

Héricourt, le 8 juin 2018

## **GAUSSIN annonce trois lancements commerciaux au TOC Europe Rotterdam**

**L'APM Autonome sans cabine « navigation naturelle »  
L'AIV REVOLUTION Autonome « navigation naturelle »  
L'APM HE « Hot Environments « Powered by Blue Solutions »**

GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329) annonce le lancement commercial lors du salon TOC Rotterdam (12 au 14 juin 2018) de l'APM Autonome sans cabine "navigation naturelle", de l'AIV Autonome "navigation naturelle" et de l'APM HE Hot Environments "Powered by Blue Solutions". L'ensemble de ces véhicules seront exposés sur le stand GAUSSIN.

### **L'APM Autonome, la solution à l'automatisation des ports « Brown Fields » et « Green Fields »**

Il existe aujourd'hui deux typologies de projets d'automatisation des ports : les Green Fields et Brown Fields. Les Green Fields sont les nouveaux ports pour lesquels le choix d'automatisation est prévu dès la phase d'études et de simulation. Ce marché est relativement restreint à l'exception notable du projet Tuas Megaport à Singapour pour lequel GAUSSIN a co-développé avec les équipes de PSA Port of Singapour Authority l'AGV PERFORMANCE FULL ELEC Ultra Fast Charge.



Cliquez sur le lien ci-dessous pour afficher la vidéo:

<https://youtu.be/anyAhWYbNsg>

Les Brown Fields sont les ports existants. Ils représentent la majeure partie du marché mais sont aujourd'hui freinés, lorsqu'ils souhaitent aller vers l'automatisation, par la nécessité de modifier leur infrastructure, notamment, pour la pose des transpondeurs.

70 % des terminaux dans le monde fonctionnent avec une combinaison de RTG (grue à portique sur pneus) et tracteurs portuaires traditionnels (PM). Ils doivent, en outre, intégrer dans leur flux internes les camions extérieurs (« mixed traffic »).

L'APM Autonome « navigation naturelle » est équipé de technologies permettant la localisation du véhicule sans infrastructure. Il utilise principalement le capteur Lidar pour la localisation, la cartographie simultanées SLAM (Simultaneous localisation and Mapping), et différents capteurs pour la détection des obstacles. Grâce à ces technologies, Gaussin est en mesure de proposer des solutions flexibles de tracteurs FULL ELEC sans cabine dont la mise en opération est rapide et sans perturbation des activités.

## L'AIV REVOLUTION Autonome Navigation naturelle

L'AIV REVOLUTION intègre également la technologie de « navigation naturelle » sans infrastructure du programme VASCO.

Des essais intensifs sont actuellement en cours sur le site d'essai d'Héricourt et des tests en opérations réelles dans un Ports français sont prévus avant la fin de l'année 2018.

Ces tests de véhicules portuaires autonomes avec une capacité de charge de 70T dans un milieu non structuré composé de piétons, chariots élévateurs et camions routier externes seront une 1<sup>ère</sup> mondiale.



Cliquez sur le lien ci-dessous pour afficher la vidéo:

<https://youtu.be/2kTWfuOgSsg>

## L'APM HE « Hot Environments », la solution électrique pour les pays chauds

L'APM HE FULL ELEC, co-développé avec Bolloré Ports et « Powered by Blue Solutions », intègre les batteries LMP®. Ce véhicule est un concentré de technologies alliant robustesse, performance et facilité d'utilisation. Conçu pour les environnements extrêmes où la chaleur altère les composants sensibles, notamment les batteries, la version HE résiste à des températures dépassant les 50 degrés.

La suppression du système de refroidissement des batteries et la haute résistance aux températures élevées procurent de nouveaux avantages compétitifs techniques aux solutions GAUSSIN.

Sa conduite intuitive lui procure un confort inégalé et une sécurité de très haut niveau grâce notamment à sa cabine FOPS ROPS.

Basé sur un référentiel de plus de 50 normes, l'APM HE est la 1<sup>ère</sup> solution de transport de containers FULL ELECTRIC conçue spécifiquement pour les pays chauds où la mobilité électrique était jusque-là impossible. Cela concerne principalement les pays du Golfe et l'Afrique où la volonté de croissance écologique est réelle.

L'APM version HE sera disponible en version 38T et 75T en version manuelle, semi-automatique ou autonome avec différents systèmes de navigation : transpondeur ou navigation naturelle sans infrastructure, et différentes technologies de batterie en fonction des contraintes de l'application client.



Cliquez sur le lien ci-dessous pour afficher la vidéo:  
<https://youtu.be/Y47cHwPVofk>

## La batterie LMP® (Lithium Métal Polymère) : une technologie unique

La batterie LMP® est une technologie innovante, entièrement solide, conçue et produite par Blue Solutions, filiale du Groupe Bolloré.

Elle se distingue par sa forte densité énergétique et sa sécurité d'utilisation. L'électrolyte solide limite en effet les risques de pollution locale en cas d'accident ou d'atteinte à l'intégrité du pack batterie.

La batterie LMP® est, par ailleurs, insensible aux variations de température (température ambiante d'utilisation de -20°C à +65°) et ne contient ni cobalt, ni solvant, ni « terres rares ».

Produite en Bretagne et composée de cellules d'origine française, la batterie LMP® dispose du label Origine France Garantie et est aujourd'hui présente à grande échelle dans l'autopartage, les transports publics et le stockage d'énergie, ce qui a permis d'attester de sa fiabilité et sa robustesse.

### Prochains rendez-vous

**TOC EUROPE à Rotterdam du 12 au 14 juin, stand F6**

---

#### A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique

bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Euronext Growth à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).

---



## Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)