



Passasjertall per uke

 AVINOR

## Foreløpige tall

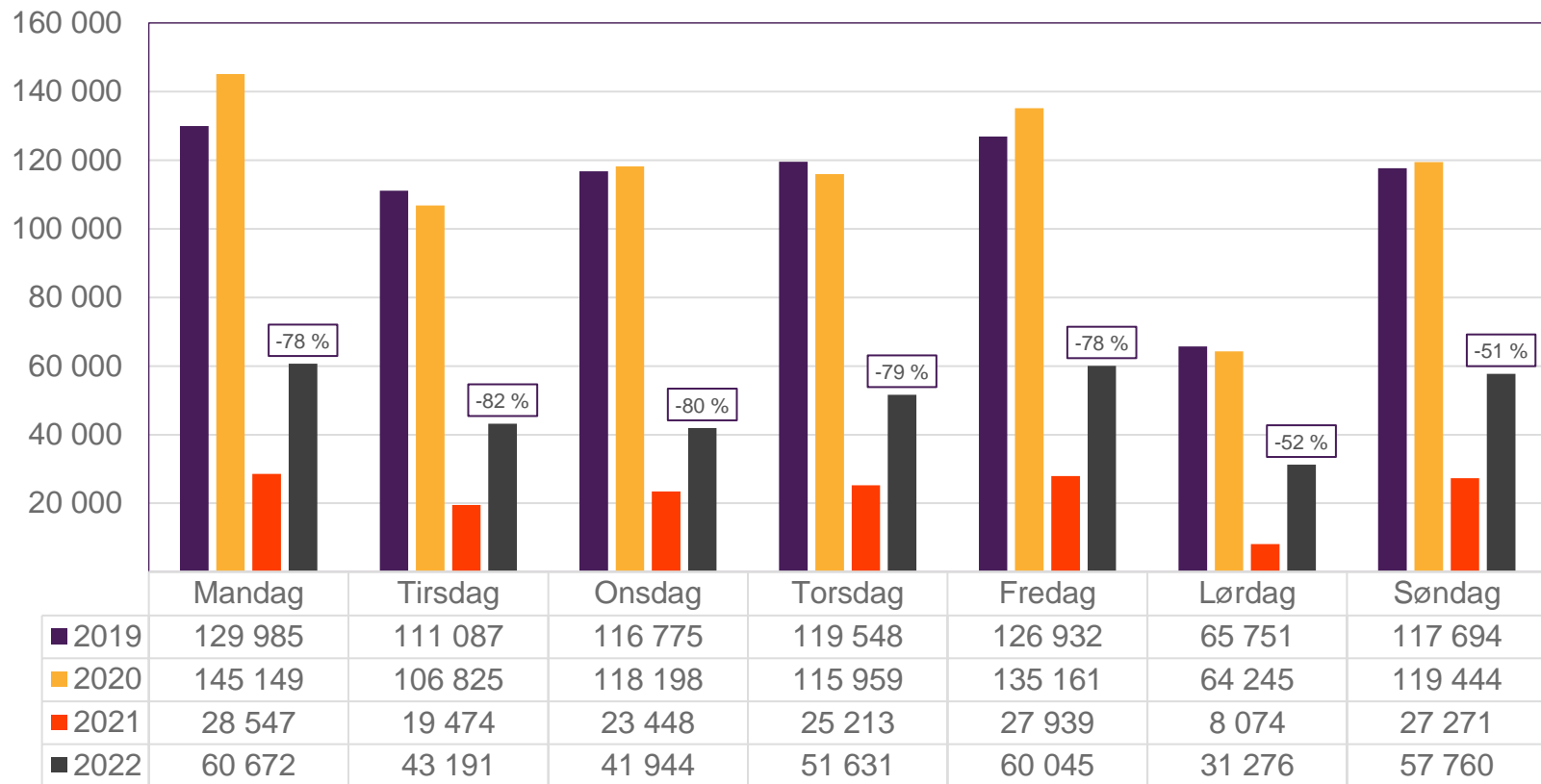
- Det tar noe tid før alle passasjertall er rapportert inn. Tallene for foregående uke er derfor foreløpige. Passasjertallene kan ligge 1-2 % lavere enn endelige tall.
- Tallene er hentet fra Avinor sin trafikkdatabase.
- Uke 1 i 2019 inkluderer tall fra 2018 (31/12 2018)  
Uke 1 i 2020 inkluderer tall fra 2019 (30-31/12 2019)  
Uke 52 i 2021 inkluderer tall fra 2022 (1-2/1 2022)

# Passasjerer på de 10 største lufthavner, totalt uke 2

Lufthavn	2019	2020	2021	2022	2022 vs. 2019		2022 vs. 2021	
					Endring	Endring %	Endring	Endring %
Oslo/Gardermoen	416 828	417 087	57 225	158 469	-258 359	-62 %	101 244	177 %
Bergen/Flesland	88 501	91 917	25 382	49 879	-38 622	-44 %	24 497	97 %
Trondheim/Værnes	65 386	70 505	14 955	28 628	-36 758	-56 %	13 673	91 %
Stavanger/Sola	62 604	59 768	12 350	26 845	-35 759	-57 %	14 495	117 %
Tromsø/Langnes	40 069	43 537	12 315	23 261	-16 808	-42 %	10 946	89 %
Bodø	23 219	26 518	8 262	13 130	-10 089	-43 %	4 868	59 %
Ålesund/Vigra	16 411	17 763	3 883	6 974	-9 437	-58 %	3 091	80 %
Kristiansand/Kjevik	16 821	15 615	3 431	5 998	-10 823	-64 %	2 567	75 %
Harstad/Narvik/Evenes	10 109	11 411	2 660	6 056	-4 053	-40 %	3 396	128 %
Bardufoss	3 538	4 343	1 424	1 948	-1 590	-45 %	524	37 %

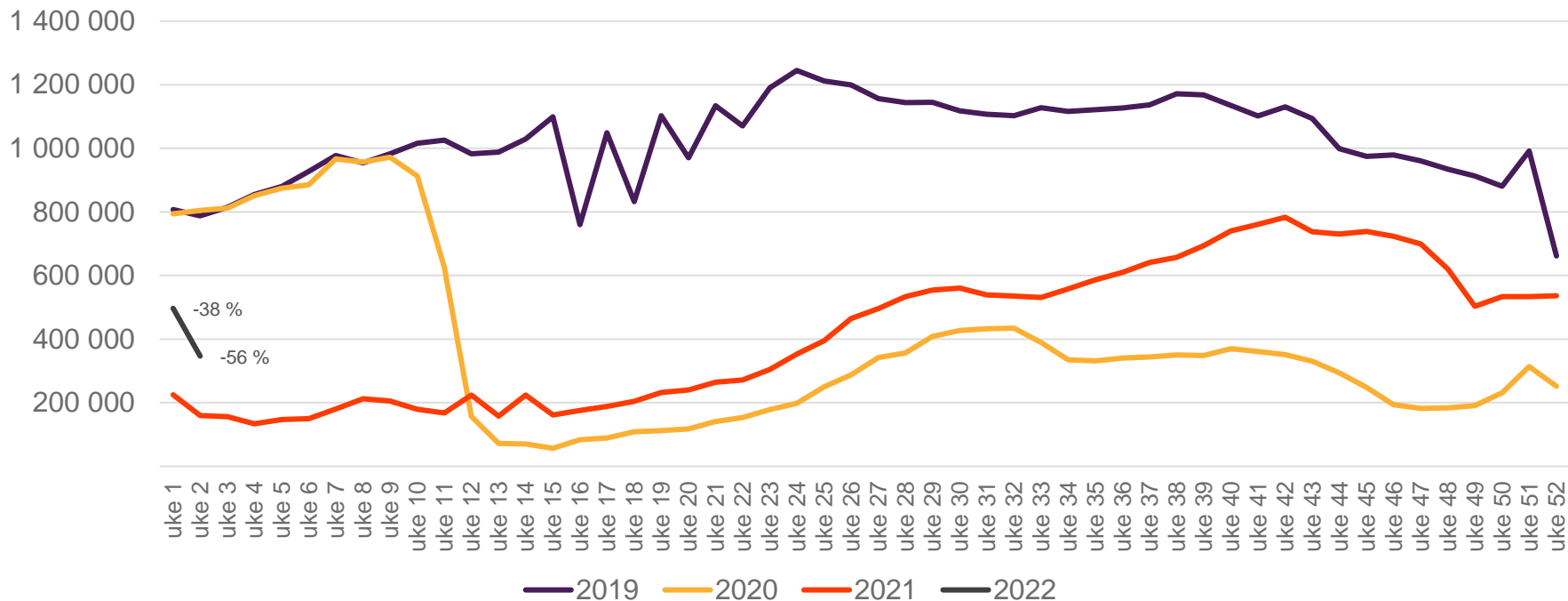
\* 2021 inneholder tall for 1.-2. januar 2022

# Passasjerer Avinor totalt per dag uke 2



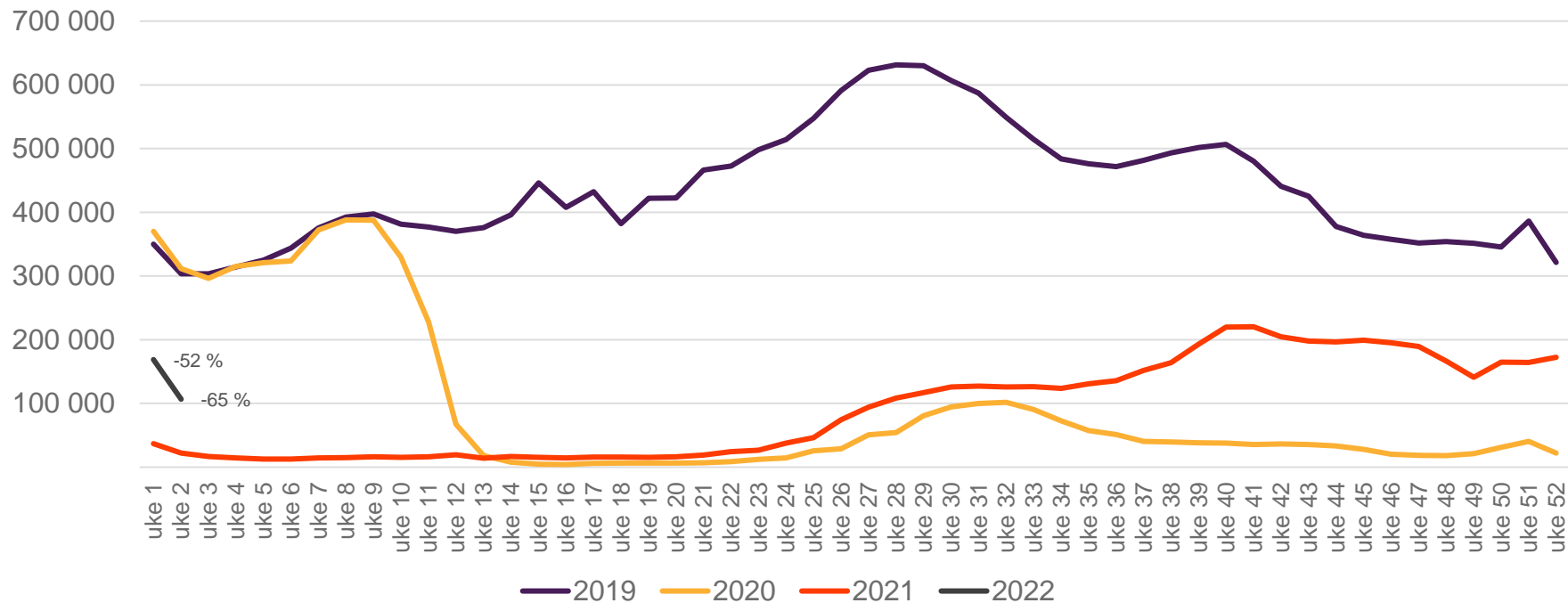
Avviket måles mot 2019

# Passasjerer Avinor totalt per uke



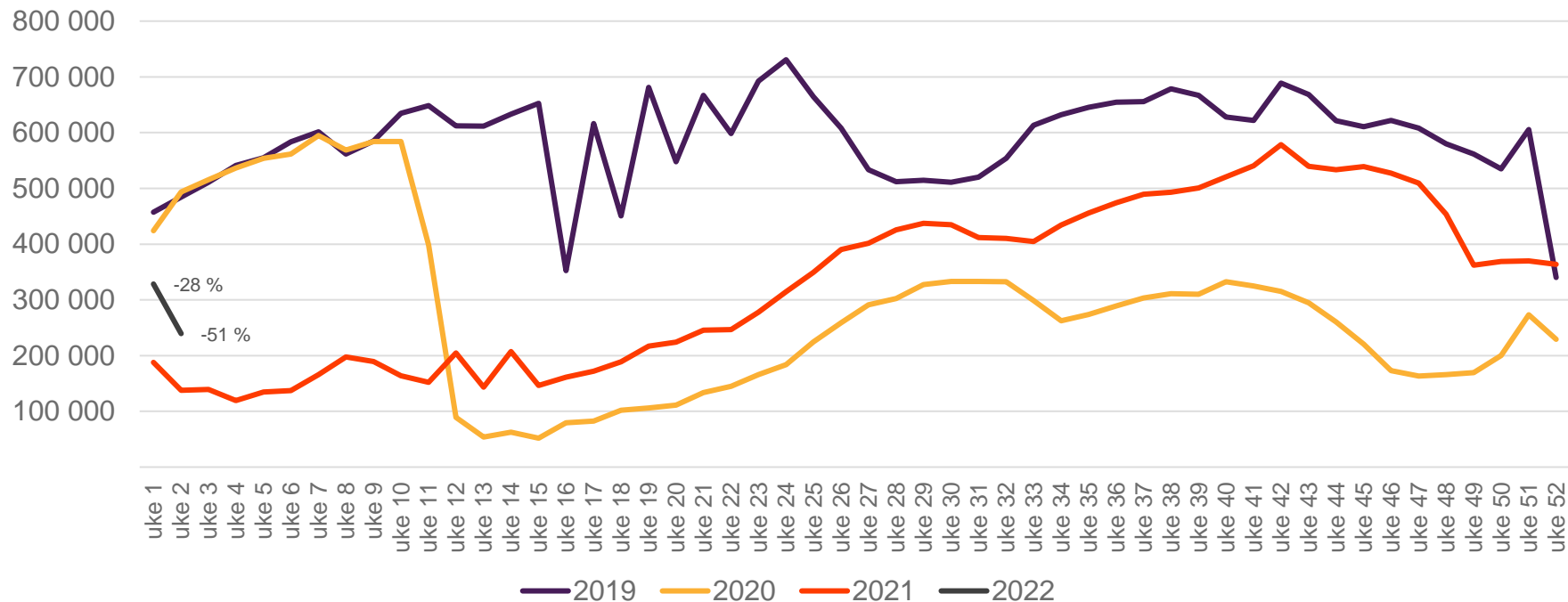
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer Avinor utland per uke



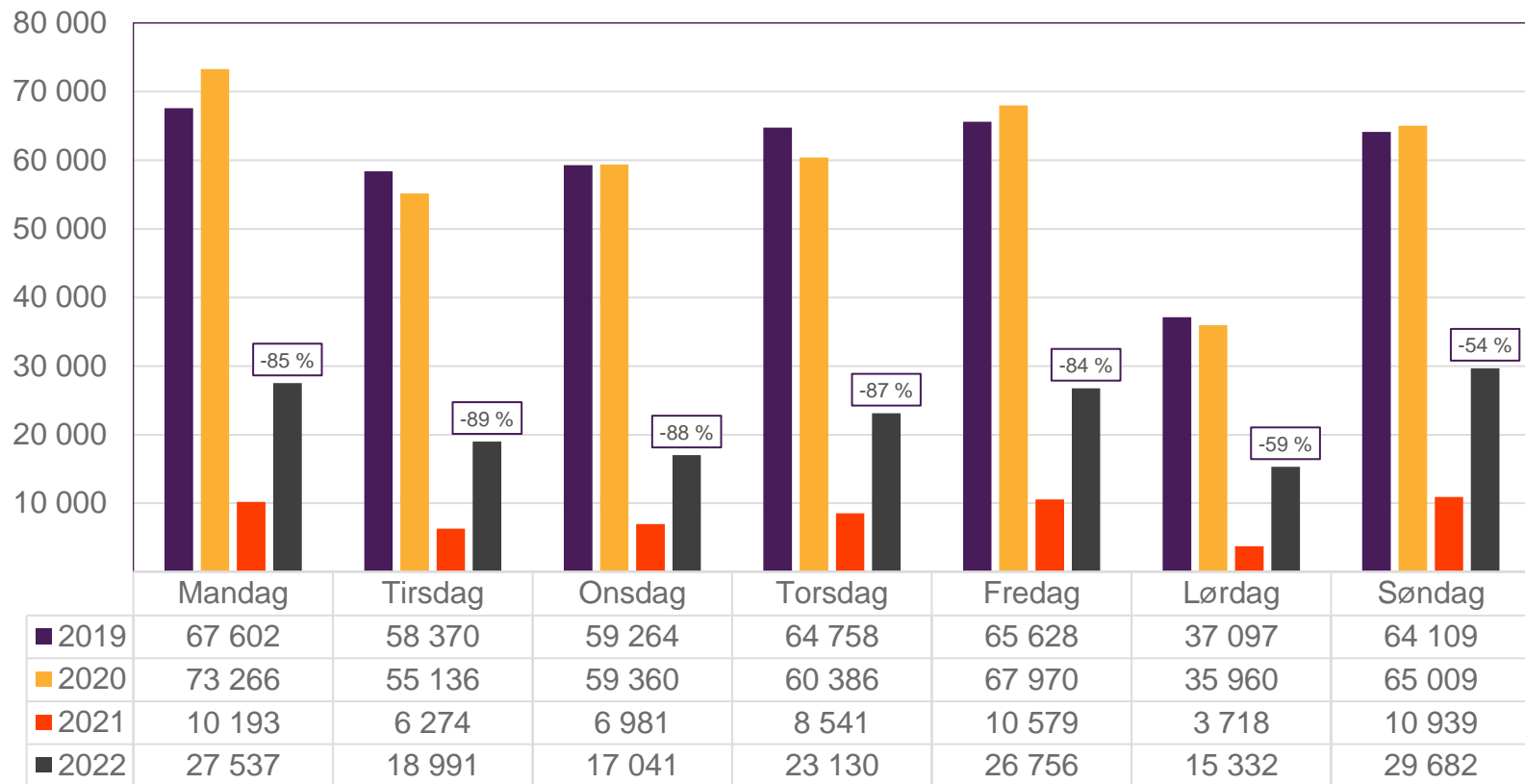
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer Avinor innland per uke



\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

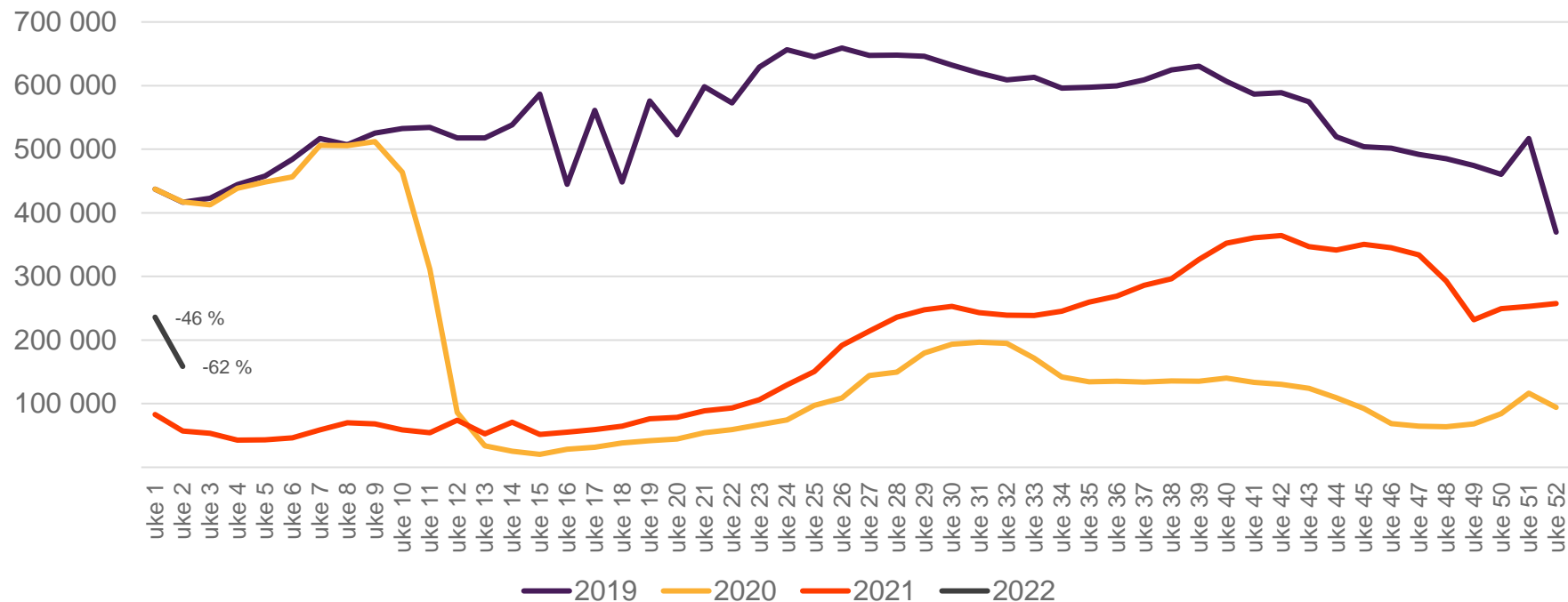
# Passasjerer OSL totalt per dag uke 2



Avviket måles mot 2019

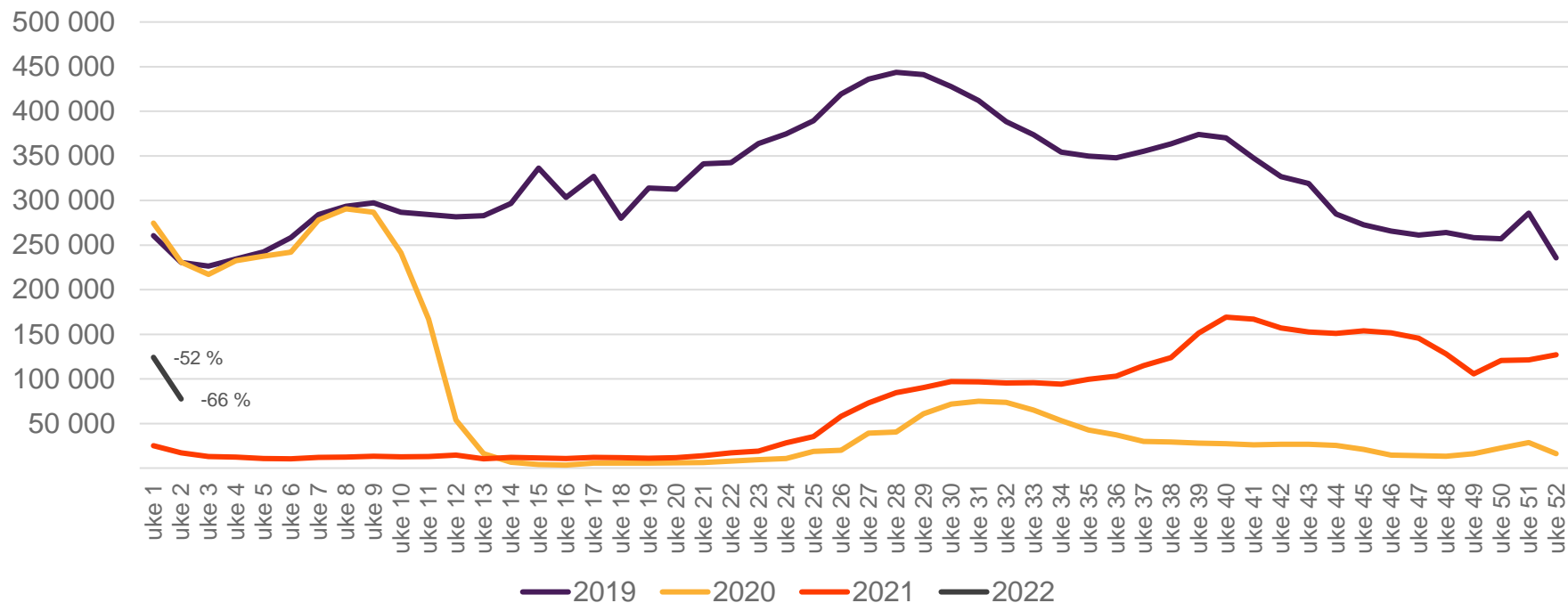


# Passasjerer OSL totalt per uke



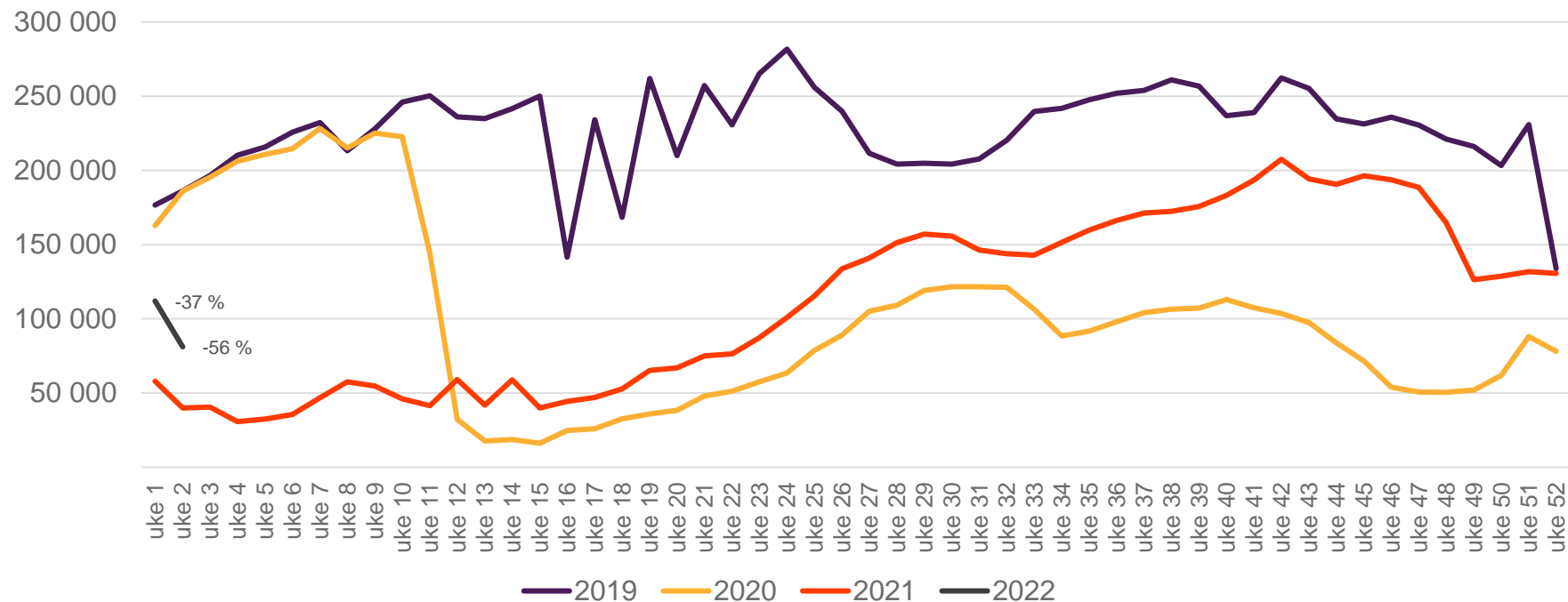
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer OSL utland per uke



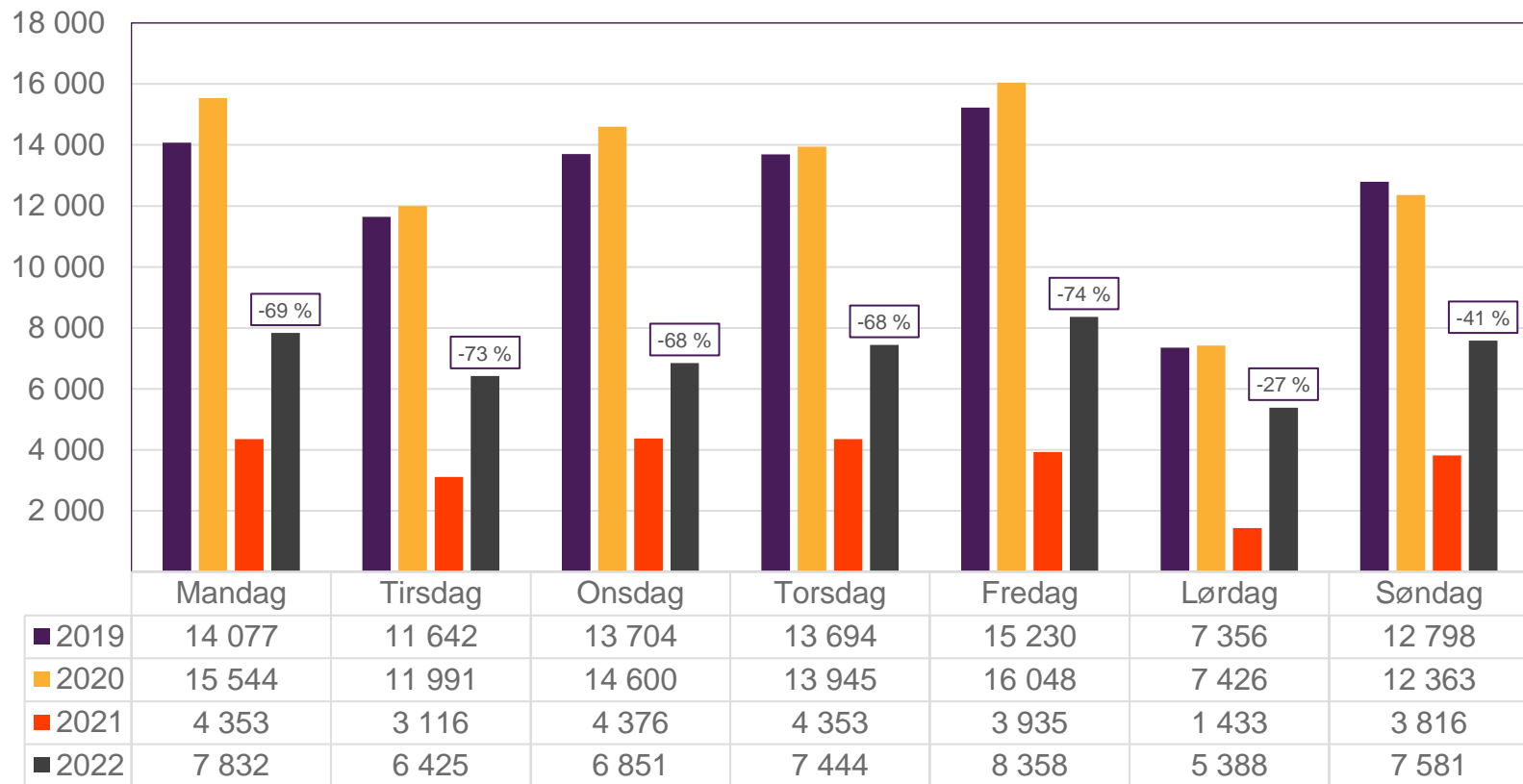
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer OSL innland per uke



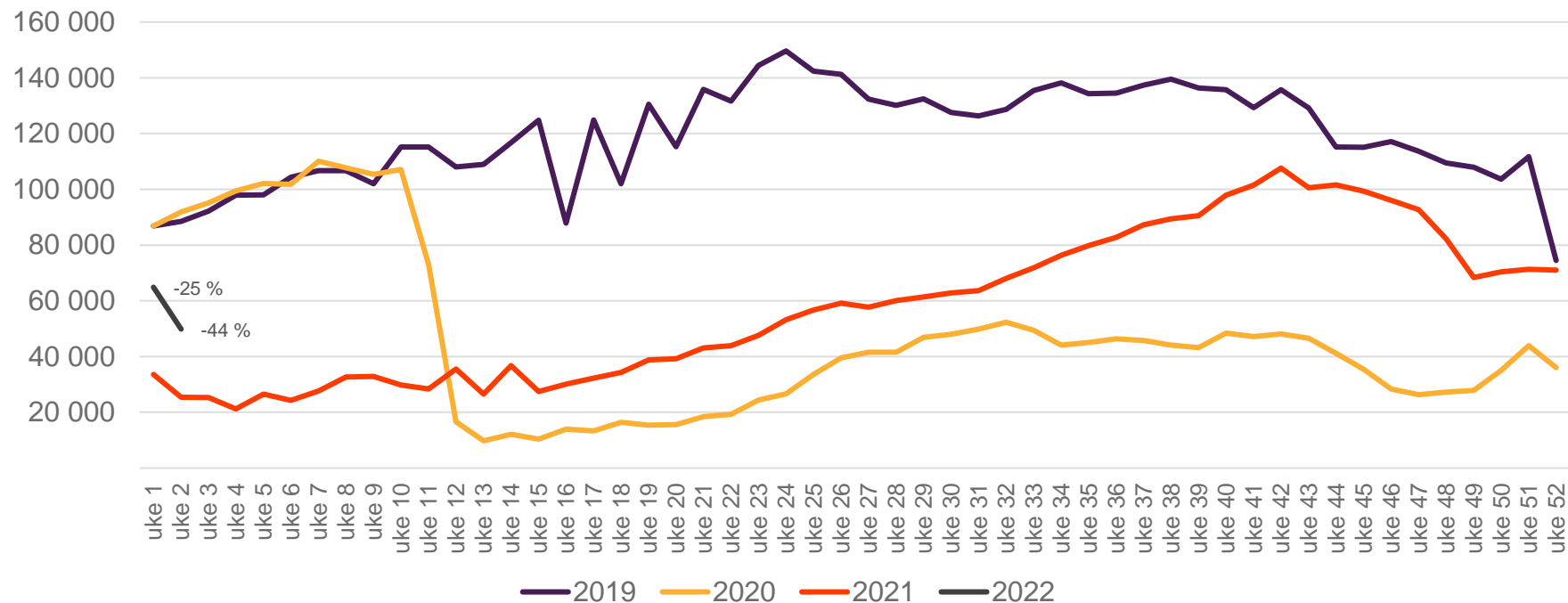
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer BGO totalt per dag uke 2



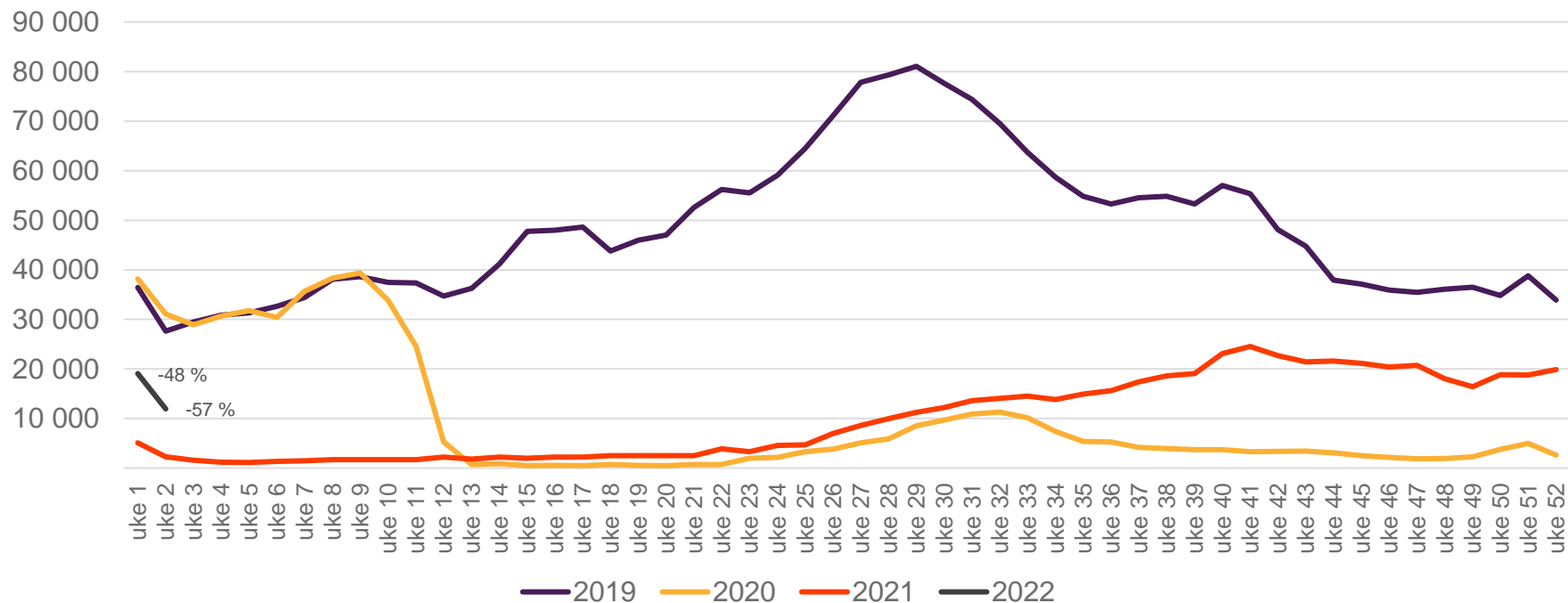
Avviket måles mot 2019

# Passasjerer BGO totalt per uke



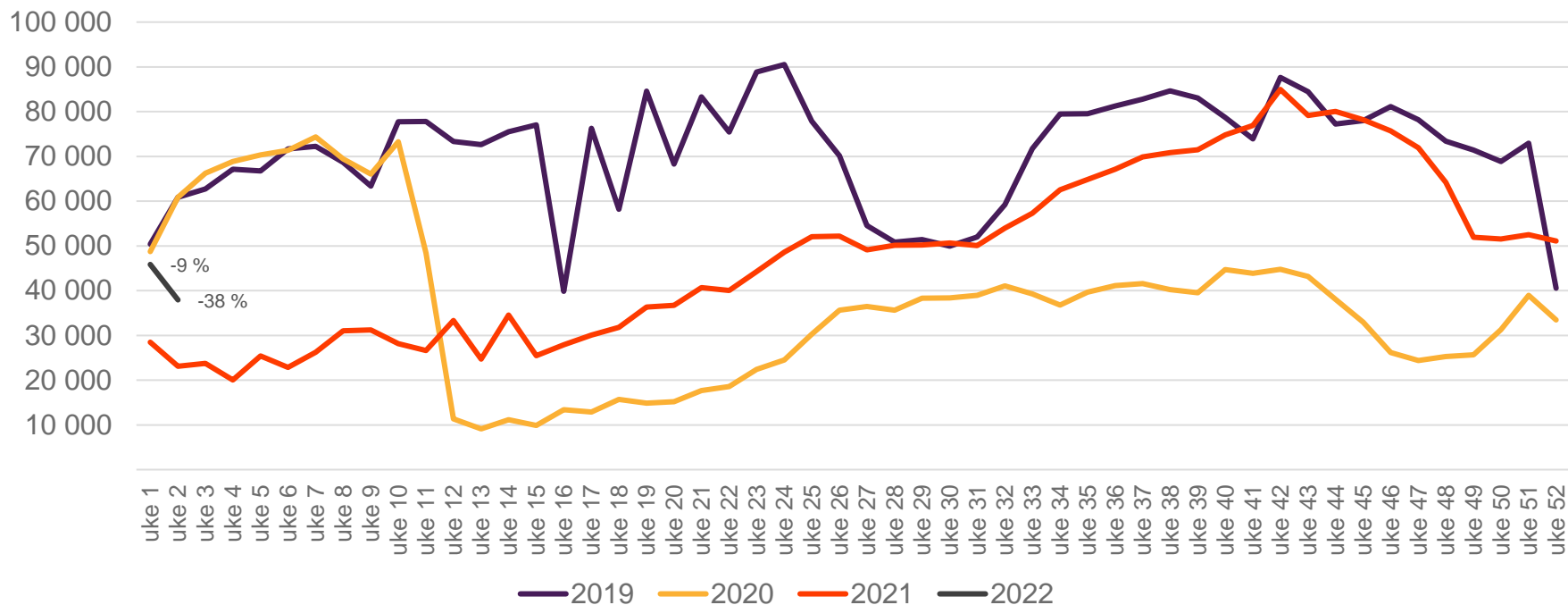
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer BGO utland per uke



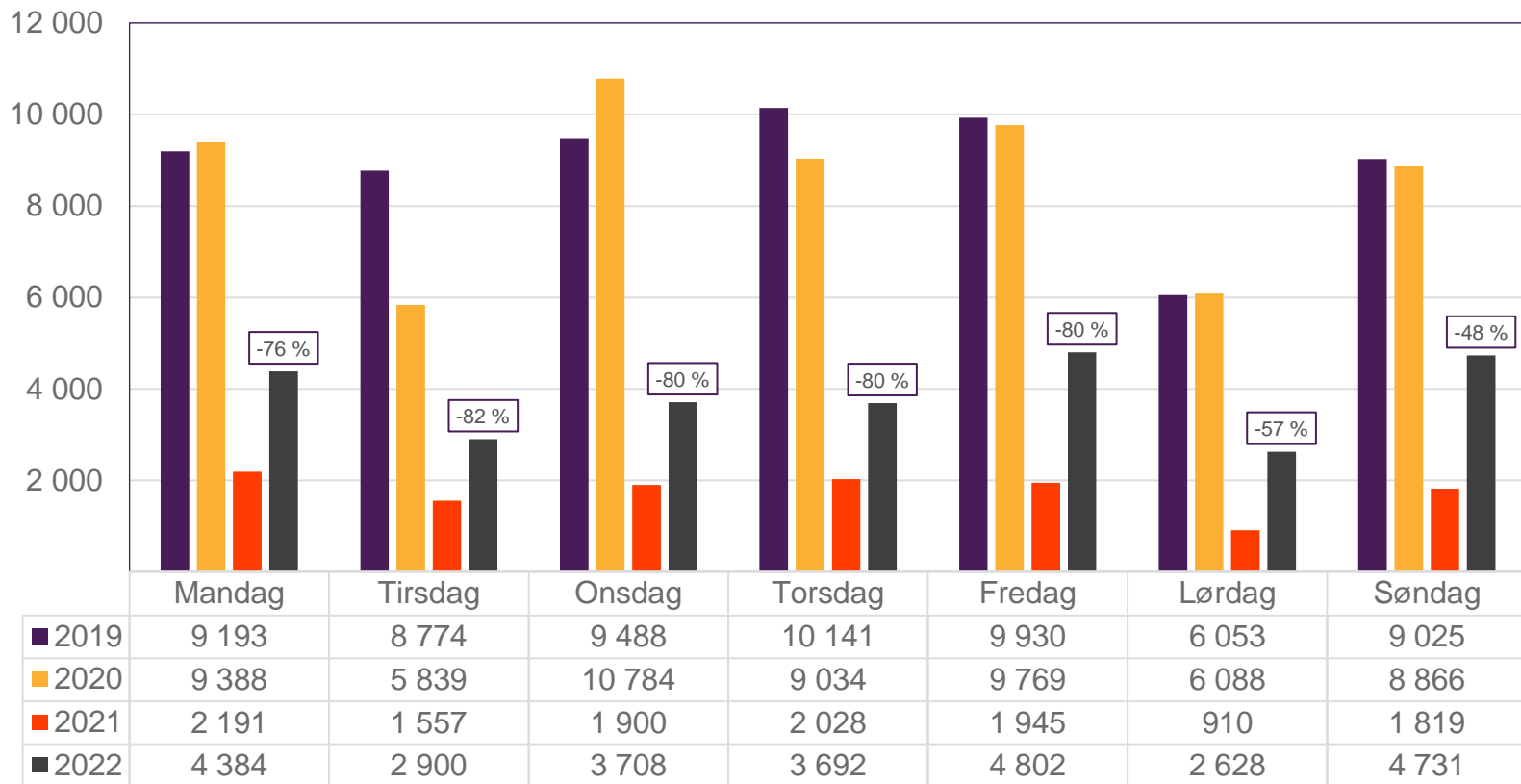
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer BGO innland per uke



\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

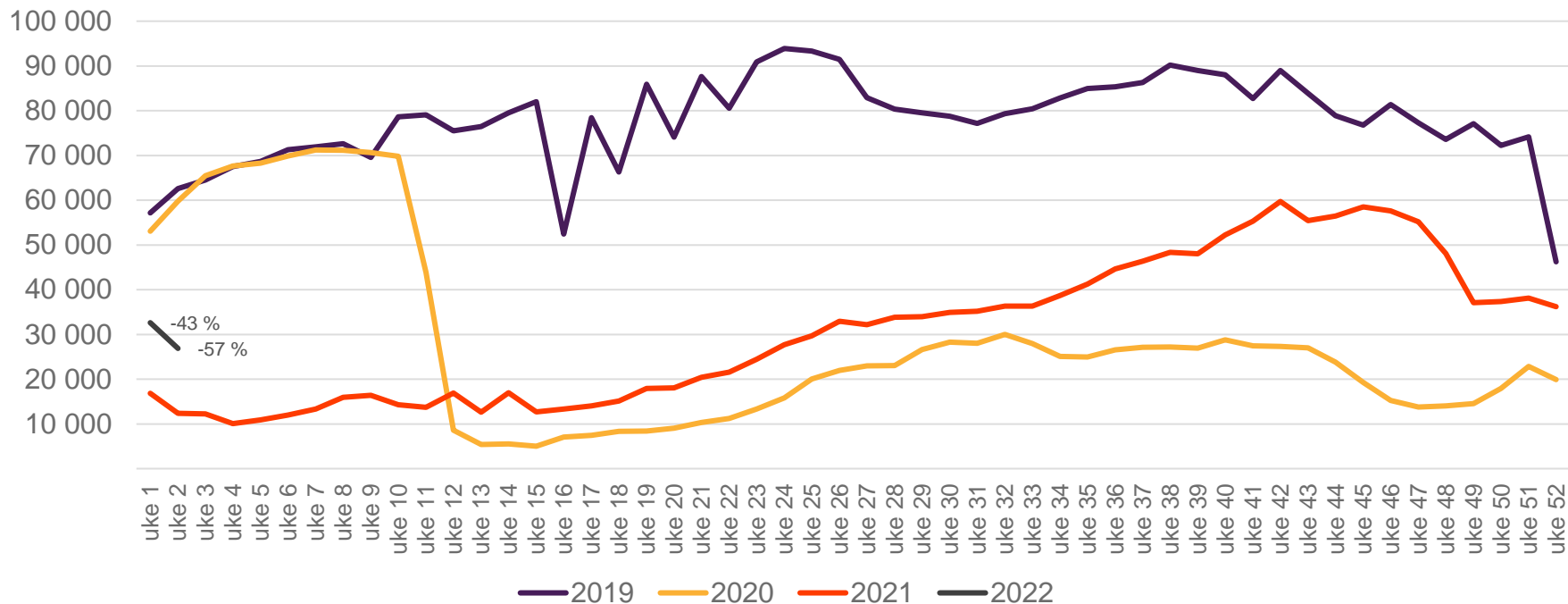
# Passasjerer SVG totalt per dag uke 2



Avviket måles mot 2019

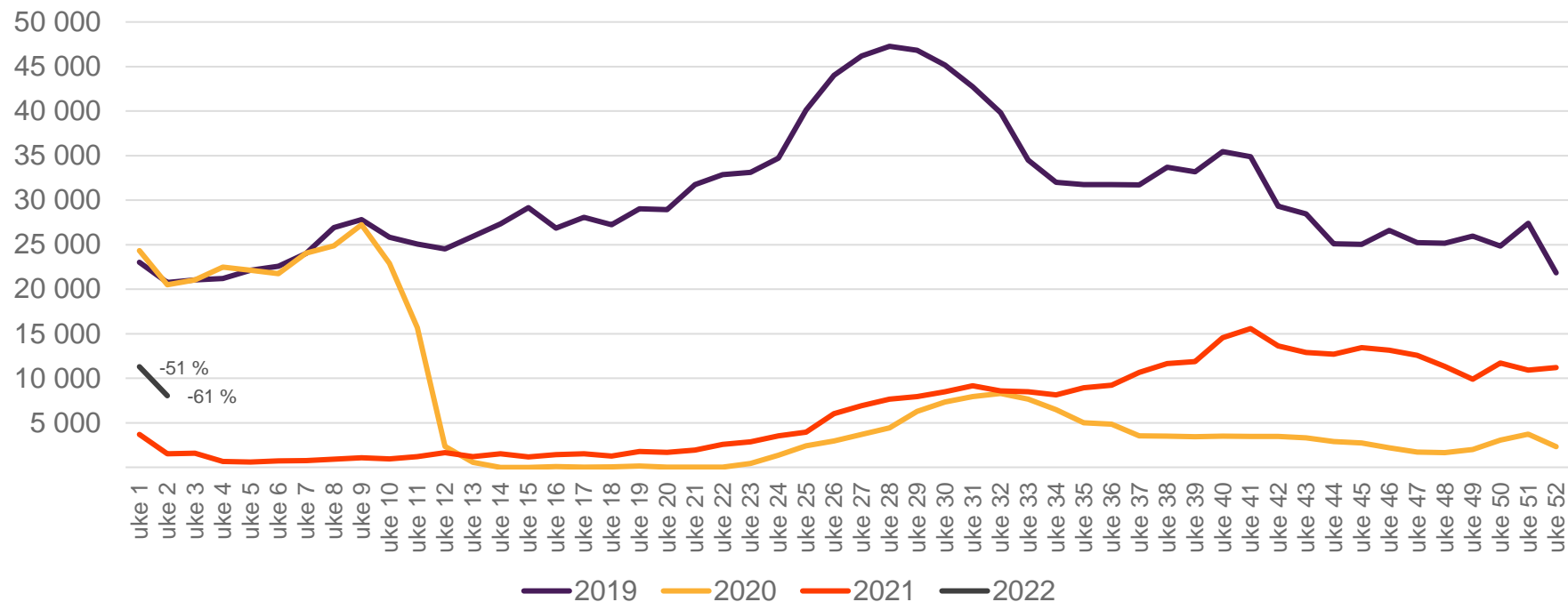


# Passasjerer SVG totalt per uke



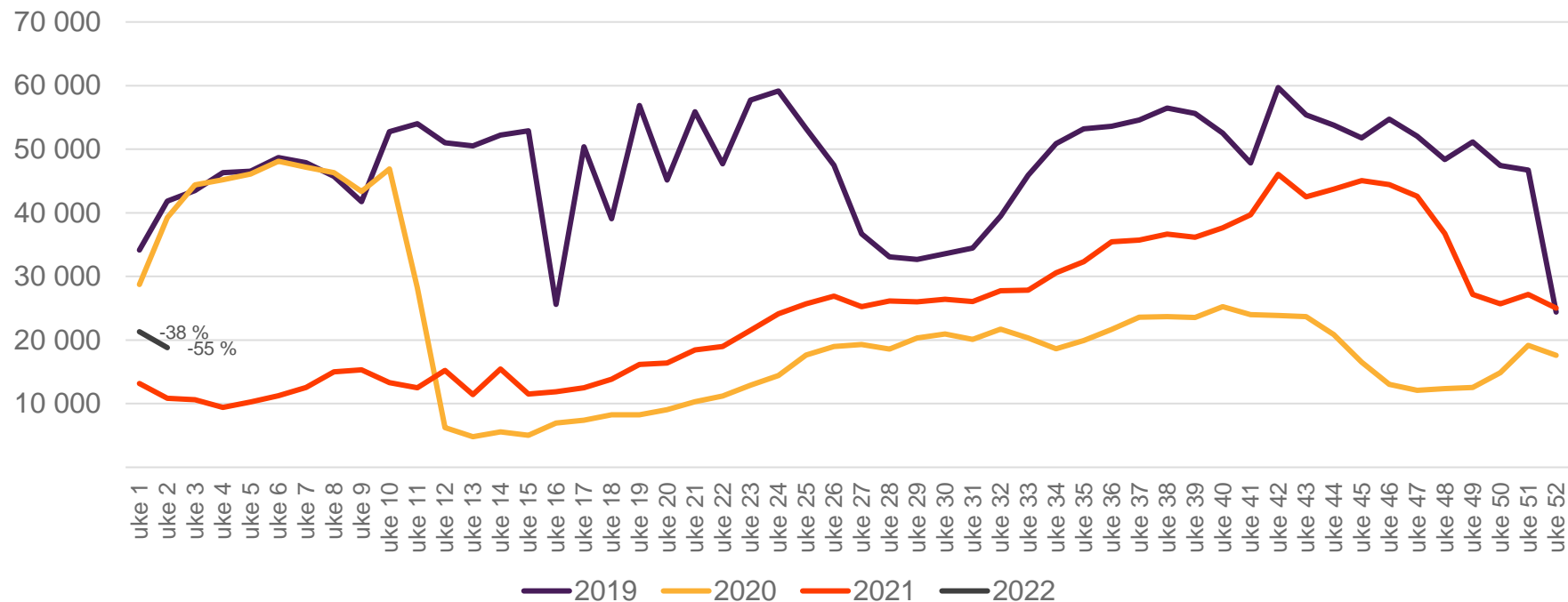
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer SVG utland per uke



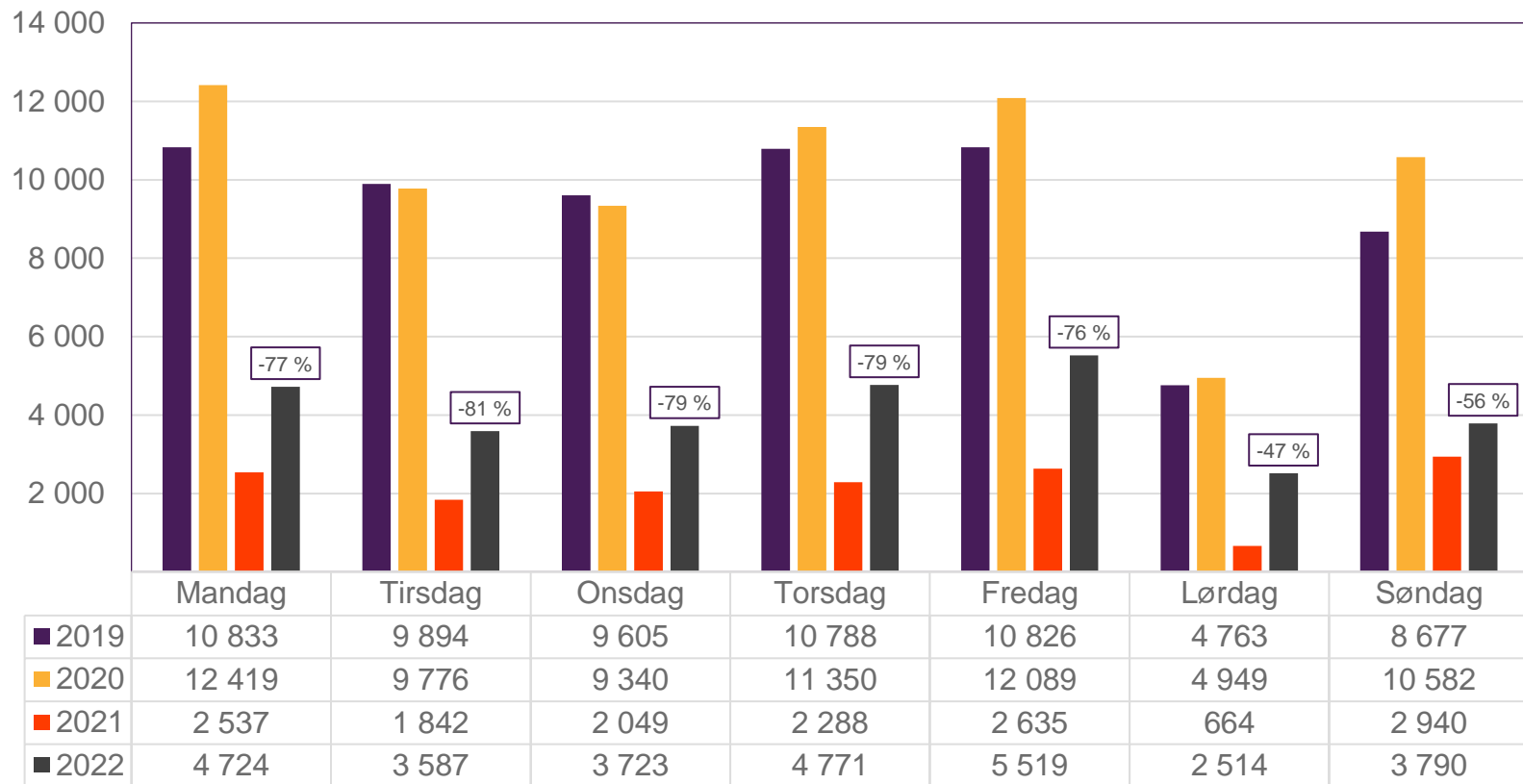
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer SVG innland per uke



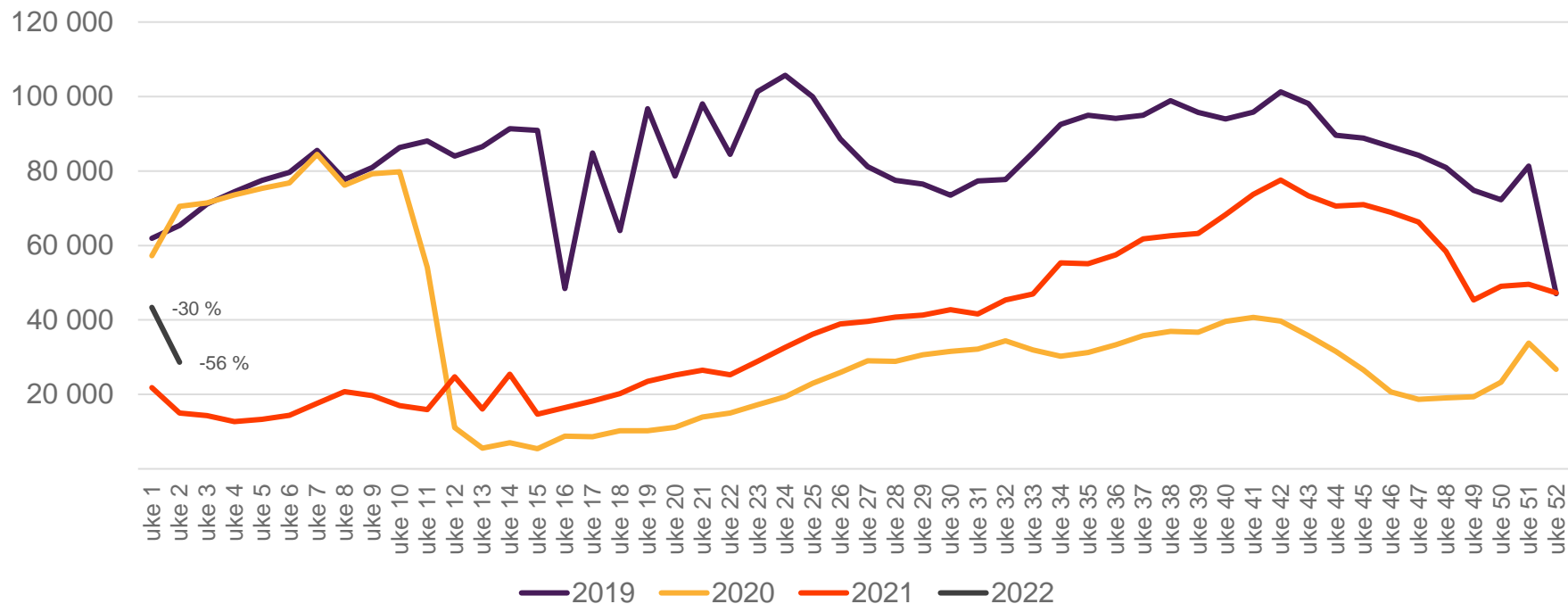
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer TRD totalt per dag uke 2



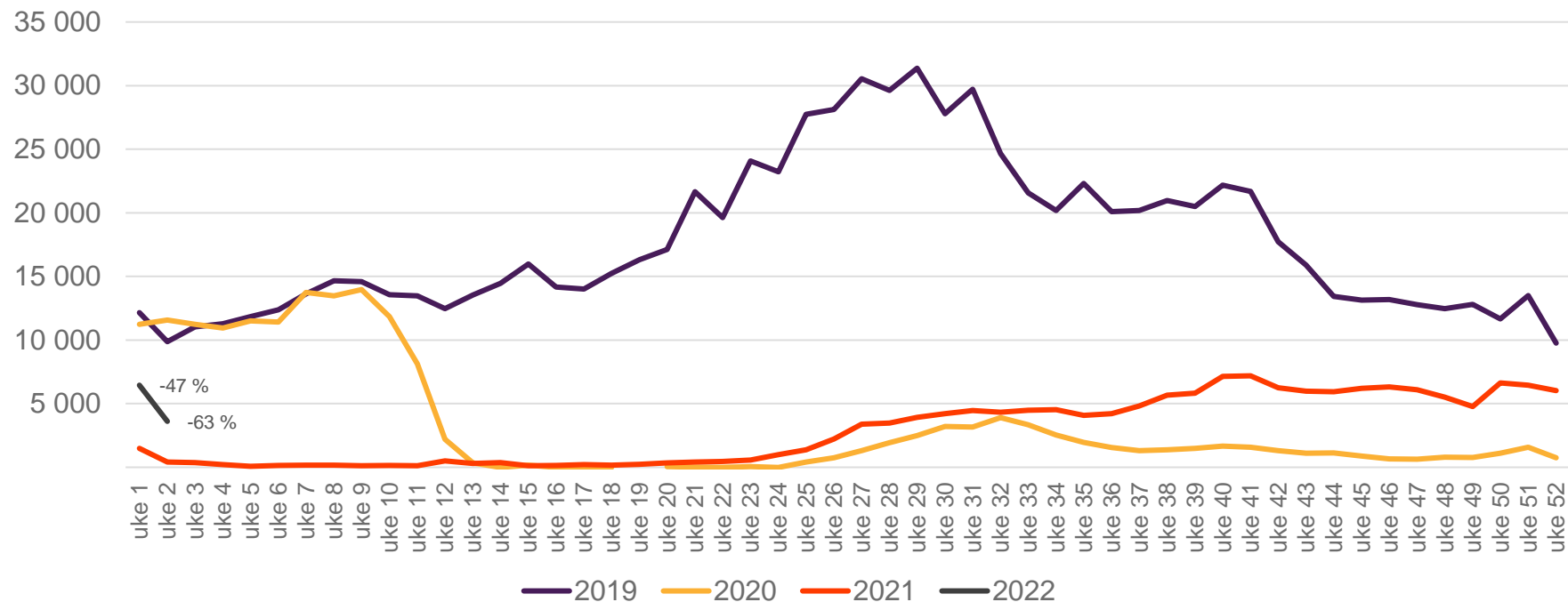
Avviket måles mot 2019

# Passasjerer TRD totalt per uke



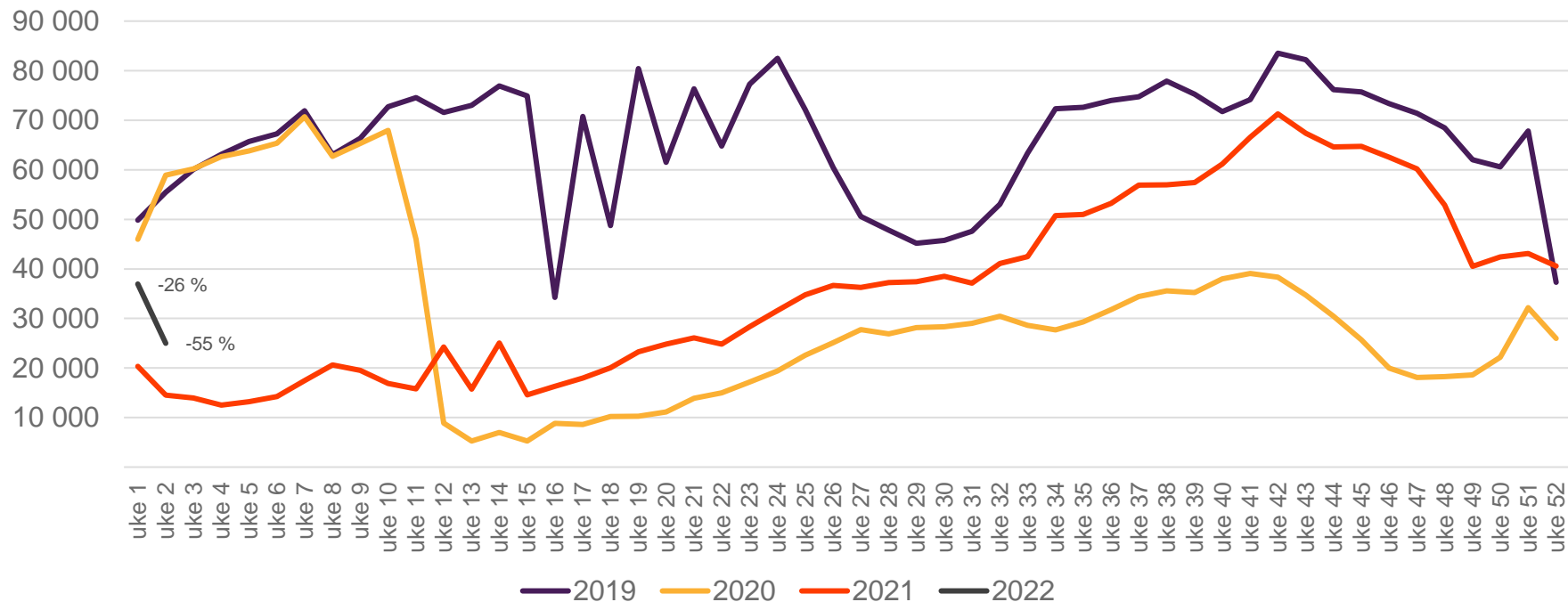
\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer TRD utland per uke



\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.

# Passasjerer TRD innland per uke



\* Uke 1 2019 er 31/12-18 – 6/1-19. Uke 1 2020 er 30/12-19 – 5/1-20. Uke 52 2021 er 27/12-21 – 2/1-22.