

Héricourt, 07 avril 2022

**GAUSSIN annonce l'extension de son site d'assemblage
de 28 000 m² en FRANCE pour répondre à la
demande croissante du marché des véhicules lourds
électriques et hydrogènes**

**Situé à Saint Vallier en Bourgogne-Franche-Comté sur 13,6 hectares,
ce nouveau site immédiatement disponible et équipé va permettre
d'assurer la montée en puissance de la production des véhicules
d'ATM® et APM® FULL ELEC et HYDROGEN**

GAUSSIN (EURONEXT CROISSANCE ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport propre et intelligent dédié aux biens et aux personnes, annonce l'accroissement de ses capacités de production avec l'installation d'un nouveau site de 28 000 m² à Saint Vallier, en Saône-et-Loire. Il sera dédié à la production des véhicules ATM® logistique et APM® portuaire afin de répondre à la hausse de la demande sur les marchés européen et américain notamment. Ce nouveau site renforce également l'ancrage territorial historique du Groupe.



Gaussin | New Plant 13,6 hectares Dedicated to ATM & APM production for European market

Bourgogne | Dynamic industrial cluster

Dedicated to ATM & APM production for European market



1st french region in terms of industrial employment



14,700 industrial establishments



168,800 jobs in the industrial sector



70% of industrial jobs specialized in the metallurgy/mechanical sectors, transport equipment, plastic industry



10 "Industry territories" label including Creusot-Montceau



Dedicated to ATM & APM production for European market

Un site immédiatement disponible avec de grands halls adaptés aux produits GAUSSIN, parfaitement équipé en moyens de levages, installations industrielles et terrains d'essai

Ce nouveau site à Saint Vallier s'intègre sur un territoire où le groupe GAUSSIN est déjà implanté. GAUSSIN via sa filiale METALLIANCE (cf. CP du 24 juin 2021) a créé deux lignes d'assemblage de véhicules ATM® et APM® dans cette ville de Saône-et-Loire, implantées en partie dans des locaux industriels de 8 000 m² alors en cours de réhabilitation par la Communauté Urbaine Creusot Montceau.

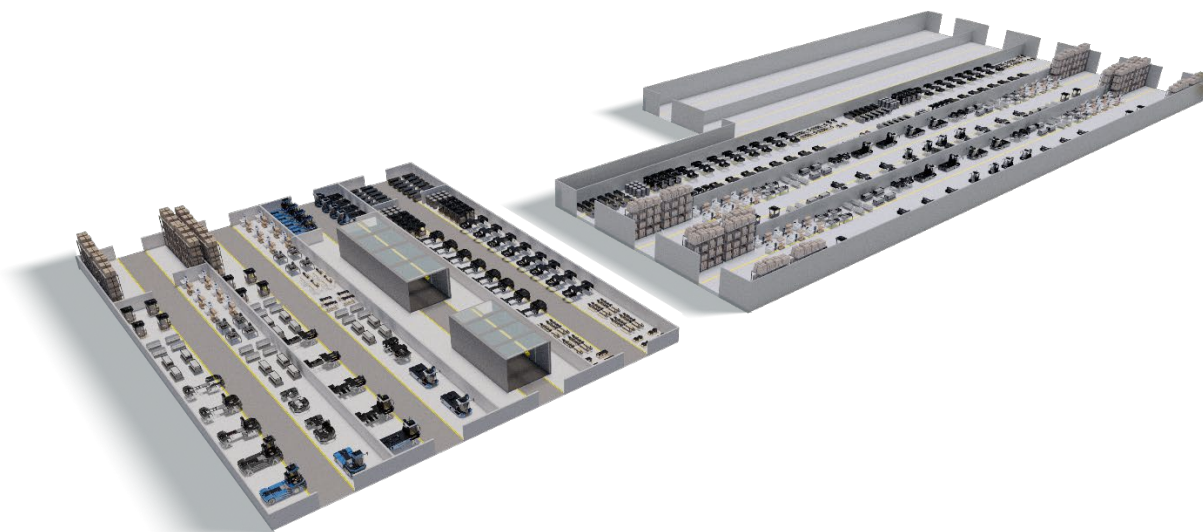
Immédiatement disponible, et précédemment aux mains du groupe américain de manutention TEREX, puis du groupe scandinave KONECRANES qui l'a fermé en mars 2021, ce nouveau site ne nécessite pas de permis de construire et dispose déjà d'infrastructures indispensables. La SEMCIB (Société D'économie Mixte Pour La Coopération Industrielle En Bourgogne) en est le propriétaire-bailleur.



Gaussin | New Plant 13,6 hectares Dedicated to ATM & APM production for European market

Un changement de dimension pour GAUSSIN qui a signé des MPA (Masters Purchase Agreement) en fin d'année 2021

Le site pourra accueillir 8 lignes de production pouvant fabriquer 200 véhicules chacune, soit à terme une capacité de 1 600 véhicules par an. Il portera au total une capacité de 2 400 véhicules par an. Il va dans l'immédiat permettre la production de 400 véhicules supplémentaires par an et permettre de répondre aux contrats signés avec les leaders mondiaux du e-commerce, du transport et de la logistique.



Plant 1 | 8.000 m² 2 production lines

Plant 2 | 20 000 m² 4 production lines

« L'acquisition de ce nouveau site est une excellente nouvelle qui traduit la montée en puissance et le changement de dimension de GAUSSIN. Il va nous permettre de faire face à la forte croissance du marché, et notamment à la demande de grands acteurs du retail et du e-commerce en Europe et en Amérique du Nord pour nos véhicules ATM et APM », déclare **Christophe Gaussin**, PDG du Groupe GAUSSIN.

Prochains rendez-vous

- SITL Paris (Villepinte) : 5 au 8 avril
- H2 Racing Truck World Tour à Zeebrugge: 6 avril
- Publication des résultats 2021 : 26 avril
- H2 Racing Truck World Tour à Baltimore : 29 avril
- H2 Racing Truck World Tour à New York : 1^{er} mai
- H2 Racing Truck World Tour à Detroit : 3 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Long Beach (Los Angeles) : 6 mai
- Hyvolution à Paris : 11 au 12 mai
- Advanced Clean Transportation (ACT) Expo à Los Angeles : 9 au 12 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Las Vegas : 14 mai
- H2 Racing Truck World Tour à San Francisco : 16 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Seattle : 18 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Vancouver : 19 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Calgary : 21 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Winnipeg : 23 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Ottawa : 26 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Montreal : 27 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Québec : 28 mai
- H2 Racing Truck World Tour à Londres : 2 juillet
- H2 Racing Truck World Tour à Rotterdam : 3 juillet

H2 Racing Truck World Tour à Paris : 8 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Héricourt : 9 juillet
H2 Racing Truck World Tour à Genève : 26 septembre
H2 Racing Truck World Tour à Milan : 28 septembre
H2 Racing Truck World Tour à Rome : 29 septembre
H2 Racing Truck World Tour au Caire : 5 novembre
H2 Racing Truck World Tour à Charm el-Cheikh (COP27) : 7 novembre

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2021, GAUSSIN est lauréat du Dubaï World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome.

En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO2.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.GAUSSIN.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22
Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

LHA Investor Relations - USA

RooneyPartners - USA

Jody Burfening, jburfening@lhai.com
(212) 838-3777

Jeanene Timberlake, jtimberlake@rooneypartners.com
(646) 770-8858

Plus d'informations sur GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de GAUSSIN et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. GAUSSIN attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de GAUSSIN, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. GAUSSIN ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.