

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

17 mei 2023 – 13:00 pm CET

RESULTATEN ALGEMENE AANDEELHOUDERSVERGADERING EURONAV

ANTWERPEN, België, 17 mei 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") is verheugd aan te kondigen dat de Algemene Aandeelhoudersvergadering vandaag de jaarrekening voor het boekjaar eindigend op 31 december 2022 heeft goedgekeurd, alsook de bruto-uitkering van 1,10 USD per aandeel over het boekjaar 2022. Alle andere besluiten voorgesteld door de Raad van Toezicht van Euronav werden eveneens goedgekeurd.

Benoeming nieuwe leden van de Raad van Toezicht

De Algemene Aandeelhoudersvergadering keurde de benoeming goed van zowel mevrouw Julie de Nul als de heer Ole Hendrik Bjørge als onafhankelijke bestuurders voor een termijn van twee jaar. De heer Carl Trowell en mevrouw Anita Odera zijn aan het einde van hun mandaat gekomen en hebben besloten zich niet herkiesbaar te stellen.

Wijziging samenstelling Directieraad

De Raad van Toezicht kondigt verder aan dat Egied Verbeeck, General Counsel, in onderling overleg de Directieraad van Euronav verlaat met onmiddellijke ingang. Egied startte bij Euronav in 2006 en speelde een belangrijke rol bij de uitbouw van de onderneming tot het grootste onafhankelijke platform voor ruwe olie in de wereld via verscheidene transacties waaronder de notering van de Vennootschap op de NYSE. De Raad van Toezicht bedankt Egied voor zijn bijdrage. Egied zal tot begin juli beschikbaar blijven om een vlotte overgang te ondersteunen.

Uitkering aan aandeelhouders

De Raad van Toezicht heeft bij de jaarresultaten van 31 maart 2023 een voorstel aan de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering van 17 mei 2023 gedaan om over het gehele jaar 2022 een bruto-bedrag van 1,10 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitkering zal een combinatie zijn van een dividend en hoofdzakelijk een terugbetaling uit de uitgiftepremie.

COUPON 32 & 33:

Ex-dividend datum: 1 juni 2023

Registratiedatum: 2 juni 2023

Betalingsdatum: 13 juni 2023

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 770 368 4996

Email: IR@euronav.com

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

17 mei 2023 – 13:00 pm CET

Aankondiging resultaten tweede kwartaal 2023: donderdag 3 augustus 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog één schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

17 mei 2023 – 13:00 pm CET
