

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

4. kvartal 2021



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømpoppstilling	14
Noter	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2021	2020	2021	2020
Trafikkinntekter	559,5	267,3	1 544,2	1 149,2
Inndekning security	229,4	90,6	565,1	443,8
Salgs- og leieinntekter - duty fee	332,5	69,0	606,5	659,5
Salgs- og leieinntekter - parkering	178,9	59,5	436,4	327,9
Salgs- og leieinntekter - annet	393,9	199,4	1 155,8	991,6
Konserninterne tjenester	21,6	22,9	87,6	86,3
Driftsinntekter lufthavndrift	1 715,8	708,7	4 395,6	3 658,3
Underveisinntekter	270,4	148,0	813,6	654,5
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	158,9	150,4	588,2	627,4
Andre driftsinntekter	46,0	52,7	173,8	178,0
Driftsinntekter flysikring	475,3	351,2	1 575,6	1 459,9
Andre driftsinntekter konsern	309,7	1 308,6	4 717,0	4 433,9
Eliminering av konserninterne poster	-415,6	-336,8	-1 374,0	-1 368,9
Sum driftsinntekter konsern	2 085,3	2 031,6	9 314,1	8 183,3
Driftskostnader lufthavnvirksomhet	-1 363,6	-1 188,0	-4 730,9	-4 677,8
Driftskostnader flysikringstjeneste	-520,9	-482,2	-1 828,2	-1 720,8
Driftskostnader eiendom og felles	-509,9	-298,1	-1 139,2	-1 303,2
Eliminering av konserninterne poster	415,6	336,8	1 374,0	1 368,9
Sum driftskostnader konsern	-1 978,8	-1 631,4	-6 324,3	-6 333,0
EBITDA lufthavnvirksomhet	352,2	-479,3	-335,3	-1 019,5
EBITDA flysikringstjeneste	-45,6	-131,0	-252,7	-260,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-200,2	1 010,5	3 577,8	3 130,7
EBITDA konsern	106,5	400,2	2 989,9	1 850,3
Av- og nedskrivninger	-551,5	-561,9	-2 196,6	-2 199,5
Driftsresultat (EBIT)	-445,0	-161,7	793,4	-349,2
Finansresultat	-123,8	-170,3	-531,8	-576,3
Resultat før skattekostnad	-568,9	-332,0	261,6	-925,5
Skattekostnad	-125,1	-71,3	57,7	-201,8
Resultat etter skatt	-443,7	-260,7	203,8	-723,6
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	20,5 %	-67,6 %	-7,6 %	-27,9 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-9,6 %	-37,3 %	-16,0 %	-17,9 %
EBITDA-margin konsern	5,1 %	19,7 %	32,1 %	22,6 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	496,1	707,0	1 803,2	1 848,8
Investeringer flysikringstjeneste	134,8	101,7	426,6	413,1
Investeringer annet	29,5	62,0	325,4	427,1
Sum investeringer	660,4	870,7	2 555,2	2 689,0
Utbetalt utbytte	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-410,1	-312,4	67,2	-1 027,1
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			21 858,4	25 285,0
Totale eiendeler			46 442,1	49 650,0
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			39,4 %	40,6 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	8 947,9	3 632,6	22 440,4	20 362,6
Antall flybevegelser (i 1000)	149,0	104,8	462,6	428,3
Antall service units (i 1000)	490,7	282,9	1 445,0	1 229,8
Punktlighet (a)			88 %	91 %
Regularitet (a)			98 %	97 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Avinor har ajourført og spisset konsernstrategien for å definere tydeligere hvilke mål og ambisjoner det skal jobbes etter i perioden 2022 til 2025. I den forbindelse er organiseringen av konsernets virksomhetsområder justert for bedre å samordne ressurser og standardisere prosesser. Utover å styrke Avinors tjenester og leveranser i henhold til samfunnets etterspørsel, er klimautfordringen og bærekraft viktige strategiske satsningsområder for konsernet.

Flytrafikken, målt i antall passasjerer og flybevegelser over Avinors lufthavner, økte i løpet av året med henholdsvis 10,2 prosent og 8 prosent sammenliknet med 2020. Fjerde kvartal isolert sett hadde god vekst sammenliknet med fjerde kvartal 2020, men lå likevel kun på ca. 69 prosent av fjerde kvartal 2019. Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig punktlighet og regularitet henholdsvis 88 prosent og 98 prosent.

Avinors lufthavner håndterte i 2021 en passasjertrafikk som totalt for alle lufthavner var 59 prosent lavere enn nivået i 2019. Nedgangen har vært størst på lufthavnene med utenlandstrafikk. Selv om det fra og med sommeren 2021 har det vært økning i reiseaktiviteten, har færre flybevegelser og passasjerer gjennom hele pandemiperioden resultert i kraftig nedgang i trafikkinntekter og kommersielle inntekter for Avinor de siste to årene.

I 2021 har Avinor mottatt tilskudd på 3.800 mill. kr, som i sin helhet er inntektsført som tilskudd fra staten. I ekstraordinær generalforsamling 17.12.2021 ble Avinor gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike krav i vedtektenes paragraf 5, slik at vedtektsfestet krav til egenkapital til og med 31.03.2022 er justert ned fra minimum 40 til minimum 35 prosent. Per 31.12.2021 var konsernets vedtektsfestede egenkapitalandel på 39,4 prosent. Administrasjonen arbeider med tiltak for å styrke egenkapitalen på lengre sikt. Dette kan omfatte videreføring av kostnadsbesparende tiltak, nye reduksjoner i investeringer, salg av eiendeler og økte luftfartsavgifter til flyselskapene.

Det arbeides videre med finansieringen av nye flyplasser i Bodø og Mo i Rana. Begge flyplassene er omtalt i statsbudsjettet for 2022. I tillegg til Avinors finansiering legges det opp til statlige og lokale bidrag. Av hensyn til Avinors svekkede finansielle soliditet som følge av pandemien og usikre fremtidsutsikter, besluttet konsernstyret i januar 2022 å utsette vedtak om utbygging i Bodø med ett år. Leieavtalen med forsvaret for nåværende flyplass i Bodø er forlenget maksimalt til 31.12.2030.

4. KVARTAL 2021

FINANSIELLE HOVEDTALL, 4. KVARTAL

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	2 085,2	2 031,6	2,6 %
EBITDA	106,3	400,2	-73,4 %
EBIT	-445,2	-161,8	-175,2 %
Resultat etter skatt	-443,9	-260,7	-70,2 %
Investeringer	660,4	870,7	-24,2 %

Konsernets driftsinntekter i fjerde kvartal 2021 utgjorde 2.085 mill. kr, en økning på 2,6 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Konsernet mottok ikke noe tilskudd fra staten i fjerde kvartal 2021, mens det i fjerde kvartal 2020 mottok 1.100 mill. kr. Trafikkinntekter og andre driftsinntekter økte med henholdsvis 553 mill. kr og 600 mill. kr i fjerde kvartal 2021 sammenliknet med tilsvarende kvartal i 2020.

Driftskostnader utgjorde 1.979 mill. kr sammenliknet med 1.631 mill. kr i tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 552 mill. kr sammenliknet med 562 mill. kr i fjerde kvartal 2020.

Konsernets netto finansresultat ble minus 124 mill. kr sammenliknet med minus 170 mill. kr i fjerde kvartal 2020.

Konsernets resultat etter skatt endte på minus 444 mill. kr sammenliknet med minus 261 mill. kr i fjerde kvartal i 2020.

01.01 - 31.12.2021

FINANSIELLE HOVEDTALL, 01.01 - 31.12

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	9 314,1	8 183,3	13,8 %
EBITDA	2 989,8	1 850,3	61,6 %
EBIT	793,2	-349,1	327,2 %
Resultat etter skatt	203,7	-723,6	128,2 %
Investeringer	2 555,2	2 689,0	-5,0 %

Konsernet hadde i 2021 et resultat etter skatt på 204 mill. kr sammenliknet med minus 724 mill. kr i 2020.

Konsernets balanse har blitt redusert med 3,2 mrd. kr i løpet av 2021 til 46,4 mrd. kr per 31.12.2021. I løpet av året har konsernet nedbetalt obligasjonslån og avdrag på andre lån på totalt 3,4 mrd. kr.

Driftsinntekter

Driftsinntekter for 2021 utgjorde 9.314 mill. kr, en økning på 13,8 prosent sammenliknet med 2020.

DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE, 01.01 - 31.12

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	4 395,6	3 658,3	20,2 %
Flysikring	1 575,6	1 459,9	7,9 %
Eiendom	118,7	94,2	26,1 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra staten)	798,2	739,6	7,9 %
Tilskudd fra staten	3 800,0	3 600,2	5,5 %
Eliminering	-1 374,0	-1 368,9	-0,4 %
Avinor konsern	9 314,1	8 183,3	13,8 %

Innenfor lufthavndriften var det en økning i antall passasjerer på 10,2 prosent i 2021 sammenliknet i 2020. Driftsinntektene for lufthavndriften endte på 4.396 mill. kr, en økning på 20,2 prosent (737 mill. kr) i forhold til 2020.

Trafikkvolumet for flysikringsvirksomheten økte med 17,5 prosent (målt i antall service units - tjenesteenheter), mens antall flybevegelser på lufthavnene økte med 8 prosent sammenliknet med 2020. Driftsinntektene for flysikringstjenesten økte med 7,9 prosent til 1.576 mill. kr i 2021 sammenliknet med 2020.

Som følge av koronakrisen har Avinor i 2021 mottatt totalt 3.800 mill. kr i skattepliktig driftsstøtte fra staten, en økning på 200 mill. kr i forhold til 2020.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader i 2021 utgjorde i 6.324 mill. kr, som er på samme nivå med 2020.

Innenfor lufthavndriften økte driftskostnadene i 2021 med 1,1 prosent sammenliknet med 2020, til 4.731 mill. kr i 2021. I flysikringstjenesten endte årets driftskostnader på 1.828 mill. kr som er 6,2 prosent høyere enn i 2020. Det er primært lønnskostnadene som har økt, grunnet mindre permitteringer i 2021 i forhold til 2020.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde 1.131 mill. kr sammenliknet med 1.299 mill. kr for 2020. Reduksjonen på 168 mill. kr skyldes kostnadsbesparelser samt at man i 2020 gjennomførte større avsetninger til tap på kundefordringer.

Samlede av- og nedskrivninger for 2021 utgjorde 2.197 mill. kr som er på samme nivå som 2020.

EBITDA og EBIT

EBITDA for året endte på 2.990 mill. kr med en EBITDA-margin på 32,1 prosent. For 2020 var EBITDA på 1.850 mill. kr og en margin på 22,6 prosent.

EBIT og EBIT-margin 2021 ble henholdsvis 793 mill. kr og 8,5 prosent sammenliknet med minus 349 mill. kr og minus 4,3 prosent for 2020.

Tallene reflekterer driftsstøtte fra staten på 3.800 mill. kr i 2021 og 3.600 mill. kr i 2020.

Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler utgjorde 2.555 mill. kr i 2021, en nedgang på 5 prosent i forhold til 2020.

Investeringene i 2021 er primært relatert til prosjekter iverksatt før koronapandemien, samt nødvendige reinvesteringer.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

BALANSEFØRT TILGANG ANLEGG UNDER UTFØRELSE, 01.01 - 31.12

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	1 803,2	1 848,8	-45,6
Flysikring	426,6	413,1	13,5
Eiendom	180,6	122,3	58,3
Konsernfelles	125,4	298,8	-173,5
Konsernposter	19,4	6,0	13,4
Avinor konsern	2 555,2	2 689,0	-133,8

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i 2021 en kontantstrøm før endring av gjeld på 67 mill. kr. Med en netto reduksjon i gjeld på 3.428 mill. kr endte konsernet opp med en reduksjon i kontantbeholdning på 3.361 mill. kr gjennom året. Dette inkluderer mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 3.800 mill. kr.

Rentebærende gjeld var ved utgangen av 2021 på 23 mrd. kr, hvorav 1 mrd. kr var kortsiktig gjeld.

Konsernets total kapital ved utgangen av 2021 utgjorde 46,4 mrd. kr. Egenkapitalen var på 12,5 mrd. kr, som ga en egenkapitalprosent på 26,8. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 39,4 prosent. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 17. desember 2021, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et vedtektsfestet egenkapitalkrav på minimum 40 ned til minimum 35 prosent. Generalforsamlingsvedtaket gjelder til og med 31. mars 2022.

Konsernets bokførte egenkapital ble i løpet av 2021 redusert med 720 mill. kr. Resultat etter skatt bidro positivt med 204 mill. kr, estimatavvik på pensjonsforpliktelser reduserte egenkapitalen med 971 mill. kr, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et positivt bidrag på 47 mill. kr.

Estimatavviket på pensjoner knytter seg til aktuarberegnete pensjonsforpliktelser per 31. desember 2021 basert på oppdaterte pensjonsforutsetninger fra Norsk regnskapsstiftelse. Både endringer i økonomiske forutsetninger samt trykdeoppgjøret i 2021 har bidratt til estimatavviket.

Ved utgangen av 2021 hadde konsernet en likviditetsreserve på 7,0 mrd. kr, fordelt på 2,7 mrd. kr i bankinnskudd og 4,3 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

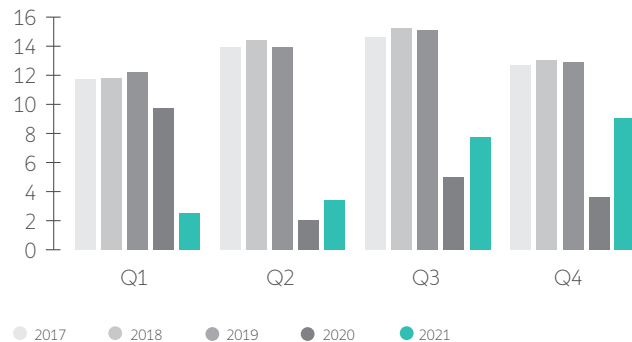
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 22,4 mill. passasjerer over Avinors lufthavner i løpet av 2021. Dette er en økning på 10,2 prosent sammenliknet med 2020.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2017 – 2021:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken i 2021 økte med 16,3 prosent i forhold til 2020, mens utenrikstrafikken ble redusert med 7,1 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en økning på 4,4 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

PASSASJERER PER LUFTHAVN, 01.01 - 31.12

PASSASJERER (1000)	2021	2020	ENDRING
Gardermoen	9 396	9 015	4,2 %
Flesland	3 216	2 659	20,9 %
Sola	1 814	1 668	8,7 %
Værnes	2 028	1 794	13,0 %
Øvrige	5 987	5 227	14,5 %
Avinor konsern	22 440	20 363	10,2 %

Antallet kommersielle flybevegelser i 2021 økte med 8 prosent sammenliknet med 2020. For innenriks flybevegelser har det vært en økning på 11,8 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 3,2 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig punktlighet på 88 prosent og en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent. De interne målene for punktlighet og regularitet er henholdsvis 88 og 98 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2021 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 2,2 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 6,6 og 0,6 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,7 prosent.

Innen HMS har også fjerde kvartal vært preget av koronarelaterte problemstillinger, blant annet knyttet til smittevern på lufthavnene og bruk av hjemmekontor for administrativt ansatte.

Kampanjen «Bry deg – si ifra!», som tar i bruk en rekke nye virkemidler for å forebygge personskader, er under utrulling i Avinor. I fjerde kvartal er en fornyet app for å registrere sikker jobbanalyse tatt i bruk. Kampanjen har så langt gitt gode resultater, blant annet ved at skadetallene er mer enn halvert det siste året.

Organisatoriske justeringer er under gjennomføring med god involvering og medvirkning fra ansatte.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i flyselskapenes ruteoppsett, etterspørselen etter flyreiser og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene for bruk av Avinors lufthavner og det er derfor ingen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum.

Et fåtall flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige forretningsmessige beslutninger eller finansielle vanskeligheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i mindre grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Kommersielle inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning for konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur i lufthavn- og flysikringsvirksomheten. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima, prisstigning og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kreditrisiko

Konsernet har kreditrisiko mot flyselskapene og virksomhet relatert til disse. Det er en risiko for at flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser. Mislighold blant flyselskapene vil kunne ha effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Det er ikke stilt garantier for forpliktelser som ikke tilhører selskap i konsernet.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Eksponering mot euro er av størst betydning.

Underveisinntektene er i euro, mens enkelte av konsernets innkjøpskontrakter inngås i ulike valutaer. I tillegg er konsernets finansiering utsatt for valutarisiko ettersom en betydelig andel av konsernets langsiktige finansiering er i euro.

Konsernets samlede valutarisiko er delvis redusert gjennom at både konsernets inntekter og kostnader er gjenstand for samme valutarisiko, samt gjennom valutasikring av konsernets langsiktige gjeld i fremmed valuta.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

For å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det kan i perioder være usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. For Avinor har imidlertid dette ikke vært en utfordring til nå.

Sikring

Finansielle sikringsinstrumenter benyttes til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil i den grad det ikke benyttes sikringsbokføring kunne ha resultat effekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Avinors drift er innrettet mot sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar definerte nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, krav til beredskap, nivå på luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver for andre sektorer. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

Det er i statsbudsjettet for 2022 omtalt forslag til finansieringsplan ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Prosjektgjennomføring er avhengig av at

finansieringen kommer endelig på plass. Det er lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Bodø kommune og Avinor. Den nye lufthavnen vil isolert ikke være økonomisk lønnsom for Avinor og innebærer en finansiell risiko. Omfanget av risikoen vil være avhengig av Avinors andel av finansieringen og i hvilken grad Avinor kan hensynta effekten ved beregning av flyavgifter. På grunn av Avinors svekkede finansielle soliditet som følge av pandemien samt usikre fremtidsutsikter vedtok konsernstyret i januar 2022 å utsette beslutning om utbygging av ny lufthavn i Bodø med ett år.

Pensjon

Fra 1. januar 2019 ble konsernets ytelsesbaserte offentlige pensjonsordning lukket, og ansatte etter denne tid meldes inn i en privat innskuddsbasert ordning. Ca. 45 prosent av ansatte per 1. januar 2019 gikk over til ny ordning. Fra og med 1. januar 2020 ble den offentlige pensjonsordningen endret for alle født etter 1962, til en ordning mer lik en privat innskuddsordning. Alle født etter 1962 som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og alle som per 1. januar 2019 gikk over til ny privat ytelsesordning har fått en oppsatt rettighet basert på den gamle ordningen.

Endret pensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, inneholder ikke fullstendige bestemmelser om ny AFP-ordning eller nye regler for særalderspensjon.

Stortinget har videre vedtatt nye prinsipper for regulering av alderspensjon for 2021, hvor pensjonen skal reguleres med et gjennomsnitt av pris- og lønnsvekst i samfunnet. Forutsetninger for å beregne pensjoner for 2022 og fremover er ikke klare.

Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til beregnede pensjonsforpliktelser, hvor mindre endringer i forutsetninger vil kunne ha stor effekt for konsernets egenkapitalandel.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen er primært relatert til flystøy, luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp.

Luftfartens klimagassutslipp svekker bransjens omdømme og vil kunne påvirke nasjonale og internasjonale rammebetingelser. Avinor har over tid iverksatt tiltak for å redusere klimagassutslipp fra egen drift, og er en pådriver for å redusere klimagassutslipp fra flytrafikken. Det gjøres også vurderinger knyttet til myndigheters og andre interessenters forventninger til Avinors arbeid med og rapportering på bærekraft/ESG, blant annet med henblikk på EUs taksonomi og Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD).

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Framtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav, tiltaksmetoder, mengder og priser. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak og tiltaksplaner på enkelte lufthavner og har informert om forventninger til opprydding på de resterende lufthavnene. Det henvises til note 11 for en nærmere beskrivelse.

EFSA (EUs mattrygging organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS. Norske myndigheter vurderer hva dette

vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Koronapandemien har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Hovedfokuset i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Driften har vært tilpasset redusert trafikkvolum. Som følge av reiserestriksjoner ved inngangen til året, forventes at første kvartal 2022 blir svakere enn fjerde kvartal 2021. Det forventes en økning i trafikkprognosene utover i 2022. Det er imidlertid fortsatt stor usikkerhet med hensyn til prognosene for flytrafikken.

Pandemiens varighet og ringvirkninger, samt økt fokus på klima og bærekraft, kan medføre varige endringer i folks reisevaner.

Konsernets strategiske prioriteringer, herunder nivået på driftskostnader og investeringer, vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten. Gjennom ajourført konsernstrategi arbeides det med å tydeliggjøre hvilke mål og ambisjoner Avinor skal jobbe mot i perioden 2022-2025. Målet er å sikre konsernets finansielle soliditet på kortere og lengre sikt.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Ny teknologi vil endre luftfarten slik vi kjenner den i dag. Avinors samfunnsoppdrag innebærer at konsernet skal legge til rette for videre utvikling og forventede endringer i flytrafikken.

Avinor er bevisst de utfordringene konsernet står overfor når vekst og klimagassutslipp skal forenes i bærekraftig verdiskaping. Luftfarten skal bidra til utvikling og omstilling innen norsk samfunns- og næringsliv som helhet. Samtidig er næringen avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å forene målene om utslippskutt og forventet trafikkvekst.

Oslo, 15. februar 2022
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTE	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
		2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter:					
Trafikkinntekter		1 059,4	506,0	2 922,9	2 247,4
Tilskudd fra staten		0,0	1 100,0	3 800,0	3 600,2
Andre driftsinntekter		1 025,9	425,6	2 591,3	2 335,7
Sum driftsinntekter	4	2 085,2	2 031,6	9 314,1	8 183,3
Driftskostnader:					
Varekostnader		75,4	36,7	200,9	110,6
Lønn og andre personalkostnader		1 045,5	864,1	3 563,2	3 401,9
Andre driftskostnader		872,8	697,7	2 597,1	2 771,6
Andre kostnader	5	-14,8	33,0	-36,8	48,9
Sum driftskostnader		1 978,9	1 631,4	6 324,4	6 333,0
EBITDA		106,3	400,2	2 989,8	1 850,3
Av- og nedskrivninger	6	551,5	561,9	2 196,6	2 199,5
Driftsresultat		-445,2	-161,8	793,2	-349,1
Finansinntekter		9,5	8,3	29,6	35,4
Finanskostnader		133,3	178,6	561,4	611,8
Netto finansinntekt/-kostnad		-123,8	-170,3	-531,8	-576,3
Resultat før skattekostnad		-569,0	-332,0	261,4	-925,5
Skattekostnad	2	-125,1	-71,3	57,7	-201,8
Resultat etter skatt		-443,9	-260,7	203,7	-723,6

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2021	2020	2021	2020
Resultat etter skatt	-443,9	-260,7	203,7	-723,6
Utvidet resultat:				
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:				
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	607,7	-214,0	-1 245,1	-1 542,4
Skatteeffekt	-133,3	47,0	274,0	338,3
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:				
Kontantstrømsikring	-50,0	91,3	60,6	-210,5
Skatteeffekt	11,0	-20,1	-13,3	46,3
Sum utvidet resultat etter skatt	435,4	-95,8	-923,9	-1 368,3
Årets totalresultat	-8,5	-356,5	-720,2	-2 091,9
Tilordnet:				
Aksjonær	-8,5	-356,5	-720,2	-2 091,9

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	31. DESEMBER	
		2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler:			
Utsatt skattefordel		2 199,5	2 009,7
Andre immaterielle eiendeler	6	453,9	407,5
Anlegg under utførelse, immaterielle	6	724,0	565,6
Sum immaterielle eiendeler		3 377,3	2 982,8
Varige driftsmidler:			
Varige driftsmidler	6	32 414,6	33 320,8
Anlegg under utførelse	6	4 707,5	3 606,1
Bruksretteeiendeler	6	586,5	431,5
Sum varige driftsmidler		37 708,7	37 358,4
Finansielle anleggsmidler:			
Derivater	10	1 381,3	1 638,4
Andre finansielle anleggsmidler		184,7	169,6
Sum finansielle anleggsmidler		1 566,1	1 808,0
Sum anleggsmidler		42 652,1	42 149,2
Omløpsmidler			
Varer		32,9	38,7
Fordringer		1 043,9	796,0
Derivater	10	56,0	648,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	2 657,4	6 017,9
Sum omløpsmidler		3 790,1	7 500,8
SUM EIENDELER		46 442,1	49 650,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	31. DESEMBER	
		2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 066,8	7 787,0
Sum egenkapital		12 466,9	13 187,1
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser:			
Pensjonsforpliktelser	8,11	6 895,1	5 621,0
Annen forpliktelse	11	945,8	1 010,3
Sum avsetning for forpliktelser		7 840,9	6 631,3
Langsiktig gjeld:			
Lån fra Staten	9,10	749,8	1 194,2
Annen langsiktig gjeld	9,10	20 747,3	22 574,5
Derivater	10	851,1	420,7
Leieforpliktelser	9,10	543,5	390,9
Sum langsiktig gjeld		22 891,7	24 580,3
Kortsiktig gjeld:			
Leverandørgjeld		500,4	418,2
Skyldige offentlige avgifter		296,9	178,5
Derivater	10	12,5	5,0
Første års avdrag langsiktig gjeld	9,10	891,5	3 381,5
Leieforpliktelser	9,10	63,4	57,8
Annen kortsiktig gjeld		1 477,9	1 210,4
Sum kortsiktig gjeld		3 242,6	5 251,3
Sum gjeld		33 975,2	36 463,0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 442,1	49 650,0

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2020	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		-1 368,3	-723,6	-2 091,9
Egenkapital 31.12.2020	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Egenkapital 01.01.2021	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Totalresultat		-923,9	203,7	-720,2
Egenkapital 31.12.2021	5 400,1	-3 178,8	10 245,6	12 466,9

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	NOTE	PER 4. KVARTAL	
		2021	2020
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt		261,4	-925,5
Ordinære av- og nedskrivninger		2 196,6	2 199,5
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		6,2	-1,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		-51,2	11,3
Netto finansposter		531,8	576,3
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-112,6	433,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	8	28,9	105,8
Endringer i andre tidsavgrensingsposter		357,5	-138,0
Mottatte renter		26,1	27,8
Betalte skatter		14,7	-298,8
Netto kontantstrøm fra driften		3 259,4	1 991,1
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-2 546,7	-2 379,2
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		21,8	26,2
Endring i andre investeringer		21,3	-29,4
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-2 503,6	-2 382,5
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Opptak av gjeld	9	0,0	7 526,6
Nedbetaling av gjeld	9	-3 427,7	-940,6
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	9	0,0	-600,0
Betalte renter		-688,6	-629,8
Betalte låneomkostninger		0,0	-5,9
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-4 116,3	5 350,2
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden		-3 360,5	4 958,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		6 017,9	1 059,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	9	2 657,4	6 017,9

NOTER

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS med datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for fjerde kvartal 2021 ble vedtatt av styret den 15. februar 2022. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per fjerde kvartal 2021, avsluttet 31. desember 2021, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS med datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor ses i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2020. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Skattekostnad i kvartalsregnskapet

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 prosent.

Konsernet forventer at eventuelle skattemessige overskudd per årsslutt utlignes mot fremførbart skattemessig underskudd. Beregnet resultatført skattekostnad i kvartalsregnskapet er dermed i sin helhet ført som reduksjon av balanseført utsatt skattefordel.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 4. KVARTAL 2021

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	842,5	320,6	228,1	181,3	536,9	2 109,3
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	1 303,6	221,7	162,3	134,8	376,3	2 198,7
Konserninterne inntekter	3,5	0,5	8,6	3,5	71,6	87,6
Sum driftsinntekter	2 149,6	542,8	399,0	319,5	984,7	4 395,6
Lønn og andre personalkostnader	437,1	106,3	92,4	85,6	749,6	1 471,0
Andre driftskostnader	804,6	180,5	128,5	97,7	843,4	2 054,7
Konserninterne kostnader	347,7	115,5	94,7	74,0	573,3	1 205,2
Sum driftskostnader	1 589,4	402,4	315,6	257,3	2 166,3	4 730,9
EBITDA	560,2	140,5	83,4	62,2	-1 181,6	-335,3
Av- og nedskrivninger	948,0	302,5	122,7	109,5	437,3	1 920,0
Driftsresultat	-387,8	-162,0	-39,4	-47,3	-1 618,9	-2 255,3
Varige driftsmidler *	16 283,4	5 171,1	1 669,9	1 626,3	6 201,7	30 952,4

PER 4. KVARTAL 2021 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	2 109,3	813,6	0,0	0,0		2 922,9
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	3 800,0		3 800,0
Andre driftsinntekter	2 198,7	173,8	97,2	121,6		2 591,3
Konserninterne inntekter	87,6	588,2	21,5	676,7	-1 374,0	0,0
Sum driftsinntekter	4 395,6	1 575,6	118,7	4 598,2	-1 374,0	9 314,1
Lønn og andre personalkostnader	1 471,0	1 375,6	0,0	716,6		3 563,2
Andre driftskostnader ¹⁾	2 054,7	347,4	7,2	351,7		2 761,1
Konserninterne kostnader	1 205,2	105,2	0,9	62,7	-1 374,0	0,0
Sum driftskostnader	4 730,9	1 828,2	8,2	1 131,0	-1 374,0	6 324,3
EBITDA	-335,3	-252,7	110,6	3 467,2		2 989,8
Av- og nedskrivninger	1 920,0	138,9	33,2	104,6		2 196,6
Driftsresultat	-2 255,3	-391,6	77,4	3 362,7		793,2
Varige driftsmidler *	30 952,4	848,2	692,1	375,8		32 868,5

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

1) Andre driftskostnader inkluderer kostnadsreduksjon knyttet til netto reduksjon i tap på kundefordringer på MNOK 68,3 per 31. desember 2021. Dette fordeler seg med MNOK 11,7 i segmentet flysikring og MNOK 56,6 i segmentet felles/ufordelt.

PER 4. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	645,7	242,0	180,6	131,2	393,4	1 593,0
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	1 178,8	181,8	148,9	122,9	346,7	1 979,0
Konserninterne inntekter	3,2	0,6	10,7	3,5	68,4	86,3
Sum driftsinntekter	1 827,7	424,3	340,3	257,6	808,4	3 658,3
Lønn og andre personalkostnader	427,5	105,0	95,2	83,8	742,9	1 454,5
Andre driftskostnader	754,1	148,4	147,3	107,6	856,8	2 014,3
Konserninterne kostnader	366,5	124,1	100,8	75,5	542,1	1 209,0
Sum driftskostnader	1 548,2	377,6	343,3	266,9	2 141,8	4 677,8
EBITDA	279,5	46,7	-3,1	-9,3	-1 333,3	-1 019,5
Av- og nedskrivninger	947,4	310,3	120,9	108,3	428,8	1 915,6
Driftsresultat	-667,9	-263,6	-123,9	-117,6	-1 762,1	-2 935,1
Varige driftsmidler *	16 887,0	5 395,8	1 732,0	1 670,6	6 153,8	31 839,2

PER 4. KVARTAL 2020 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 593,0	654,5	0,0	0,0		2 247,4
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	3 600,2		3 600,2
Andre driftsinntekter	1 979,0	178,0	72,6	106,0		2 335,6
Konserninterne inntekter	86,3	627,4	21,5	633,6	-1 368,9	0,0
Sum driftsinntekter	3 658,3	1 459,9	94,2	4 339,8	-1 368,9	8 183,3
Lønn og andre personalkostnader	1 454,5	1 294,4	0,0	653,0		3 401,9
Andre driftskostnader ²⁾	2 014,3	333,9	3,4	579,5		2 931,0
Konserninterne kostnader	1 209,0	92,5	1,0	66,3	-1 368,9	0,0
Sum driftskostnader	4 677,8	1 720,8	4,4	1 298,8	-1 368,9	6 333,0
EBITDA	-1 019,5	-260,9	89,7	3 041,0		1 850,2
Av- og nedskrivninger	1 915,6	139,4	35,2	109,2		2 199,5
Driftsresultat	-2 935,1	-400,3	54,5	2 931,7		-349,1
Varige driftsmidler *	31 839,2	773,6	725,1	390,5		33 728,4

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

2) Andre driftskostnader inkluderer avsetning til tap på fordringer på MNOK 207,7 per 31. desember 2020. Kostnad fordeler seg med MNOK 59,1 i segmentet flysikring og MNOK 148,6 i segmentet felles/ufordelt.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

Tilskudd fra staten

Tilskudd fra staten inntektsføres i samsvar med IAS 20, regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte. Tilskudd fra staten inntektsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Tilskuddene er ansett å være mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten fremtidige tilknyttede utgifter og betingelser.

Tilskudd fra staten er presentert på egen linje i resultatregnskapet.

FORDELING INNTEKTER	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2021	2020	2021	2020
Trafikkinntekter				
Startavgift	233,1	111,6	692,8	423,7
Passasjeravgift	210,8	84,9	525,1	420,5
Underveisavgift	270,4	148,0	813,6	654,5
Sikkerhetsavgift	229,4	90,6	565,1	443,8
Terminalavgift	115,6	70,8	326,4	305,0
Sum trafikkinntekter	1 059,4	506,0	2 922,9	2 247,4
Tilskudd fra staten	0,0	1 100,0	3 800,0	3 600,2
Andre driftsinntekter				
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:				
Duty free	7,7	1,6	12,1	21,4
Parkering	0,1	0,0	0,2	0,1
Annet	232,4	147,9	709,6	539,9
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	240,3	149,6	721,9	561,4
Leieinntekter:				
Duty free	324,8	67,4	594,4	638,1
Parkering	178,8	59,5	436,2	327,8
Annet	282,0	149,2	838,8	808,3
Sum leieinntekter	785,6	276,1	1 869,3	1 774,3
Sum andre driftsinntekter	1 025,9	425,6	2 591,3	2 335,7
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	1 299,6	655,5	3 644,8	2 808,8
Sum leieinntekter	785,6	276,1	1 869,3	1 774,3
Tilskudd fra staten	0,0	1 100,0	3 800,0	3 600,2
Sum driftsinntekter	2 085,2	2 031,6	9 314,1	8 183,2

NOTE 5 Andre kostnader

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2021	2020	2021	2020
Andre kostnader				
Urealiserte verdiendringer	-19,8	-8,0	-48,5	4,6
Realiserte verdiendringer	0,0	12,7	-8,5	57,5
Valutatap/-gevinster	5,0	28,4	20,2	-13,1
Sum	-14,8	33,0	-36,8	48,9

NOTE 6 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 31. desember 2020					
Balanseført verdi 01.01.	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	333,6	1 448,3	2 689,0	0,0	4 470,9
Reklassifisering	0,0	0,0	-1 782,1	0,0	-1 782,1
Avgang	-119,8	-266,0	0,0	0,0	-385,8
Periodens av- og nedskrivninger	-39,9	-2 106,0	0,0	-53,6	-2 199,5
Balanseført verdi 31.12.2020	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Per 31. desember 2021					
Balanseført verdi 01.01	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Tilgang	99,4	1 196,0	2 555,2	209,9	4 060,5
Reklassifisering	0,0	0,0	-1 295,4	0,0	-1 295,4
Avgang	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Periodens av- og nedskrivninger	-53,0	-2 088,7	0,0	-54,8	-2 196,5
Balanseført verdi 31.12.2021	453,9	32 414,6	5 431,5	586,5	38 886,5

Av anlegg under utførelse er MNOK 724 klassifisert som immaterielt per 31. desember 2021 (MNOK 565,6 per 31. desember 2020).

Nedskrivningstester

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020 og 2021.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste). Det er foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av 2021 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens langsiktige effekter, klimarisiko og regulering av Avinors inntekter øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene.

Konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Usikkerheten knyttet til varige endringer i reisevaner, vil likevel kunne medføre nedskrivningsbehov.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge. Nåverdien av kontantstrømmer estimeres i norske kroner og neddiskonteres basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet.

Det er høy usikkerhet knyttet til trafikkprognoser. Avinor har derfor basert seg på ulike scenarioer ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 31. desember 2021 er angitt nedenfor og representerer beste vurdering av sannsynlig utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET	FLYSIKRING
Nøkkelforutsetning		
Inntekter i 2022 i % av 2019 *	69,6 %	96,0 %
Inntekter i 2027 i % av 2019 *	103,1 %	121,7 %
Driftskostnader 2022 i % av 2019 *	73,3 %	90,1 %
Driftskostnader i 2027 i % av 2019 *	93,9 %	96,5 %
Vekstfaktor terminalledd	1,9 %	1,9 %
Avkastningskrav etter skatt	5,1 %	4,5 %

* 2019 siste normalår før pandemien. Endringer inkluderer forventet prisvekst.

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på administrasjonens beste estimat. Kontantstrømmer i år 2 – 6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Det er i estimerte avgiftsinntekter lagt til grunn en forventning om at avgiftsnivået vil øke årlig med konsumprisindeksen i hele prognoseperioden. Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,9 % basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene bli regulert basert på kostnadsnivå. Lufthavnavgifter er basert på gjeldende regulativ.

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 3.100 for lufthavnvirksomheten og med MNOK 950 for flysikringstjenesten. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av 2021.

Sensitivitet nedskrivningstester

Ettersom det på tidspunktet for avleggelse av regnskapet for fjerde kvartal 2021 er usikkerhet knyttet til hvordan pandemien og dens ringvirkninger, samt økt fokus på klima og bærekraft, vil påvirke framtidig reiseaktivitet, er det usikkert hvordan dette vil kunne påvirke virksomheten. Skulle administrasjonens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Det er derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarier basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter, vekst i terminalleddet og avkastningskrav:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING
Endring i forutsetning				
Driftsmargin: -1,0 %	39 600	0	2 050	0
Driftsmargin: -2,0 %	35 100	1 400	1 450	250
Driftsinntekter: -1,0 %	37 300	0	1 950	0
Driftsinntekter: -2,0 %	35 050	1 450	1 250	450
Vekst i terminalledd: -0,5 %	34 350	2 150	2 100	0
Vekst i terminalledd: -1,0 %	30 350	6 150	1 750	0
Avkastningskrav: +0,5 %	34 100	2 400	2 050	0
Avkastningskrav: +1,0 %	29 950	6 550	1 650	50

NOTE 7 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Rentebærende gjeld (se note 9)	22 995,5	27 598,9
Rentederivater gjeld (se note 10)	851,1	420,7
Rentederivater eiendel (se note 10)	-1 381,3	-2 285,9
Leieforpliktelser	-606,9	-448,7
Kontantbeholdning	-2 657,4	-6 017,9
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	19 201,0	19 267,0
Egenkapital	12 466,9	13 187,1
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	31 667,9	32 454,1
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon*	39,4 %	40,6 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser.

Vedtektenes paragraf 5 stiller følgende begrensning i finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 17. desember 2021, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5. For perioden til og med 31. mars 2022 er krav til egenkapital justert ned fra 40 til 35 prosent. Se note 11 for ytterligere informasjon.

Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinors lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld. Bokførte leieforpliktelser inngår her i beregningen av netto rentebærende gjeld.

Avinor overholder ved avleggelse av delårsregnskapet alle satte krav til egenkapitalandel.

NOTE 8 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste publiserte pensjonsforutsetninger er per 31. desember 2021.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,90 %	1,70 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,75 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,75 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Netto pensjonsforpliktelse 1. januar	5 621,0	3 972,8
Reklassifisering IB gavepensjon	0,0	18,8
Resultatført pensjonskostnad (ekskl. pensjonstrekk)	393,5	411,5
Premiebetaling	-364,6	-324,5
Estimatavvik mot totalresultat	1 245,1	1 542,4
Netto pensjonsforpliktelse perodeslutt	6 895,1	5 621,0

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 141,3 i 2021 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 139,6 i 2020), samt MNOK 25,9 knyttet til privat AFP (MNOK 28,7 i 2020).

Per 31. desember 2021 er det bokført MNOK 1.245,1 i estimatavvik på pensjonsforpliktelser via totalresultatet. Endringer økonomiske parametere står for MNOK 845,5 av estimatavviket. Økning i diskonteringsrente tilsier isolert sett nedgang i pensjonsforpliktelsene, men økningen i de andre parameterne rundt forventet lønnsvekst og pensjonsregulering har bidratt til at netto pensjonsforpliktelser har økt i løpet av 2021. I tillegg har trygdeoppgjøret for 2021 bidratt med MNOK 417,4 i bokført estimatavvik, mens andre effekter har redusert estimatavviket med MNOK 17,8.

NOTE 9 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Langsiktige lån og leieforpliktelser	22 040,7	24 159,6
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	954,8	3 439,3
Sum	22 995,5	27 598,9
Lånebevegelser		
Balanseført verdi 01.01	27 598,9	21 295,0
Opptak av langsiktig lån	0,0	7 526,6
Nedbetaling av langsiktig lån	-3 381,5	-896,7
Nedbetaling av leieforpliktelser	-46,2	-43,9
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	0,0	-600,0
Netto lånebevegelser med kontantstrømeffekt	-3 427,7	5 986,0
Andre endringer leieforpliktelser	204,4	0,0
Valuta-/ verdiendring lån ¹⁾	-1 380,1	317,9
Balanseført verdi perodeslutt	22 995,5	27 598,9

1) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Den norske kronen har i løpet av 2021 styrket seg mot euro, noe som har medført at gjelden i norske kroner har blitt redusert. For 2020 var endringen motsatt grunnet svekket utvikling for den norske kronen mot euro. Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

LIKVIDITETSRESERVE

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Kontanter og bankinnskudd	2 657,4	6 017,9
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	300,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 957,4	10 617,9

Konsernet har internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Interne mål er oppfylt ved utgangen av 2021.

NOTE 10 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets finanssystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenlikning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	31. DESEMBER 2021		31. DESEMBER 2020	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	1 194,2	1 194,0	1 638,6	1 652,4
Obligasjonslån	16 868,2	17 874,4	20 738,3	22 278,5
Banklån	4 326,1	4 435,7	4 773,2	5 244,9
Leieforpliktelser	606,9	606,9	448,7	448,7
Sum	22 995,5	24 111,1	27 598,8	29 624,5

DERIVATER

	31. DESEMBER	
	2021	2020
Eiendeler		
Renteswapper	1 381,3	2 285,9
Valutaterminkontrakter	2,8	0,8
Energikontrakter	53,2	0,0
Sum	1 437,4	2 286,7
Gjeld		
Renteswapper	851,1	420,7
Valutaterminkontrakter	12,5	1,0
Energikontrakter	0,0	4,0
Sum	863,5	425,7

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2021:

PER 31.12.2021	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	53,2	2,8		56,0
Derivater benyttet til sikring		1 381,3		1 381,3
Sum eiendeler	53,2	1 384,2	0,0	1 437,4
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		4 633,2		4 633,2
Derivater benyttet til sikring		851,1		851,1
Sum forpliktelser	0,0	5 484,2	0,0	5 484,2

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2020:

PER 31.12.2020	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		0,8		0,8
Derivater benyttet til sikring		2 285,9		2 285,9
Sum eiendeler	0,0	2 286,7	0,0	2 286,7
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	4,0	4 955,5		4 959,5
Derivater benyttet til sikring		420,7		420,7
Sum forpliktelser	4,0	5 376,2	0,0	5 380,2

NOTE 11 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Vedtektsfestet egenkapitalandel

Gjennom koronapandemien har Avinor hatt betydelig inntektsbortfall, i tillegg har konsernets pensjonsforpliktelser økt. Konsernet har i 2020 og 2021 mottatt totalt MNOK 7.400 i tilskudd fra staten, det er signalisert fra myndighetene at det ikke kan forventes ytterligere tilskudd i 2022.

Paragraf 5 i Avinors vedtekter angir begrensninger for finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrides 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 17. desember 2021, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et vedtektsfestet egenkapitalkrav på minimum 40 ned til minimum 35 prosent. Generalforsamlingsvedtaket gjelder til og med 31. mars 2022.

Administrasjonen er i dialog med eier om fremtidig nivå på vedtektsfestet egenkapitalandel. Administrasjonen har igangsatt tiltak, og vurderer løpende hvilke ytterligere tiltak som må iverksettes for å sikre at konsernet overholder vedtektsfestede krav til egenkapitalen. Aktuelle tiltak som vurderes er ytterligere reduksjon i investeringer og kostnader, salg av eiendeler og økning i avgiftene.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet ble det i 2019 gjennomført en foreløpig samlet kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS-forurensning på Avinors lufthavner (med unntak av Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

Det ble estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i andre kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 31. desember 2021 utgjør MNOK 944,7.

Erfaring med opprydding på Evenes lufthavn og utarbeidelse av tiltaksplaner for opprydding på Bergen lufthavn og Rørvik lufthavn, viser at oppryddingen på Avinors lufthavner kan bli mer omfattende enn det som det regnskapsmessig er gjort avsetning for, dersom det velges tradisjonell oppryddingsmetode med graving, transport og deponering på godkjent deponi. Ny kunnskap og dokumentasjon for nye alternative tiltaksmetoder viser at det er mulig å gjøre oppryddingen på flere lufthavner med lavere kostander dersom miljømyndighetene vil godkjenne slike metoder. I tillegg er det fortsatt usikkerhet knyttet til blant annet grenseverdier for opprydding, arealer og volumer jord som er forurenset og miljødirektoratets krav til opprydding. Avinor arbeider aktivt med å redusere usikkerhetene ved å bedre avgrense forurensningene, ha dialog med aktører som

kan tilby mer kostnadseffektive tiltaksmetoder og pilotering av nye metoder. Det er dialog med Miljødirektoratet om den videre håndteringen rundt rammene og mulighetsrommet ved bruk av mer kostnadseffektive oppryddingsmetoder i den videre oppryddingen.

Per tidspunkt for avleggelse av delårsregnskapet foreligger det ikke et pålitelig nok grunnlag for å kunne kvantifisere usikkerheten beløpsmessig. Det er igangsatt et prosjekt i 2022 som vil gi Avinor mer informasjon om regnskapsmessige effekter og usikkerhet, og estimatet vil løpende oppdateres i fremtidige regnskapsperioder i takt med ny informasjon om miljøforpliktelsene.

Pensjoner

Ny offentlig tjenestepensjonsordning

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 31. desember 2021. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Alderspensjon

Stortinget har vedtatt nye prinsipper for regulering av alderspensjon for 2021. Alderspensjon skal reguleres med et gjennomsnitt av pris- og lønnsveksten i samfunnet, i motsetning til tidligere prinsipp hvor lønnsvekst fratrukket en faktor på 0,75 ble lagt til grunn. Alle forutsetninger for beregning av pensjonene for 2022 og fremover er ennå ikke klarlagt.

Effekten av endret regulering av alderspensjon fremover er ikke innarbeidet ettersom endelige forutsetninger for beregning av dette ikke er klare.

Forsikringsoppgjør parkeringshus Stavanger Lufthavn
Parkeringshuset på Stavanger lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Avinor mottok i 2020 foreløpig forsikringsoppgjør, dette ble presentert som reduksjon av foretatt nedskrivning og tilhørende rivekostnader for de eiendelene som ble ansett tapt i brannen.

Bygget var fullverdifsikret og forsikringen skal dekke kostnaden ved å gjenoppføre tilsvarende bygg i forsikringsmessig stand. Oppføring av nytt parkeringshus startet i januar 2022. Forventet ferdigstilling av det nye parkeringshuset er sommeren 2023.

Avinor er i dialog med forsikringsselskapet om forsikringsoppjøret, men de endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før forsikringsoppjøret er avsluttet.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no