

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

# 3. kvartal 2021



# Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter	15

## Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

# Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Trafikkinntekter	476,9	234,4	984,7	881,9	1 149,2
Inndekning security	192,8	124,9	335,7	353,2	443,8
Salgs- og leieinntekter - duty fee	180,1	105,2	273,9	590,5	659,5
Salgs- og leieinntekter - parkering	135,6	68,8	257,5	268,4	327,9
Salgs- og leieinntekter - annet	318,6	221,7	761,9	792,2	991,6
Konserninterne tjenester	21,2	20,5	66,0	63,5	86,3
Driftsinntekter lufthavndrift	1 325,0	775,3	2 679,8	2 949,7	3 658,3
Underveisinntekter	247,0	157,1	543,1	506,4	654,5
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	147,3	153,0	429,3	477,0	627,4
Andre driftsinntekter	43,4	46,7	127,8	125,3	178,0
Driftsinntekter flysikring	437,8	356,7	1 100,2	1 108,7	1 459,9
Andre driftsinntekter konsern	1 466,4	616,4	4 407,3	3 125,3	4 434,0
Eliminering av konserninterne poster	-281,7	-335,1	-958,4	-1 032,0	-1 368,9
Sum driftsinntekter konsern	2 947,5	1 413,4	7 228,9	6 151,7	8 183,3
Driftskostnader lufthavnvirksomhet	-1 083,0	-1 004,5	-3 367,3	-3 489,8	-4 677,8
Driftskostnader flysikringstjeneste	-399,7	-355,5	-1 307,3	-1 238,6	-1 720,8
Driftskostnader eiendom og felles	-156,7	-170,9	-629,2	-1 005,1	-1 303,2
Eliminering av konserninterne poster	281,7	335,1	958,4	1 032,0	1 368,9
Sum driftskostnader konsern	-1 357,6	-1 195,8	-4 345,4	-4 701,5	-6 333,0
EBITDA lufthavnvirksomhet	242,1	-229,2	-687,5	-540,2	-1 019,5
EBITDA flysikringstjeneste	38,0	1,3	-207,1	-129,9	-260,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	1 309,7	445,5	3 778,0	2 120,2	3 130,8
EBITDA konsern	1 589,9	217,6	2 883,5	1 450,2	1 850,3
Av- og nedskrivninger	-545,7	-547,1	-1 645,1	-1 637,6	-2 199,5
Driftsresultat (EBIT)	1 044,1	-329,5	1 238,5	-187,4	-349,1
Finansresultat	-123,0	-126,5	-408,0	-406,1	-576,3
Resultat før skattekostnad	921,1	-456,0	830,5	-593,5	-925,5
Skattekostnad	188,2	-100,2	182,8	-130,6	-201,8
Resultat etter skatt	733,0	-355,8	647,6	-462,9	-723,6
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	18,3 %	-29,6 %	-25,7 %	-18,3 %	-27,9 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	8,7 %	0,4 %	-18,8 %	-11,7 %	-17,9 %
EBITDA-margin konsern	53,9 %	15,4 %	39,9 %	23,6 %	22,6 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	506,6	384,9	1 307,1	1 141,8	1 848,8
Investeringer flysikringstjeneste	94,8	103,7	291,8	311,4	293,1
Investeringer annet	67,2	187,8	295,9	365,1	427,1
Sum investeringer	668,6	676,4	1 894,8	1 818,3	2 569,0
Utbetalt utbytte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	1 009,5	-736,0	477,3	-714,8	-1 027,2
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			22 247,5	20 675,8	25 285,0
Totale eiendeler			47 019,8	45 596,0	49 650,0
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			40,0 %	41,6 %	40,6 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	7 593,6	5 030,6	13 492,5	16 730,0	20 362,6
Antall flybevegelser (i 1000)	133,1	110,3	313,7	323,5	428,3
Antall service units (i 1000)	437,5	289,5	954,3	946,9	1 229,8
Punktlighet (a)			92 %	88 %	91 %
Regularitet (a)			98 %	97 %	97 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

# Styrets rapport

## VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken, målt i antall passasjerer og flybevegelser over Avinors lufthavner, ble i årets ni første måneder redusert med henholdsvis 19,4 prosent og 3,1 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. For tredje kvartal isolert sett var det en økning i flytrafikken på henholdsvis 50,9 og 20,6 prosent sammenliknet med tredje kvartal 2020. Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig punktlighet og regularitet henholdsvis 92 prosent og 98 prosent.

Avinors lufthavner håndterte i perioden 01.01 – 30.09.2021 en passasjertrafikk som totalt for alle lufthavner var 67 prosent lavere enn nivået i 2019. Nedgangen har vært størst på lufthavnene med utenlandstrafikk. Gjennom sommer- og høstsesongen har det vært økning i reiseaktiviteten, som følge av økt vaksineringsgrad og lettelser i reiserestriksjoner. Avgjørelser fra myndigheter knyttet til dokumentasjonskrav og smittevernbestemmelser, testregime- og reiserestriksjoner, samt flyselskapenes ruteplanlegging, avgjør når trafikken vil stabilisere seg på et høyere nivå. Færre flybevegelser og færre passasjerer har resultert i kraftig nedgang i trafikkinntekter og kommersielle inntekter.

Det jobbes med finansieringen av nye flyplasser i Bodø og Mo i Rana. Begge flyplassene er omtalt i forslag til statsbudsjett for 2022. I tillegg til Avinors finansiering legges det opp til statlige og lokale bidrag.

Etter en anbudsrunde ble Onepark i oktober tildelt ny kontrakt for drift av parkeringsanleggene på Oslo Lufthavn. Onepark har stått for driften av parkeringsanleggene de siste 5 årene. Den nye avtalen, som gjelder for perioden 2022 - 2027 har en estimert samlet omsetningsverdi for Onepark på om lag 2 mrd. kr.

Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle stilling på lengre sikt. Det legges opp til en reorganisering av konsernet fra og med 2022 for å samordne ressurser og standardisere prosesser. Avinors strategiske prioriteringer herunder nivået på driftskostnader og investeringer vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten.

I perioden 01.01 – 30.09.2021 har Avinor mottatt tilskudd på 3.800 mill. kr, som i sin helhet er inntektsført som tilskudd fra staten, som tilsvarer tilskuddsnivået som ble vedtatt i statsbudsjettet for 2021. Fravær av tilskudd fra eier i 4. kvartal 2021 kan medføre at konsernet ikke oppnår 40 prosent egenkapital per 31.12.2021. I ekstraordinær generalforsamling 11.10.2021 ble Avinor gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 ned til minimum 36 prosent. Administrasjonen jobber med tiltak for å styrke egenkapitalen på lengre sikt. Dette vil omfatte videreføring av kostnadsbesparende tiltak, reduksjon i investeringsnivå, salg av eiendeler og avgiftsøkninger.

## 3. KVARTAL 2021

### FINANSIELLE HOVEDTALL, 3. KVARTAL

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	2 947,5	1 413,4	108,5 %
EBITDA	1589,7	217,6	630,6 %
EBIT	1 044,0	-329,5	416,8 %
Resultat etter skatt	732,8	-355,8	306,0 %
Investeringer	668,6	676,4	-1,2 %

Konsernets driftsinntekter i tredje kvartal 2021 utgjorde 2.948 mill. kr, en økning på 108,5 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Driftstilskudd fra staten ble økt med 900 mill. kr, mens trafikkinntekter og andre driftsinntekter økte med henholdsvis 400 mill.kr og 234 mill. kr.

Driftskostnader utgjorde 1.358 mill. kr sammenliknet med 1.196 mill. kr i tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 546 mill. kr sammenliknet med 547 mill. kr i tredje kvartal 2020.

Konsernets netto finansresultat ble minus 123 mill. kr sammenliknet med minus 127 mill. kr i tredje kvartal 2020.

Konsernets resultat etter skatt endte på 733 mill. kr, sammenliknet med minus 356 mill. kr i tredje kvartal i 2020.

## 01.01 – 30.09.2021

### FINANSIELLE HOVEDTALL, 01.01 - 30.09

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	7 228,9	6 151,7	17,5 %
EBITDA	2 883,4	1 450,2	98,8 %
EBIT	1 238,4	-187,4	760,8 %
Resultat etter skatt	647,6	-462,9	239,9 %
Investeringer	1 894,8	1 818,3	4,2 %

Konsernet hadde for de første ni månedene av 2021 et resultat etter skatt på 648 mill. kr sammenliknet med minus 463 mill. kr i tilsvarende periode i 2020.

Konsernets balanse har blitt redusert med 2,6 mrd. kr i løpet av årets ni første måneder til 47,0 mrd. kr per 30.09.2021. I løpet av perioden har konsernet nedbetalt obligasjonslån og avdrag på andre lån på totalt 2,9 mrd. kr.

## Driftsinntekter

Driftsinntekter i årets ni første måneder utgjorde 7.229 mill. kr, en økning på 17,5 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

### DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE, 01.01 - 30.09

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	2 679,8	2 949,7	-9,1 %
Flysikring	1 100,2	1 108,7	-0,8 %
Eiendom	84,6	74,8	13,2 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra staten)	522,6	550,4	-5,0 %
Tilskudd fra staten	3 800,0	2 500,2	52,0 %
Eliminering	-958,4	-1 032,0	7,1 %
Avinor konsern	7 228,9	6 151,7	17,5 %

Innenfor lufthavndriften var det en reduksjon i antall passasjerer på 19,4 prosent i de ni første månedene av 2021 sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Driftsinntektene for lufthavndriften endte for de ni første månedene på 2.680 mill. kr, en nedgang på 9,1 prosent (270 mill. kr) i forhold til tilsvarende periode i 2020. Nedgangen for andre driftsinntekter ble på 358 mill. kr.

Innenfor flysikringsvirksomheten gikk trafikkvolumet for årets ni første måneder, målt i antall service units (tjenesteenheter) i underveistjenesten, opp med 0,8 prosent mens antall flybevegelser på lufthavnene gikk ned med 3,1 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Driftsinntektene for flysikringstjenesten ble redusert med 0,8 prosent til 1.100 mill. kr i første ni måneder av 2021 sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Husleieinntekt fra kommersielle eiendommer økte med 13,2 prosent for perioden 01.01 – 30.09.2021 sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Alle hotellene som eies av Avinor har vært åpne så langt i 2021, mens et av hotellene var delvis stengt i 2020 som følge av koronapandemien.

Som følge av koronakrisen har Avinor i perioden mottatt totalt 3.800 mill. kr i skattepliktig driftsstøtte fra staten, en økning på 1.300 mill. kr i forhold til tilsvarende periode i 2020.

### Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader utgjorde i årets ni første måneder 4.346 mill. kr sammenliknet med 4.702 mill. kr i tilsvarende periode i 2020. Reduksjonen knytter seg til lavere volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak, inkludert permitteringer. I tillegg hadde konsernet økte avsetninger til tap på fordringer i 2020.

Innenfor lufthavndriften ble driftskostnadene for de ni første månedene i 2021 redusert med 3,5 prosent til 3.367 mill. kr sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. I flysikringstjenesten endte periodens driftskostnader på 1.307 mill. kr som er 5,5 prosent høyere enn tilsvarende periode i 2020. Driftskostnader knyttet til kommersielle eiendommer utgjorde 6,1 mill. kr i perioden 01.01 – 30.09.2021 og er på samme nivå som tilsvarende periode i 2020. Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde 623 mill. kr sammenliknet med 999 mill. kr for de første ni månedene av 2020. Reduksjonen på 375 mill. kr skyldes kostnadsbesparelser

samt at man i 2020 gjennomførte større avsetninger til tap på kundefordringer.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 – 30.09.2021 utgjorde 1.645 mill. kr, som er på samme nivå som tilsvarende periode i 2020.

### EBITDA og EBIT

EBITDA for årets ni første måneder endte på 2.883 mill. kr med en EBITDA-margin på 39,9 prosent. I tilsvarende periode for 2020 var EBITDA på 1.450 mill. kr og en margin på 23,6 prosent.

EBIT og EBIT-margin for 01.01 – 30.09.2021 ble henholdsvis 1.238 mill. kr og 17,1 prosent sammenliknet med minus 187 mill. kr og minus 3,0 prosent i for tilsvarende periode i 2020.

Tallene reflekterer driftsstøtte fra staten på 3.800 mill. kr per 30.09.2021, og 2.500 mill. kr per 30.09.2020.

### Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler utgjorde 1.895 mill. kr for de ni første månedene i 2021, en økning på 4,2 prosent i forhold til de ni første månedene i 2020.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

### BALANSEFØRT TILGANG ANLEGG UNDER UTFØRELSE, 01.01 - 30.09

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	1 307,1	1 141,8	165,3
Flysikring	291,8	311,4	-19,6
Eiendom	158,7	77,7	81,0
Konsernfelles	95,0	243,3	-148,3
Konsernposter	42,2	44,1	-1,9
Avinor konsern	1 894,8	1 818,3	76,5

### Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i første ni måneder av 2021 en kontantstrøm før endring av gjeld på 477 mill. kr. Med en netto reduksjon i gjeld på 2.970 mill. kr endte konsernet opp med en reduksjon i kontantbeholdning på 2.493 mill. kr for perioden 01.01. – 30.09.2021. Dette inkluderer mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 3.800 mill. kr.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og leieforpliktelser var per 30.09.2021 på 23,4 mrd. kr, hvorav 0,9 mrd. kr var kortsiktig gjeld.

Konsernets total kapital per 30.09.2021 utgjorde 47,0 mrd. kr. Egenkapitalen var på 12,5 mrd. kr, som ga en egenkapitalprosent på 26,5. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 40,0 prosent. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 11.10.2021, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 ned til minimum 36 prosent. I børsmelding 22.10.2021 meddelte Avinor at det er risiko for at vedtektsfestet egenkapital per 31.12.2021 ikke overstiger 40 prosent som medfører begrensninger i forhold til opptak av ny langsiktig gjeld.

Konsernets bokførte egenkapital ble i løpet av de ni første månedene av 2021 redusert med 712 mill. kr. Resultat etter skatt

bidro positivt med 648 mill. kr, estimatavvik på pensjonsforpliktelser reduserte egenkapitalen med 1.446 mill. kr, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et positivt bidrag på 86 mill. kr. Estimataviket på pensjoner knytter seg til aktuarberegnete pensjonsforpliktelser per 30. september 2021 basert på oppdaterte pensjonsforutsetninger fra Norsk regnskapsstiftelse. Note 8 inneholder ytterligere omtale om pensjoner.

Ved utgangen av andre kvartal 2021 hadde konsernet en likviditetsreserve på 7,8 mrd. kr, fordelt på 3,5 mrd. kr i bankinnskudd og 4,3 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

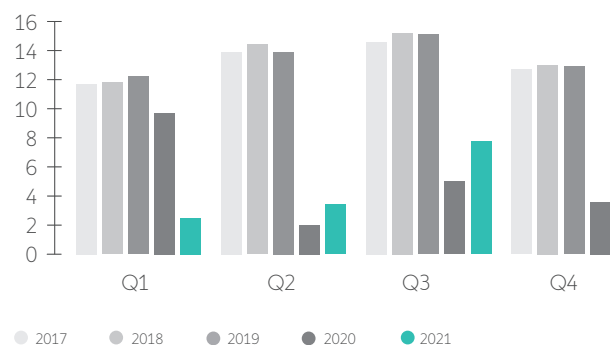
### Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 13,5 mill. passasjerer over Avinors lufthavner i løpet av de ni første månedene av 2021. Dette er en reduksjon på 19,4 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2017 – 2021:

### PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken for perioden 01.01 – 30.09.2021 ble redusert med 6,8 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020, mens utenrikstrafikken ble redusert med 52,8 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en økning på 5,6 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

### PASSASJERER PER LUFTHAVN, 01.01 - 30.09

PASSASJERER (1000)	2021	2020	ENDRING
Gardermoen	5 226	7 723	-32,3 %
Flesland	1 987	2 116	-6,1 %
Sola	1 103	1 351	-18,4 %
Værnes	1 193	1 418	-15,8 %
Øvrige	3 983	4 122	-3,4 %
Avinor konsern	13 492	16 730	-19,4 %

Antallet kommersielle flybevegelser i de første ni månedene av 2021 gikk ned med 3,1 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. For innenriks flybevegelser har det vært en økning

på 5,1 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 36,3 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig punktlighet på 92 prosent og en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent. De interne målene for punktlighet og regularitet er henholdsvis 88 og 98 prosent.

### FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2021 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 2,3 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 6,6 og 0,6 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,5 prosent.

Innen HMS har året vært preget av koronarelaterte problemstillinger, blant annet knyttet til smittevern på lufthavnene og økt bruk av hjemmekontor for administrativt ansatte. Situasjonen er i ferd med å normalisere seg.

Kampanjen «Bry deg – si ifra!», som tar i bruk en rekke nye virkemidler for å forebygge personskader, er under utrulling i Avinor. Kampanjen har så langt gitt gode resultater, blant annet ved at skadetallene er mer enn halvert det siste året.

Den pågående omorganiseringen av konsernet er krevende med hensyn til arbeidsmiljø, men prosessene er lagt opp med sikte på god involvering og medvirkning.

### RISIKOFORHOLD

#### Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i flyselskapenes ruteoppsett, etterspørselen etter flyreiser og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene for bruk av Avinors lufthavner og det er derfor ingen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum.

Et fåtall flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige forretningsmessige beslutninger eller finansielle vanskeligheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i mindre grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Kommersielle inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning for konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

### *Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter*

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur i lufthavn- og flysikringsvirksomheten. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling. Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

### *Kredittrisiko*

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og virksomhet relatert til disse. Konsernet vurderer at risikoen for at flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser er til stede. Mislighold blant flyselskapene vil kunne ha effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Det er ikke stilt garantier for forpliktelser som ikke tilhører selskap i konsernet.

### *Finansiell risiko*

#### *Valutarisiko*

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Eksponering mot euro er av størst betydning.

Underveisinntektene er i euro, mens enkelte av konsernets innkjøpskontrakter inngås i ulike valutaer. I tillegg er konsernets finansiering utsatt for valutarisiko ettersom en betydelig andel av konsernets langsiktige finansiering er i euro.

Konsernets samlede valutarisiko er delvis redusert gjennom at både konsernets inntekter og kostnader er gjenstand for samme valutarisiko, samt gjennom valutasikring av konsernets langsiktige gjeld i fremmed valuta.

#### *Renterisiko*

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom finansielle aktiviteter.

#### *Likviditets- og finansieringsrisiko*

For å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det kan i perioder være usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. For Avinor har imidlertid dette ikke vært en utfordring til nå.

#### *Sikring*

Finansielle sikringsinstrumenter benyttes til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil i den grad det ikke benyttes sikringsbokføring kunne ha resultat effekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

#### *Regulatorisk risiko*

Avinors drift er innrettet mot sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar definerte nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur,

krav til beredskap, nivå på luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver for andre sektorer. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

#### *Ny lufthavn i Bodø*

Det er i forslag til statsbudsjett 2022 omtalt forslag til finansieringsplan ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Prosjektgjennomføring er avhengig av at finansieringen kommer endelig på plass. Det er lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Bodø kommune og Avinor. Den nye lufthavnen vil isolert ikke være økonomisk lønnsom for Avinor og innebærer en finansiell risiko. Omfanget av risikoen vil være avhengig av Avinors andel av finansieringen og i hvilken grad Avinor kan hensynta effekten ved beregning av flyavgifter.

#### *Pensjon*

Fra 1. januar 2019 ble konsernets ytelsesbaserte offentlige pensjonsordning lukket, og ansatte etter denne tid meldes inn i en privat innskuddsbasert ordning. Ca 45 prosent av ansatte per 1. januar 2019 gikk over til ny ordning. Fra og med 1. januar 2020 ble den offentlige pensjonsordningen endret for alle født etter 1962, til en ordning mer lik en privat innskuddsordning. Alle født etter 1962 som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og alle som per 1. januar 2019 gikk over til ny privat ytelsesordning har fått en oppsatt rettighet basert på den gamle ordningen.

Endret pensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, inneholder ikke fullstendige bestemmelser om ny AFP-ordning eller nye regler for særalderspensjon.

Stortinget har videre vedtatt nye prinsipper for regulering av alderspensjon for 2021, hvor pensjonen skal reguleres med et gjennomsnitt av pris- og lønnsvekst i samfunnet. Forutsetninger for å beregne pensjoner for 2022 og fremover er ikke klare.

Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til beregnede pensjonsforpliktelser, hvor mindre endringer i forutsetninger vil kunne ha stor effekt for konsernets egenkapitalandel.

#### *Miljøforhold*

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen er primært relatert til flystøy, luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp.

Luftfartens klimagassutslipp svekker bransjens omdømme og vil kunne påvirke nasjonale og internasjonale rammebetingelser for bransjen. Avinor har over tid jobbet med å redusere klimagassutslipp fra egen drift, og er en pådriver for å redusere klimagassutslipp fra flytrafikken. Det gjøres også vurderinger knyttet til myndigheters og andre interessenters forventninger til Avinors arbeid med og rapportering på bærekraft/ESG fremover, blant annet med henblikk på EUs taksonomi og Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD).

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Framtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene.

EFSA (EUs mattryggingss organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS. Norske myndigheter vurderer hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

## FRAMTIDSUTSIKTER

Koronapandemien har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Hovedfokuset i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Driften har vært tilpasset redusert trafikkvolum.

Med positive tendenser gjennom sommer- og høstsesongen, utbredelse av vaksiner og oppmykning av reise- og karantenebestemmelser, er det økt trafikk på Avinor sine lufthavner. Avinor har oppskalert driften gjennom sommer og høst 2021. Det er imidlertid fortsatt stor usikkerhet med hensyn prognosene for flytrafikken. Pandemiens varighet og ringvirkninger, samt økt fokus på klima og bærekraft, kan medføre varige endringer i folks reisevaner.

Avinor viderefører arbeidet med å sikre konsernets finansielle soliditet på kortere og lengre sikt.

Konsernets strategiske prioriteringer herunder nivået på driftskostnader og investeringer vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Ny teknologi vil endre luftfarten slik vi kjenner den i dag. Avinors samfunnsoppdrag innebærer at konsernet skal legge til rette for videre utvikling og forventede endringer i flytrafikken.

Avinor er bevisst de utfordringene konsernet står overfor når vekst og klimagassutslipp skal forenes i bærekraftig verdiskaping. Luftfarten skal bidra til utvikling og omstilling innen norsk samfunns- og næringsliv som helhet. Samtidig er næringen avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å forene målene om utslippskutt og forventet trafikkvekst.

Oslo, 26. november 2021  
Styret i Avinor AS



## SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTE	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
		2021	2020	2021	2020	2020
<b>Driftsinntekter:</b>						
Trafikkinntekter		916,7	516,4	1 863,5	1 741,5	2 247,4
Tilskudd fra staten		1 300,0	400,0	3 800,0	2 500,2	3 600,2
Andre driftsinntekter		730,8	497,0	1 565,4	1 910,0	2 335,7
Sum driftsinntekter	4	2 947,5	1 413,4	7 228,9	6 151,7	8 183,3
<b>Driftskostnader:</b>						
Varekostnader		64,7	25,0	125,5	73,9	110,6
Lønn og andre personalkostnader		709,8	680,2	2 517,7	2 537,8	3 401,9
Andre driftskostnader		588,2	502,1	1 724,3	2 073,9	2 771,6
Andre kostnader	5	-4,9	-11,5	-22,0	15,9	48,9
Sum driftskostnader		1 357,8	1 195,8	4 345,5	4 701,5	6 333,0
<b>EBITDA</b>		<b>1 589,7</b>	<b>217,6</b>	<b>2 883,4</b>	<b>1 450,2</b>	<b>1 850,3</b>
Av- og nedskrivninger	6	545,7	547,1	1 645,1	1 637,6	2 199,5
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 044,0</b>	<b>-329,5</b>	<b>1 238,4</b>	<b>-187,4</b>	<b>-349,1</b>
Finansinntekter		7,6	8,5	20,1	27,1	35,4
Finanskostnader		130,6	134,9	428,1	433,1	611,8
<b>Netto finansinntekt/-kostnad</b>		<b>-123,0</b>	<b>-126,5</b>	<b>-408,0</b>	<b>-406,1</b>	<b>-576,3</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>920,9</b>	<b>-456,0</b>	<b>830,4</b>	<b>-593,5</b>	<b>-925,5</b>
Skattekostnad	2	188,2	-100,2	182,8	-130,6	-201,8
<b>Resultat etter skatt</b>		<b>732,8</b>	<b>-355,8</b>	<b>647,6</b>	<b>-462,9</b>	<b>-723,6</b>

## SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Resultat etter skatt	732,8	-355,8	647,6	-462,9	-723,6
<b>Utvidet resultat:</b>					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-2 033,2	197,4	-1 852,8	-1 328,4	-1 542,4
Skatteeffekt	446,7	-43,9	407,2	291,3	338,3
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	66,8	20,1	110,6	-301,8	-210,5
Skatteeffekt	-14,7	-4,4	-24,3	66,4	46,3
Sum utvidet resultat etter skatt	-1 534,4	169,2	-1 359,4	-1 272,5	-1 368,3
<b>Årets totalresultat</b>	<b>-801,6</b>	<b>-186,6</b>	<b>-711,7</b>	<b>-1 735,4</b>	<b>-2 091,9</b>
<b>Tilordnet:</b>					
Aksjonær	-801,6	-186,6	-711,7	-1 735,4	-2 091,9

# SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	30. SEPTEMBER		AR
		2021	2020	2020
<b>EIENDELER</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler:</b>				
Utsatt skattefordel		2 196,6	1 911,7	2 009,7
Andre immaterielle eiendeler	6	459,5	356,6	407,5
Anlegg under utførelse, immaterielle	6	694,7	640,1	565,6
Sum immaterielle eiendeler		3 350,8	2 908,5	2 982,8
<b>Varige driftsmidler:</b>				
Varige driftsmidler	6	32 407,3	33 210,9	33 320,8
Anlegg under utførelse	6	4 620,0	3 572,2	3 606,1
Bruksretteeiendeler	6	398,2	444,9	431,5
Sum varige driftsmidler		37 425,5	37 228,0	37 358,4
<b>Finansielle anleggsmidler:</b>				
Derivater	10	1 509,5	1 890,9	1 638,4
Andre finansielle anleggsmidler		179,0	152,7	169,6
Sum finansielle anleggsmidler		1 688,6	2 043,6	1 808,0
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>42 464,9</b>	<b>42 180,0</b>	<b>42 149,2</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
Varer		30,6	38,1	38,7
Fordringer		966,0	934,0	796,0
Derivater	10	33,2	805,6	648,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	3 525,2	1 638,2	6 017,9
Sum omløpsmidler		4 555,0	3 416,0	7 500,8
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 019,8</b>	<b>45 596,0</b>	<b>49 650,0</b>

## SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	30. SEPTEMBER		AR
		2021	2020	2020
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 075,2	8 143,5	7 787,0
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 475,3</b>	<b>13 543,6</b>	<b>13 187,1</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser:</b>				
Pensjonsforpliktelser	8,11	7 496,3	5 345,9	5 621,0
Annen forpliktelse	11	935,5	1 114,1	1 010,3
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>8 431,7</b>	<b>6 459,9</b>	<b>6 631,3</b>
<b>Langsiktig gjeld:</b>				
Lån fra Staten	9,10	972,0	1 416,4	1 194,2
Annen langsiktig gjeld	9,10	21 146,4	18 193,4	22 574,5
Derivater	10	747,1	0,0	420,7
Leieforpliktelser	9,10	366,4	404,5	390,9
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>23 231,9</b>	<b>20 014,3</b>	<b>24 580,3</b>
<b>Kortsiktig gjeld:</b>				
Sertifikatgjeld	9,10	0,0	599,9	0,0
Leverandørgjeld		386,0	310,8	418,2
Betalbar skatt		0,0	20,5	0,0
Skyldige offentlige avgifter		197,5	205,2	178,5
Derivater	10	9,6	15,3	5,0
Første års avdrag langsiktig gjeld	9,10	891,5	3 159,3	3 381,5
Leieforpliktelser	9,10	54,7	55,2	57,8
Annen kortsiktig gjeld		1 341,6	1 212,1	1 210,4
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 880,9</b>	<b>5 578,3</b>	<b>5 251,3</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 544,5</b>	<b>32 052,4</b>	<b>36 463,0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 019,8</b>	<b>45 596,0</b>	<b>49 650,0</b>

## SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

*Beløp i MNOK*

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2020	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		-1 272,5	-462,9	-1 735,4
Egenkapital 30.09.2020	5 400,1	-2 159,1	10 302,6	13 543,6
Egenkapital 01.01.2021	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Totalresultat		-1 359,4	647,6	-711,7
Egenkapital 30.09.2021	5 400,1	-3 614,3	10 689,5	12 475,3

## SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	NOTE	PER 3. KVARTAL		AR
		2021	2020	2020
<b>Kontantstrøm fra driften</b>				
Resultat før skatt		830,4	-593,5	-925,5
Ordinære av- og nedskrivninger		1 645,1	1 637,6	2 199,5
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		4,1	-10,9	-1,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		-33,2	17,8	11,3
Netto finansposter		408,0	406,1	576,3
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-155,9	328,6	433,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	8	22,4	44,6	105,8
Endringer i andre tidsavgrensingsposter		15,3	-66,8	-138,0
Mottatte renter		12,7	18,1	27,8
Betalte skatter		0,0	-162,9	-298,8
<b>Netto kontantstrøm fra driften</b>		<b>2 748,8</b>	<b>1 618,7</b>	<b>1 991,0</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
Investering i varige driftsmidler		-1 788,1	-1 817,2	-2 379,2
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		19,6	21,2	26,2
Endring i andre investeringer		25,8	-22,8	-29,4
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-1 742,7</b>	<b>-1 818,8</b>	<b>-2 382,5</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>				
Opptak av gjeld	9	0,0	2 000,0	7 526,6
Nedbetaling av gjeld	9	-2 970,0	-706,1	-940,6
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	9	0,0	0,0	-600,0
Betalte renter		-528,8	-508,6	-629,8
Betalte låneomkostninger		0,0	-6,1	-5,9
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-3 498,8</b>	<b>779,2</b>	<b>5 350,2</b>
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden		-2 492,7	579,1	4 958,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		6 017,9	1 059,1	1 059,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	9	3 525,2	1 638,2	6 017,9

# NOTER

## NOTE 1 Generell informasjon

---

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for tredje kvartal 2021 ble vedtatt av styret den 26. november 2021. Delårsregnskapet er ikke revidert.

## NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

---

Konsernregnskapet for andre kvartal 2021, avsluttet 30. september 2021, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2020. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

### Skattekostnad i kvartalsregnskapet

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 prosent.

Konsernet forventer at eventuelle skattemessige overskudd per årsslutt utlignes mot fremførbart skattemessig underskudd. Beregnet resultatført skattekostnad i kvartalsregnskapet er dermed i sin helhet ført som reduksjon av balanseført utsatt skattefordel.

## NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

## PER 3. KVARTAL 2021

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	490,9	205,1	148,8	108,8	366,9	1 320,4
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	747,1	123,2	96,8	81,3	245,0	1 293,4
Konserninterne inntekter	2,9	0,4	6,3	2,6	53,9	66,0
Sum driftsinntekter	1 240,8	328,6	251,8	192,7	665,9	2 679,8
Lønn og andre personalkostnader	316,2	78,1	69,4	63,5	549,7	1 076,7
Andre driftskostnader	528,6	114,7	86,3	65,5	598,0	1 393,0
Konserninterne kostnader	258,7	85,9	71,0	55,5	426,6	897,6
Sum driftskostnader	1 103,5	278,6	226,6	184,5	1 574,2	3 367,3
<b>EBITDA</b>	<b>137,4</b>	<b>50,0</b>	<b>25,2</b>	<b>8,2</b>	<b>-908,3</b>	<b>-687,5</b>
Av- og nedskrivninger	715,0	226,4	90,9	82,1	325,5	1 440,0
<b>Driftsresultat</b>	<b>-577,6</b>	<b>-176,4</b>	<b>-65,7</b>	<b>-73,9</b>	<b>-1 233,8</b>	<b>-2 127,5</b>
Varige driftsmidler *	16 401,0	5 228,1	1 679,0	1 637,1	6 044,6	30 989,8

## PER 3. KVARTAL 2021 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDEL	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 320,4	543,1	0,0	0,0		1 863,5
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	3 800,0		3 800,0
Andre driftsinntekter	1 293,4	127,8	68,9	75,3		1 565,4
Konserninterne inntekter	66,0	429,3	15,7	447,3	-958,4	0,0
Sum driftsinntekter	2 679,8	1 100,2	84,6	4 322,6	-958,4	7 228,9
Lønn og andre personalkostnader	1 076,7	984,5	0,0	456,5		2 517,7
Andre driftskostnader <sup>1)</sup>	1 393,0	244,2	5,3	185,3		1 827,8
Konserninterne kostnader	897,6	78,6	0,8	-18,7	-958,4	0,0
Sum driftskostnader	3 367,3	1 307,3	6,1	623,2	-958,4	4 345,4
<b>EBITDA</b>	<b>-687,5</b>	<b>-207,1</b>	<b>78,6</b>	<b>3 699,5</b>		<b>2 883,4</b>
Av- og nedskrivninger	1 440,0	101,0	25,0	79,1		1 645,1
<b>Driftsresultat</b>	<b>-2 127,5</b>	<b>-308,1</b>	<b>53,6</b>	<b>3 620,3</b>		<b>1 238,4</b>
Varige driftsmidler *	30 989,8	803,7	700,3	373,0		32 866,8

\* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

1) Andre driftskostnader inkluderer kostnadsreduksjon knyttet til netto reduksjon i tap på kundefordringer på MNOK 73,8 per 30. september 2021. Dette fordeler seg med MNOK 11,9 i segmentet flysikring og MNOK 61,9 i segmentet felles/ufordelt.



## PER 3. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	523,3	183,3	139,2	97,1	292,2	1 235,0
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	1 006,7	157,5	123,6	99,5	263,7	1 651,1
Konserninterne inntekter	1,5	0,4	7,7	2,6	51,3	63,5
Sum driftsinntekter	1 531,4	341,3	270,5	199,2	607,2	2 949,7
Lønn og andre personalkostnader	324,8	79,5	72,8	65,0	561,8	1 103,9
Andre driftskostnader	571,5	106,8	118,0	77,5	597,0	1 470,8
Konserninterne kostnader	277,6	92,8	76,5	56,6	411,7	915,1
Sum driftskostnader	1 174,0	279,1	267,2	199,0	1 570,6	3 489,8
<b>EBITDA</b>	<b>357,5</b>	<b>62,1</b>	<b>3,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-963,3</b>	<b>-540,2</b>
Av- og nedskrivninger	703,5	233,2	88,9	80,0	318,7	1 424,4
<b>Driftsresultat</b>	<b>-346,1</b>	<b>-171,1</b>	<b>-85,6</b>	<b>-79,7</b>	<b>-1 282,1</b>	<b>-1 964,6</b>
Varige driftsmidler *	16 857,8	5 443,5	1 701,3	1 654,5	5 928,2	31 585,3

## PER 3. KVARTAL 2020 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 235,0	506,4	0,0	0,0		1 741,5
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	2 500,2		2 500,2
Andre driftsinntekter	1 651,1	125,3	58,8	74,8		1 910,0
Konserninterne inntekter	63,5	477,0	16,0	475,6	-1 032,0	0,0
Sum driftsinntekter	2 949,7	1 108,7	74,8	3 050,6	-1 032,0	6 151,7
Lønn og andre personalkostnader	1 103,9	976,6	0,0	457,3		2 537,8
Andre driftskostnader <sup>2)</sup>	1 470,8	193,3	6,0	493,6		2 163,8
Konserninterne kostnader	915,1	68,7	0,5	47,6	-1 032,0	0,0
Sum driftskostnader	3 489,8	1 238,6	6,6	998,6	-1 032,0	4 701,5
<b>EBITDA</b>	<b>-540,2</b>	<b>-129,9</b>	<b>68,2</b>	<b>2 052,0</b>		<b>1 450,2</b>
Av- og nedskrivninger	1 424,4	105,4	26,8	81,1		1 637,6
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 964,6</b>	<b>-235,3</b>	<b>41,4</b>	<b>1 970,9</b>		<b>-187,3</b>
Varige driftsmidler *	31 585,3	899,1	733,5	349,7		33 567,6

\* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

2) Andre driftskostnader inkluderer kostnadsførte tap på fordringer på MNOK 187,6 per 30. september 2020. Kostnad fordeler seg med MNOK 17,6 i segmentet flysikring og MNOK 170,0 i segmentet felles/ufordelt.

**NOTE 4** Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

Tilskudd fra staten

Tilskudd fra staten inntektsføres i samsvar med IAS 20, regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte.

Tilskudd fra staten inntektsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Tilskuddene er ansett å være mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten fremtidige tilknyttede utgifter og betingelser.

Tilskudd fra staten er presentert på egen linje i resultatregnskapet.

FORDELING INNTEKTER	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
<b>Trafikkinntekter</b>					
Startavgift	201,8	41,7	459,7	312,1	423,7
Passasjeravgift	178,0	117,2	314,3	335,6	420,5
Underveisavgift	247,0	157,1	543,1	506,4	654,5
Sikkerhetsavgift	192,8	124,9	335,7	353,2	443,8
Terminalavgift	97,1	75,5	210,8	234,2	305,0
<b>Sum trafikkinntekter</b>	<b>916,7</b>	<b>516,4</b>	<b>1 863,5</b>	<b>1 741,5</b>	<b>2 247,4</b>
<b>Tilskudd fra staten</b>	<b>1 300,0</b>	<b>400,0</b>	<b>3 800,0</b>	<b>2 500,2</b>	<b>3 600,2</b>
<b>Andre driftsinntekter</b>					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	3,2	2,9	4,4	19,8	21,4
Parkering	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Annet	151,6	132,2	477,1	392,0	539,9
<b>Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder</b>	<b>154,8</b>	<b>135,1</b>	<b>481,7</b>	<b>411,9</b>	<b>561,4</b>
Leieinntekter:					
Duty free	176,9	102,3	269,5	570,7	638,1
Parkering	135,5	68,7	257,4	268,3	327,8
Annet	263,5	190,9	556,8	659,2	808,3
<b>Sum leieinntekter</b>	<b>575,9</b>	<b>361,9</b>	<b>1 083,7</b>	<b>1 498,2</b>	<b>1 774,3</b>
<b>Sum andre driftsinntekter</b>	<b>730,8</b>	<b>497,0</b>	<b>1 565,4</b>	<b>1 910,1</b>	<b>2 335,7</b>
<b>Sum inntekter fra kontrakter med kunder</b>	<b>1 071,6</b>	<b>651,5</b>	<b>2 345,2</b>	<b>2 153,3</b>	<b>2 808,8</b>
<b>Sum leieinntekter</b>	<b>575,9</b>	<b>361,9</b>	<b>1 083,7</b>	<b>1 498,2</b>	<b>1 774,3</b>
<b>Tilskudd fra staten</b>	<b>1 300,0</b>	<b>400,0</b>	<b>3 800,0</b>	<b>2 500,2</b>	<b>3 600,2</b>
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2 947,5</b>	<b>1 413,4</b>	<b>7 228,9</b>	<b>6 151,7</b>	<b>8 183,3</b>

**NOTE 5** Andre kostnader

Beløp i MNOK

	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
<b>Andre kostnader</b>					
Urealiserte verdiendringer	-5,7	-12,1	-28,7	12,6	4,6
Realiserte verdiendringer	0,0	11,6	-8,5	44,8	57,5
Valutatap/-gevinster	0,8	-11,0	15,2	-41,5	-13,1
<b>Sum</b>	<b>-4,9</b>	<b>-11,5</b>	<b>-22,0</b>	<b>15,9</b>	<b>48,9</b>

**NOTE 6** Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
<b>Per 30. september 2020</b>					
Balanseført verdi 01.01.	233,7	34 244,5	3 264,8	485,0	38 228,0
Tilgang	150,7	720,1	1 818,3	0,0	2 689,0
Reklassifisering	0,0	0,0	-870,7	0,0	-870,7
Avgang	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Periodens av- og nedskrivninger	-27,7	-1 745,8	0,0	-40,2	-1 813,7
<b>Balanseført verdi 30.09.2020</b>	<b>356,6</b>	<b>33 210,9</b>	<b>4 212,4</b>	<b>444,9</b>	<b>38 224,7</b>
<b>Per 30. september 2021</b>					
Balanseført verdi 01.01.	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Tilgang	91,1	660,7	1 894,8	6,9	2 653,5
Reklassifisering	0,0	0,0	-751,8	0,0	-751,8
Avgang	0,0	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Periodens av- og nedskrivninger	-39,1	-1 565,8	0,0	-40,2	-1 645,1
<b>Balanseført verdi 30.09.2021</b>	<b>459,5</b>	<b>32 407,3</b>	<b>5 314,7</b>	<b>398,2</b>	<b>38 579,7</b>

Av anlegg under utførelse er MNOK 694,7 klassifisert som immaterielt per 30. september 2021 (MNOK 640,1 per 30. september 2020).

## Nedskrivningstester

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020, og fortsetter å ha stor påvirkning også i 2021.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste). Det er foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av tredje kvartal 2021 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens langsiktige effekter, klimarisiko og regulering av Avinors inntekter øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene.

Konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Usikkerheten knyttet til varige endringer i reisevaner, vil likevel kunne medføre nedskrivningsbehov.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge. Nåverdien av kontantstrømmer estimeres i norske kroner og neddiskonteres basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet.

Det er høy usikkerhet knyttet til trafikkprognoser. Avinor har derfor basert seg på ulike scenarioer ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 30. september 2021 er angitt nedenfor og representerer beste vurdering av sannsynlig utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET	FLYSIKRING
<b>Nøkkelforutsetning</b>		
Inntekter i 2022 i % av 2019 *	71,1 %	91,8 %
Inntekter i 2027 i % av 2019 *	102,9 %	121,7 %
Driftskostnader 2022 i % av 2019 *	75,1 %	89,8 %
Driftskostnader i 2027 i % av 2019 *	93,0 %	96,5 %
Vekstfaktor terminalledd	1,7 %	1,7 %
Avkastningskrav etter skatt	5,0 %	4,4 %

\* 2019 siste normalår før pandemien.

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på ledelsens beste estimat. Kontantstrømmer i år 2 - 6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Det er i estimerte avgiftsinntekter lagt til grunn en forventning om at avgiftsnivået vil øke årlig med konsumprisindeksen i hele prognoseperioden. Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,7 % basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå. Lufthavnavgifter er basert på gjeldende regulativ.

#### Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 3.100 for Lufthavnvirksomheten og med MNOK 850 for Flysikring. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av tredje kvartal 2021.

#### Sensitivitet nedskrivningstester

Ettersom det på tidspunktet for avleggelse av regnskapet for tredje kvartal 2021 er usikkerhet knyttet til hvordan pandemien og dens ringvirkninger, samt økt fokus på klima og bærekraft, vil påvirke fremtidig reiseaktivitet, er det usikkert hvordan dette vil kunne påvirke virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Det er derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarier basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter, vekst i terminalleddet og avkastningskrav:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING
<b>Endring i forutsetning</b>				
Driftsmargin: -1,0 %	37 200	0	1 850	0
Driftsmargin: -2,0 %	35 100	1 300	1 300	300
Driftsinntekter: -1,0 %	37 300	0	1 800	0
Driftsinntekter: -2,0 %	35 100	1 300	1 100	500
Vekst i terminalledd: -0,5 %	34 350	2 050	1 950	0
Vekst i terminalledd: -1,0 %	30 450	5 950	1 600	0
Avkastningskrav: +0,5 %	34 100	2 300	1 900	0
Avkastningskrav: +1,0 %	29 950	6 450	1 500	100

**NOTE 7** Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
Rentebærende gjeld (se note 9)	23 431,0	23 828,6	27 598,9
Rentederivater gjeld (se note 10)	747,1	0,0	420,7
Rentederivater eiendel (se note 10)	-1 509,5	-2 693,2	-2 285,9
Leieforpliktelser	-421,1	-459,7	-448,7
Kontantbeholdning	-3 525,2	-1 638,2	-6 017,9
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	18 722,3	19 037,6	19 267,0
Egenkapital	12 475,3	13 543,6	13 187,1
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	31 197,7	32 581,2	32 454,1
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon*	40,0%	41,6%	40,6%

\* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser.

Vedtektenes §5 stiller følgende begrensning i finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 11. oktober 2021, ble konsernet gitt en tidsbegrenset lempning i vedtektenes § 5. For perioden fra 11. oktober til og med 31. desember 2021 er vedtektsfestet krav til egenkapital justert ned fra 40 til 36 prosent.

Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinor sine lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld. Bokførte leieforpliktelser inngår her i beregningen av netto rentebærende gjeld.

Avinor overholder alle satte krav til egenkapitalandel.

**NOTE 8** Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste publiserte pensjonsforutsetninger er per 31.08.2021.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %	1,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,50 %	1,50 %	1,70 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,50 %	2,00 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,50 %	1,00 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,25 %	1,75 %	2,00 %

## PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
Netto pensjonsforpliktelse 1. januar	5 621,0	3 972,8	3 972,8
Reklassifisering IB gavepensjon	0,0	0,0	18,8
Resultatført pensjonskostnad (ekskl. pensjonstrekk)	226,8	230,7	411,5
Premiebetaling	-204,4	-186,0	-324,5
Estimatavvik mot totalresultat	1 852,8	1 328,4	1 542,4
<b>Netto pensjonsforpliktelse perodeslutt</b>	<b>7 496,3</b>	<b>5 345,9</b>	<b>5 621,0</b>

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 89,2 per 30. september 2021 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 115,4 per 30. september 2020), samt MNOK 19,2 knyttet til privat AFP (MNOK 22,4 per 30. september 2020).

Per 30. september 2021 er det bokført MNOK 1.852,8 i estimatavvik på pensjonsforpliktelser via totalresultatet. De økonomiske parameterne som ligger til grunn for beregning av pensjonsforpliktelsene har alle medført økning i forpliktelse per 30. september 2021 i forhold til parametere benyttet per 31. desember 2020: diskonteringsrenten har gått ned mens forventninger til pensjonsregulering og lønnsvekst har økt. I tillegg har endringer i grunnlag for g- og pensjonsregulering som ble vedtatt i 2021 bidratt ytterligere til økning i bokført estimatavvik.

## NOTE 9 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
Langsiktige lån og leieforpliktelser	22 484,8	20 014,3	24 159,6
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	946,2	3 814,4	3 439,3
<b>Sum</b>	<b>23 431,0</b>	<b>23 828,6</b>	<b>27 598,9</b>
<b>Lånebevegelser</b>			
Balanseført verdi 01.01	27 598,9	21 295,0	21 295,0
Opptak av langsiktig lån	0,0	2 000,0	7 526,6
Nedbetaling av langsiktig lån	-2 935,7	-673,6	-896,7
Nedbetaling av leieforpliktelser	-34,3	-32,5	-43,9
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	0,0	0,0	-600,0
Netto lånebevegelser med kontantstrømeffekt	-2 970,0	1 293,9	5 986,0
Valuta-/ verdiendring lån <sup>1)</sup>	-1 197,9	1 239,7	317,9
<b>Balanseført verdi perodeslutt</b>	<b>23 431,0</b>	<b>23 828,6</b>	<b>27 598,9</b>

1) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Styrkelse av den norske kronen ved utgangen av tredje kvartal 2021 har medført at gjelden i norske kroner har blitt redusert i perioden. Per utgangen av tredje kvartal 2020 var endringen motsatt grunnet svekket utvikling for den norske kronen mot euro. Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

## LIKVIDITETSRESERVE

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
Kontanter og bankinnskudd	3 525,2	1 638,2	6 017,9
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	300,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
<b>Sum likviditetsreserve</b>	<b>7 825,2</b>	<b>6 238,2</b>	<b>10 617,9</b>

Konsernet har internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Interne mål er oppfylt ved utgangen av tredje kvartal 2021.

**NOTE 10** Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

## Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets finanssystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

## VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	30. SEPTEMBER 2021		30. SEPTEMBER 2020	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
<b>Rentebærende gjeld</b>				
Statslån	1 416,4	1 439,5	1 638,6	1 670,2
Obligasjonslån	17 043,9	18 163,2	16 133,7	16 928,3
Banklån	4 549,7	4 805,7	4 996,7	5 605,3
Sertifikatlån	0,0	0,0	599,9	601,4
Leieforpliktelse	421,1	421,1	459,7	459,7
<b>Sum</b>	<b>23 431,0</b>	<b>24 829,6</b>	<b>23 828,6</b>	<b>25 264,8</b>

## DERIVATER

	30. SEPTEMBER		AR
	2021	2020	2020
<b>Eiendeler</b>			
Renteswapper	1 509,5	2 693,2	2 285,9
Valutaterminkontrakter	3,3	3,4	0,8
Energikontrakter	29,9	0,0	0,0
<b>Sum</b>	<b>1 542,7</b>	<b>2 696,5</b>	<b>2 286,7</b>
<b>Gjeld</b>			
Renteswapper	747,1	0,0	420,7
Valutaterminkontrakter	9,6	0,3	1,0
Energikontrakter	0,0	15,0	4,0
<b>Sum</b>	<b>756,6</b>	<b>15,3</b>	<b>425,7</b>

## Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. september 2021:

PER 30.09.2021	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
<b>Eiendeler</b>				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	29,9	3,3		33,2
Derivater benyttet til sikring		1 509,5		1 509,5
Sum eiendeler	29,9	1 512,8	0,0	1 542,7
<b>Forpliktelser</b>				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		4 722,3		4 722,3
Derivater benyttet til sikring		747,1		747,1
Sum forpliktelser	0,0	5 469,3	0,0	5 469,3

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. september 2020:

PER 30.09.2020	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
<b>Eiendeler</b>				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		3,0		3,0
Derivater benyttet til sikring		2 693,2		2 693,2
Sum eiendeler	0,0	2 696,2	0,0	2 696,2
<b>Forpliktelser</b>				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	15,0	1 714,9		1 729,9
Derivater benyttet til sikring		0,0		0,0
Sum forpliktelser	15,0	1 714,9	0,0	1 729,9



## NOTE 11 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

### Vedtektsfestet egenkapitalandel

Gjennom koronapandemien har Avinor hatt betydelig inntektsbortfall, i tillegg har konsernets pensjonsforpliktelser økt gjennom 2021. Konsernet har så langt i 2021 mottatt MNOK 3.800 i tilskudd fra staten, og det er signalisert fra myndighetene at det ikke kan forventes ytterligere tilskudd i 2021 eller 2022.

§5 i Avinor sine vedtekter angir begrensninger for finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrides 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

I ekstraordinær generalforsamling den 11. oktober 2021 ble Avinor-konsernet innvilget en midlertidig lempning i vedtektenes § 5. For perioden 11. oktober til 31. desember 2021 er vedtektsfestet egenkapitalandel nedjustert fra 40 til 36 prosent.

Om det ikke gjennomføres nytt generalforsamlingsvedtak, vil vedtektsfestet egenkapitalkrav være 40 prosent med virkning fra 1. januar 2022. Konsernet vil dermed være i brudd med vedtektenes om egenkapitalprosenten ligger under 40 prosent per 31. desember 2021.

Styret vurderer løpende tiltak som kan iverksettes for å sikre at man overholder vedtektsfestede krav til egenkapitalen i form av reduksjon i investeringsnivå, salg av eiendeler, kostnadsreducerende tiltak og økning i avgiftene.

### Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i andre kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 30. september 2021 utgjør MNOK 921,9.

### Pensjoner

#### *Ny offentlig tjenestepensjonsordning*

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. september 2021. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

#### *Alderspensjon*

Stortinget har vedtatt nye prinsipper for regulering av alderspensjon for 2021. Alderspensjon skal reguleres med et gjennomsnitt av pris- og lønnsveksten i samfunnet, i motsetning til tidligere prinsipp hvor lønnsvekst fratrukket en faktor på 0,75 ble lagt til grunn. Alle forutsetninger for beregning av pensjonene for 2022 og fremover er ennå ikke klarlagt.

Effekten av endret regulering av alderspensjon fremover er ikke innarbeidet ettersom endelige forutsetninger for beregning av dette ikke er klare.

Forsikringsoppgjør parkeringshus Stavanger Lufthavn  
Parkeringshuset på Stavanger lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Avinor mottok i 2020 foreløpig forsikringsoppgjør, dette ble presentert som reduksjon av foretatt nedskrivning og tilhørende rivekostnader for de eiendelene som ble ansett tapt i brannen.

Bygget var fullverdiforsikret og forsikringen skal dekke kostnaden ved å gjenoppføre tilsvarende bygg. Avinor er i dialog med forsikringsselskapet vedrørende forsikringsoppgjøret og planleggingen for oppføring av nytt parkeringshus er i gang.

De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før forsikringsoppgjøret er avsluttet.







AVINOR AS  
Org.nr. 985 198 292  
Dronning Eufemias gate 6  
0191 Oslo

Postboks 150  
2061 Gardermoen

[avinor.no](http://avinor.no)