

EEN WOELIGE ZEE MAAKT DE BESTE ZEILERS

De Raad van Bestuur van EXMAR heeft tijdens haar vergadering van 29 maart 2018 de rekeningen per 31 december 2017 nagekeken.

Commerciële hoogtepunten 2017 en eerste kwartaal 2018

- Ondertekening van een langetermijn overeenkomst en oplevering van de op een platform gebaseerde drijvende LNG opslag- en hervergassingseenheid (FSRU- Floating Storage and Regasification Unit) voor tewerkstelling in de tweede helft van 2018
- Twee VLGC-nieuwbouwschepen (80.200 m³ - 32 m. breed *oude doorgang Panamakanaal*), die LPG als brandstof zullen gebruiken, starten in 2020 een langetermijnverbinde met Statoil ASA
- Oplevering van de CARIBBEAN FLNG (CFLNG), een liquefactiefaciliteit van 500.000 ton LNG per jaar en 16.000 m³ aan LNG-opslag
- Verkoop van verzekeringsmakelaar Belgibo aan Jardine Lloyd Thompson
- Verkoop van de 50% participatie in de LNG-tanker EXCEL
- Verkoop van de 50% participatie in de LNG FSRU's EXCELERATE, EXPLORER, EXPRESS en EXCELSIOR aan haar oorspronkelijke charterer Excelerate Energy
- Verlenging van de uitstaande senior ongedekte obligatielening van NOK 1.000 miljoen

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS	International Financial Reporting Standards (IFRS) (Voetnoot 1)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie (Voetnoot 2)	
	31/12/2017	Herwerkt (*) 31/12/2016	31/12/2017	Herwerkt (*) 31/12/2016
Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten				
(in miljoen USD)				
Omzet	93.4	96.0	227.6	278.5
EBITDA	58.6	7.8	141.4	116.5
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-8.0	-6.8	-71.4	-46.1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	50.6	1.0	70.0	70.4
Nettofinancieringsresultaat (*)	-40.0	4.3	-40.5	-31.2
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	18.7	34.6	0.1	0.7
Resultaat vóór belastingen	29.3	39.9	29.6	39.9
Belastingen op het resultaat	-1.3	0.5	-1.6	0.5
Geconsolideerd resultaat na belastingen	28.0	40.4	28.0	40.4
Aandeel van de Groep in het resultaat	28.0	40.4	28.0	40.4
Gegevens per aandeel				
in USD per aandeel				
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56,832,558	56,751,292	56,832,558	56,751,292
EBITDA	1.03	0.14	2.49	2.05
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.89	0.02	1.23	1.24
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.49	0.71	0.49	0.71
Gegevens per aandeel				
in EUR per aandeel				
Wisselkoers	1.1249	1.1061	1.1249	1.1061
EBITDA	0.92	0.12	2.21	1.86
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.79	0.02	1.09	1.12
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.44	0.64	0.44	0.64

De commissaris heeft bevestigd dat haar auditactiviteiten, welke zo goed als afgewerkt zijn, niet de behoefte hebben onthuld voor enige belangrijke aanpassingen aan de boekhoudkundige informatie opgenomen in dit persbericht.



Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode) voor het jaar 2017 bedraagt **USD 141,4 miljoen** en het bedrijfsresultaat (EBIT) bedraagt **USD 70,0 miljoen**. Het geconsolideerde resultaat na belastingen bedraagt **USD 28,0 miljoen**. Dit resultaat werd positief beïnvloed door de winst van USD 26,7 miljoen op de verkoop van Belgibo, de winst van USD 70,0 miljoen op de verkoop van EXCELERATE, EXPLORER en EXPRESS en de winst van USD 1,6 miljoen op de verkoop van de KISSAMA. De waardevermindering van USD 22,5 miljoen op de EXCEL is opgenomen in het eerste kwartaal van 2017 het schip is hierop volgend verkocht. Een verdere waardevermindering van USD 2,6 miljoen is opgenomen voor de TEMSE in het vierde kwartaal.

Voetnoot 1: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

Voetnoot 2: De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode. Deze cijfers komen overeen met de bedragen in de "Totaal" kolom van toelichting 2 Segmentrapportering in het Financieel Verslag per 31 december 2017. Een reconciliatie tussen de bedragen met toepassing van de proportionele methode en de vermogensmutatiemethode is weergegeven in toelichting 3 in het Financieel Verslag van 31 december 2017. .

(*) IAS 23 vereist dat intrestkosten die toewijsbaar zijn aan de bouw van een schip, worden gekapitaliseerd op het schip in aanbouw. Als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes, werden de openingsposten van de schepen in aanbouw, de intrestkost van de voorgaande periode en het eigen vermogen aangepast. We verwijzen naar toelichting 11 in het Financieel Verslag per 31 december 2017.

Hoogtepunten 2017 en Vooruitzichten 2018

LPG:

Het operationele resultaat (EBIT) van de LPG-vloot in 2017 was USD 4,6 miljoen inclusief een meerwaarde van USD 0,5 miljoen op de verkoop van de BRUGGE VENTURE (vergeleken met USD 34,2 miljoen in 2016 inclusief USD 14,3 miljoen gerealiseerde "badwill" (non-cash) naar aanleiding van de overname van 50% in de schepen met druktanks van Wah Kwong). EBIT voor het vierde kwartaal was USD -4,1 miljoen (inclusief een non-cash waardevermindering van USD -2,6 million op de TEMSE).

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	December 2017	December 2016
Midsize (38.115 m ³)	20 315	25 823
VLGC (83.300 m ³)	12 090	26 771
Pressurized (3.500 m ³)	5 755	5 201
Pressurized (5.000 m ³)	6 977	6 611

Very Large Gas Carrier ("VLGC")

Marktoverzicht:

Overmaat aan scheepscapaciteit heeft geleid tot een lage jaar-op-jaar Baltic LPG-Index. Daarentegen, is de groei van LPG-export naar de US stabiel gebleven en wordt verwacht verder te groeien in 2018. De VLGC-vloot is gegroeid tot 263 schepen, met 21 opleveringen in 2017 vergeleken met 44 nieuwe schepen in 2016. 39 schepen moeten nog opgeleverd worden tegen eind 2020, waarvan de meeste al zijn toegewezen aan klanten. 25% van de vloot is ouder dan 20 jaar.

Hoogtepunten:

BW TOKYO (83.000 m³ - bouwjaar 2009) presteerde volgens contract, maar de inkomsten blijven onder druk staan aangezien zij gelinkt zijn aan de lage Baltic Freight Index.

EXMAR heeft haar positie in het VLGC-segment versterkt na de bevestiging van een langetermijnverbintenis met Statoil voor twee nieuwbouwschepen van 80.200 m³ aangedreven op LPG. Deze schepen zullen gebouwd worden bij Hanjin Heavy Industries Corporation in Subic Bay, Filipijnen, en worden opgeleverd in 2020.

Vooruitzichten:

Er wordt verwacht dat LPG-export verder zal groeien in de US en het Midden-Oosten, met een grotere vraag in China en India. Het grote aanbod aan opleveringen van nieuwbouwschepen kan een neerwaartse druk



uitoefenen op de tarieven in dit segment in 2018. De impact hiervan zal beperkt zijn door EXMAR's blootstelling in het VLGC-segment in 2018.

Midsize Gas Carrier (MGC)

Marktoverzicht:

Het stijgend aanbod van nieuwbouwschepen gedurende 2016 (12 nieuwbouwschepen) en 2017 (15 nieuwbouwschepen) heeft de verwachte neerwaartse impact gehad op de inkomsten in het MGC-segment. Tarieven daalden tot gemiddeld USD 450.000 per kalender maand (pcm) voor 2017.

Desondanks slaagde het Midsize segment erin de tarieven in de eerste jaarthelft verhoudingsgewijs beter te handhaven in tegenstelling tot de grotere schepen. De zwakkere tarieven op VLGC- en LGC-markten die doorsijpelden naar het Midsize segment hebben onvermijdelijk tot aanzienlijke correcties op de tarieven in dit segment geleid.

Hoogtepunten:

EXMAR's Midsize vijfjarig nieuwbouwprogramma dat gestart is in 2014 is bijna afgerond. 11 energiezuinige nieuwbouwschepen werden aan de vloot toegevoegd en nog twee nieuwe worden verwacht tegen eind 2018. De meerderheid is tewerkgesteld onder langetermijn charters met eersteklas klanten. Deze schepen zijn de zesde generatie van Midsize gastankers ontworpen door ingenieurs en scheepsarchitecten van EXMAR.

Twee oudere Midsize schepen, BRUGGE VENTURE (35.440 m³ - bouwjaar 1997) en COURCHEVILLE (28.000 m³ - bouwjaar 1989), zijn verkocht, de laatste voor recyclage. De winst van ongeveer USD 1,0 miljoen op de verkoop van de COURCHEVILLE is opgenomen in de resultaten van het eerste kwartaal van 2018.

Vooruitzichten 2018:

EXMAR blijft tewerkstelling verzekeren maar aan lagere prijzen dan in 2017. Momenteel is de vloot voor 71% ingedeekt in 2018.

Pressurized (schepen met druktanks)

Marktoverzicht:

De Pressurized vloot heeft haar herstel gedurende 2017 gestabiliseerd met tarieven die 35% hoger liggen dan vorig jaar. Bijkomende volumes zijn tot stand gekomen in het Verre Oosten omdat handelaars en oliemultinationals hun downstream platforms daar hebben uitgebreid, zodat meer Pressurized schepen werden opgenomen in hun portfolio. Het Westen kende ook een opwaarts momentum als resultaat van een krappe markt voor schepen en de voortdurende vraag naar kleinere ladingen.

Hoogtepunten:

Tarieven in het kleinere segment zijn verder gestegen. Vijf schepen zijn gepositioneerd in het Westen (Atlantisch bekken) en gecharterd en vijf schepen bevinden zich in het Oosten (China, India, Korea, Japan).

Vooruitzichten 2018:

Een verwaarloosbaar orderboek gecombineerd met standvastige LPG en petrochemische handel effent de weg voor verdere verbeteringen in dit segment. EXMAR is goed gepositioneerd met haar tien Pressurized schepen om verder te genieten van deze standvastige tarieven. Tot op heden is 86% van de Pressurized vloot van EXMAR ingedeekt voor 2018.

LNG & LNG Infrastructure:

Het operationele resultaat (EBIT) van de LNG divisie in 2017 was USD 47,6 miljoen met inbegrip van een winst van USD 70,0 miljoen op de verkoop van EXCELERATE, EXPLORER en EXPRESS en een waardevermindering van USD 22,5 miljoen op de EXCEL (vergeleken met USD 41,0 miljoen in 2016 welke positief beïnvloed werd door



uitzonderlijke inkomsten van USD 9,0 million ontvangen van PACIFIC EXPLORATION & PRODUCTION (PEP). EBIT voor het vierde kwartaal was USD 63,9 miljoen.

Marktoverzicht:

Op de FSRU-(Floating Storage and Regasification Units) markt, hebben verschillende projecten geleden onder vertragingen of annulaties. Er werd één langetermijn contract toegekend aan een FSRU wereldwijd in 2017 en dat was aan EXMAR.

Momenteel bestaan er 26 FSRU's van waar er 23 werkzaam zijn als terminal; thans zijn er tien in aanbouw. Volgens voorspellingen zou tegen 2025 het aantal FSRUs dicht tegen 50 liggen.

De vraag naar LNG bedraagt momenteel ongeveer 290 miljoen ton en er wordt verwacht dat dit tegen 2030 zal stijgen tot ongeveer 480 miljoen ton.

LNG-schepen die in 2017 op de spot markt waren, werden beïnvloed door lage energieprijzen, een overaanbod aan vloottonnage en uitgestelde leveringen van LNG van nieuwe liquefactie fabrieken. Moderne units verdienen minder dan USD 30.000 per dag, terwijl de oudere generatie-units of stoomturbines enkel tarieven van USD 20.000 per dag verkregen. Tegen jaareinde telde de LNG-vloot 450 schepen, met een orderboek van 94 schepen die geleverd zullen worden in de komende jaren. Dit vertegenwoordigt 21% van de bestaande vloot.

Hoogtepunten:

's Werelds eerste op een platform gebaseerde drijvende LNG opslag- en hervergassingseenheid (FSRU – Floating Storage and Regasification Unit) is tewerkgesteld via het enige langetermijn contract toegekend in 2017 en is opgeleverd in december 2017. Er worden specifieke wijzigingen aangebracht aan de Unit alvorens de start van haar werken in de tweede helft van 2018.

Het drijvende liquefactie platform CFLNG is succesvol in gebruik genomen in 2017 en is in afwachting van finale inzet aangezien er verschillende kandidaat projecten in overweging genomen worden, er worden echter geen inkomsten verwacht in 2018.

Vier FSRUs: EXCELERATE (138.000 m³ - bouwjaar 2006), EXPLORER (150.900 m³ - bouwjaar 2008), EXPRESS (150.900 m³ - bouwjaar 2009) en EXCELSIOR (138.000 m³ - bouwjaar 2005) tewerkgesteld onder langetermijn charter aan Excelerate Energy werden verworven door hun charterer. De eerste drie FSRUs werden verkocht in 2017 en brachten ongeveer USD 71,0 miljoen cash op na schuldaflossing en een winst van USD 70,0 miljoen. De verkoop van de EXCELSIOR zal opgenomen worden in het eerste kwartaal van 2018 en zal een winst opleveren van USD 31,0 miljoen en ongeveer USD 39,0 miljoen in cash na schuldaflossing. De LNG tanker EXCEL (138.000 m³ - bouwjaar 2003) is ook verkocht en wordt omgebouwd tot een drijvende opslag eenheid. EXMAR Shipmanagement neemt het operationeel beheer waar van de vier FSRUs zowel als de supervisie op de ombouw van de EXCEL. EXCALIBUR (138.000 m³ - bouwjaar 2002) blijft onder tijdbevrachting tot begin 2022 tegen concurrerende vrachttarieven.

Vooruitzichten 2018:

EXMAR zal inkomsten genereren van het FSRU contract in de tweede helft van 2018.

Offshore

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de offshore divisie in 2017 bedroeg USD – 7,7 miljoen (vergeleken met USD -3,6 miljoen in 2016). EBIT voor het vierde kwartaal was USD -0,7 miljoen.

Marktoverzicht:

De vooruitzichten voor de wereldwijde vraag naar olie voor de tweede helft 2018 leunen dicht aan bij 100 miljoen vaten per dag (bpd – barrels per day) in vergelijking met 97,7 miljoen bpd in 2017. Vanwege deze groeiende vraag heeft de olieprijs op heden de prijs van USD 60 per vat bereikt.



Hoogtepunten:

EXMAR Offshore Company (EOC) is geselecteerd voor een FPSO (Floating Storage Production and Offloading – Drijvend Opslag, Productie en Overslagsysteem) project in Brazilië. De uitkomst van de selectie wordt in de tweede helft van 2018 verwacht.

De EXMAR Offshore divisie focust zich op samenwerking met toonaangevende oliemaatschappijen. Het accommodatieplatform NUNCE (capaciteit van 350 personen – bouwjaar 2010) blijft ingezet onder het lange termijn tijdbevrachtingscontract tot 2022 en WARIBOKO (capaciteit van 300 personen – bouwjaar 2009) tot september 2018.

Het accommodatieplatform KISSAMA (capaciteit van 300 personen – bouwjaar 1995) werd in april 2017 verkocht wat een winst opbracht van USD 1,6 miljoen.

Vooruitzicht 2018:

EOC blijft vorderingen maken voor verschillende OPTI® half afzinkbare drijvende productiesystemen.

De accommodatieplatformen van EXMAR dienen voor accommodatie van de offshore werknemers die operaties en onderhoud uitvoeren op productiesystemen offshore. In de laatste twee jaar werd onderhoud en revisie van bestaande productiesystemen steeds uitgesteld. Oliemaatschappijen kunnen echter de noodzakelijke werken niet blijven opschorten en er wordt algemeen aangenomen dat verschillende bestaande projecten terug zullen opstarten in 2018-2019 terwijl er ook nieuwe projecten verwacht worden. De vraag naar meer accommodatie voor offshore werknemers zal hierdoor stijgen.

Diensten

De bijdrage van de dienstenactiviteiten (EXMAR Shipmanagement, Belgibo, Travel PLUS) tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor 2017 was USD 25,5 miljoen met inbegrip van een meerwaarde van USD 26,7 miljoen op de verkoop van Belgibo (vergeleken met USD -1,2 miljoen in 2016). EBIT voor het vierde kwartaal bedroeg USD -5,1 miljoen.

Hoogtepunten:

In augustus 2017 bereikten EXMAR en haar business partner Jardine Lloyd Thomson Group plc (JLT), een akkoord waarbij Belgibo, een 100% EXMAR dochtermaatschappij, werd verkocht. Een meerwaarde van USD 26,7 miljoen werd opgetekend en een cash opbrengst van USD 24,0 miljoen.

EXMAR Shipmanagement heeft momenteel 84 schepen in beheer (vergeleken met 46 in 2016). De focus werd gelegd op nichemarkten door operationele- en onderhoudsdiensten aan te bieden aan gespecialiseerde schepen zoals LNG- en FSRU-schepen, Midsize LPG-schepen, LPG-schepen met druktanks, VLGC- en fruitsapschepen.

Travel PLUS: Meer boekingen van zowel bestaande als nieuwe klanten droegen bij tot een bemoedigend resultaat over 2017 met een omzetgroei van net boven de 8,5 procent. De activiteit is verdeeld tussen ongeveer 70% zakenreizen en 30% recreatieve reizen. Door aantrekken van nieuwe klanten die een maximale flexibiliteit eisen en de uitstekende dienstverlening die Travel PLUS hiervoor kan aanbieden door het gebruik van nieuwe applicaties werd het klantenbestand uitgebreid.

Verlenging obligatielening

EXMAR kondigde in juni 2017 aan dat de uitstaande senior ongedekte obligatielening van NOK 1.000 miljoen met succes werd verlengd tot juli 2019.



Dividend

De Raad van Bestuur stelt voor geen dividend uit te keren over boekjaar 2017.

Financiële kalender

- 15 mei 2018: Algemene en Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders
- 26 april 2018: Resultaten eerste kwartaal 2018
- 26 april 2018: Jaarlijks financieel verslag 2017 beschikbaar op de website
- 6 september 2018: Resultaten eerste semester 2018
- 6 september 2018: Halfjaarverslag beschikbaar op de website

Verklaring met betrekking tot het getrouw beeld van de geconsolideerde jaarrekening en het getrouw beeld van het directieverslag.

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys (CEO) en Patrick De Brabandere (COO), en het Directiecomité vertegenwoordigd door Patrick De Brabandere (COO) en Miguel de Potter (CFO), verklaren hierbij dat, voor zover gekend, de geconsolideerde jaarrekening voor de periode eindigend per 31 december 2017, welke werd opgemaakt in overeenstemming met International Financial Reporting Standards (IFRS) uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) zoals toegepast door de Europese Commissie, een getrouw beeld geeft van het vermogen, de aansprakelijkheden, de financiële toestand en van de resultaten van de Vennootschap en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen, en het directieverslag een getrouw overzicht geeft van de belangrijke gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden tijdens het boekjaar en van de grootste transacties met verbonden entiteiten, en hun impact op de geconsolideerde jaarrekening, samen met een beschrijving van de voornaamste risico's en onzekerheden aan dewelke zij worden blootgesteld.

Bijlagen

- Geconsolideerde balans
- Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten
- Geconsolideerd kasstroomoverzicht
- Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

De Raad van Bestuur
Antwerpen 29 maart 2018

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen. EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, certificeert, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.



GECONSOLIDEERDE BALANS

(in duizenden USD)

	<u>31/12/2017</u>	<u>31/12/2016</u> Herwerkt (*)	<u>31/12/2015</u> Herwerkt (*)
ACTIVA			
VASTE ACTIVA	729.266	785.773	689.329
Schepen	563.021	287.533	173.633
Schepen	563.021	115.471	17.194
Schepen in aanbouw - vooruitbetalingen	0	172.062 (*)	156.439 (*)
Andere materiële vaste activa	2.323	3.079	4.104
Immateriële activa	612	3.651	2.368
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	104.416	147.598	132.816
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	58.894	343.912	376.408
VLOTTENDE ACTIVA	189.329	223.425	241.425
Joint venture aangehouden voor verkoop	23.004	0	0
Voor verkoop beschikbare beleggingen	4.577	3.608	3.487
Handels- en overige vorderingen	50.772	62.723	64.669
Actuele belastingvorderingen	653	1.107	968
Afgeleide financiële instrumenten	1.065	0	0
Geblokkeerde kasequivalenten	67.434	34.891	42.332
Kas en kasequivalenten	41.824	121.096	129.969
TOTALE ACTIVA	918.595	1.009.198	930.754
EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN			
EIGEN VERMOGEN	477.542	441.918	409.446
Kapitaal en reserves	477.407	441.703	409.256
Kapitaal	88.812	88.812	88.812
Uitgiftepremies	209.902	209.902	209.902
Reserves	150.662	102.611 (*)	95.293 (*)
Resultaat van het boekjaar	28.031	40.378 (*)	15.249 (*)
Minderheidsbelang	135	215	190
VERPLICHTINGEN OP LANGE TERMIJN	350.757	337.269	445.621
Rentedragende leningen	343.571	329.590	397.425
Personeelsbeloningen	4.826	4.267	4.445
Voorzieningen	2.360	2.434	2.522
Afgeleide financiële instrumenten	0	0	41.229
Uitgestelde belastingverplichtingen	0	978	0
VERPLICHTINGEN OP KORTE TERMIJN	90.296	230.011	75.687
Rentedragende leningen	29.136	140.147	15.161
Handels- en overige schulden	60.001	51.244	55.815
Te betalen winstbelastingen	1.159	2.438	4.711
Afgeleide financiële instrumenten	0	36.182	0
TO TAAL EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN	918.595	1.009.198	930.754

(*) IAS 23 vereist dat intrestkosten die toewijsbaar zijn aan de bouw van een schip, worden gekapitaliseerd op het schip in aanbouw. Als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes, werden de cijfers van de vorige periode herwerkt. De betreffende secties in de geconsolideerde balans werden aangeduid met een (*).

**GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN EN
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN**

(in duizenden USD)

	01/01/2017 - 31/12/2017	01/01/2016- 31/12/2016 Herwerkt (*)
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN		
Opbrengsten	93.409	96.026
Winst gerealiseerd bij verkoop	98.382	1.026
Overige bedrijfsopbrengsten	1.894	26.106
Bedrijfsopbrengsten	193.685	123.159
Diensten en diverse goederen	-90.325	-66.490
Personeelskosten	-43.903	-47.004
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-8.004	-6.784
Voorzieningen	0	88
Verlies gerealiseerd bij verkoop	-27	0
Overige bedrijfskosten	-811	-1.979
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	50.615	989
Intrestopbrengsten	24.096	24.861
Intrestkosten	-20.469	-11.315 (*)
Andere financiële opbrengsten	1.766	1.478
Andere financiële kosten	-10.394	-10.741
Waardevermindering lening aan joint venture	-35.026	0
Nettofinancieringsresultaat	-40.027	4.283
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10.588	5.272
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	18.717	34.572
Resultaat voor belasting	29.305	39.844
Belastingen op het resultaat	-1.353	566
Resultaat van het boek jaar	27.952	40.410
Toe te rekenen aan:		
Minderheidsbelang	-79	32
Aandeelhouders van de vennootschap	28.031	40.378
Resultaat van het boek jaar	27.952	40.410
Winst per aandeel (in USD)	0,49	0,71 (*)
Verwaterde winst per aandeel (in USD)	0,49	0,71 (*)
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		
Resultaat van het boek jaar	27.952	40.410
Posten die via de verlies- en winstrekening zijn of kunnen verwerkt worden:		
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, aandeel in niet gerealiseerde resultaten	2.964	3.304
Omrekeningsverschillen	3.034	-550
Wijziging in de reële waarde van cashflowafdekkingen - hedge accounting	191	2.408
Voor verkoop beschikbare beleggingen - via de verlies- en winstrekening verwerkt	0	3.973
	6.189	9.135
Posten die nooit via de verlies- en winstrekening zullen verwerkt worden:		
Herwaardering van toegezegde pensioenverplichting/ actief	-535	-15
Totaal van niet-gerealiseerde resultaten van de periode (na belastingen)	5.654	9.120
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	33.606	49.530
Waarvan:		
Minderheidsbelang	-80	25
Aandeelhouders van de vennootschap	33.686	49.505
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	33.606	49.530

(*) IAS 23 vereist dat intrestkosten die toewijsbaar zijn aan de bouw van een schip, worden gekapitaliseerd op het schip in aanbouw. Als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes, werden de cijfers van de vorige periode herwerkt. De betreffende secties in het geconsolideerde overzicht van gerealiseerde resultaten werden aangeduid met een (*). We verwijzen naar toelichting 11 voor meer informatie in dit verband.

GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT

(in duizenden USD)

	01/01/2017 - 31/12/2017	01/01/2016 - 31/12/2016 Herwerkt (*)
BEDRIJFSACTIVITEITEN		
Resultaat van het boekjaar	27.952	40.410 (*)
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	-18.717	-34.572
Afschrijvingen en waardeverminderingen	8.004	6.784
Waardevermindering voor verkoop beschikbare beleggingen	-705	3.844
Waardevermindering lening aan joint venture	35.026	0
Badwill pressurized vloot transactie	0	-14.343
Herwaardering minderheidsbelang CMC Belgibo	0	-800
Inresultaatname uitgestelde financieringskosten ICBC	0	4.465
Netto-intrest kosten/(opbrengsten)	-3.627	-13.546 (*)
Belastingen op het resultaat	1.353	-566
Verlies/Winst uit de realisatie van vaste activa	-98.355	-1.026
Ontvangen dividenden	-107	-127
Niet-gerealiseerd koersverschil	3.751	-296
Lasten in verband met in aandelen afgewikkelde transacties (aandelenoptieplan)	920	1.557
Bruto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten	-44.505	-8.216
(Stijging)/daling van de handels- en overige vorderingen	-11.791	1.552
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden	7.390	-7.567
Stijging/(daling) van de voorzieningen en pensioenverplichtingen	-55	-144
Netto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten	-48.961	-14.375
Betaalde intresten	-13.393	-14.038
Ontvangen intresten	22.577	22.898
Betaalde belastingen	-2.572	-361
KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN	-42.349	-5.876
INVESTERINGSACTIVITEITEN		
Investerings in schepen en schepen in aanbouw	-281.500	-11.031
Investerings in andere materiële activa	-250	-284
Investerings in immateriële activa	-254	-213
Inkomsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa (incl aangehouden voor v	1.754	156
Investering in dochterondernemingen, geassocieerde ondernemingen, joint ventures en andere financiële vaste activa	-1.237	-5.185
Wijziging in consolidatie scope	0	-677
Verkoop van een dochteronderneming, na aftrek van afgestoten geldmiddelen	67.343	0
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	4.942	34.067
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	0	-5.239
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	328.227	18.774
KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN	119.025	30.368
FINANCIERINGSACTIVITEITEN		
Dividenduitkeringen aan de aandeelhouders	0	-19.259
Ontvangen dividenden	107	127
Verkoop van eigen aandelen en uitgeoefende aandelenopties	1.098	585
Nieuwe leningen	200.019	100
Terugbetaling van leningen	-294.409	-21.716
Betaling van bankvergoedingen/ transactiekosten mbt financieringen	-15.868	0
Betaling CCIRS	-14.467	0
Stijging in geblokkeerde kasequivalenten	-67.434	0
Daling in geblokkeerde kasequivalenten	34.891	7.441
KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN	-156.063	-32.722
NETTO TOENAME/AFNAME IN KAS EN KASEQUIVALENTEN	-79.387	-8.230
AANSLUITING VAN DE NETTO TOENAME/AFNAME IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		
Netto kas en kasequivalenten bij het begin van het boekjaar	121.096	129.969
Netto toename/afname in kas en kasequivalenten	-79.387	-8.230
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten	115	-643
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP HET ENDE VAN HET BOEKJAAR	41.824	121.096

De toelichting maakt integraal deel uit van de geconsolideerde jaarrekening.

(*) IAS 23 vereist dat intrestkosten die toewijsbaar zijn aan de bouw van een schip, worden gekapitaliseerd op het schip in aanbouw. Als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes, werden de cijfers van de vorige periode herwerkt. De betreffende secties in het geconsolideerde kasstroomoverzicht werden aangeduid met een (*).

GECONSOLIDEERD MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte premies	Overgedragen resultaat (*)	Reserve voor eigen aandelen	Omrekenings-reserve	Reële waarde-reserve	Afdekkings-reserve	Reserve voor aandelen optieplan	Totaal	Minderheids-belang	Totaal eigen vermogen
MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 31 DECEMBER 2016											
Opening eigen vermogen zoals eerder gerapporteerd per 1 januari 2016 (*)	88.812	209.902	167.916	-54.123	-10.301	-3.973	-3.823	10.204	404.614	190	404.804
Correctie als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes			4.642						4.642		4.642
Herwerkt opening eigen vermogen per 1 januari 2016 (*)	88.812	209.902	172.558	-54.123	-10.301	-3.973	-3.823	10.204	409.256	190	409.446
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten											
Resultaat van het boekjaar			40.378						40.378	32	40.410
Omrekeningsverschillen					-543				-543	-7	-550
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					1.067				1.067		1.067
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting							2.408		2.408		2.408
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures							2.237		2.237		2.237
Wijziging in de reële waarde van de voor verkoop beschikbare beleggingen								0	0		0
Wijziging in de reële waarde van de voor verkoop beschikbare beleggingen - verwerkt via de verlies- en winstrekening						3.973			3.973		3.973
Herwaardering van toegezegde pensioenverplichting/ actief			-15						-15		-15
Totaal van de niet gerealiseerde resultaten	0	0	-15	0	524	3.973	4.645	0	9.127	-7	9.120
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	0	0	40.363	0	524	3.973	4.645	0	49.505	25	49.530
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen			-19.259						-19.259		-19.259
Aandelenoptieplan											
Uitgeoefende aandelenopties			-993	1.887				-250	644		644
Aankoop eigen aandelen									0		0
Op aandelen gebaseerd betalingen								1.557	1.557		1.557
Totaal transacties met aandeelhouders	0	0	-20.252	1.887	0	0	0	1.307	-17.058	0	-17.058
31 december 2016	88.812	209.902	192.669	-52.236	-9.777	0	822	11.511	441.703	215	441.918

	Kapitaal	Uitgifte premies	Overgedragen resultaat (*)	Reserve voor eigen aandelen	Omrekenings-reserve	Reële waarde-reserve	Afdekkings-reserve	Reserve voor aandelen optieplan	Totaal	Minderheids-belang	Totaal eigen vermogen
MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 31 DECEMBER 2017											
Opening eigen vermogen zoals eerder gerapporteerd per 1 januari 2017 (*)	88.812	209.902	183.435	-52.236	-9.777	0	822	11.511	432.469	215	432.684
Correctie als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes			9.234						9.234		9.234
Herwerkt opening eigen vermogen per 1 januari 2017 (*)	88.812	209.902	192.669	-52.236	-9.777	0	822	11.511	441.703	215	441.918
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten											
Resultaat van het boekjaar			28.031						28.031	-79	27.952
Omrekeningsverschillen					3.035				3.035	-1	3.034
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					1.076				1.076		1.076
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting							191		191		191
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures							1.888		1.888		1.888
Herwaardering van toegezegde pensioenverplichting / actief			-535						-535		-535
Totaal van de niet gerealiseerde resultaten	0	0	-535	0	4.111	0	2.079	0	5.655	-1	5.654
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	0	0	27.496	0	4.111	0	2.079	0	33.686	-80	33.606
Transacties met aandeelhouders											
Dividenduitkeringen									0		0
Aandelenoptieplan											
Uitgeoefende aandelenopties			-1.792	3.750				-860	1.098		1.098
Aankoop eigen aandelen									0		0
Op aandelen gebaseerd betalingen								920	920		920
Totaal transacties met aandeelhouders	0	0	-1.792	3.750	0	0	0	60	2.018	0	2.018
31 december 2017	88.812	209.902	218.373	-48.486	-5.666	0	2.901	11.571	477.407	135	477.542

(*) IAS 23 vereist dat interestkosten die toewijsbaar zijn aan de bouw van een schip, worden gekapitaliseerd op het schip in aanbouw. Als gevolg van het niet toepassen van IAS 23 in voorgaande periodes, werden de cijfers van de vorige periode herwerkt.