



PERSMEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.30 a.m. CET

ONAFHANKELIJKE STEMADVISEUR GLASS LEWIS STEUNT ALLE STEMADVIEZEN VAN DE RAAD VAN TOEZICHT VAN EURONAV

ANTWERPEN, België, 10 maart, 2023 – Euronav NV (“EURN” or “Euronav”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) kondigt vandaag aan dat het onafhankelijke stemadviesbureau Glass Lewis & Co. (“Glass Lewis”) de aandeelhouders van Euronav aanbeveelt om op de Bijzondere Algemene Vergadering op 23 maart 2023 **te stemmen in lijn met de aanbevelingen van de Raad van Toezicht van Euronav.**

De aanbeveling van Glass Lewis onderschrijft het besluit van de Raad van Toezicht van Euronav om zijn samenstelling aan te passen, zodat deze de huidige aandeelhoudersstructuur van Euronav weerspiegelt, in overeenstemming met het streven naar de hoogste bestuursnormen.

In een reactie op het Glass Lewis rapport, zei de Raad van Toezicht van Euronav: “Wij waarderen de steun van Glass Lewis voor het standpunt van de Raad van Toezicht om de huidige onafhankelijke Raad van Toezicht te handhaven en tegelijkertijd de samenstelling ervan aan te passen om de vertegenwoordiging van de aandeelhouders te vergroten.”

Beide toonaangevende onafhankelijke stemadviesbureaus – Glass Lewis en ISS – hebben aandeelhouders nu aanbevolen om ALLE stemadviezen van de Raad van Toezicht te steunen.

In haar rapport zegt Glass Lewis: “Het moet benadrukt worden dat het materiaal van CMB zeer weinig gedetailleerd blijft, en inhoudelijke, analytisch kritische inzichten inzake operationele, financiële of bestuursgerelateerde factoren ontbeert, maar slechts in grote lijnen strategische en operationele indicaties geeft omtrent haar intenties voor de Vennootschap indien haar huidige poging om de Raad van Toezicht grondig te herschikken succesvol is.” Het voegt eraan toe dat “CMB zeer weinig redenen heeft gegeven aan de toekomstige Euronav beleggers om de door haar nagestreefde fundamentele veranderingen te onderschrijven.”

In haar conclusie om de aanbevelingen van de Raad van Toezicht te steunen, merkt Glass Lewis verder op dat “*Euronav inderdaad een naar onze mening volkomen redelijke hand heeft uitgestoken [...] wij geloven dat het door de Raad van Toezicht voorgestelde standpunt een evenwichtige resolutie vertegenwoordigt die geen disproportionele impact zal hebben op de waaier aan belangrijke strategische alternatieven die waarschijnlijk in de toekomst zullen worden overwogen.*”

PERSMEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.30 a.m. CET

De Raad van Toezicht van Euronav herbevestigt volgend stemadvies voor de komende bijzondere algemene aandeelhoudersvergadering:

CMB voorstel aandeelhouders	Aanbeveling Raad van Toezicht Euronav	Aanbeveling Glass Lewis
1 Dismissal of members of the Supervisory Board		
1.1 Beëndiging mandaat Mevrouw Anne-Hélène Monsellato	TEGEN	TEGEN
1.2 Beëndiging mandaat Mevrouw Grace Reksten Skaugen	TEGEN	TEGEN
1.3 Beëndiging mandaat De Heer Steven Smith	TEGEN	TEGEN
1.4 Beëndiging mandaat Mevrouw Anita Odedra	TEGEN	TEGEN
1.5 Beëndiging mandaat De Heer Carl Trowell	TEGEN	TEGEN
2 Aanstelling van leden van de Raad van Toezicht		
2.1 Aanstelling van De Heer Marc Saverys (als vertegenwoordiger van CMB)	VOOR	VOOR
2.2 Aanstelling van De Heer Patrick De Brabandere (als vertegenwoordiger van CMB)	VOOR	VOOR
2.3 Aanstelling van Mevrouw Julie De Nul (niet-onafhankelijke kandidaat)	TEGEN	TEGEN
2.4 Aanstelling van Mevrouw Catharina Scheers (niet-onafhankelijke kandidaat)	TEGEN	TEGEN
2.5 Aanstelling van De Heer Patrick Molis (niet-onafhankelijke kandidaat)	TEGEN	TEGEN
3 Volmacht voor administratieve formaliteiten	VOOR	VOOR
	Euronav heeft een gepaste Raad van Toezicht om de strategie van de Vennootschap te overzien	
	Vraag over onafhankelijkheid en kandidaten niet additief voor de diverse en ervaren Raad van Toezicht van Euronav	
Famatown voorstel aandeelhouders	Aanbeveling Raad van Toezicht Euronav	Aanbeveling Glass Lewis
4 Aanstelling van leden van de Raad van Toezicht		
4.1 Aanstelling van De Heer John Fredriksen (als vertegenwoordiger van Famatown)	VOOR	VOOR
4.2 Aanstelling van De Heer Cato H. Stonex (als vertegenwoordiger van Famatown)	VOOR	VOOR

Met het oog op de registratiedatum van donderdag 9 maart 2022 mogen aandeelhouders hun aandelen niet verplaatsen tussen het Belgische register en het Amerikaanse register gedurende de periode van woensdag 8 maart 2023 om 8.00 uur (Belgische tijd) tot vrijdag 10 maart 2023 om 8.00 uur (Belgische tijd).

Verdere informatie met betrekking tot de bijzondere algemene aandeelhoudersvergadering van 23 maart 2023, zoals een herzien volmacht formulier en steminstructies zijn beschikbaar op de website van de vennootschap op <https://www.euronav->

PERSMEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.30 a.m. CET

investors.com/nl. De praktische formaliteiten voor deelname aan deze vergadering zijn beschreven in de herziene oproeping.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bijzondere algemene vergadering: 23 maart 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 41 VLCC's (en nog een schip in aanbouw), 21 Suezmax-schepen (en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.



PERSMEDELING

Vrijdag 10 maart 2023 – 07.30 a.m. CET

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.