

**GAUSSIN : production et livraison des 15 premiers
POWER PACKS FULL ELEC**

Livraison en avril des ATT à l'allemand CES

GAUSSIN Manugistique (ALTERNEXT FR0010342329) annonce avoir achevé la production sur son site de Héricourt (Haute-Saône) des 15 premiers POWER PACKS FULL ELEC suite à la mise en route de la ligne de fabrication à l'automne 2016.

4 POWER PACKS au Portugal pour P.S.A. Sines

Les 4 premiers POWER PACKS FULL ELEC fabriqués à Héricourt ont été livrés à P.S.A. International, l'opérateur du port de Sines au Portugal. Ils sont entrés en phase de test le 1^{er} mars 2017. En novembre dernier, GAUSSIN avait livré 2 ATT à Sines équipés des POWER PACKS FULL ELEC prototypes fabriqués par le Commissariat à l'Energie Atomique (CEA). Ces équipements ont servi à la phase de formation des équipes de P.S.A. International. Les prototypes viennent d'être remplacés par les POWER PACKS définitifs produits à Héricourt. Ils sont loués, ainsi que les ATT, pour une durée de 12 mois à P.S.A. International. Le contrat de location prévoit que P.S.A. International peut acquérir les matériels à tout moment pendant la durée de la location.

6 POWER PACKS en Allemagne pour CES

Les 6 POWER PACKS FULL ELEC suivants sont destinés à l'équipement des 5 premiers ATT commandés par CES CONTAINER HANDLING. Ils sont actuellement en rodage sur le site GAUSSIN à Héricourt avant la livraison des 5 ATT et 6 POWER PACKS au cours du mois d'avril 2017. Les 5 ATT sont les premiers des 75 ATT commandés par CES et dont la livraison d'étale jusqu'en 2021. Les POWER PACKS sont loués pour 5 ans par Leaderlease, filiale du Groupe GAUSSIN.

5 POWER PACK pour le programme VASCO

Enfin, 5 POWER PACKS FULL ELEC sont destinés au projet « VASCO » (« Véhicule Automatisé Supervisé pour COnteneurs »), lancé en 2016, et qui vise à développer le premier système 100 % automatisé avec guidage sans infrastructure (sans aucun équipement au sol) pour le transfert de conteneurs dans les terminaux portuaires. Bénéficiant d'une avance remboursable du Commissariat Général à l'Investissement à hauteur de 8,8 millions d'euros sur 4 ans, le projet VASCO est mené par le Groupe GAUSSIN, BA Systèmes, l'Ecole Centrale de Nantes et l'Université de Lille.



ATT CES équipé de POWERPACK FULL ELEC

L'aboutissement de 5 années d'efforts

La production et la livraison des POWER PACKS FULL ELEC est l'aboutissement d'un projet lancé en août 2012. A l'époque, pour renforcer sa capacité d'innovation, le Groupe GAUSSIN avait noué un accord de partenariat avec le CEA (le projet TECHSUP) afin de développer les nouveaux systèmes de motorisation POWER PACKS FULL ELEC et HYDROGEN.

Le calendrier initial visait une mise en exploitation opérationnelle dès 2014 ou 2015. Des difficultés techniques dans le développement de ces nouvelles batteries ont provoqué des glissements de calendrier alors même que la société GAUSSIN enregistrait des commandes pour les ATT FULL ELEC, commandes qu'elle n'était pas en mesure d'honorer selon le calendrier initialement prévu.

« Les retards de production par rapport au calendrier initial ont été une épreuve pour le Groupe GAUSSIN. Le démarrage de la production des POWER PACKS FULL ELEC et la livraison des premiers véhicules ATT FULL ELEC est, par conséquent, une immense satisfaction pour l'ensemble des équipes. L'ATT FULL ELEC est un véhicule extrêmement innovant qui a suscité un vif intérêt sur le marché. Pleinement opérationnels, nous avons prouvé que nous étions désormais capables de le fabriquer en série », déclare Christophe Gaussin, PDG du Groupe GAUSSIN.

Prochain rendez-vous

Salon SITL Paris : 14 au 16 mars 2017

Publication des comptes 2016 : 31 mars 2017 (après bourse)

Publication du chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2017 : 13 avril 2017 (après bourse)

Conférence Sfaf (perspectives commerciales et financières pour 2017) : 18 avril 2017

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

ALGAU
LISTED
NYSE
ALTERNEXT



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

06 63 66 59 22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com