)
<i>Overige vorderingen</i>	(1.568)	(663)
<i>Handelsschulden</i>	44.531	14.774
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	636	(86)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(6.058)	23.068
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(511)	(126)
<i>Overige schulden</i>	(736)	(1.589)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(851)	3.455
Betaalde winstbelastingen	(6.268)	8.780
Betaalde rente	(56.001)	(51.996)
Ontvangen rente	12.842	1.414
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	1.000
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	429.080	61.379
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(208.629)	(427.951)
Verkoop van schepen	40.523	198.011
Aankoop van overige materiële vaste activa	(511)	(95)
Aankoop van immateriële vaste activa	(42)	(16.569)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	—	32.794
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	—	(10.215)
Opbrengsten uit financiële leasing	944	1.015
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(167.715)	(223.010)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.501	1.080
Opbrengsten uit nieuwe leningen	746.013	898.391
Aflossingen van opgenomen leningen	(402.652)	(349.161)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(11.586)	(12.522)
Aflossingen van commercial paper	(220.157)	(221.196)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(41.907)	(11.240)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(3.919)	(1.725)

Betaalde dividenden	(346.671)	(12.117)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(279.378)	291.510
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(18.013)	129.879
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	179.929	152.528
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	2.616	(5.187)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	164.532	277.220
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—