

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2017.

## Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- Verkoop van **BELGIBO** (verzekeringmakelaar) aan Jardine Lloyd Thompson eind augustus voor ongeveer USD 25,0 miljoen in cash en een vermogenswinst van ongeveer USD 31,0 miljoen;
- Verkoop van LNG-tanker **Excel** (138.107 m<sup>3</sup> - bouwjaar 2003) voor netto cash opbrengsten van ongeveer USD 23,0 miljoen in oktober;
- Oplevering van de **Kruibeke** (Midsize Gas Carrier – 38.000 m<sup>3</sup>) aan de EXMAR LPG joint venture eind juli.

## Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Per September 2017	Per September 2016	Per September 2017	Per September 2016
Omzet	70.2	78.5	157.0	181.4
EBITDA	6.2	4.9	73.7	89.0
Afschrijvingen	-6.2	-5.3	-57.7	-34.4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	0.0	-0.4	16.0	54.6
Financiële resultaat	-6.7	0.9	-34.3	-25.7
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	-12.4	28.3	-0.7	0.0
Resultaat vóór belastingen	-19.1	28.8	-19.0	28.9
Belastingen op het resultaat	-0.8	0.4	-0.9	0.3
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-19.9	29.2	-19.9	29.2
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-19.9	29.2	-19.9	29.2
<b>Gegevens per aandeel</b> in USD per aandeel	<b>Per September 2017</b>	<b>Per September 2016</b>	<b>Per September 2017</b>	<b>Per September 2016</b>
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56,822,567	56,744,347	56,822,567	56,744,347
EBITDA	0.11	0.09	1.30	1.57
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.00	-0.01	0.28	0.96
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0.35	0.51	-0.35	0.51
<b>Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT)</b> van de verschillende divisies (in miljoen USD)			<b>Per September 2017</b>	<b>Per September 2016</b>
LNG			20.1	31.3
Offshore			-5.4	-1.1
LPG			27.1	28.6
Diensten			31.9	-4.2
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			<b>73.7</b>	<b>54.6</b>

De cijfers vervat in dit persbericht werden opgemaakt op basis van IFRS en werden niet gecontroleerd door de commissaris. Onder de proportionele consolidatiemethode bedraagt EBIT voor de eerste 9 maanden van 2017 USD 16,0 miljoen vergeleken met USD 54,6 miljoen over dezelfde periode vorig jaar (waaronder een positieve non-cash winst van USD 14,3 miljoen op de overname van het aandeel van Wah Kwong in de Pressurized vloot). Het bedrijfsresultaat voor de eerste 9 maanden van 2017 is negatief beïnvloed door een waardevermindering van USD 22,1 miljoen op de LNG/C **Excel** in het tweede kwartaal en positief beïnvloed door een vermogenswinst van USD 31,0 miljoen op de verkoop van BELGIBO in augustus. Het financieel resultaat is negatief beïnvloed door het ongerealiseerde koersverlies en andere kosten gerelateerd aan de verlengde NOK bond.



## Vooruitzichten 2017

### LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg USD 1,1 miljoen voor het derde kwartaal van 2017 (vergeleken met USD 2,4 miljoen voor dezelfde periode in 2016).

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD September 2017	YTD September 2016
Midsize (38.115 m <sup>3</sup> )	20,797	27,176
VLGC (83.300 m <sup>3</sup> )	12,044	32,395
Pressurized (3.500 m <sup>3</sup> )	5,650	5,169
Pressurized (5.000 m <sup>3</sup> )	6,776	6,603

Op de VLGC-markt was er weinig beweging gedurende dit jaar, met een dip in het gemiddeld rendement van het derde kwartaal maar met een veelbelovende opleving op het einde van het kwartaal. Onlangs is de prijs van LPG gestegen en een record hoeveelheid van bijna drie miljoen metrische ton aan propaan was beschikbaar voor export. De door EXMAR gecontroleerde **BW Tokyo** is tewerkgesteld gebleven bij dezelfde bevrachter Itochu, echter, aan scherpe drijvende tarieven gebaseerd op de VLGC Index.

Grotendeels beïnvloed door de sombere VLGC-markt en de steeds groter wordende concurrentie onder eigenaars vanwege het aantal leveringen van nieuwe schepen, is de MGC-vrachtmarkt gestagneerd tot dichtbij historisch lage charter levels. Een goed gevarieerd portfolio van lange termijn charter contracten gaat verder in de beperking van de blootstelling van EXMAR aan onstabiele en nadelige spot inkomsten. EXMAR's laatste nieuwbouwschip LPG/C **Kruibeke** is onmiddellijk onder contract geplaatst na de levering eind juli terwijl drie andere schepen gepland zijn voor levering tussen het eerste en derde kwartaal van 2018. Voor de jaren 2017 en 2018 is de tewerkstelling van respectievelijk 93% en 51% al verzekerd.

De Pressurized-markt is de enige die in tegenovergestelde richting beweegt en getuigt van gestegen niveaus van de vrachttarieven. EXMAR heeft nieuwe tewerkstelling verzekerd aan 27% hogere tarieven vergeleken met vorig jaar voor schepen met 5.000 m<sup>3</sup> en 16% hogere tarieven voor 3.500 m<sup>3</sup> schepen. Een dekking van 100% in 2017 en 80% in 2018 is verzekerd.

### LNG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg USD 4,1 miljoen voor het derde kwartaal van 2017 (vergeleken met USD 6,6 miljoen voor dezelfde periode in 2016).

Verscheidene onderhandelingen over de tewerkstelling van de **Caribbean FLNG** verlopen gelijkaardig. Afwachtend op een succesvol resultaat van deze onderhandelingen, blijft de unit op de scheepswerf en alle maatregelen voor het behoud van het materiaal aan boord zijn genomen. Er worden geen inkomsten verwacht van de **Caribbean FLNG** voor het einde van 2018.

De bouw van de op een platform gebaseerde FSRU is grotendeels afgerond. De oplevering zal plaatsvinden zodra de werf klaar is en de financiering is in de documentatie fase. De unit is kandidaat voor twee LNG-import terminals. In geval van bevestiging wordt de start van de werkzaamheden midden 2018 verwacht.

### OFFSHORE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg USD -3,2 miljoen voor het derde kwartaal van 2017 (vergeleken met USD -2,3 miljoen voor dezelfde periode in 2016).



De tewerkstelling van accommodatieplatform **Nunce** is verlengd met Sonangol buiten de oorspronkelijk vastgelegde periode van midden 2019 tot midden 2022, echter aan lage tarieven. De **Wariboko** is gecharterd tot eind 2017 en de besprekingen voor de verlenging van het huidige contract lopen.

Nieuwe verkenningen en productieactiviteiten gaan door en zien weinig activiteit in de Golf van Mexico, maar in Brazilië daarentegen zijn recente ontwikkelingen en een award voor een FPSO-contract voor een lange termijn charter een bemoedigend signaal voor de inspanningen van EXMAR in Brazilië.

#### **DIENSTEN**

EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO en TRAVEL PLUS hebben bijgedragen aan USD 29,9 miljoen van het bedrijfsresultaat in het derde kwartaal van 2017 (vergeleken met USD -0,8 miljoen in 2016). De voornaamste bijdrage aan het bedrijfsresultaat is de vermogenswinst van USD 31,0 miljoen op de verkoop van BELGIBO.

