

# PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

16 mei 2023 – 08:00 am CET

## EURONAV KONDIGT WIJZIGING MANAGEMENT AAN

ANTWERPEN, België, 16 mei 2023 – De Raad van Toezicht van Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of "de Vennootschap") kondigt aan dat haar CEO, Hugo De Stoop, in onderling overleg en met onmiddellijke ingang vertrekt. De meerderheid van de Raad van Toezicht steunde deze beslissing. De Raad van Toezicht wil Hugo De Stoop bedanken voor zijn bijdrage aan Euronav in de laatste twee decennia en haar ontwikkeling tot een toonaangevend tankerbedrijf. Met het oog op een vlotte overgang van het leiderschap, zal Hugo de Vennootschap bijstaan als senior adviseur tot de aanstelling van een permanente opvolger.

In het belang van de Vennootschap en haar stakeholders is CFO Lieve Logghe bereid gevonden om de opdracht van interim CEO op te nemen en toe te zien op de continuïteit van de activiteiten van Euronav. Lieve, die de financiële structuur van Euronav aanzienlijk heeft verbeterd sinds ze toetrad tot de Groep in 2020, zal ook haar rol als CFO voortzetten.

Hugo De Stoop : "Ik ben dankbaar dat ik bijna 20 jaar een geweldig bedrijf mee heb helpen opbouwen en daarbij getalenteerde mensen heb mogen ondersteunen. Met een nieuwe Raad van Toezicht en een sterke vertegenwoordiging van de twee grootste aandeelhouders, is het nu een gepast moment voor Euronav voor een nieuw hoofdstuk in haar ontwikkeling. "

\*  
\* \*

### **Contact:**

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)

**Algemene vergadering: woensdag 17 mei 2023**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgerust door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog één schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

16 mei 2023 – 08:00 am CET

---

omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.