

LPG as fuel for a new series of Very Large Gas Carriers (“VLGC”)

As an innovative solution to address increasingly stringent emission restrictions in a more environment-friendly way, LPG as a fuel for the main engine will be installed on 2 VLGC newbuildings, which EXMAR has contracted to serve long-term commitments with Statoil ASA of Norway for worldwide LPG transportation as announced on 21st December 2017.

Both vessels will be constructed by Hanjin Heavy Industries & Construction at Subic Bay (Philippines) for delivery within the third quarter of 2020.

This development is the result of Statoil ASA's commitment to improve the sustainability performance in its activities and a longstanding cooperation from EXMAR with Lloyds Register as Classification Society and MAN Diesel & Turbo as Engine Maker to develop an efficient LPG fuel system, which allows part of the cargo to be used for the vessels' propulsion.

EXMAR's expertise and proven track record in LNG and LPG handling enables it to once more play a pioneering role in the gas shipping industry as Statoil ASA's project will be the first to valorise LPG as marine fuel.

Its superior environmental benefits are in the fact that LPG as a fuel does not contain any sulphur and substantially reduces CO₂ and NO_x emissions whereas particulate matters are almost halved as compared to a fuel-only engine.

The above reflects EXMAR's dedicated efforts to support industrial partners with state-of-the-art shipping designs.

LPG als brandstof voor een nieuwe reeks Very Large Gas Carriers (“VLGC”)

Als innovatieve oplossing om de steeds toenemende strenge uitstootbeperkingen op een milieuvriendelijke wijze aan te pakken, zal LPG als brandstof gebruikt worden voor de hoofdmotor van 2 VLGC-nieuwbouwschepen (zeer grote gastankers), dewelke EXMAR zal tewerkstellen onder een langetermijnverbintenis met Statoil ASA (Noorwegen) voor wereldwijd LPG-transport zoals op 21 december 2017 aangekondigd.

Beide schepen zullen gebouwd worden bij Hanjin Heavy Industries & Construction in Subic Bay (Filipijnen) en zullen opgeleverd worden in het derde kwartaal van 2020.

Deze ontwikkeling is het resultaat van de toewijding van Statoil ASA om de duurzaamheidsprestatie in haar activiteiten te verbeteren, en van een lange samenwerking tussen EXMAR, Lloyds Register als classificatiebureau en MAN Diesel & Turbo als motorproducent om een efficiënt LPG-brandstofsysteem te ontwikkelen, dewelke een deel van de cargo toelaat om gebruikt te worden voor de aandrijving van de schepen.

EXMAR's expertise en bewezen prestaties in de LNG- en LPG-sector, laten opnieuw EXMAR toe een pioniersrol te spelen in de gasscheepvaartindustrie door voor het eerst LPG als scheepsbrandstof te gebruiken voor Statoil ASA.

Het positieve effect op het milieu door het gebruik van LPG als brandstof is aanzienlijk aangezien gas geen zwavel bevat, de CO₂ en NO_x- uitstoot significant wordt verminderd, en de uitstoot van fijn stof bijna gehalveerd wordt in vergelijking met zware stookolie.

Het bovengenoemde benadrukt EXMAR's toewijding om haar industriële partners te ondersteunen met het ontwerpen van state-of-the-art schepen.

