

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2018.

Kerncijfers

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS	IFRS "International Financial Reporting Standards"		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie	
	Per September 2018	Per September 2017	Per September 2018	Per September 2017
Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)				
Omzet	75.5	70.2	140.5	157.0
EBITDA	21.2	6.2	51.8	73.7
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-17.7	-6.2	-36.4	-57.7
Bedrijfsresultaat (EBIT)	3.5	0.0	15.4	16.0
Netto financieringsresultaat	-19.7	-6.7	-31.2	-34.3
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint	0.8	-12.4	0.6	-0.7
Resultaat vóór belastingen	-15.4	-19.1	-15.2	-19.0
Belastingen op het resultaat	-1.0	-0.8	-1.2	-0.9
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-16.4	-19.9	-16.4	-19.9
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-16.4	-19.9	-16.4	-19.9
Gegevens per aandeel in USD per aandeel				
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57,024,230	56,822,567	57,024,230	56,822,567
EBITDA	0.37	0.11	0.91	1.30
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.06	0.00	0.27	0.28
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0.29	-0.35	-0.29	-0.35
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)			Per September 2018	Per September 2017
LPG			2.9	8.9
LNG			14.4	-16.4
Offshore			-1.8	-6.9
Diensten			-0.1	30.4
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			15.4	16.0

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van de International Financial Reporting Standards (IFRS) uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) zoals toegepast door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen vertegenwoordigen de joint ventures met toepassing van de proportionele consolidatiemethode in plaats van de equitymethode en werden niet door de commissaris nagekeken.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode voor het derde kwartaal 2018 is USD 8,5 million (USD 12,8 miljoen voor het derde kwartaal 2017).

EBIT voor het derde kwartaal 2018 is USD 1,6 miljoen (USD 1,4 miljoen voor het derde kwartaal 2017).



Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot:

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD September 2018	YTD September 2017
Midsize (38,115 m ³)	18,319	20,797
VLGC (83,300 m ³)	11,192	12,044
Pressurized (3,500 m ³)	6,893	5,650
Pressurized (5,000 m ³)	8,761	6,776

Hoogtepunten derde kwartaal 2018 en vooruitzichten

LPG:

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LPG-divisie voor het derde kwartaal 2018 bedraagt USD 1,0 miljoen (vergeleken met USD 1,1 miljoen voor het derde kwartaal 2017).

De tarieven op de spotmarkt voor Very Large Gas Carriers (**VLGC**) zijn sinds juni met bijna 30% gestegen. Voor een modern schip met capaciteit van 84.000m³ bereikten de tarieven tegen de USD 30.000 per dag. Zulke tarieven werden niet meer bereikt sinds begin 2016. Alhoewel bijkomende exportvolumes uit de VS welkom zijn, lijkt het erop dat het **VLGC**-segment tegen een periode van relatieve stabiliteit aankijkt. Deze recente verbetering op de sportmarkt komt ten goede aan de **BW TOKYO**, EXMAR's enige schip in dit segment. Het schip vaart tot midden 2019 onder een tijdcharter gebaseerd op de Baltic Index.

Met de verbetering van de spottarieven voor schepen met een grotere capaciteit nam de druk op de tarieven in het **Midsize (MGC)** segment af. Dit in combinatie met een hogere bezettingsgraad zorgt voor een merkbare opleving van dit segment. EXMAR is met haar 20-schepen tellende Midsizevloot goed gepositioneerd om verder voordeel te halen uit de verbeterde marktomstandigheden met een dekkinggraad van 88% voor 2018 en 48% voor 2019.

Door de beperkte scheepscapaciteit op de spotmarkt en een beperkt orderboek is het vooruitzicht voor de **Pressurized** vloot (schepen met druktanks) goed. De Pressurized vloot is voor de rest van 2018 volledig ingedekt. De dekkinggraad voor 2019 is 34% voor de zeven schepen met een capaciteit van 3.500m³. Voor de drie schepen met capaciteit van 5.000m³ is de dekkinggraad 26%. De perspectieven en mogelijkheden voor verlenging van de bestaande bevrachtingsovereenkomsten zijn veelbelovend en een hoog dekkingniveau zal een positieve impact op de resultaten hebben. De succesvolle herfinanciering van EXMAR's tien schepen met druktanks zal voor eind oktober afgerond zijn voor zeven schepen; de overige drie volgen in het eerste kwartaal van 2019. Hierdoor zal een vrije kasstroom van ongeveer USD 60,0 miljoen ter beschikking zijn voor EXMAR.

LNG & LNG Infrastructure:

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LNG-divisie voor het derde kwartaal 2018 bedraagt USD -9,4 miljoen, vergeleken met USD 4,1 miljoen voor het derde kwartaal 2017.

LNG-transport: De inkomsten in het transportsegment worden gegenereerd door LNG/C **EXCALIBUR** die tot begin 2022 onder een langetermijn contract blijft.

Drijvende hervergassing: Voor de drijvende opslag- en hervergassingseenheid (Floating Storage Regasification Unit - **FSRU**) werd vorig jaar een chartercontract met Gunvor afgesloten. De FSRU, die in december werd opgeleverd is momenteel nog op de Keppel scheepswerf. EXMAR wacht op verdere instructies om de eenheid over te brengen naar de projectsite in Bangladesh of naar de bestemming die door de charterer wordt aangeduid.



Het chartercontract voor de FSRU is ingegaan in oktober 2018 en EXMAR onderhandelt over de financiering van de eenheid. Gunvor heeft bepaalde rechten om het contract te beëindigen onder marktconforme voorwaarden en deze zijn ook van toepassing mocht er geen overeenkomst worden bereikt tussen Gunvor en de overheden in Bangladesh.

Drijvende liquefactie: De drijvende eenheid voor liquefactie van aardgas (**CFLNG**), opgeleverd door de werf, wordt voor verschillende LNG-exportopportuniteiten geprospecteerd, onder andere voor YPF in Argentinië. Het management heeft er alle vertrouwen in dat de opstart van de werkzaamheden zal gebeuren in 2019.

OFFSHORE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de Offshore divisie in het derde kwartaal 2018 is USD 0,3 miljoen (USD -3,2 miljoen in het derde kwartaal 2017).

Aan EXMAR Offshore Houston werd een contract toegekend voor de engineering van- en het toezicht op de bouw van een drijvende productie-eenheid (Floating Production System – **FPS**) ontworpen volgens het OPTI®-11000 design voor gebruik in de Golf van Mexico. De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden bij Hyundai Heavy Industries waar de eenheid wordt gebouwd. Deze FPS is de derde eenheid gebaseerd op het OPTI® hull and deck design van EXMAR. Hiervoor werd een licentie vergoeding betaald in oktober.

NUNCE blijft tot het tweede kwartaal 2022 ingezet voor Sonangol P&P, voor de kust van Angola. Het accommodatieplatform **WARIBOKO** blijft tot eind 2018 ingezet voor Total E&P, voor de kust van Nigeria. EXMAR werkt eraan om de tewerkstellingen te verlengen na deze periodes.

DIENSTEN

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het derde kwartaal 2018 is USD 2,0 miljoen (USD 29,9 miljoen voor het derde kwartaal 2017, met inbegrip van de vermogenswinst van USD 31,0 miljoen op de verkoop van BELGIBO).

LIQUIDITEITSPPOSITIE

De herfinanciering van de vloot met druktanks in overweging genomen en afhankelijk van (1) de tewerkstelling van de **CFLNG** in de komende maanden (waardoor een aanzienlijk deel van de geblokkeerde kasequivalenten zal vrijkomen) en (2) het afronden van de financiering voor de FSRU is het management van EXMAR ervan overtuigd tegen de komende vervaldag de uitstaande obligatielening terug te betalen of geheel of gedeeltelijk te herfinancieren met een nieuwe obligatielening.

EXMAR:

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, certificeert, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de BEL Small Index.

