

# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

dinsdag 24 mei 2022 – 8 am CET

---

## WIJZIGING EX-DIVIDEND EN REGISTRATIEDATUM

ANTWERPEN, België, 24 mei, 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav") deelt hierbij wijzigingen mee met betrekking tot zowel de ex-dividend- als de registratiedatum van de komende uitkering die in het persbericht van 19 mei werd aangekondigd en dit als gevolg van de regelgeving in de V.S. en Memorial Day. **De betalingsdatum van het dividend blijft ongewijzigd:**

Ex-dividend datum	1 juni 2022
Registratiedatum	2 juni 2022
Betalingsdatum	8 juni 2022

De uitkering aan de aandeelhouders ten bedrage van 0,06 USD zal worden uitbetaald in EUR tegen de USD/EUR-wisselkoers op de registratiedatum. In het licht van deze wijzigingen worden beleggers eraan herinnerd dat zij hun aandelen niet kunnen herplaatsen tussen het Belgische aandelenregister en het Amerikaanse aandelenregister vanaf 1 juni 2022 9.00 uur CET tot 3 juni 2022 9.00 uur CET. De uitkering van 0,06 USD zal worden betaald uit de beschikbare uitgiftepremie, zonder enige inhouding van roerende voorheffing.

\*  
\* \*

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### Aankondiging Q2 resultaten: 4 augustus 2022

#### Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 38 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee schepen onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*



# PERSBERICHT

## Gereguleerde informatie

dinsdag 24 mei 2022 – 8 am CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.