

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

EURONAV KONDIGT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2023 AAN

HOOGTEPUNTEN

- Sterke winstcijfers in eerste kwartaal
- Contra-seizoenstendens levert sterkste vrachtmarkt op in maart
- Q1 Dividend USD 70 cent per aandeel
- Nieuwe samenstelling van de Raad van Toezicht biedt een pad naar verdere waardecreatie
- Q2 2023 spottarieven tot op heden : VLCC 62% afgesloten aan 67 KUSD per dag (non scrubber); en Suezmax 51% afgesloten aan 62 KUSD per dag

ANTWERPEN, België, 11 mei 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" or the "Company") heeft haar niet-geauditeerde financiële cijfers gerapporteerd voor het eerste kwartaal eindigend op 31 maart 2023.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De seizoensgebonden sterkte in het eerste kwartaal onderstreept onze mening dat er sterke en duurzame drijfveren aanwezig zijn om de meerjarige opleving van de vrachtmarkten voor grote ruwe tankers voort te zetten. Ons vertrouwen wordt weerspiegeld in ons rendement voor de aandeelhouders. De combinatie van ons slotdividend over 2022 en het dividend over Q1 betekent dat in Q2 2023, 1,80 USD per aandeel zal worden uitgekeerd. Naast de sterke winst zijn we er trots op dat we in Jemen samenwerken met de Verenigde Naties, om een oplossing te bieden voor een potentieel mileuprobleem."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Sleutelcijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2023	Eerste kwartaal 2022
Omzet	339.955	114.368
Andere bedrijfsopbrengsten	4.694	2.522
Reiskosten en commissies	(34.815)	(31.041)
Operationele kosten schepen	(56.076)	(51.554)
Kosten vrachthuur	(778)	(3.590)
Algemene en administratieve kosten	(16.524)	(10.656)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	22.064	13.500
Afschrijvingen	(56.284)	(52.601)
Financieel resultaat	(30.462)	(33.655)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(6)	9.372
Resultaat vóór belasting	171.768	(43.335)
Belastingen	3.278	(37)
Resultaat van de periode	175.046	(43.372)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	175.046	(43.372)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2023	Eerste kwartaal 2022
Tankers	171.176	(53.460)
FSO	3.870	10.088
Resultaat na belastingen	175.046	(43.372)

Gegevens per aandeel:		
(in USD per aandeel)	Eerste kwartaal 2023	Eerste kwartaal 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.783.532	201.677.981
Resultaat na belastingen	0,87	(0,22)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2023 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.783.532.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2023	Eerste kwartaal 2022
Resultaat van de periode	175.046	(43.372)
+ Netto rentelasten	30.475	33.396
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	56.284	52.601
+ Winstbelastingen	(3.278)	37
EBITDA (niet-geauditeerd)	258.527	42.662
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	512
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	1.986
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	(2.253)
Proportionele EBITDA	258.527	42.907

Proportionele EBITDA per aandeel:		
(in USD per aandeel)	Eerste kwartaal 2023	Eerste kwartaal 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.783.532	201.677.981
Proportionele EBITDA	1,28	0,21

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het eerste kwartaal van 2023 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 175,0 miljoen USD of 0,87 USD per aandeel (eerste kwartaal 2022: een nettoverlies van 43,4 miljoen USD of (0,22) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 258,5 miljoen USD (eerste kwartaal 2022: 42,9 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Q1 2023	Q1 2022
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	51.400	13.750
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	48.500	48.300
SUEZMAX		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	70.600	15.500
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	31.700	30.500

*Schepen in de TI Pool die eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Ook in Q1 werden oudere Suezmax schepen verkocht.

In Februari werd de Suezmax Cap Charles verkocht (2006 - 158,881 DWT). Deze transactie genereerde een meerwaarde van 22,1 miljoen USD. De Cap Charles was schuldvrij en werd geleverd aan haar nieuwe eigenaar op 16 februari 2023.

Verkoop VLCC Nautica aan de Verenigde Naties voor bergingsoperatie

Op 10 maart 2023 ondertekende Euronav NV een overeenkomst met de VN voor de verkoop van een VLCC in het kader van een bredere bergingsoperatie voor de FSO Safer die momenteel voor anker ligt in Yemen. Euronav kan bevestigen dat de Nautica (2008 – 307.284 dwt), na terugkoop uit een sale & lease back akkoord en na retrofit en droogdok voor de nodige aanpassingen, werd weerhouden om naar de locatie van de FSO Safer te varen.

De Nautica zal de FSO Safer vervangen en daar voor anker blijven. Euronav zal, gedurende enkele maanden, helpen met de exploitatie van het schip, inclusief het overpompen van de olie. Het volledige team van Euronav is toegewijd om aan een dergelijk project te kunnen meewerken en om hun uiterste best te doen om een oplossing te bieden voor een mogelijke milieuprobleem.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Update – Leveringsschema nieuwbouwschepen

Aan het einde van het eerste kwartaal 2023 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de 6 schepen in aanbouw (1 VLCC & 5 Suezmaxen) 279 miljoen USD als volgt opgesplitst: 142 miljoen USD in 2023 en 137 miljoen USD in 2024.

Euronav nam de VLCC *Cassius* (2023 – 299.158 dwt) in ontvangst op 11 januari 2023 en de VLCC *Camus* (2023- 299.158) op 28 februari 2023.

TANKERMARKT & VOORUITZICHTEN

Het belangrijkste kenmerk van het eerste kwartaal was de contra-seizoensgebonden sterkte van de vrachttarieven. Van januari tot maart was er een maandelijkse verbetering in de tarieven voor zowel VLCC's als Suezmaxen. Dit ongewone handelspatroon – dat zich slechts de derde keer sinds 1990 voordoet in zowel de VLCC- en Suezmax-segment – onderstreept de sterke fundamenten van de grote ruwe olie tankermarkt.

De belangrijkste structurele factoren van onze markt blijven van toepassing, met zeer weinig veranderingen in:

- (a) Nieuwbouw bestellingen – geen VLCCs en slechts 6 suezmaxen tot nu toe dit jaar
- (b) Capaciteit van de vloot – gemiddelde snelheid van de schepen bleef onveranderd tijdens Q1
- (c) Scheepsbouwcapaciteit – beperkt tot eind 2025/6 door andere LNG/Container bestellingen
- (d) Activawaarden – blijven goed ondersteund met 5-10 jaar oude tonnages die nog steeds stijgen

Sinds het einde van het kwartaal zijn de tarieven in zowel het VLCC- als het Suezmax-segment gedaald en de aankondiging van de OPEC+ om de productie vanaf mei 2023 te verminderen, zal waarschijnlijk voor tegenwind zorgen. Deze verminderingen zullen echter vooral gericht zijn op oliebronnen in het Midden-Oosten. De belangrijkste drijvende kracht achter de groei van de vraag en het verbruik bevindt zich in het Verre Oosten, zodat de alternatieve ruwe olie uit Atlantische vaten zal moeten komen, waardoor het vervoer ongeveer tweemaal zo ver zal moeten gaan. Deze positieve tonmijl dynamiek ten gunste van de tankermarkten zal een deel van het verlies als gevolg van het lagere vrachtaanbod uit het Midden-Oosten moeten compenseren.

Waarden van activa

De snelheid van de waardestijging van ruwe olietankers is verder afgenomen en blijft gefocust op 5-10 jaar oude schepen. Tijdens het eerste kwartaal van 2023 stegen 5 en 10 jaar oude VLCC's respectievelijk 5% en 9% in waarde terwijl hun Suezmax tegenhangers respectievelijk 5% en 11% in waarde stegen. De leeftijdsklassen van nieuwe en vintage schepen bleven stabiel tijdens het kwartaal.

Vraag naar ruwe olie

De IEA blijft een sterke versnelling van de vraag naar ruwe olie voorspellen in de loop van 2023 van 710 duizend bpd in het eerste kwartaal van 2023 tot 2,6 miljoen bpd in het

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

vierde kwartaal van 2023. Er wordt verwacht dat de wereldwijde vraag naar ruwe olie een recordverbruik zal bereiken van 102 miljoen bpd tijdens het kalenderjaar 2023. De belangrijkste drijfveren van deze opleving zijn het herstel van het luchtverkeer en de stijgende Chinese vraag, nu het wereldwijde verbruik van ruwe olie voor de eerste keer weer op het niveau van voor COVID-19 komt.

Aanbod schepen

In de acht kwartalen voorafgaand aan het eerste kwartaal van 2023 werden slechts twee VLCC en 17 Suezmaxen gecontracteerd. Het afsluiten van Suezmax-contracten is "versneld" met 5 bestellingen in het eerste kwartaal, na 9 bestellingen in het vierde kwartaal van 2022 (bron: Clarksons). De orderboeken blijven op een historisch laag niveau – VLCC op slechts 1,7% eind maart 2023 en Suezmax op 3,5%. Het is geen verrassing dat er in het eerste kwartaal geen VLCC- of Suezmax-schepen werden gerecycleerd, gezien de sterke vrachtmarkten.

Vrachttarieven – constante verbetering en stijgende vraag naar lange termijn bevrachtingsovereenkomsten

Zowel in het VLCC- als in het Suezmax-segment werden in het eerste kwartaal maand na maand betere vrachttarieven genoteerd. Het is ook bemoedigend dat ondanks de hogere vrachttarieven de snelheid van de schepen onder controle bleef: de gemiddelde snelheid in het eerste kwartaal veranderde niet ten opzichte van het vierde kwartaal van 2022, noch in het VLCC-segment, noch in het Suezmax-segment (bron: Clarksons).

Bevrachtingsovereenkomsten op langere termijn worden verder aangemoedigd. Het aantal tijdbevrachtingsmogelijkheden neemt toe en de duur wordt langer. Voorgaande cycli hebben getoond dat de tijdbevrachtingsmarkt zich verder zou moeten ontwikkelen en kansen zou moeten bieden aan de eigenaars naarmate de cyclus afloopt.

De markt voor grote ruwe olietankers is dan ook goed gepositioneerd om een meerjarige upcycle voort te zetten op basis van de sterke fundamenten. De verbetering van de vrachttarieven op kwartaalbasis kan een uitdaging vormen gezien de ingebouwde seizoensgebondenheid van de markten voor ruwe olietankers. Seizoensfactoren hebben de neiging om de vrachtvolumes in het tweede en derde kwartaal te verminderen (door onderhoudsprogramma's van raffinaderijen, lager energieverbruik tijdens de lente op het noordelijk halfrond, voorraadplanning enz.).

In het tweede kwartaal van 2023 tot dusver, bracht de Euronav VLCC-vloot zonder scrubbers in de Tankers International Pool ~ 67.255 USD per dag op en werd 62% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot die geëxploiteerd wordt op de spotmarkt heeft ~ 62.000 USD opgebracht per dag, met 51% van de beschikbare dagen vastgelegd.

UITKERING AAN AANDEELHOUDERS

Volledige jaar 2022 Dividend

De Raad van Toezicht heeft bij de jaarresultaten van 31 maart 2023 een voorstel aan de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering van 17 mei 2023 gedaan om over het gehele jaar 2022 een bruto-bedrag van 1,10 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitkering zal een combinatie zijn van een dividend en hoofdzakelijk een terugbetaling uit de uitgiftepremie.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

COUPON 32 & 33:

Ex-dividend datum	1 juni 2023
Registratiedatum	2 juni 2023
Betalingsdatum	13 juni 2023

Q1 2023 Dividend

De Raad van Toezicht stelt een dividend voor van 0,70 USD per aandeel dat zowel de sterke fundamentele kenmerken van de ruwe olie tankermarkt weerspiegelt als ook het sterke operationele hefboomeffect dat het Euronav platform heeft op deze marktomstandigheden.

COUPON 34:

Ex-dividend datum	8 juni 2023
Registratiedatum	9 juni 2023
Betalingsdatum	20 juni 2023

De aandeelhouders van Euronav zullen dus 1,80 USD dividend per aandeel ontvangen tijdens het tweede kwartaal van 2023, wat het vertrouwen van de Raad van Toezicht weerspiegelt in het vermogen van de Vennootschap en de tankersector om in de nabije toekomst sterke vrachtmarkten te creëren.

DUURZAAMHEIDSUPDATE

In januari 2023 werd Euronav voor het zesde jaar opgenomen in de Bloomberg Gender – Equality Index ([GEI](#)), sinds de oprichting van de Index in 2018. Voor 2023 is onze score sequentieel verbeterd ten opzichte van 2022. Euronav blijft zich inzetten voor dergelijke initiatieven en kijkt ernaar uit om haar ranking jaar na jaar voortdurend te verbeteren.

DIRECTIERAAD UPDATE

Euronav is verheugd om drie nieuwe benoemingen in de Directieraad tijdens het eerste kwartaal aan te kondigen.

Thierry de Grieze trad in maart 2023 in dienst als Chief People Officer en treedt toe tot de Directieraad. Thierry heeft een masterdiploma in organisatie- en arbeidspsychologie en is een gediplomeerde coach. Thierry brengt een schat aan ervaring mee naar Euronav die hij de afgelopen 23 jaar heeft opgedaan in verschillende industrieën zoals de distributie van industriële onderdelen, oplossingen voor vloeren en precisiebewerking voor onder andere de lucht- en ruimtevaart.

Sofie Lemlijn trad in 2019 in dienst als Senior Legal Counsel en klom in 2022 op tot Secretaris-Generaal en treedt nu toe tot de Directieraad. Voordat ze bij Euronav kwam, werkte ze bijna 10 jaar voor de particuliere Nederlandse rederij Vroon waar ze verschillende functies vervulde en uitgebreide ervaring opdeed in de scheepvaartindustrie.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Michail Malliaros trad in 2005 in dienst bij Euronav Ship Management Hellas en werd gepromoveerd tot General Manager in juni 2022 en werd lid van de Directieraad in april 2023. Hij is een Associate Member van de Hellenic Marine Environment Protection Association (HELMEPA), een Fellow van het Institute of Chartered Shipbrokers en een Chartered Shipbroker.

BEDRIJFSUPDATE

Participaties van twee kernaandeelhouders

Op 3 april 2023, heeft Famatown Finance Limited een 13D neergelegd om aan te kondigen dat ze bijkomend aandelen hebben aangekocht. Famatown Finance Limited heeft 88.127 aandelen bijgekocht, wat hun totale aantal aandelen op 53,401,478 brengt, of 24,29% van het totale aantal uitgegeven aandelen of 26,46% van de stemgerechtigde aandelen.

CMB en haar filialen hebben bij hun laatste 13D neerlegging aangekondigd dat zij 50.425.600 aandelen bezitten, wat overeenkomt met 22,92% van het totaal aantal uitgegeven aandelen of 24,99% van de stemgerechtigde aandelen.

Arbitrageprocedure

Op 9 januari 2023 kondigde Frontline aan dat het eenzijdig had besloten de Combinatieovereenkomst af te blazen. Euronav stelde vast dat een eenzijdige actie met het oog op de beëindiging van de Combinatieovereenkomst ongegrond is krachtens de voorwaarden van de Combinatieovereenkomst en dat Frontline geen bevredigende reden heeft aangevoerd voor zijn beslissing tot beëindiging. Op 30 januari 2023 kondigde Euronav aan dat het een verzoek tot arbitrage ten gronde heeft ingediend met betrekking tot de eenzijdige actie van Frontline betreffende de beëindiging van de Combinatieovereenkomst.

Verandering in samenstelling Raad van Toezicht op de BAV

Op 23 maart 2023, hield Euronav een BAV om te stemmen over de voorstellen ingediend door Famatown Finance Ltd (Famatown) en CMB NV (CMB). De aandeelhouders keurden de benoemingen van vier nieuwe bestuurders goed: John Fredriksen en Cato H. Stonex, die Famatown vertegenwoordigen; en Marc Saverys en Patrick De Brabandere, die CMB vertegenwoordigen. De aandeelhouders stemden ook voor het behoud van de onafhankelijke bestuurders Grace Reksten Skaugen, Anita Odedra en Carl Trowell, en keurden een door CMB voorgesteld agendapunt goed om de mandaten van de andere onafhankelijke bestuurders Anne-Hélène Monsellato en Steven Smith te beëindigen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Nieuwe samenstelling van de comités:

Bestuurder	Audit- en Risicocomité	Duurzaamheids comité	Remuneratiecomité	Corporate Governance en Nominatiecomité	Raad van Toezicht
Carl Trowell			x	Voorzitter	x
Anita Odedra	x	x	x	x	x
Grace Skaugen	x	x	Voorzitster	x	Voorzitster
Marc Saverys					x
Patrick De Brabandere	Voorzitter		x	x	x
Cato Stonex			x	x	x
John Fredriksen					x

Aankomende AV

Op 17 mei 2023 zal Euronav haar jaarlijkse algemene aandeelhoudersvergadering houden.

Agenda van de gewone algemene vergadering:

1. Jaarverslag van de Raad van Toezicht en de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31 december 2022
2. Kennisname en goedkeuring van het remuneratieverslag
3. Goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar afgesloten op 31 december 2022
4. Bestemming van het resultaat van het boekjaar afgesloten op 31 december 2022
5. Uitkering aan aandeelhouders van 1.049 USD per aandeel uit de beschikbare uitgiftepremie voor Q4 2022
6. Kwijting (onthefing van aansprakelijkheid), bij aparte stemming, aan de leden van de Raad van Toezicht en de commissaris voor de uitoefening van hun mandaat tijdens het boekjaar 2022
7. Einde mandaat en herbenoeming van de leden van de Raad van Toezicht. De algemene vergadering besluit als volgt:
 - De algemene vergadering besluit Mevrouw Julie De Nul te benoemen als onafhankelijk lid van de Raad van Toezicht, tot en met de algemene vergadering te houden in 2025.
 - De algemene vergadering besluit de heer Ole Henrik Bjørge te benoemen als onafhankelijk lid van de Raad van Toezicht, tot en met de algemene vergadering te houden in 2025.
8. Bezoldiging van de leden van de Raad van Toezicht
9. Bezoldiging van de commissaris
10. Ontslag en benoeming van de commissaris

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

11. Goedkeuring, in overeenstemming met Artikel 7:151 van Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, van clausules in kredietovereenkomsten betreffende controlewijziging
12. Volmacht Kruispuntbank voor Ondernemingen, ondernemingsloket, griffies van de Ondernemingsrechtbank, administraties en fiscale diensten
13. Varia

De oproeping en andere documenten gerelateerd aan deze vergadering zijn beschikbaar op de website van de Vennootschap via volgende link: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/wettelijke-informatie/agm-2023/2023/>
De praktische formaliteiten om deel te nemen aan deze vergadering staan vermeld in de oproeping.

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/conference-call/>.

De presentatie voor de earnings call zal beschikbaar zijn op de website in de presentatie sectie: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws-verslagen/presentaties/2023/>

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	11 mei 2023
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Q1 2023 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=9YVXDT8s

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10177854/f918f3ab06>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 11 mei 2023 om 9u EST / 15u CET, tot en met 18 mei 2023 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10177854**.

*
* *

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Algemene vergadering: woensdag 17 mei 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedrij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog één schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 maart 2023	31 december 2022
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.201.725	3.057.933
Activa in aanbouw	165.617	228.429
Gebruiksrecht op activa	16.279	21.493
Overige materiële vaste activa	727	762
Vooruitbetalingen	282	—
Immateriële vaste activa	15.374	15746
Vorderingen	28.315	34.825
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	1.423	1.423
Uitgestelde belastingvorderingen	5.556	1.403
Totaal vaste activa	3.435.298	3.362.014
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	44.690	41.643
Activa aangehouden voor verkoop	—	18.459
Handels- en overige vorderingen	387.867	366.789
Actuele belastingvorderingen	209	239
Geldmiddelen en kasequivalenten	209.249	179.929
Totaal vlottende activa	642.015	607.059
TOTAAL ACTIVA	4.077.313	3.969.073
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremie	1.678.336	1.678.336
Omrekeningsverschillen	121	-24
Afdekkingsreserve	26.114	33.053
Eigen aandelen	(163.024)	(163.024)
Overgedragen resultaten	556.533	385.976
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.337.228	2.173.465
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.198.614	1.264.243
Overige obligaties	197.719	197.556
Overige leningen	44.695	71.011
Lease schulden	4.228	5.824
Overige schulden	1.971	404
Personeelsbeloningen	1.637	1.635
Provisies	509	597

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Totaal langlopende schulden	1.449.373	1.541.270
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	105.142	90.469
Actuele belastingverplichtingen	6.846	5.927
Bankleningen	76.770	68.941
Overige leningen	83.185	65.851
Lease schulden	18.468	22.855
Provisies	301	295
Totaal kortlopende schulden	290.712	254.338
TOTAAL PASSIVA	4.077.313	3.969.073

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2023	2022
	jan. 1 - maart 31, 2023	jan. 1 - maart 31, 2022
<i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i>		
Omzet	339.955	114.368
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.064	13.500
Andere bedrijfsopbrengsten	4.694	2.522
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	366.713	130.390
<i>Operationele kosten</i>		
Reiskosten en commissies	(34.815)	(31.041)
Operationele kosten schepen	(56.076)	(51.554)
Kosten vrachthuur	(778)	(3.590)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(55.888)	(52.574)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(396)	(27)
Algemene en administratieve kosten	(16.524)	(10.656)
Totaal operationele uitgaven	(164.477)	(149.442)
Bedrijfsresultaat	202.236	(19.052)
Financieringsopbrengsten	6.689	5.316
Financieringskosten	(37.151)	(38.971)
Netto financieringskosten	(30.462)	(33.655)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(6)	9.372
Winst (verlies) vóór belastingen	171.768	(43.335)
Winstbelastingen	3.278	(37)
Winst (verlies) van de periode	175.046	(43.372)
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	175.046	(43.372)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,87	(0,22)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,87	(0,21)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.783.532	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.965.893	201.773.240

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023	2022
	jan. 1 - maart 31, 2023	jan. 1 - maart 31, 2022
Winst (verlies) van de periode	175.046	(43.372)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	145	(151)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(6.939)	15.008
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	159
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(6.794)	15.016
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	168.252	(28.356)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	168.252	(28.356)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(43.372)	(43.372)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(151)	15.008	—	159	15.016
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(151)	15.008	—	(43.213)	(28.356)
Per 31 maart 2022	239.148	1.702.549	302	17.404	(164.104)	136.927	1.932.226
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2023	239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	175.046	175.046
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	145	(6.939)	—	—	(6.794)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	145	(6.939)	—	175.046	168.252
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	—	—	—	—	(6.053)	(6.053)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	1.564	1.564
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(4.489)	(4.489)
Per 31 maart 2023	239.148	1.678.336	121	26.114	(163.024)	556.533	2.337.228

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2023 jan. 1 - maart 31, 2023	2022 jan. 1 - maart 31, 2022
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	175.046	(43.372)
Aanpassingen voor:	61.328	63.194
Afschrijvingen materiële vaste activa	55.888	52.574
Afschrijvingen immateriële vaste activa	396	27
Provisies	(82)	(227)
Winstbelastingen	(3.278)	37
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	6	(9.372)
Netto financieringskosten	30.462	33.655
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(22.064)	(13.500)
Mutaties in	(3.151)	(32.285)
Kaswaarborgen	—	15
Voorraden	(3.046)	(24.930)
Handelsvorderingen	4.102	(11.925)
Toe te rekenen opbrengsten	(14.855)	(274)
Over te dragen kosten	(11.544)	(11.245)
Overige vorderingen	1.275	(7.646)
Handelsschulden	20.606	14.247
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	212	40
Toe te rekenen kosten	(232)	2.541
Over te dragen opbrengsten	(492)	7.446
Overige schulden	(741)	(1.774)
Provisie personeelsbeloningen	1.564	1.220
Betaalde winstbelastingen	74	160
Betaalde rente	(33.406)	(32.936)
Ontvangen rente	3.190	26
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	1.000
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	203.081	(44.213)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(131.208)	(62.494)
Verkoop van schepen	40.523	13.500
Aankoop van overige materiële vaste activa	(399)	(62)
Aankoop van immateriële vaste activa	(23)	—
Leningen van (aan) verbonden partijen	—	2.754
Opbrengsten uit financiële leasing	519	506
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(90.588)	(45.796)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	270.754	261.453
Aflossingen van opgenomen leningen	(218.436)	(36.961)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(6.534)	(6.260)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

11 mei 2023 – 08.00 am CET

Aflossingen van commercial paper	(89.930)	(104.932)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(34.194)	(5.589)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(700)	–
Betaalde dividenden	(5.699)	(2)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(84.739)	107.709
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	27.754	17.700
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	179.929	152.528
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	1.566	(646)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	209.249	169.582
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	–	–