

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 20 februari 2023 – 08:00 a.m. CET

AANGEPASTE OPROEPING BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING VAN 23 MAART 2023

ANTWERPEN, België, 20 februari 2023 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") nodigt haar aandeelhouders uit om deel te nemen aan de Bijzondere Algemene Vergadering die zal plaatsvinden te 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 3, op donderdag 23 maart 2023, om 14.00 uur (Belgische tijd).

Op 16 februari 2023 ontving de Vennootschap een verzoek, overeenkomstig artikel 7:130 van het Belgisch Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, van Famatown Finance Limited, een aandeelhouder met meer dan 3% van de uitstaande aandelen van de Vennootschap in bezit, om twee bijkomende agendapunten en voorstellen van besluit toe te voegen aan de agenda van de Bijzondere Algemene Vergadering, die op 6 februari 2023 werd gepubliceerd.

Gewijzigde Agenda – Agendapunt 4 – Aanstelling/Benoeming van John Frederiksen & Cato H Stonex

Deze bijkomende agendapunten en voorstellen van besluit voor de bijzondere aandeelhoudersvergadering zijn opgenomen in de herziene "Agenda van de bijzondere aandeelhoudersvergadering", onder punt 4 ("Benoeming van de leden van de Raad van Toezicht") in de herziene oproeping zoals gepubliceerd op onze website <https://www.euronav.com/nl/investeerders/wettelijke-informatie/agm/2023/>. De biografieën van de Heer Frederiksen en de Heer Stonex vindt u hieronder.

Aanbevelingen van de Raad van Toezicht van Euronav

Ter herinnering aande aandeelhouders, heeft de Raad van Toezicht van Euronav de volgende aanbevelingen gedaan inzake de stemming voor de komende bijzondere algemene vergadering.

Voorstel aandeelhouders		Aanbeveling Raad van Toezicht Euronav	
1	Ontslag leden Raad van Toezicht		
1.1	Beëindiging mandaat Mevrouw Anne-Hélène Monsellato	TEGEN	Euronav heeft een gepaste Raad van Toezicht om de strategie van de Vennootschap te overzien
1.2	Beëindiging mandaat Mevrouw Grace Reksten Skaugen	TEGEN	
1.3	Beëindiging mandaat De Heer Steven Smith	TEGEN	

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 20 februari 2023 – 08:00 a.m. CET

1.4	Beëindiging mandaat Mevrouw Anita Odedra	TEGEN	
1.5	Beëindiging mandaat De Heer Carl Trowell	TEGEN	
2	Aanstelling van leden van de Raad van Toezicht		
2.1	Aanstelling van De Heer Marc Saverys	VOOR	Evenredige vertegenwoordiging in de Raad van Toezicht
2.2	Aanstelling van De Heer Patrick De Brabandere	VOOR	
2.3	Aanstelling van Mevrouw Julie De Nul	TEGEN	Vraag over onafhankelijkheid en kandidaten niet additief voor de diverse en ervaren Raad van Toezicht van Euronav
2.4	Aanstelling van Mevrouw Catharina Scheers	TEGEN	
2.5	Aanstelling van De Heer Patrick Molis	TEGEN	
3	Volmacht voor administratieve formaliteiten	VOOR	
4	Aanstelling van leden van de Raad van Toezicht		
4.1	Aanstelling van De Heer John Frederiksen	VOOR	Evenredige vertegenwoordiging in de Raad van Toezicht
4.2	Aanstelling van De Heer Cato H. Stonex	VOOR	

Ingevolge de registratiedatum van donderdag 9 maart 2023 kunnen aandelen niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*, vanaf woensdag 8 maart 2023 om 8u00 (Belgische tijd) tot vrijdag 10 maart 2023 om 8u00 (Belgische tijd).

Een aangepast volmachtformulier en stemformulier zijn beschikbaar op de website van de Vennootschap: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/wettelijke-informatie/agm/2023/>. De praktische formaliteiten voor de deelname aan deze vergadering zijn beschreven in de herziene oproeping.

Biografieën

De Heer John Frederiksen – vertegenwoordiger van Famatown

Huidige Voorzitter van ST Energy Transition I en Bestuurder bij Frontline en Golden Ocean Group. De heer Frederiksen heeft een uitgebreide ervaring van meer dan vijf decennia in investeringen in de scheepvaart. Hij beheert een familiefonds die aanzienlijke belangen heeft in de scheepvaart, offshore, vastgoed, visteelt en andere industrieën, en heeft scheepvaartbelangen in de welgekende beursgenoteerde ondernemingen waaronder Frontline Plc, Golden Ocean Ltd, SFL Corp. Ltd, Flex LNG Ltd en Avance Gas ASA.

De Heer Cato H Stonex – vertegenwoordiger van Famatown

De heer Stonex is oprichter van WMC Capital, een investeringsmaatschappij die zich richt op het herstel van de wereldwijde scheepvaartindustrie. Hiernaast is hij ook één van de



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 20 februari 2023 – 08:00 a.m. CET

oprichters van Stone Capital Partners, dat focust op *stock picking* in kleine en mid-cap entiteiten. De heer Stonex is bestuurder van Obotritia, een conglomeraat met belangen in vastgoed, risicokapitaal en het bankwezen. De heer Stonex begon zijn carrière bij Morgan Grenfell & Co en vervolgens als fondsbeheerder bij J Rothschild & Co.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & lid van de Directieraad

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking jaarresultaten 2022: 31 maart 2023

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (nog twee schepen in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachting en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 20 februari 2023 – 08:00 a.m. CET

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.