

# PRESS RELEASE

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

7 februari 2023 – 2.15 p.m. CET



## UPDATE SPOEDARBITRAGE

Antwerpen, België, 7 Februari 2023 – Euronav NV (“EURN” or “Euronav”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) informeert hierbij haar aandeelhouders, met verwijzing naar Euronav’s persberichten op 17 en 30 januari 2023, dat zij vandaag de arbitrage uitspraak heeft ontvangen in het kader van haar verzoek om dringende, voorlopige en bewarende maatregelen met betrekking tot Frontline’s (**NYSE: FRO & OSE: FRO**) eenzijdige actie in het nastreven van de beëindiging van de combinatieovereenkomst van 10 juli 2022.

**De arbitragerechtbank Cepani heeft het verzoek van Euronav om dringende, voorlopige en bewarende maatregelen afgewezen** op grond van specifieke procedureregels die van toepassing zijn op spoedarbitrages, meer specifiek:

- Een gebrek aan urgentie voor Euronav om de gevraagde voorlopige maatregelen te verkrijgen.

Euronav blijft van mening dat de eenzijdige actie van Frontline om de beëindiging van de combinatieovereenkomst na te streven geen basis heeft onder de voorwaarden van de combinatieovereenkomst en dat Frontline geen overtuigende reden heeft aangegeven voor haar beslissing om de beëindiging na te streven.

Enkel de arbitrageprocedure ten gronde die op 28 januari 2023 door Euronav werd ingeleid, zal beslissen over de geldigheid van deze beëindiging.

Euronav onderzoekt de mogelijke opties van de Vennootschap en zal gepaste maatregelen blijven nemen om de rechten en belangen van Euronav en haar stakeholders te beschermen en vrijwaren. In het bijzonder, met het oog op de komende Bijzondere Algemene Aandeelhoudersvergadering van Euronav die op verzoek van CMB NV zal worden gehouden op 23 maart 2023, meent Euronav dat een bestuur op maat van alle aandeelhouders en haar stakeholders, met bestuurders met een constructieve ingesteldheid, de doelstelling van Euronav moet blijven. Dit impliceert het behoud van een evenredige onafhankelijkheid en een hoge graad van continuïteit van de Raad van Toezicht die vereist is om de waardebescherming voor alle aandeelhouders en de naleving van de Belgische normen inzake Deugdelijk Bestuur te verzekeren. In dit kader, heeft de Raad van Toezicht op 4 februari 2023 een brief gestuurd naar CMB NV en Famatown Finance Limited met het verzoek aan elk van hen om een samenstelling voor de Raad van Toezicht van Euronav te overwegen die de huidige evenredige aandeelhoudersstructuur van Euronav weergeeft, met twee (2) nieuwe aangestelde, niet-onafhankelijke bestuurders voorgedragen door CMB NV (zijnde de heren

# PRESS RELEASE

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

7 februari 2023 – 2.15 p.m. CET

Marc Saverys en Patrick De Brabandere) en twee (2) nieuwe te benoemen, niet onafhankelijke bestuurders voor te dragen door Famatown Finance Limited. Op 6 februari 2023 heeft CMB NV geantwoord dat zij niet geneigd is hiermee in te stemmen en dat alle mandaten ter discussie moeten staan om een uitvoerig overleg mogelijk te maken. Famatown Finance Limited heeft niet inhoudelijk op het voorstel gereageerd.

Euronav blijft de markt overeenkomstig de toepasselijke regelgeving op de hoogte houden.

Contact:

Contact: Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

## Bekendmaking jaarresultaten 2022: 31 maart 2023

### Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedrij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (nog twee schepen in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachting en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die

# PRESS RELEASE

***Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)***

7 februari 2023 – 2.15 p.m. CET

---

besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.